

Przedmiar robót				
Droga wojewódzka Nr 725 – remont drogi od km 22+632 do km 25+000 (2 368 m)				
Lp.	ST	Podstawa, opis robót	Jm	Ilość
I. Roboty przygotowawcze				
1	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, na drogach w terenie równinnym	km	2,368
2	D-05.03.11	Frezowanie nawierzchni asfaltowej na gr. 0-4 cm wraz z odwozem urobku na odległość do 40 km $2368,0 \times 6,0 + (12,0 + 6,0) / 2 \times 5 \times 3 + (18,0 + 6,0) / 2 \times 5 = 14208 + 135 + 65 =$	m ²	14 408
II. Roboty nawierzchniowe				
1	D-05.03.26d	Ułożenie siatki z drutu stalowego typ ciężki $2368,0 \times 6,2 + (12,0 + 6,0) / 2 \times 5 \times 3 + (18,0 + 6,0) / 2 \times 5 = 14\,681,6 + 135 + 65 =$	m ²	14 882
2	D-04.03.01	Skropienie istniejącej nawierzchni $2368,0 \times 6,2 + (12,0 + 6,0) / 2 \times 5 \times 3 + (18,0 + 6,0) / 2 \times 5 = 14\,681,6 + 135 + 65 =$	m ²	14 882
3	D-05.03.05b	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych masa AC16W PMB 25/55-60 - warstwa wiążąca o grubości po zagęszczeniu 6cm $2368,0 \times 6,2 + (12,0 + 6,0) / 2 \times 5 \times 3 + (18,0 + 6,0) / 2 \times 5 = 14\,681,6 + 135 + 65 =$	m ²	14 882
4	D-04.03.01	Skropienie warstwy wiążącej $2368,0 \times 6,2 + (12,0 + 6,0) / 2 \times 5 \times 3 + (18,0 + 6,0) / 2 \times 5 = 14\,681,6 + 135 + 65 =$	m ²	14 882
5	D-05.03.05a	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych masa AC11S PMB 45/80-55 - warstwa ścieralna o grubości po zagęszczeniu 4cm $2368,0 \times 6,2 + (12,0 + 6,0) / 2 \times 5 \times 3 + (18,0 + 6,0) / 2 \times 5 = 14\,681,6 + 135 + 65 =$	m ²	14 882
III. Pobocza, rowy i zjazdy				
1	D-06.03.01a	Wykonanie poboczy mieszanką kruszywa i destruktu 0-31,5 gr.10cm (60%/40%) $2368,0 \times 2 \times 1,5 =$	m ²	7 104
2	D-06.04.01	Wykonanie odmulenia rowów na śr. gł. 40 cm wraz z profilowaniem dna i skarp z odwozem urobku na odl. 10 km $2368,0 \times 2 =$	m	4 736
3	D-06.03.01a	Wykonanie nawierzchni zjazdów mieszanką kruszywa i destruktu 0-31,5 gr.10cm (60%/40%) $29 \times 6,0 \times 3,5 =$	m ²	609
4	D-10.07.01	Przełożenie nawierzchni zjazdów z kostki prefabrykowanej z uzupełnieniem podbudowy z betonu 6-9 MPa i wykonaniem podsypki piaskowo cementowej gr.3 cm	m ²	60
IV. Organizacja ruchu				
1	D-07.01.01	Oznakowanie poziome cienkowarstwowe	m ²	982
2	D-07.02.02	Ustawienie słupków hektometrycznych	szt	48
3	D-07.02.02	Ustawienie słupków krawędziowych U2	szt	4
4	D-07.02.01	Ustawienie znaków pionowych wraz ze słupkami - typ A	szt	6
5	D-07.02.01	Ustawienie znaków pionowych wraz ze słupkami - typ D	szt	2
6	D-07.02.01	Ustawienie znaków pionowych wraz ze słupkami - typ E	szt	7