

SPECYFIKACJA TECHNICZNA DLA WYKONANIA NAPRAWY DRÓG O NAWIERZCHNI GRUNTOWEJ

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot ST

Przedmiotem niniejszej specyfikacji technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót polegających na naprawie dróg gminnych o nawierzchni gruntowej na terenie gminy Rozprza. Roboty obejmują w szczególności równanie, likwidację ubytków przy użyciu dostarczonego przez Wykonawcę materiału kruszywa łamanego dolomitowego.

1.2. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia

Prowadzenie robót w związku z naprawą dróg gruntowych gminnych na terenie gminy Rozprza polegać będzie na dostawie kruszywa łamanego dolomitowego i rozsypaniu na drodze, mechanicznym uzupełnieniu ubytków nawierzchni za pomocą równiarki samobieżnej (szacunkowa ilość pracy równiarki- 100 godzin).

Powyższe prace będą prowadzone zgodnie z potrzebami Zamawiającego i wskazówkami przedstawiciela Zamawiającego.

1.3. Zakres robót objętych ST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji, dotyczą zasad prowadzenia i odbioru robót określonych w punkcie 1.2. przy użyciu materiałów i sprzętu spełniających normy w drogownictwie.

Podane przez zamawiającego ilości robót są szacunkowe i mogą ulec zmianie w trakcie prowadzonych robót. Wypłata wynagrodzenia będzie realizowana tylko za faktyczne wykonane prace, użyte materiały, a Wykonawca nie może żądać kwot wyższych za niezrealizowane prace, nie wykorzystane materiały.

1.4. Określenia podstawowe

Równanie dróg o nawierzchni gruntowej — zespół zabiegów technicznych wykonywanych na bieżąco związanych z równaniem, których celem jest uzyskanie równej nawierzchni podłoża. Ubytek — wykruszenie materiału na głębokości średnio 5 cm.

Wybój — wykruszenie materiału na głębokości średnio 12 cm.

Remont drogi — wykonywanie robót przywracających pierwotny stan drogi, także przy użyciu wyrobów budowlanych innych niż użyte w stanie pierwotnym.

1.5. Wymagania dotyczące robót

Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy. Wykonawca odpowiada za bezpieczeństwo na drodze. Pojazd wykonujący prace powinien być oznakowany zgodnie z przepisami zapewniającymi bezpieczeństwo ruchu drogowego. Wykonawca odpowiada za wszelkie spowodowane przez jego działania uszkodzenia instalacji na powierzchni ziemi i urządzeń takich jak hydranty. W przypadku spowodowanych ewentualnych uszkodzeń powiadomi o tym fakcie Zamawiającego i niezwłocznie przystąpi do naprawy powstałych uszkodzeń we własnym zakresie i na własny koszt. W przypadku realizacji zadania blisko terenu zabudowanego, Wykonawca będzie realizował roboty w sposób powodujący minimalne niedogodności dla mieszkańców. Wykonawca odpowiada za wszystkie ewentualne szkody powstałe w okresie prowadzenia robót.

2. MATERIAŁY

2.1. Wymagania dotyczące materiałów

Stosowane materiały do wykonania robót należy stosować zgodnie z opisem specyfikacji technicznej. Wszystkie przyjęte materiały powinny spełniać warunki określone w odpowiednich normach przedmiotowych, a w przypadku braku normy powinny odpowiadać warunkom technicznym wytwórni lub innym umownym warunkom.

Kruszywo ma spełniać wymagania polskich norm zharmonizowanych z normami europejskimi. Dostarczane kruszywo drogowe musi odpowiadać normie PN-EN 13242.

Wykonawca do realizacji zamówienia pozyska materiał należytej jakości, gwarantując osiągnięcie oczekiwanego celu. Decyzja o rodzaju zastosowanych materiałów podejmie osoba wskazana przez Zamawiającego.

2.2. Materiały wymagane do utwardzenia podłoża

Materiał wymagany do utwardzenia nawierzchni: kruszywo łamane frakcji a:

- od 0 do 31,5 mm (udział frakcji a - 0 = 5-10% bez gliny)
- od 0 do 16 mm (udział frakcji a - 0 = 5-10% bez gliny)

Wykonawca będzie realizował przedmiot zamówienia z własnych materiałów za pomocą własnego lub będącego w jego dyspozycji sprzętu i pracowników. Transport materiałów na miejsce prowadzonych robót zapewnia Wykonawca.

3. SPRZĘT

3.1. Wymagania dotyczące sprzętu

Wykonawca zobowiązany jest do używania sprawnego sprzętu, który nie spowoduje niekorzystnego wpływu na jakość wykonywanych robót.

3.2. Sprzęt do wykonywania robót drogowych

Wykonawca przystępujący do wykonywania robót powinien dysponować następującym sprzętem:

- samochód samowładowczy,
- równiarka samobieżna o mocy min. 120 KW.

4. TRANSPORT

4.1. Transport materiałów

Wykonawca jest zobowiązany do stosowania jedynie takich środków transportowych, które nie wpływają niekorzystnie na jakość przewożonych materiałów.

5. WYKONANIE ROBÓT

5.1. Warunki przystąpienia do robót

Równanie dróg oraz uzupełnianie ubytków i wybojów można wykonywać na drogach suchych lub wilgotnych bez zastoisk wody i błota.

5.2. Przygotowanie i wykonanie robót

Równanie, likwidacje ubytków i wybojów obejmuje wykonanie następujących czynności:

- 1) mechaniczne uzupełnienie ubytków i wybojów nawierzchni materiałem dostarczonym przez Wykonawcę za pomocą równiarki samobieżnej oraz wzniesieniu i wyrównaniu dróg gruntowych,

Drogi po likwidacji ubytków i wybojów mają posiadać spadki poprzeczne umożliwiające odpływ wód opadowych z korony drogi.

Prace najlepiej jest wykonywać po średnim deszczu, gdy grunt jest nawilgocony, co ułatwia zarówno ścinanie gruntu na wygórowaniach, jak i jego zagęszczania. Liczba

przejazdów równiarek do jest różna i zależna od stopnia zniszczenia nawierzchni, rodzaju gruntu.

Równanie i wałowanie nawierzchni drogi należy wykonać przy zachowaniu optymalnej wilgotności nawierzchni pasa drogi.

Grubość wbudowywanej warstwy na remontowanych odcinkach dróg należy każdorazowo ustalić przez przystąpieniem robót z pracownikiem Zamawiającego odpowiedzialnym za nadzór wykonywanych robót.

Warstwę kruszywa należy układać na osuszonej powierzchni, nie wskazane jest układanie kruszywa w czasie niekorzystnych warunków atmosferycznych (opady deszczu).

Wykonawca będzie realizował przedmiot zamówienia z własnych materiałów, za pomocą własnego lub będącego w jego dyspozycji sprzętu i pracowników.

Lokalizacja robót, zakres robót i ilość dostawy kruszywa ustalane każdorazowo z Zamawiającym. Minimalne jednostkowe zlecenie na kruszywo wynosi 25 Mg.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

Po zakończeniu robót należy sprawdzić wizualnie:

- wygląd zewnętrzny wykonanej naprawy nawierzchni
- utrzymanie spadków umożliwiających spływ powierzchniowy wód z powierzchni.

7. OBMIAR ROBÓT

7.1. Zasady obmiaru robót

Obmiar robót będzie określać faktyczny zakres robót. Wyniki obmiaru prowadzi Wykonawca.

7.2. Jednostka obmiarowa

Jednostką obmiaru robót przy równaniu jest godzina pracy sprzętu (godz.), natomiast przy uzupełnianiu ubytków podłoża (kruszywo łamane dolomitowe) jest cena za tonę kruszywa (Mg).

8. ODBIÓR ROBÓT

Roboty uznaje się za wykonane zgodnie z specyfikacjami technicznymi, wymaganiami Zamawiającego i dokonywanymi na bieżąco oględzinami w terenie.