

STRABAG Sp. z o.o.
Ul. Parzniewska 10,
05-800 Pruszków/ Polska

Dyrekcja PJ, Oddział CC
Ul. Hanasiewicza 19
PL 35-103 Rzeszów / Polska

Telefon: +48 0 17/786 11 00
Telefax: +48 0 17/786 00 01

STRABAG





INWESTOR: Zarząd Powiatu Leżajskiego
ul. Kopernika 8
37-300 Leżajsk

WYKONAWCA: STRABAG Sp. z o.o. Budownictwo Infrastruktury
ul. Parzniewska 10, 05-800 Pruszków

NR UMOWY: OR.2151.154.2022

TYTUŁ Przebudowa drogi powiatowej nr 1259R Gniewczyna (gr. pow.) -
PROJEKTU: Grodzisko Dolne – Giedlarowa w km 3+775 – 4+790

STADIUM
PROJEKTU: **PROJEKT WYKONAWCZY**

L.p.	Branża	Funkcja	Imię i nazwisko Nr uprawnień	Data	Podpis
1.	Drogowa	Projektant	mgr inż. Jan Gajowy upr. PDK/0091/PWOD/15	04.2024	
2.	Drogowa	Projektant	mgr inż. Katarzyna Andrejko upr. PDK/0045/PWOD/20	04.2024	
3.	Drogowa	Sprawdzający	mgr inż. Natalia Łasocha upr. PDK/0044/PWOD/20	04.2024	
4.	Drogowa	Opracował	mgr inż. Ewa Bucoń	04.2024	

Rzeszów, kwiecień 2024

Spis treści

I. OŚWIADCZENIE	3
II. UPRAWNIENIA BUDOWLANE I ZAŚWIADCZENIA O PRZYNALEŻNOŚCI DO POLSKIEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA	4
III. CZĘŚĆ OPISOWA	11
1. Przedmiot opracowania.....	11
2. Podstawa opracowania.....	11
3. Cel i zakres opracowania	12
4. Rodzaj planowanych robót do wykonania:.....	12
5. Stan istniejący	13
5.1. Ogólny opis istniejącego terenu	13
5.2. Warunki geotechniczne	14
6. Rozwiązania projektowe	14
6.1. Ogólny opis budowy.....	14
6.2. Roboty przygotowawcze	15
6.3. Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe.....	15
6.3.1. Jezdnia	15
6.3.2. Peron autobusowy	16
6.3.3. Nawierzchnia drogi dla rowerów i pieszych	16
6.3.4. Nawierzchnia zatoki autobusowej.....	17
6.3.5. Zjazdy.....	17
7. Infrastruktura towarzysząca w pasie drogowym.....	18
8. Organizacja ruchu	18
IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	19

I. OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 34 ust. 3d Ustawy Prawo budowlane (t.j. Dz.U. 2023 poz. 682) oraz z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (t.j. Dz.U. 2021 poz.2454) oświadczamy, że wykonana dokumentacja projektowa dla zadania pn.:

„Przebudowa drogi powiatowej nr 1259R Gniewczyna (gr. pow.) - Grodzisko Dolne – Giedlarowa w km 3+775 – 4+790”

jest wykonana zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant branży drogowej

mgr inż. Jan Gajowy

(data i podpis przedstawiciela Wykonawcy)

Sprawdzający branży drogowej

mgr inż. Katarzyna Andrejko

(data i podpis przedstawiciela Wykonawcy)

**II. UPRAWNIENIA BUDOWLANE I ZAŚWIADCZENIA
O PRZYNALEŻNOŚCI DO POLSKIEJ IZBY INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA**



PODKARPACKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
35-060 Rzeszów, ul. J. Słowackiego 20



Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
PDK OIIB/0054/0045/15

Rzeszów, 2015-06-30

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2014 r., poz. 1946) i art. 12 ust. 1 pkt 1, pkt 2, pkt 3, pkt 4 i pkt 5, art. 12 ust. 2 i ust. 3, art. 12 ust. 4c pkt 3, art. 13 ust. 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.) oraz § 10, § 13 ust. 4 pkt 1 i pkt 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2014 r., poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, stwierdzamy, że:

Pan Jan Gajowy

magister inżynier
(kierunek studiów - budownictwo)
ur. dnia 21 czerwca 1984 r. miejsce urodzenia – Leżajsk

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny **PDK/0091/PWOD/15**

**do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r., poz. 267) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład Orzekający PDK OIIB

mgr inż. Andrzej Mameczur.....

inż. Stanisław Dołęgowski.....

inż. Andrzej Tarczyński.....

**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

Pan Jan Gajowy

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1, pkt 2, pkt 3, pkt 4 i pkt 5 oraz art. 13 ust. 3 i ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

1. projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno – budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
2. kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi;
3. kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytwarzania tych elementów;
4. wykonywanie nadzoru inwestorskiego;
5. sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 10, § 13 ust. 4 pkt 1 i pkt 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2014 r., poz. 1278) uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego lub kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

1. droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
2. droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Uprawnienia budowlane do projektowania uprawniają również do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności, objętej niniejszymi uprawnieniami.



Skład Orzekający PDK OIIB

mgr inż. Andrzej Mamczur.....

inż. Stanisław Dołęgowski.....

inż. Andrzej Tarczyński.....

Otrzymują:

1. Pan Jan Gajowy
zam. Wierzawice 239b
37-300 Leżajsk
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. aa



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-8WP-8C1-XT4 *

Pan Jan Gajowy o numerze ewidencyjnym PDK/BD/0182/15
adres zamieszkania m. Wierzawice 239 B, 37-300 Leżajsk
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-07-01 do 2024-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-06-21 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



**PODKARPACKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
PDK OIIB/0054/0065/20

Rzeszów, 2020-09-30

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2019 r., poz. 1117 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, pkt 2, pkt 3, pkt 4 i pkt 5, art. 12 ust. 2 i ust. 3, art. 12 ust. 4c pkt 3, art. 13 ust. 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b, art. 15a ust. 1 oraz 15a ust. 9 pkt 1 i pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r., poz. 1333 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, stwierdzamy, że:

Pani Katarzyna Andrejko

magister inżynier
(kierunek studiów - budownictwo)
ur. dnia 7 maja 1989 r. miejsce urodzenia – Leżajsk

otrzymuje**UPRAWNIENIA BUDOWLANE****numer ewidencyjny PDK/0045/PWOD/20**

**do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r., poz. 256 z późn. zm.) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. Zgodnie z treścią art. 127a K.p.a:

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

**Skład Orzekający PDK OIIB**

dr inż. Zbigniew Plewako.....

inż. Andrzej Tarczyński.....

mgr inż. Grzegorz Ożóg.....

**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

Pani Katarzyna Andrejko

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1, pkt 2, pkt 3, pkt 4 i pkt 5 oraz art. 13 ust. 3 i ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1. projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno – budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego;**
- 2. kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi;**
- 3. kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytwarzania tych elementów;**
- 4. wykonywanie nadzoru inwestorskiego;**
- 5. sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.**

II. Na mocy art. 15a ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r., poz. 1333 z późn. zm.) uprawnienia budowlane do projektowania uprawniają również do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności, objętej niniejszymi uprawnieniami.

III. Na 15a ust. 9 pkt 1 i pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r., poz. 1333 z późn. zm.) uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego lub kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

1. droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
2. droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.



Skład Orzekający PDK OIIB

dr inż. Zbigniew Plewako.....
inż. Andrzej Tarczyński.....
mgr inż. Grzegorz Ożóg.....

Otrzymują:

1. Pani Katarzyna Andrejko
Ul. Popieluszki 20/59
35-328 Rzeszów
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. aa



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-1DK-ECM-TWM *

Pani Katarzyna Andrejko o numerze ewidencyjnym PDK/BD/0235/20

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-01-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-12-21 13:36:29 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



III. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt wykonawczy dla zadania: Przebudowa drogi powiatowej nr 1259R Gniewczyna (gr. pow.) – Grodzisko Dolne – Giedlarowa w km 3+780 – 4+785.

2. Podstawa opracowania

- Umowa zawarta pomiędzy: Inwestorem – tj. Powiatem Leżajskim a Firmą Strabag Sp. z o.o.,
- „Prawo budowlane” z dnia 7 lipca 1994r. – tekst jednolity (t.j. Dz. U. 2023 poz. 682 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (t.j. Dz.U. 2022 poz. 1225 z późn. zmianami);
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. 2024 poz. 54 wraz z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. 2019 poz. 1839 wraz z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. 2019 poz. 1311 z późniejszymi zmianami);
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne (Dz. U. 2023 poz. 1478 wraz z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (tj. Dz.U. 2022 poz. 1679 z późn. zmianami);

Przy opracowaniu niniejszej dokumentacji korzystano z następujących opracowań, norm, instrukcji oraz piśmiennictwa technicznego:

- Specyfikacja istotnych warunków zamówienia;

Normy, wytyczne, katalogi branżowe:

- PN-81/B-06050 – Geotechnika. Roboty ziemne . Wymagania ogólne,
- PN-S-02204:1997 Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg,
- PN-S-02205:1998 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania,
- PN-S-06102:1997 Drogi samochodowe. Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie,
- PN-S-96025 Drogi samochodowe i lotniskowe. Nawierzchnie asfaltowe. Wymagania,
- PN-S-96020: 1997 Drogi samochodowe. Podbudowa z betonu asfaltowego,
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych, Transprojekt Warszawa,
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych. Załącznik do Zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16 czerwca 2014 r.
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni sztywnych. Załącznik do Zarządzenia nr 30 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16 czerwca 2014 r.

3. Cel i zakres opracowania

Celem planowanej inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej na 1259R Gniewczyna (gr. Pow.) – Grodzisko Dolne – Giedlarowa w km 3+775 – 4+790.

Roboty będą realizowane w pasie drogowym.

4. Rodzaj planowanych robót do wykonania:

W ramach rozbudowy/ przebudowy zostaną wykonane następujące roboty:

- wymiana istniejącej konstrukcji jezdni,
- remont/przebudowa istniejących zjazdów,
- budowa drogi dla pieszych i rowerów szerokości 3,75m,

- budowa chodnika w rejonie zatoki autobusowej,
- budowa zatoki autobusowej,
- wyznaczenie przejścia dla pieszych,
- budowa nowej kanalizacji deszczowej,
- wprowadzenie stałej organizacji ruchu.

Przebudowa drogi powiatowej nr 1259R będzie wykonywana z zachowaniem dostępu do nieruchomości sąsiednich.

5. Stan istniejący

Inwestycja zlokalizowana jest w południowo-wschodniej części Polski, w województwie podkarpackim, powiecie leżajskim, miejscowościach Laszczyny i Grodzisko Dolne.

5.1. Ogólny opis istniejącego terenu

Początek przebudowy drogi powiatowej nr 1259R zlokalizowany jest w km 3+775 przy działce nr 360 do km 4+790 przy działce 3351. Teren przyległy do przedmiotowej inwestycji to w przeważającej części tereny zurbanizowane. W sąsiedztwie występuje zabudowa jednorodzinna oraz tereny uprawne i lasy.

Stan istniejący drogi powiatowej nr 1259R:

W stanie istniejącym droga gminna posiada jezdnię bitumiczną o zmiennej szerokości 5,0 – 6,0 m. Woda z jezdni odprowadzana jest za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do istniejących rowów przydrożnych. Droga w stanie istniejącym nie posiada chodnika ani ścieżek rowerowych. Zjazdy są częściowo utwardzone nawierzchnią asfaltową lub kostką brukową, reszta natomiast jest gruntowa.

W obrębie planowanej inwestycji występują następujące elementy infrastruktury technicznej: kanalizacja sanitarna, sieć energetyczna, sieć teletechniczna, sieć wodociągowa. W ramach przebudowy drogi powiatowej nr 1259R przewidziana została budowa kanalizacji deszczowej.

5.2. Warunki geotechniczne

W celu rozpoznania podłoża gruntowego na przedmiotowym odcinku wykonano 2 odwierty o głębokości 3,0 m. Na podstawie w/w stwierdzono, że występuje grupa nośności podłoża G1. W każdym z odwiertów stwierdzono występowanie zwierciadła wody na głębokości 1,7 m p.p.t.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463), projektowaną przebudowę drogi zalicza się do I kategorii geotechnicznej, w prostych warunkach gruntowych.

6. Rozwiązania projektowe

6.1. Ogólny opis budowy

Roboty będą realizowane w pasie drogowym drogi powiatowej.

Ukształtowanie wysokościowe projektowanej niwelety przedmiotowego odcinka przebudowy drogi oparto na lokalnych warunków terenowych oraz wymagań rozporządzenia Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. 2016 poz. 124 z późniejszymi zmianami) wraz z uwzględnieniem normatywnych łuków pionowych i poziomych dla klasy drogi L.

Zaprojektowano wymianę istniejącej konstrukcji jezdni (szer. 6,0 m). Projektowana droga powiatowa nr 1259R posiada przekrój półuliczny. Odwodnienie jezdni realizowane będzie za pomocą projektowanej kanalizacji deszczowej. W celu poprawy bezpieczeństwa ruchu pieszych projektuje się lewostronną drogę dla pieszych i rowerów o szerokości 3,75 m oraz peron autobusowy o szerokości 1,7-2,3m. Pochylenie poprzeczne zarówno drogi dla pieszych i rowerów jak i peronu wynosi 2%.

Na przedmiotowym odcinku zaprojektowano remont/przebudowę zjazdów.

Parametry techniczne drogi powiatowej nr 1259R:

- klasa drogi: L,
- kategoria ruchu: KR3,

- prędkość projektowa: $V_p = 50/60$ km/h ,
- długość budowanego odcinka: ok 1,005 km,
- droga jednojezdniowa, dwupasowa, dwukierunkowa
- szerokość jezdni: 6,0 m (2x3,00 m),
- nawierzchnia z betonu asfaltowego: konstrukcja dla KR3, grupy nośności podłoża G1 (wg Przekroju normalnego);

6.2. Roboty przygotowawcze

Przed przystąpieniem do przebudowy drogi należy wykonać roboty zabezpieczające i przygotowawcze.

W trakcie prowadzenia robót przewiduje się:

- zdjęcie warstwy humusu,
- wymiana istniejącej konstrukcji nawierzchni,
- wykopie wykopów pod konstrukcje jezdni, projektowaną zatokę, peron oraz drogę dla pieszych i rowerów.

6.3. Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe

6.3.1. Jezdnia

Zaprojektowana konstrukcja nawierzchni drogi powiatowej przedstawiona została w części rysunkowej na rys. „Przekroje Normalne”. Przyjęto zmechanizowaną technologię wykonania robót drogowych z dowozem gotowych mieszanek mineralno-asfaltowych ze stacjonarnych wytwórni mas bitumicznych oraz z wykorzystaniem wielkogabarytowych rozścielaczy mieszanek asfaltowych. Dobrana konstrukcja nawierzchni drogi powiatowej spełnia wymagania dla KR3, grupy nośności podłoża G1.

Konstrukcja DP 1259R:

- warstwa ścieralna - beton asfaltowy AC11S gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC 16W gr. 5 cm,
- warstwa podbudowy – beton asfaltowy AC 22P gr. 7cm,

- warstwa podbudowy zasadniczej – mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 gr. 20cm,
- warstwa podbudowy pomocniczej – mieszanka związana spoiwem hydraulicznym C_{3/4} gr 15cm.

6.3.2. Peron autobusowy

Zaprojektowano peron autobusowy o szerokości min. 1,7 m. Pochylenia poprzeczne peronu wynosi 2% w kierunku jezdni. Lokalizacja peronu dostosowana jest do istniejącej infrastruktury.

W zakresie projektowanego peronu uwzględniono elementy poprawiające bezpieczeństwo osób niedowidzących i niepełnosprawnych, tj.: obniżenie krawężnika do poziomu nawierzchni oraz wykonanie pasa ostrzegawczego szer. 40 cm z kostki brukowej żółtej z wypustkami w zakresie przejścia dla pieszych. Zaprojektowane rozwiązania zgodne są z Prawem budowlanym z dnia 7 lipca 1994 r. (tekst jednolity Dz. U. 2023 r. poz. 682 z późn. zmianami) oraz Konwencją o prawach osób niepełnosprawnych, sporządzoną w Nowym Jorku dnia 13 grudnia 2006 r. (Dz.U. 2012 poz. 1169 z późn. zmianami).

Konstrukcja peronu autobusowego:

- nawierzchnia z kostki betonowej, gr. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5 mm gr. 15 cm,
- podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem C_{1,5-2,0} gr. 15 cm.

6.3.3. Nawierzchnia drogi dla rowerów i pieszych

Zaprojektowano drogę dla pieszych i rowerów na całym odcinku przedmiotowej inwestycji, o szerokości 3,75 m. Pochylenie poprzeczne drogi dla pieszych i rowerów wynosi 2% w kierunku jezdni.

Konstrukcja nawierzchni drogi dla pieszych i rowerów:

- 4 cm warstwa ścieralna - beton asfaltowy AC 8S,
- 4 cm warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC16W,
- 15 cm – podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5 mm,
- 15 cm – podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem C_{1,5-2,0}.

6.3.4. Nawierzchnia zatoki autobusowej

Jezdnię zatoki autobusowej zaprojektowano o szerokości 3,0 m i pochyleniu poprzecznym 2% w kierunku jezdni. Skos wjazdowy (1:8) i wyjazdowy (1:4) wyokrąglono łukami o promieniu 30 m.

Konstrukcja nawierzchni zatoki autobusowej:

- 8 cm – nawierzchnia z kostki betonowej,
- 5 cm – podsypka cementowo-piaskowa,
- 20 cm – podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm,
- 20 cm – warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem C_{1,5-2,0},
- 25 cm – warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem C_{0,4-0,5}.

6.3.5. Zjazdy

Zaprojektowano zjazdy o nawierzchni bitumicznej lub z kostki w przypadku zjazdów w zakresie przebiegu chodnika. Zastosowano szerokość zjazdów nie mniejsza niż 4,5 m (w tym jezdnię nie mniejszą niż 3,0 m). Zastosowano promienie wyłukowań zjazdów min. 3 m a przy zjazdach z kostki skos 1:1.

Konstrukcja nawierzchni zjazdów przez chodnik:

- nawierzchnia z kostki betonowej, gr. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 5 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20 cm,
- podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem C_{1,5-2,0}, gr. 20 cm

Konstrukcja nawierzchni zjazdów bitumicznych:

- warstwa ścieralna - beton asfaltowy AC 11S, gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC 16W, gr. 8 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5, gr. 20cm,
- podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem C_{1,5-2,0}, gr. 20 cm.

7. Infrastruktura towarzysząca w pasie drogowym

W obrębie planowanej inwestycji występują czynne, istniejące media: energetyczne, teletechniczne, sanitarne oraz wodociągowe.

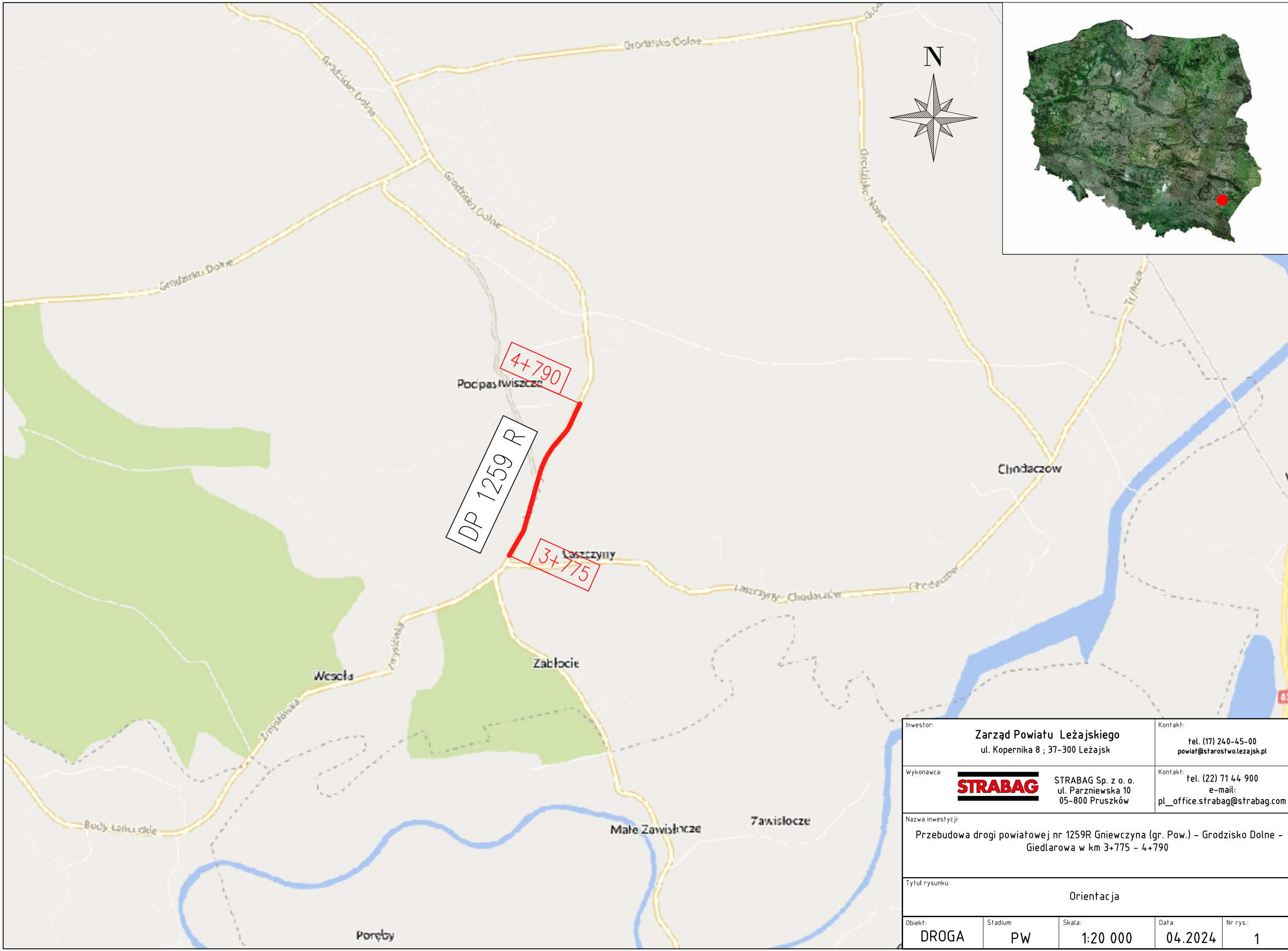
W ramach przebudowy drogi powiatowej nr 1259R przewidziana została budowa kanalizacji deszczowej.

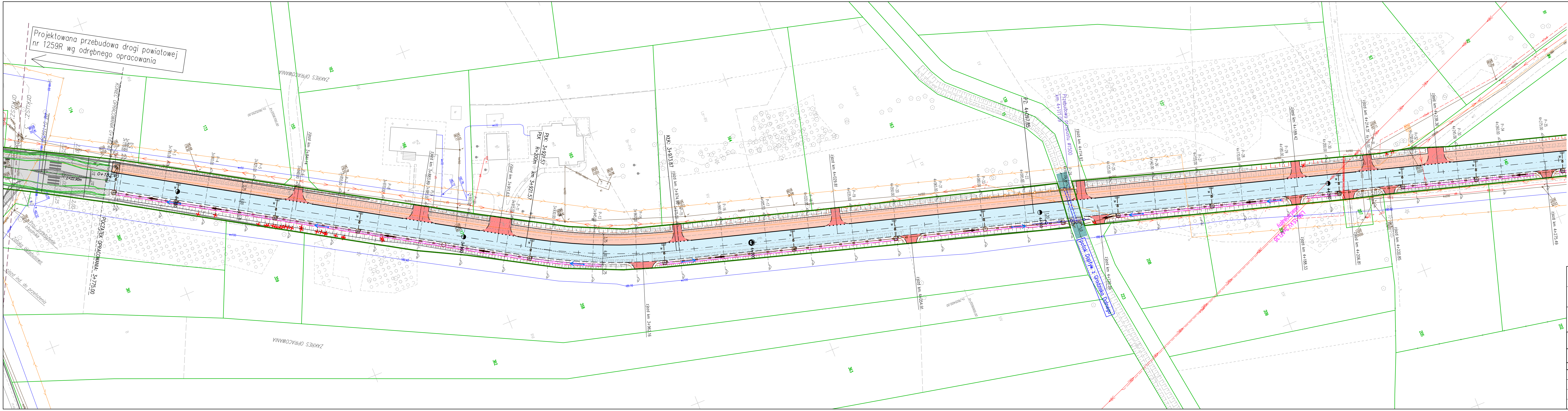
8. Organizacja ruchu

Po wykonaniu rozbudowy/przebudowy drogi zostanie odtworzona i uzupełniona stała organizacja ruchu zgodnie z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu.

IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Orientacja, skala 1:20 000,
- 2.1 – 2.2 Plan sytuacyjno-wysokościowy, skala 1:500
- 3.1. Przekroje normalne, skala 1:50/1:20,
- 3.2. Szczegóły rysunkowe, skala 1:50/1:20,
- 3.3. Przekrój poprzeczny przepustu pod koroną drogi
4. Niweleta, skala 1:500,
- 5.1 - 5.3 Przekroje poprzeczne

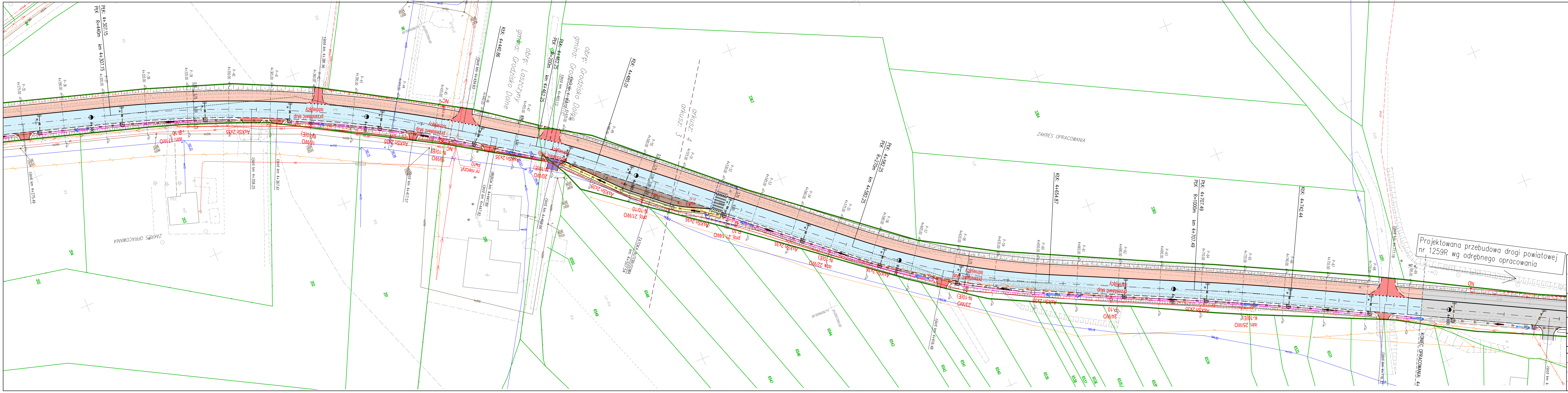




LEGENDA BRANŻY DROGOWEJ:

- krawężnik betonowy 20x30cm obniżony do 4cm
- krawężnik betonowy 20x30cm obniżony do 0cm
- krawężnik betonowy 20x30cm ułożony na płask
- krawężnik betonowy 20x30cm wys. 12cm nad jezdnią
- krawędź pasa ruchu (bez krawężnika)
- krawędź pobocza
- obrzeże betonowe na ławie z oporem
- skarpy 1:1,5/umocnienie skarp 1:1 płytami ażurowymi
- nawierzchnia bitumiczna jezdni
- nawierzchnia drogi dla pieszych
- nawierzchnia drogi dla pieszych i rowerów
- nawierzchnia zatoki autobusowej
- nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej
- bitumiczna nawierzchnia zjazdów
- umocnienie dna i skarp materiałem naturalnym
- studzienki ściekowe z przykanalikiem
- projektowany kolektor deszczowy
- studnia wlotowa
- ściek korytkowy (mulda)
- projektowany pas ostrzegawczy
- bariera drogowa
- balustrada
- przepusty pod koroną drogi
- przepusty pod zjazdami
- kierunek pochylenia rowu/ścieku
- granica istniejącego pasa drogowego

Investor:	Zarząd Powiatu Leżajskiego ul. Kopernika 8, 37-300 Leżajsk	Kontakt:	tel. (17) 240-45-00 powiat@starostwolezajsk.pl						
Wykonawca:	STRABAG STRABAG Sp. z o. o. ul. Parzyńska 10 05-600 Pruszków	Kontakt:	tel. (22) 71 44 900 e-mail: pl_office.strabag@strabag.com						
Nazwa inwestycji:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1259R Gniewczyzna (gr. Pow.) - Grodzisko Dolne - Giedlarowa w km 3+775 - 4+790								
Tytuł rysunku: Plan zagospodarowania terenu									
Objekt:	DROGA	Stadium:	PW	Skala:	1:500	Data:	04.2024	Nr rys.:	2.1
Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko, nr uprawnień			Specjalność:		Podpis:			
Projektant:	mgr inż. Jan Gajowy PKR/0091/PW00/15			DROGOWA					
Projektant:	mgr inż. Katarzyna Andrejko PKR/0044/PW00/23			DROGOWA					
Sprawdzający:	mgr inż. Natalia Łasocha PKR/0044/PW00/28			DROGOWA					
Opracowujący:	mgr inż. Ewa Bucioń			DROGOWA					

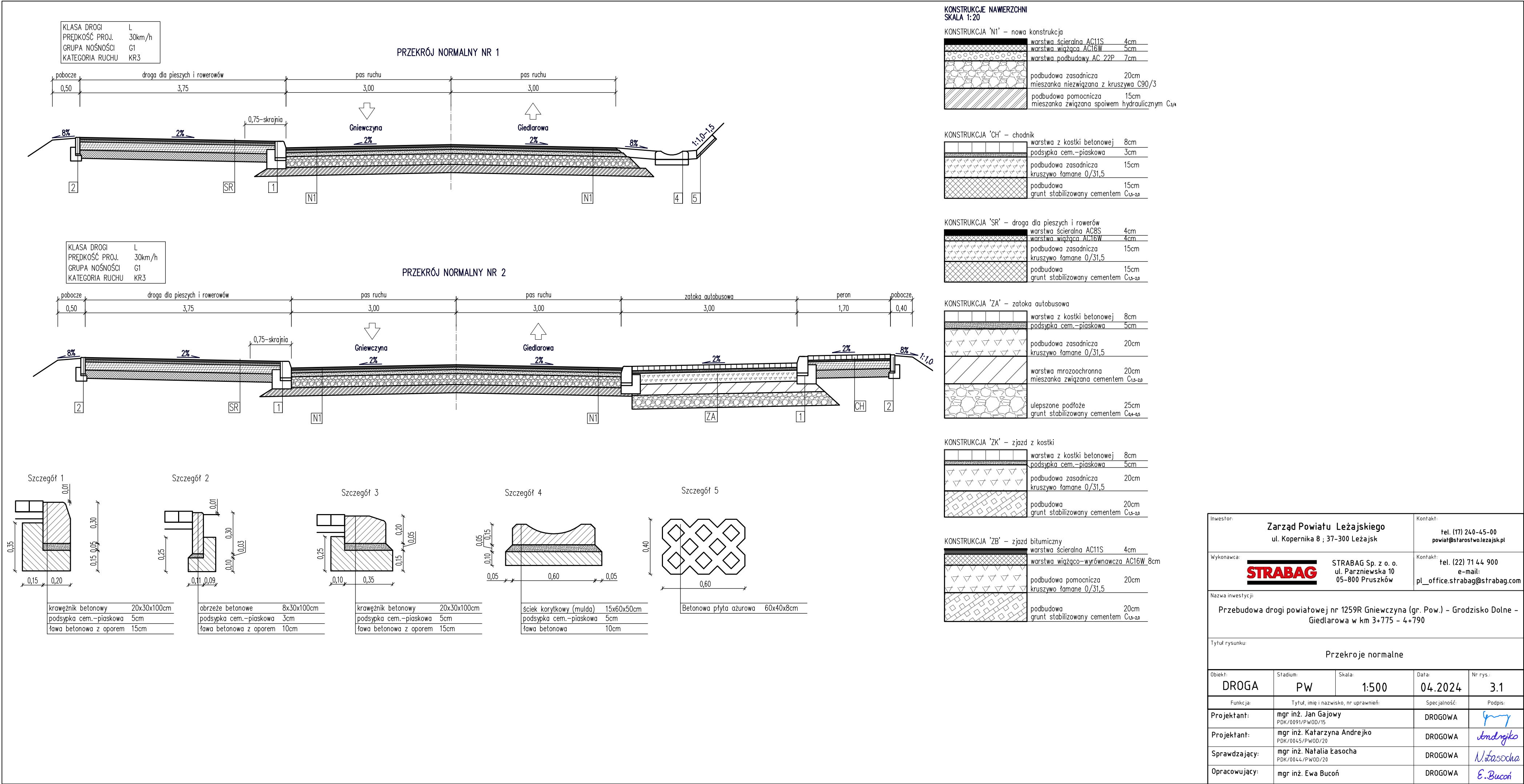


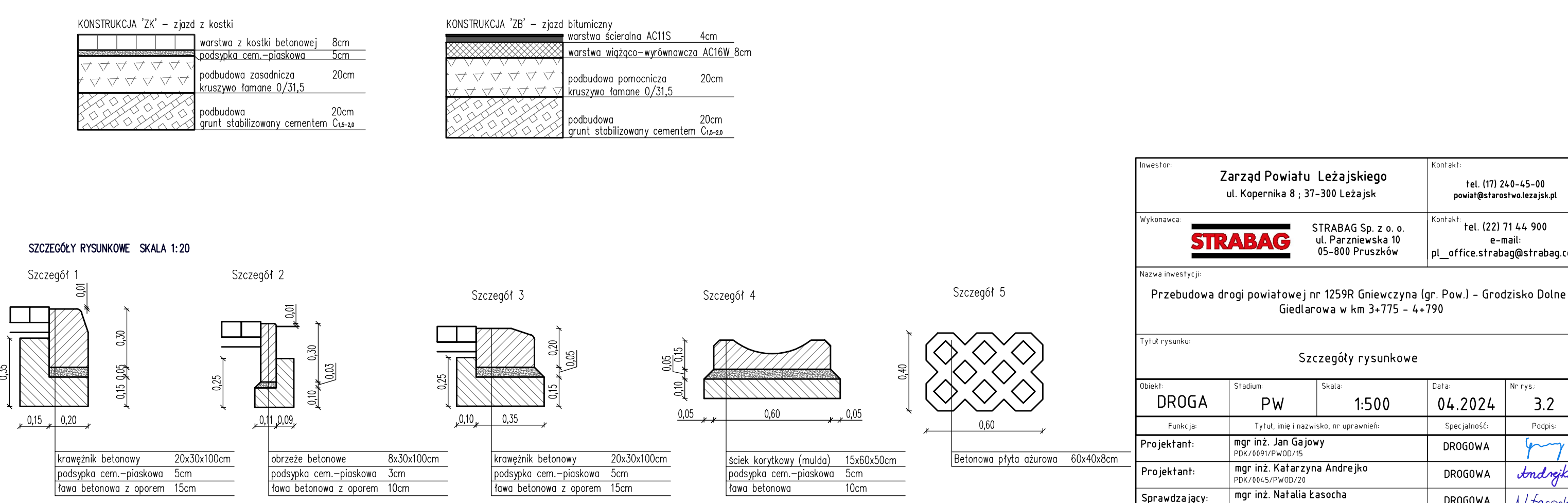
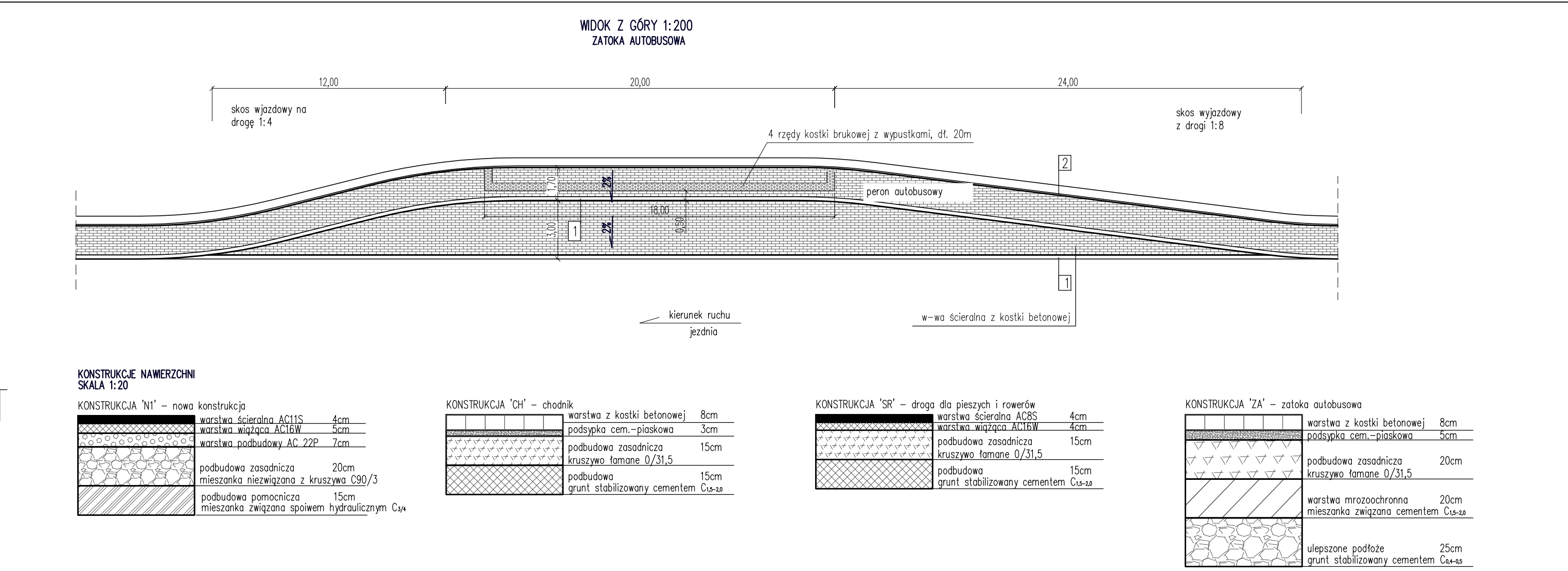
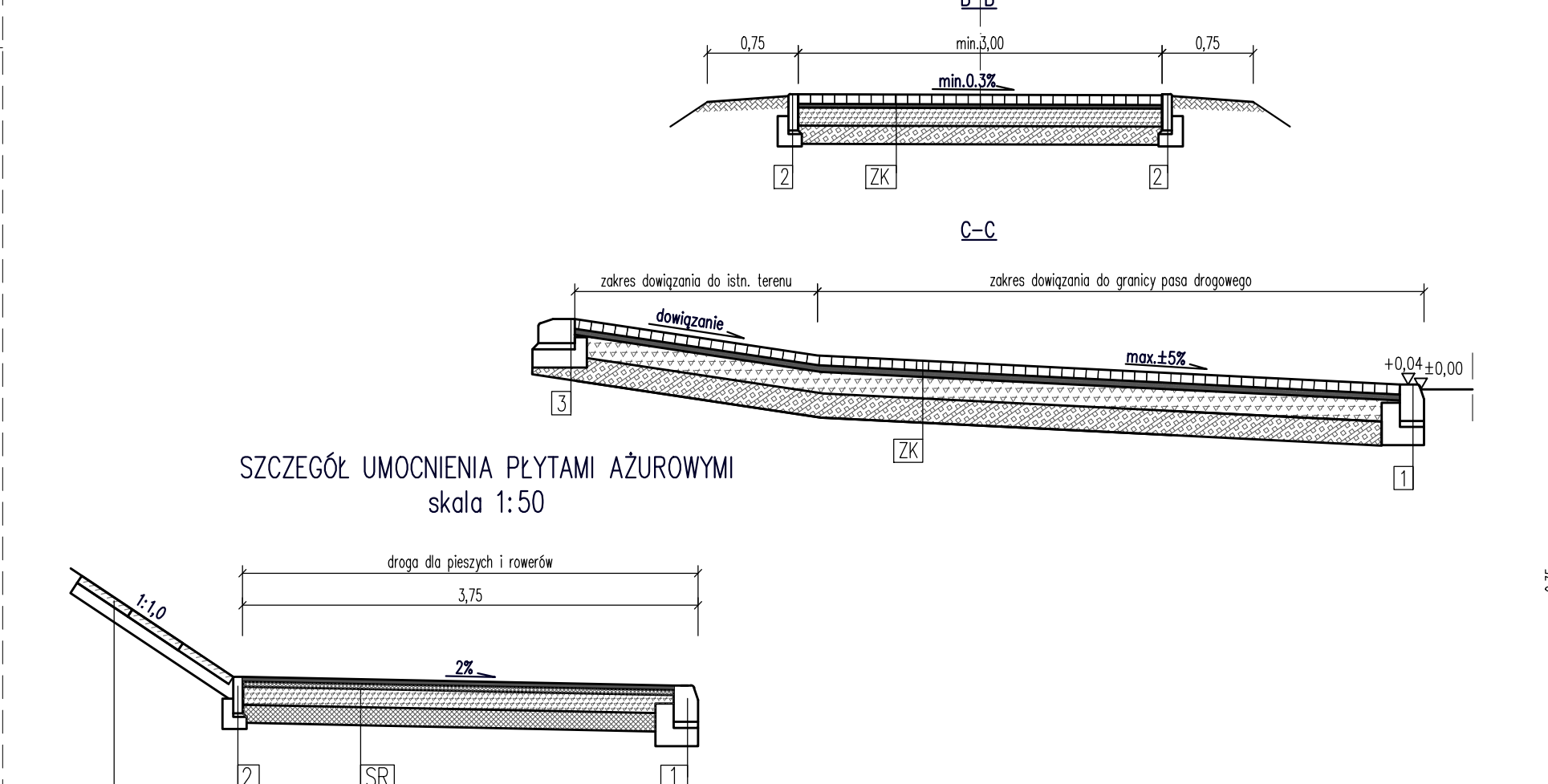
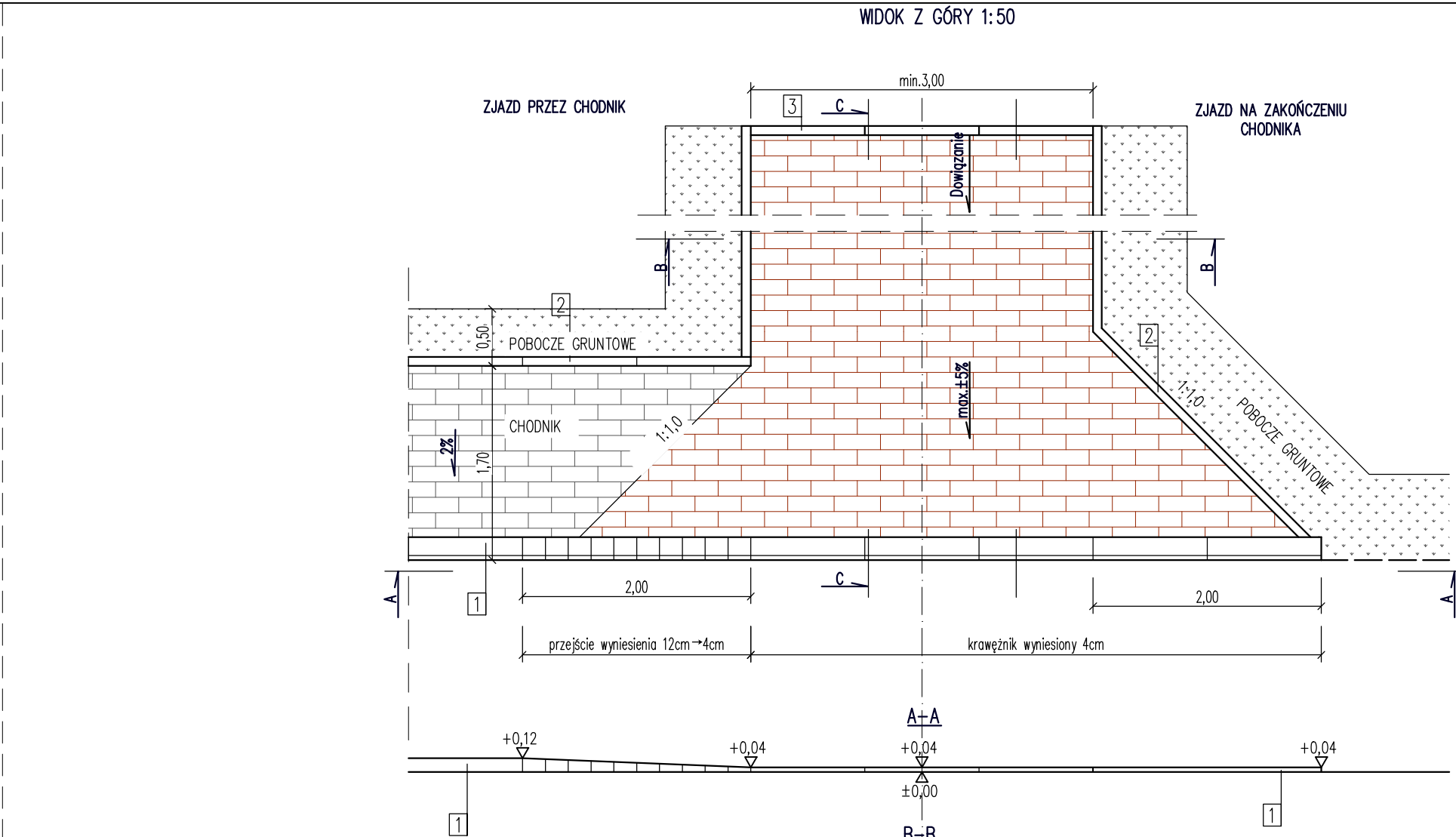
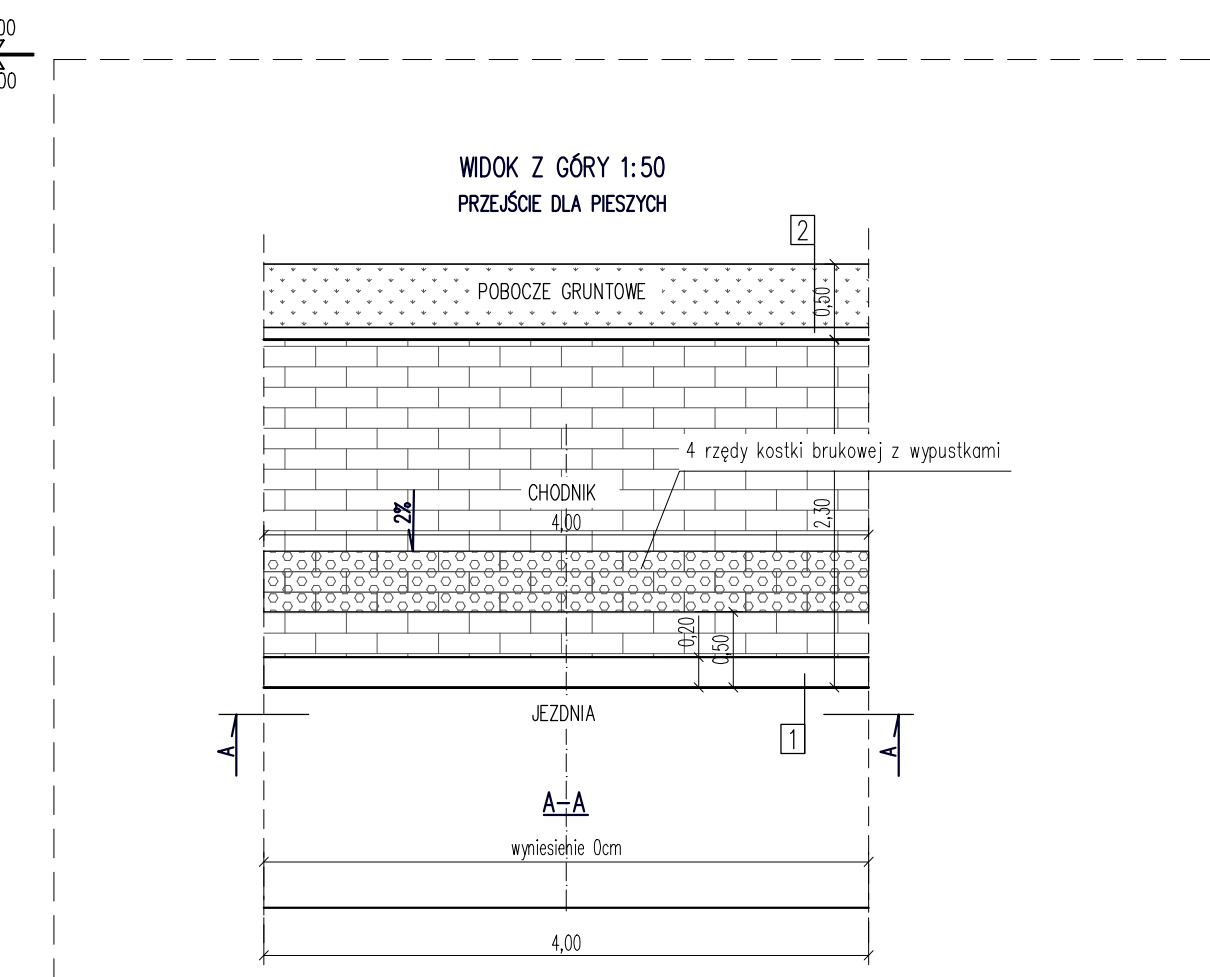
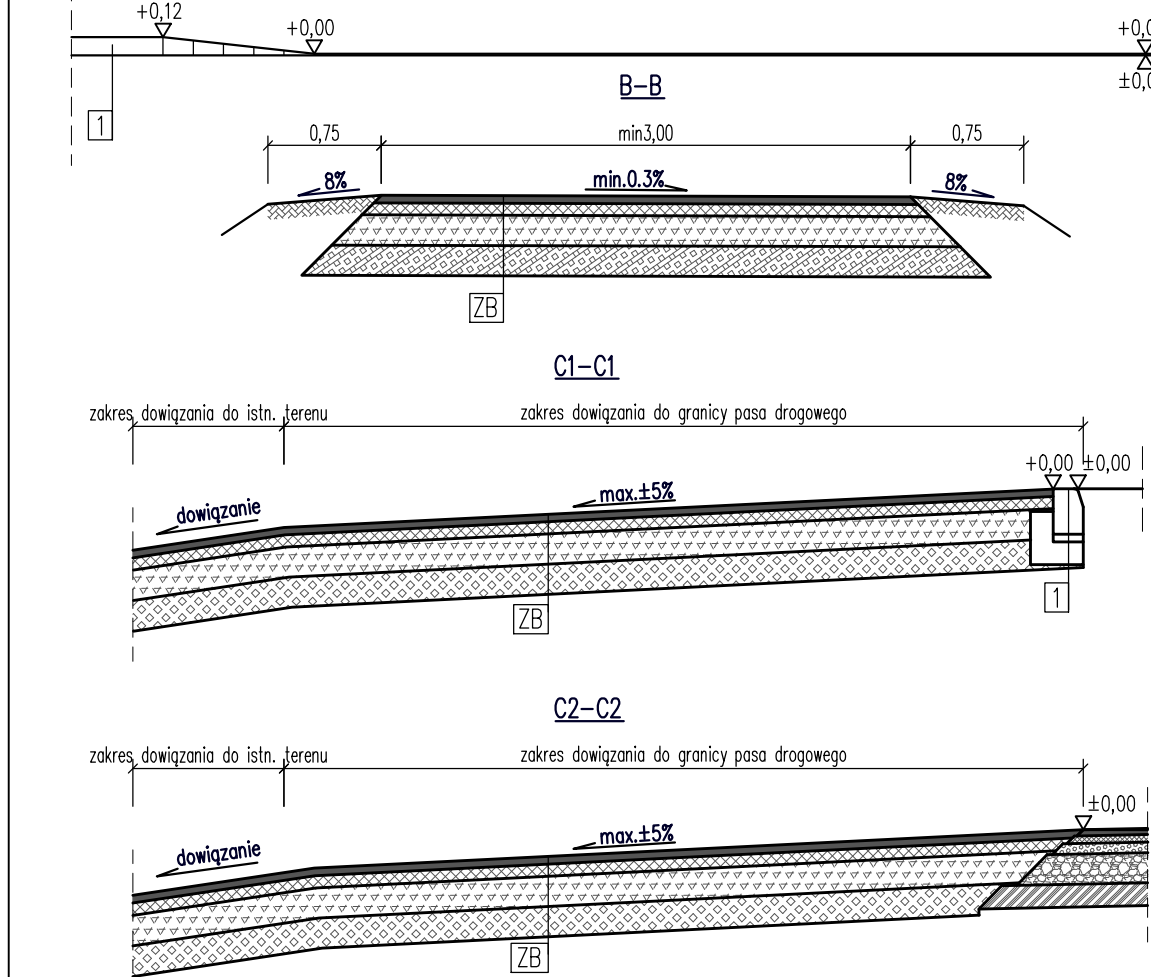
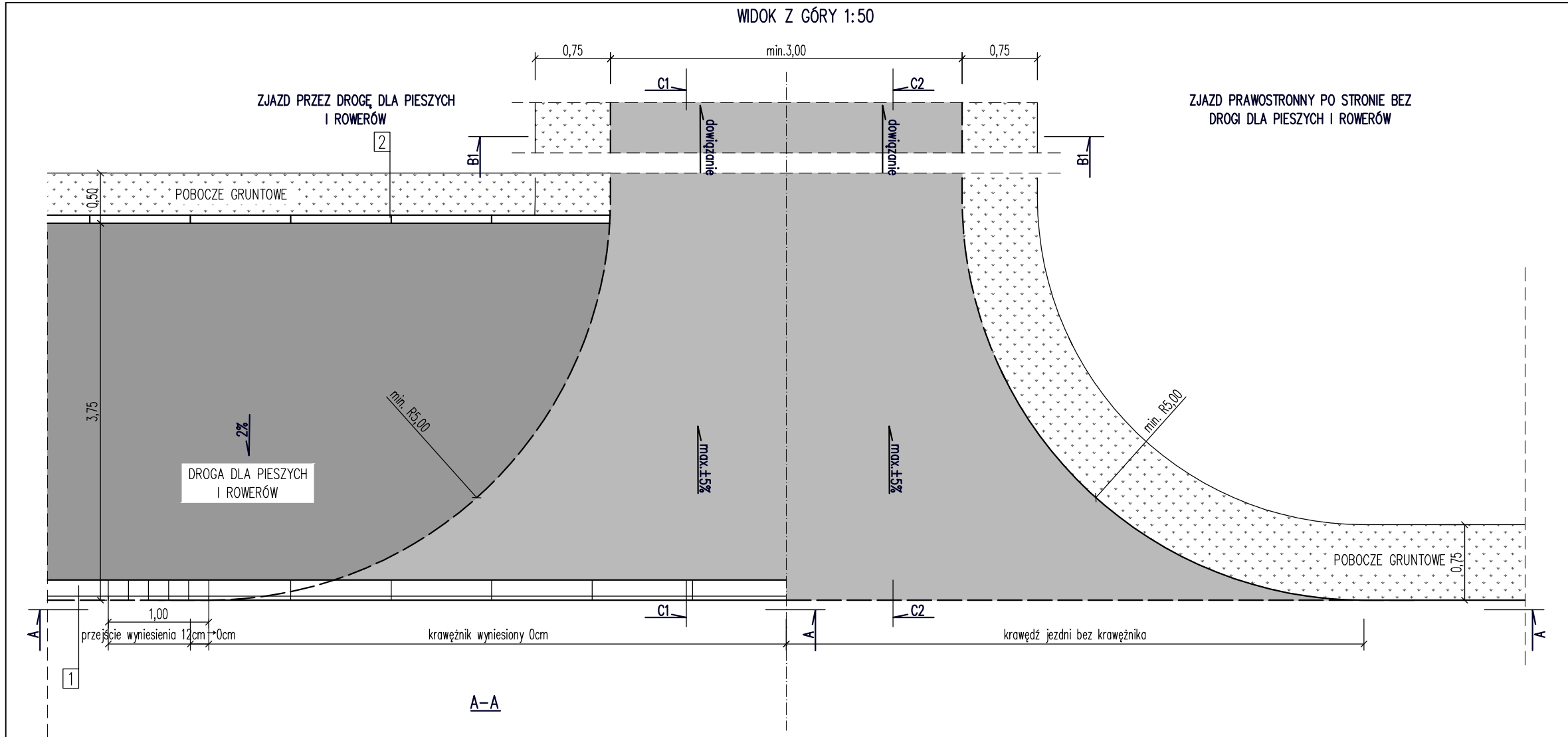
LEGENDA BRANŻY DROGOWEJ:

- krawężnik betonowy 20x30cm obniżony do 4cm
- krawężnik betonowy 20x30cm obniżony do 0cm
- krawężnik betonowy 20x30cm ułożony na płask
- krawężnik betonowy 20x30cm wys. 12cm nad jezdnią
- krawędź pasa ruchu (bez krawężnika)
- krawędź pobocza
- obrzeże betonowe na ławie z oporem
- skarp 1:1,5/umocnienie skarp 1:1 płytami ażurowymi
- nawierzchnia bitumiczna jezdni
- nawierzchnia drogi dla pieszych
- nawierzchnia drogi dla pieszych i rowerów
- nawierzchnia zatoki autobusowej
- nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej
- bitumiczna nawierzchnia zjazdów
- umocnienie dna i skarp materiałem naturalnym
- studzienki ściekowe z przykanalikiem
- projektowany kolektor deszczowy
- studnia wlotowa
- ściek korytkowy (mulda)
- projektowany pas ostrzegawczy
- balustrada
- przepusty pod koroną drogi
- przepusty pod zjazdami
- kierunek pochylenia rowu/ścieku
- granica istniejącego pasa drogowego

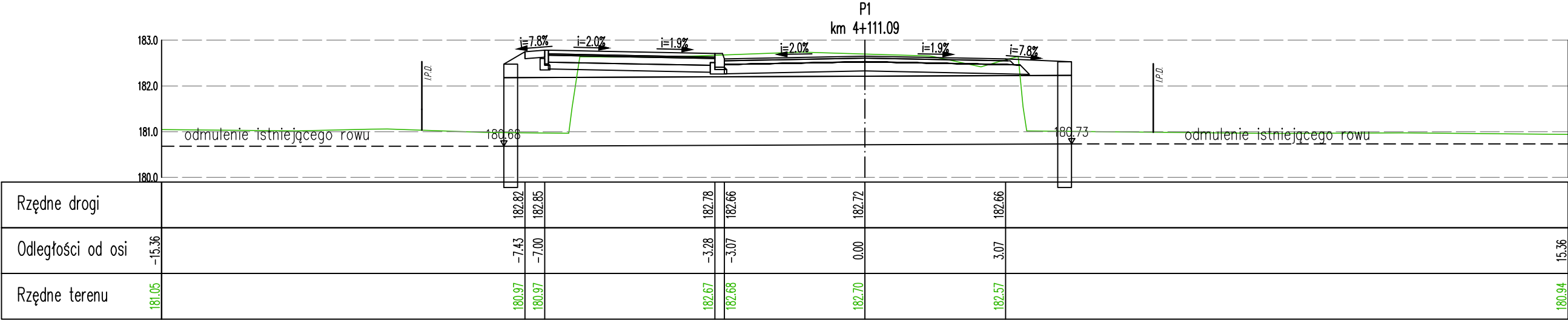
Projektowana przebudowa drogi powiatowej nr 1259R wg odrębnego opracowania

Inwestor:		Zarząd Powiatu Leżajskiego ul. Kopernika 8 ; 37-300 Leżajsk		Kontakt: tel. (17) 240-45-00 powiat@starostwoleżajsk.pl	
Wykonawca:		STRABAG Sp. z o.o. ul. Parzewska 10 05-800 Pruszków		Kontakt: tel. (22) 71 44 900 e-mail: pl_office.strabag@strabag.com	
Nazwa inwestycji: Przebudowa drogi powiatowej nr 1259R Gniewczyna (gr. Pow.) – Grodzisko Dolne – Giedlarowa w km 3+775 – 4+790					
Tytuł rysunku: Plan zagospodarowania terenu					
Objekt:	Stadium:	Skala:	Data:	Nr rys.:	
DROGA	PW	1:500	04.2024	2.2	
Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko, nr uprawnień		Specjalność:	Podpis:	
Projektant:	mgr inż. Jan Gajowy PKK/051/PW/00/15		DROGOWA		
Projektant:	mgr inż. Katarzyna Andrejko PKK/064/S/PW/00/23		DROGOWA		
Sprawdzający:	mgr inż. Natalia Łasocha PKK/064/L/PW/00/20		DROGOWA		
Opracowujący:	mgr inż. Ewa Bućko		DROGOWA		

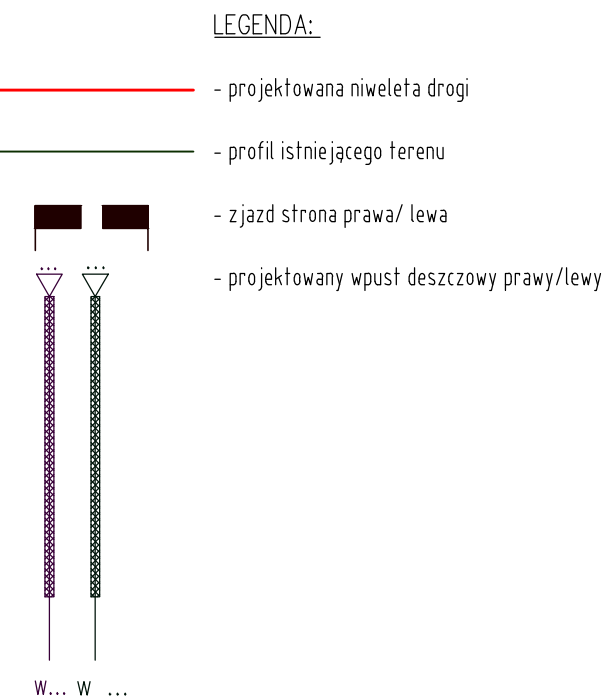
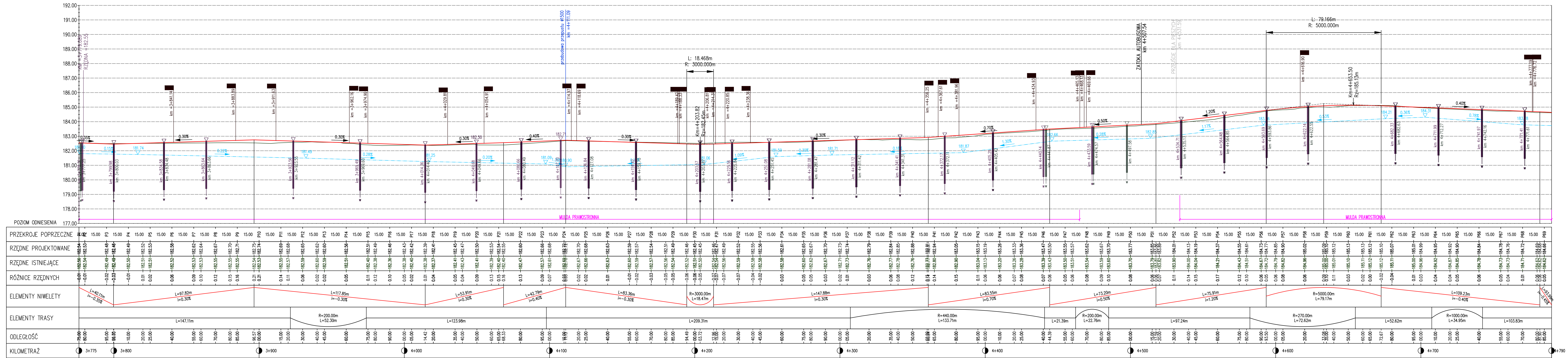




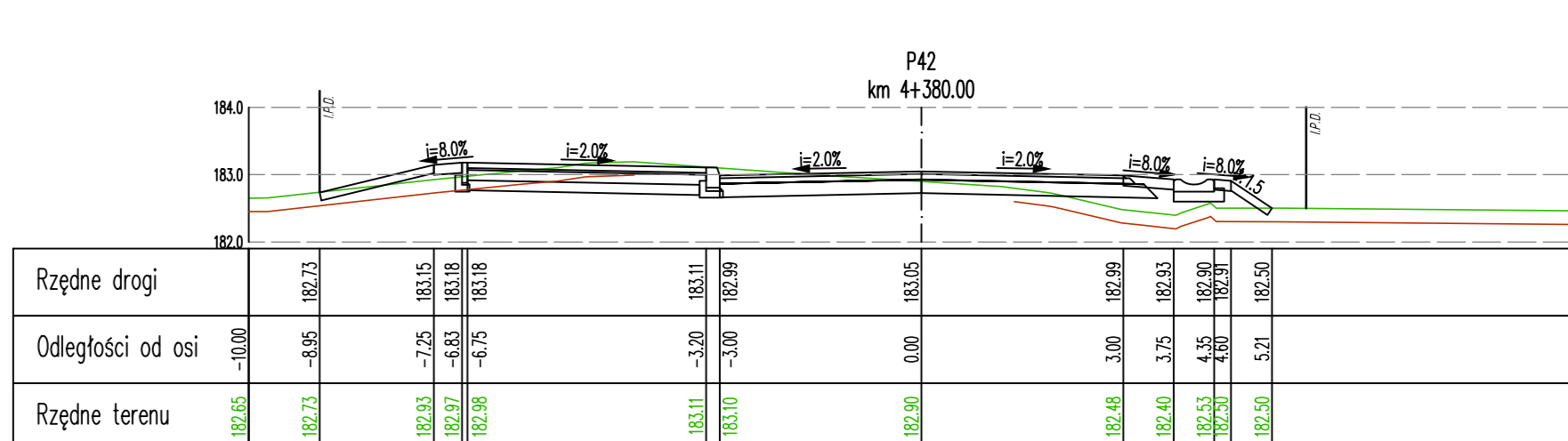
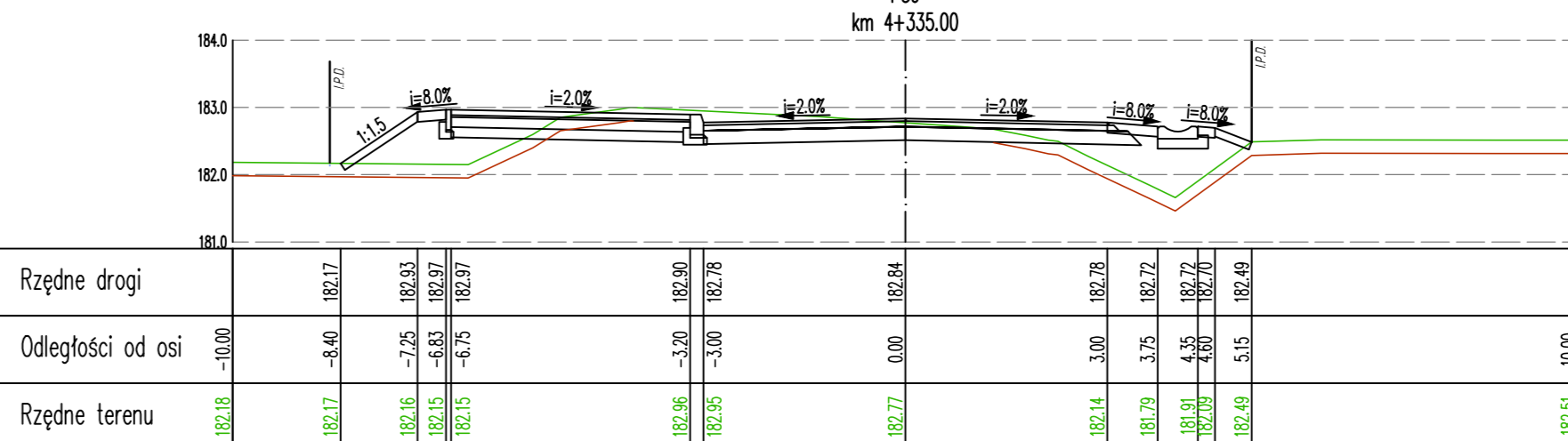
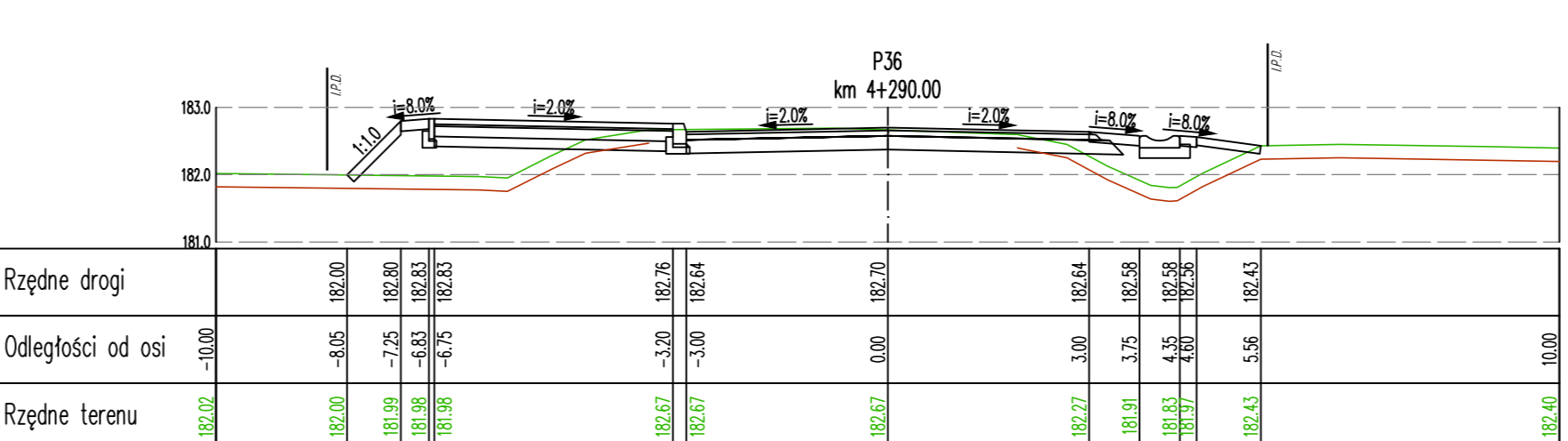
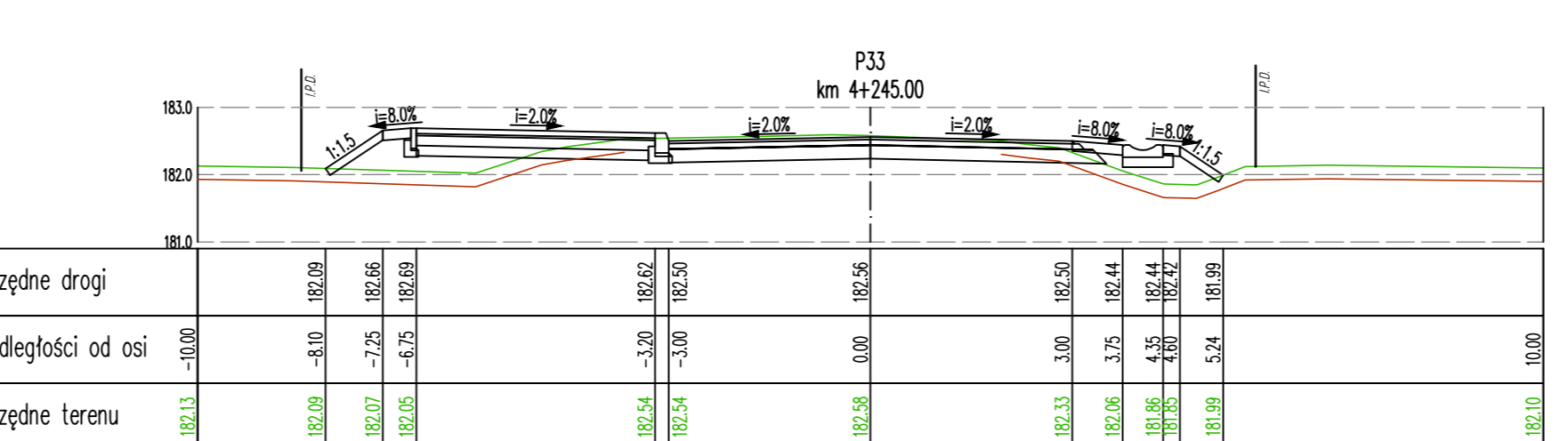
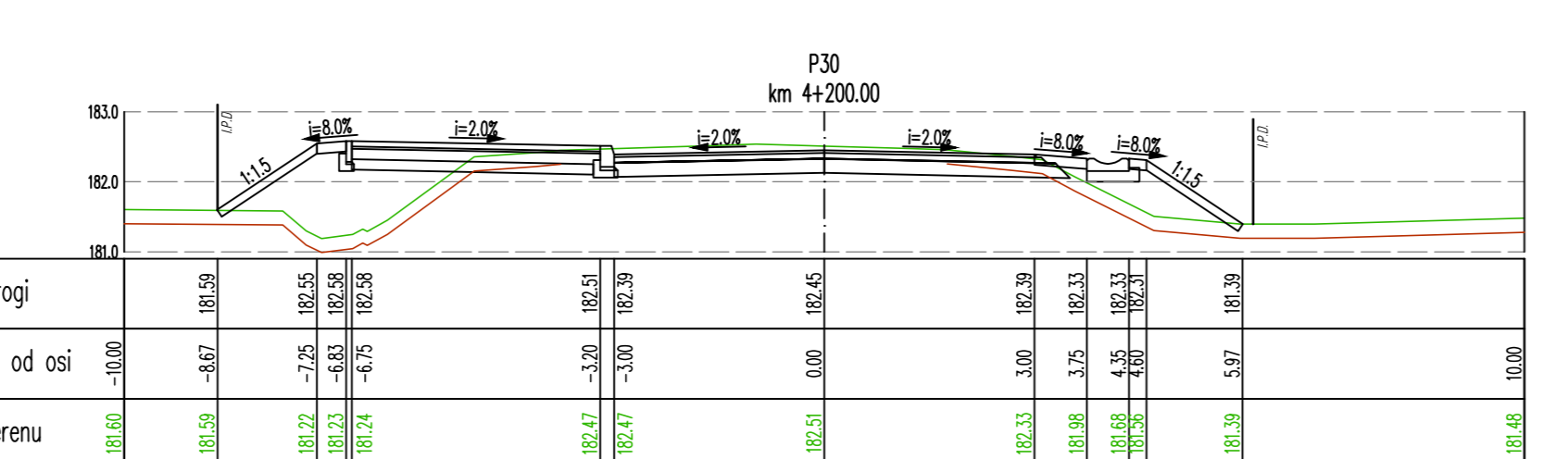
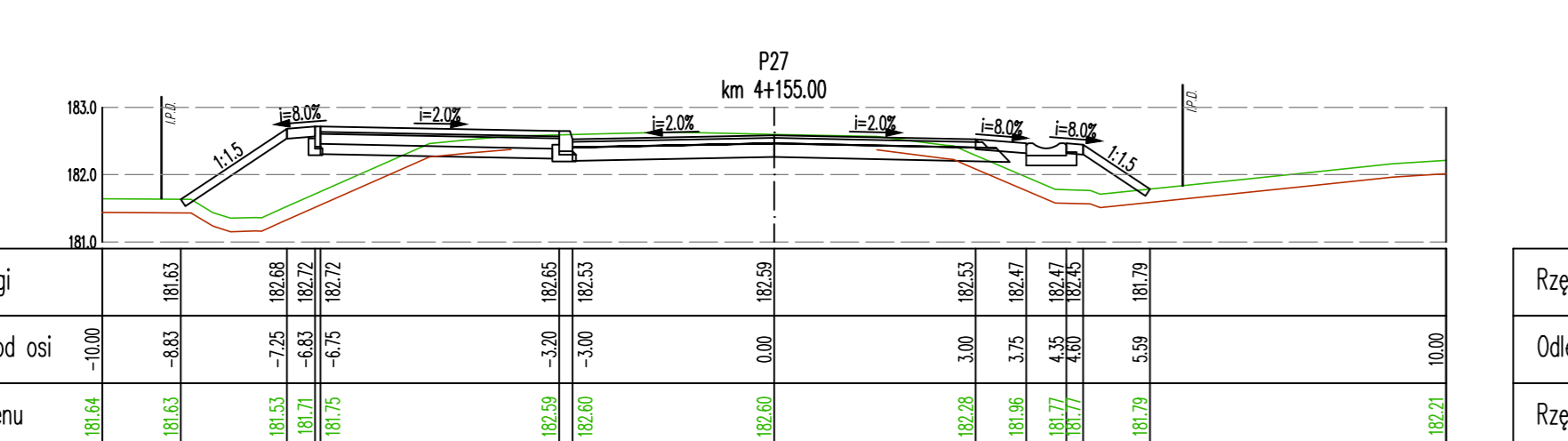
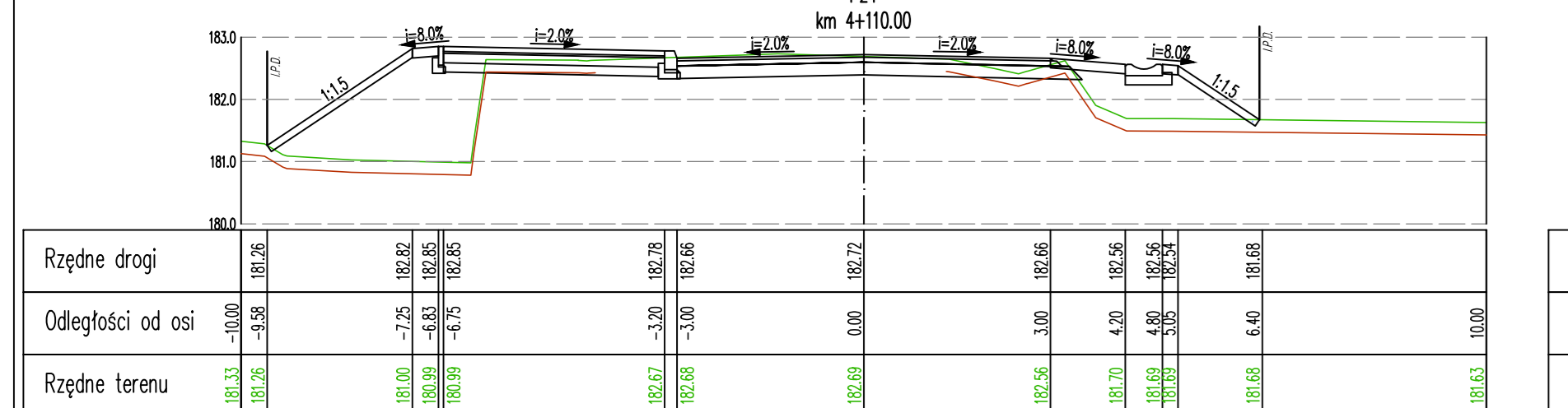
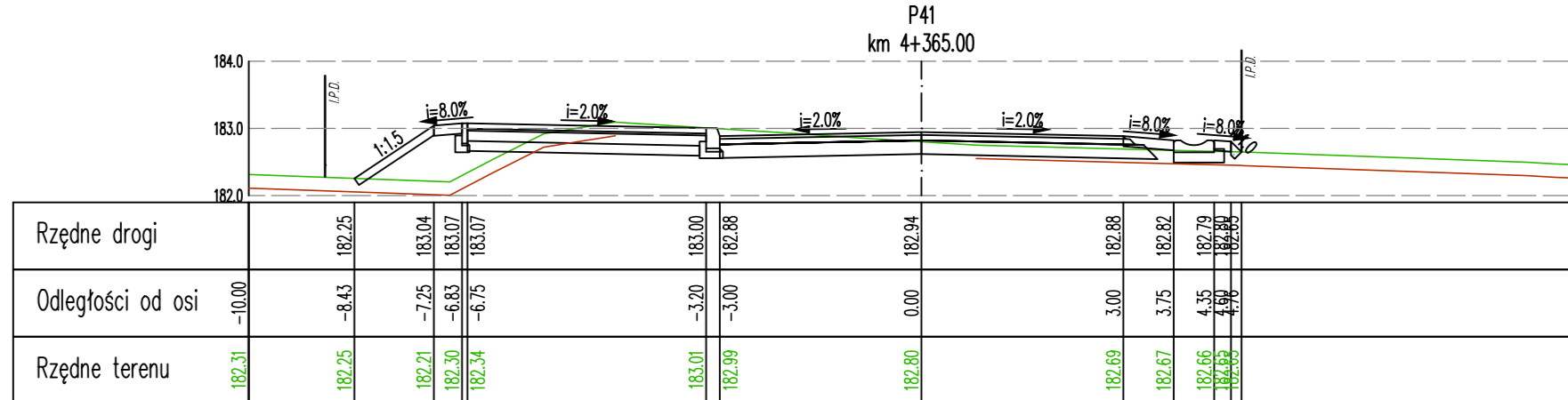
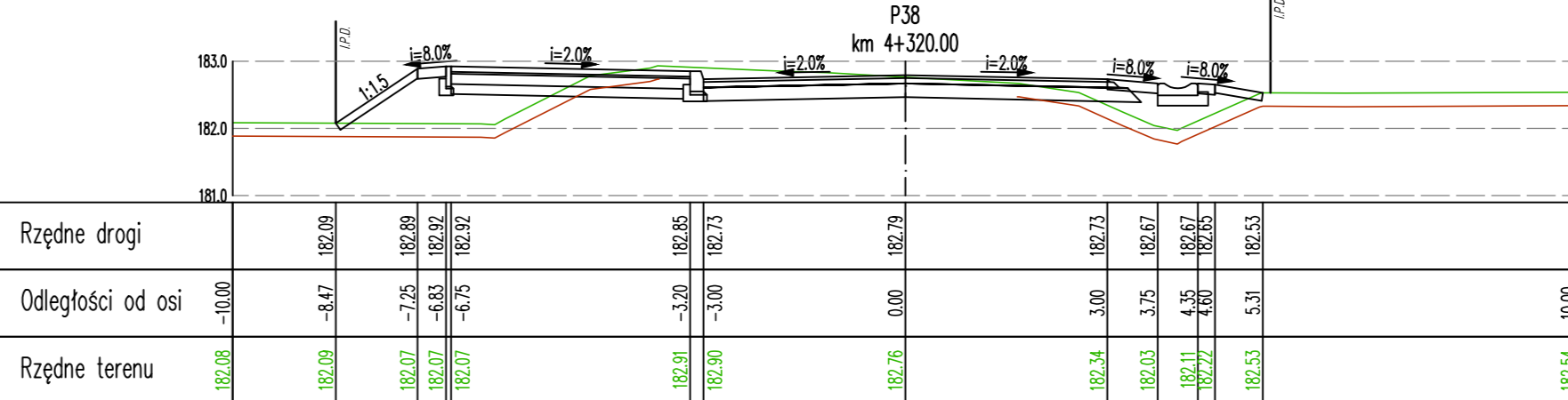
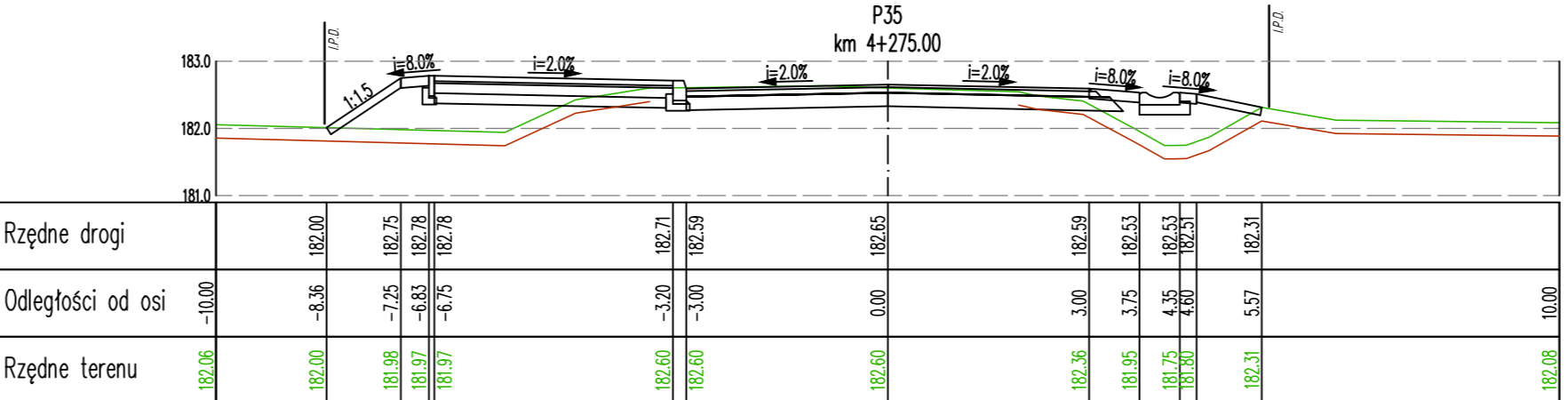
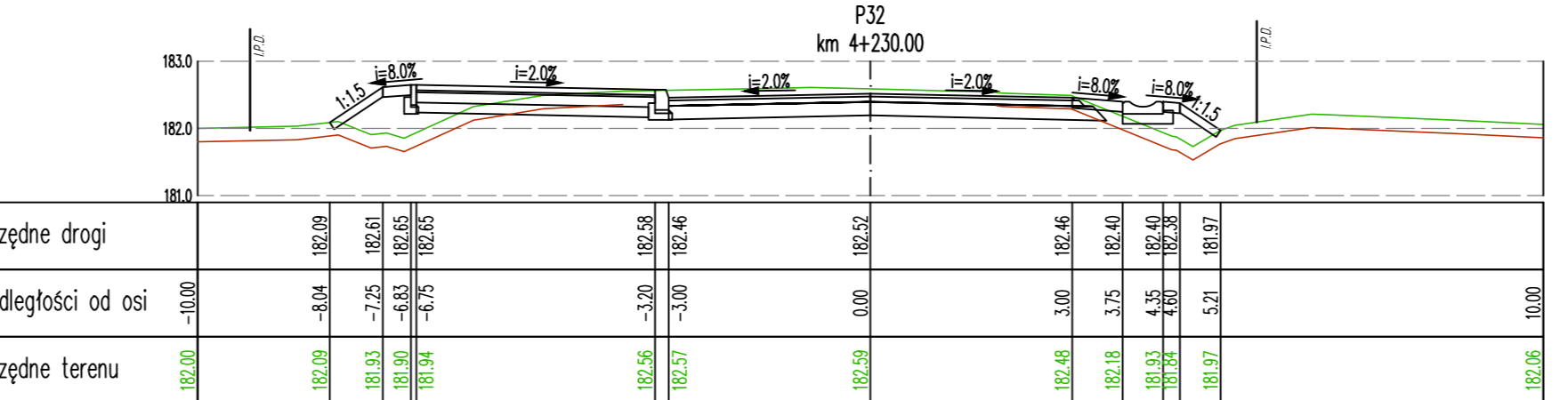
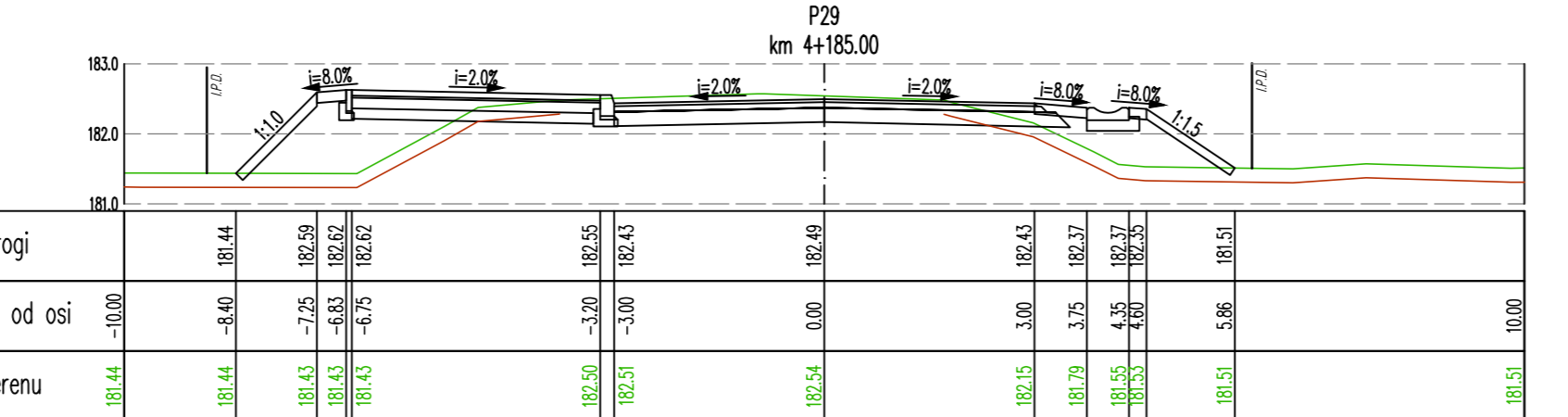
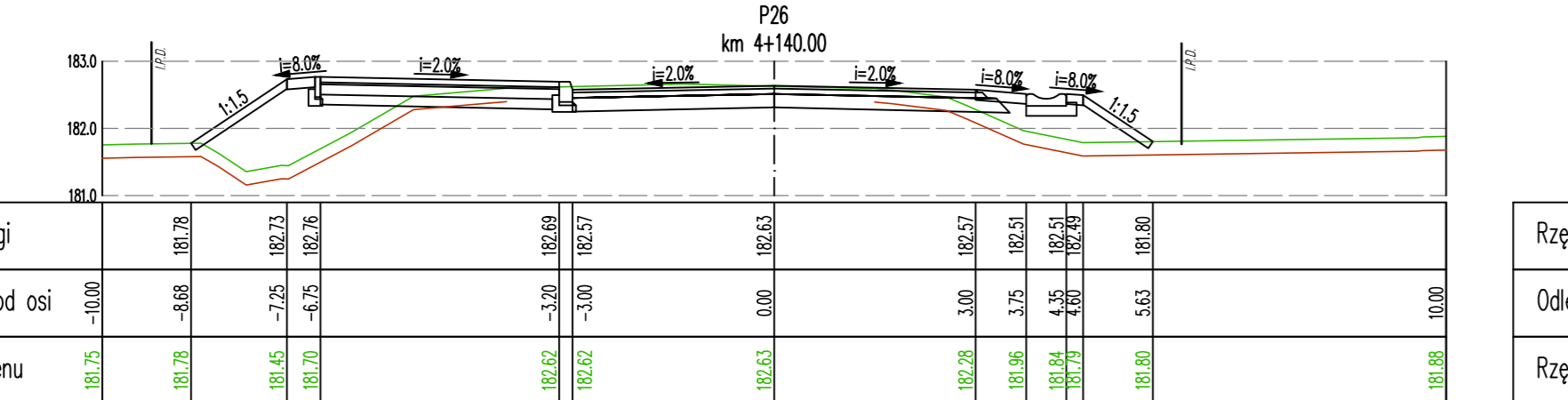
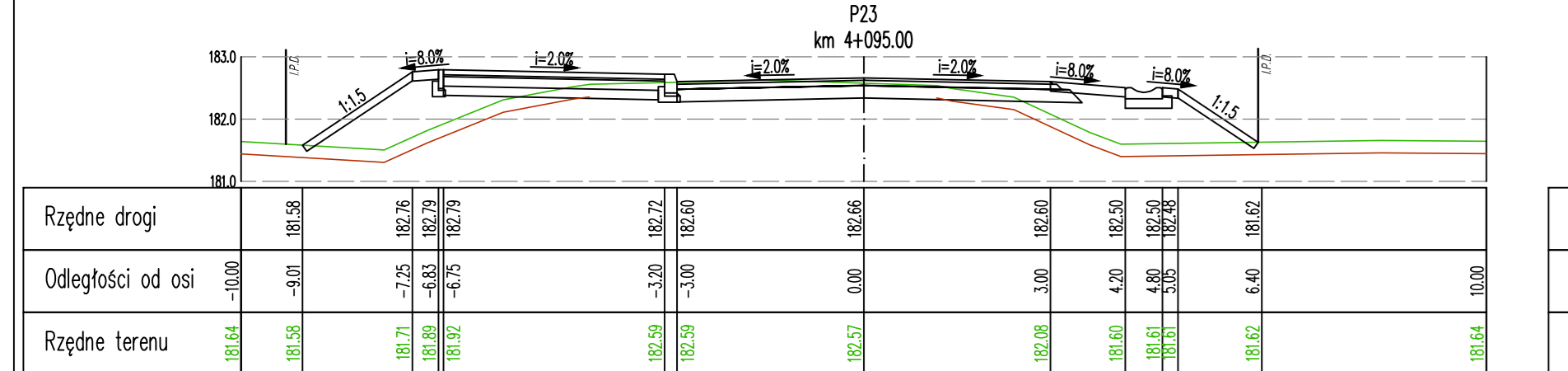
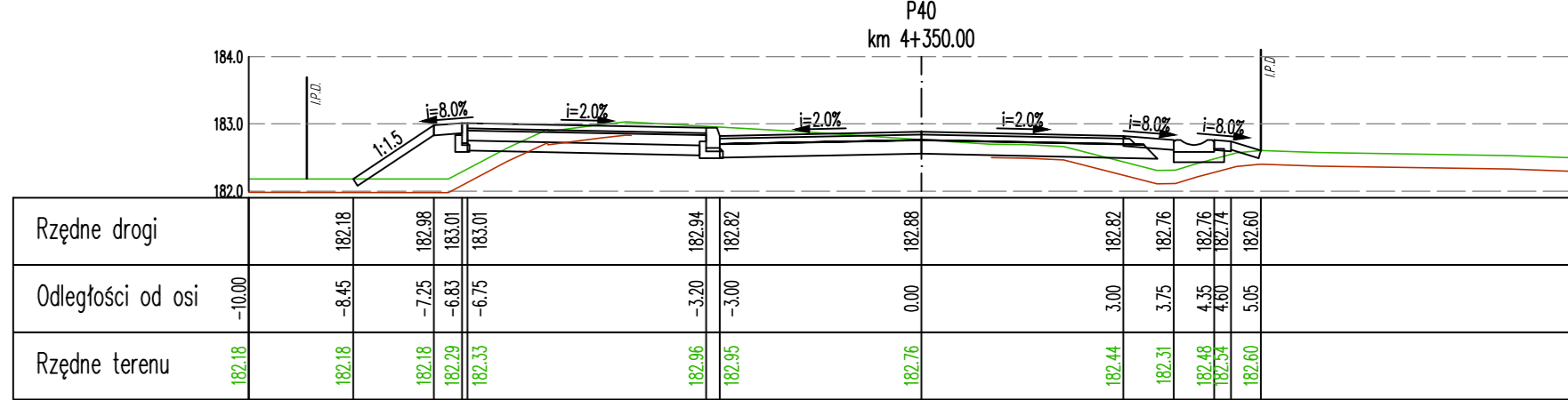
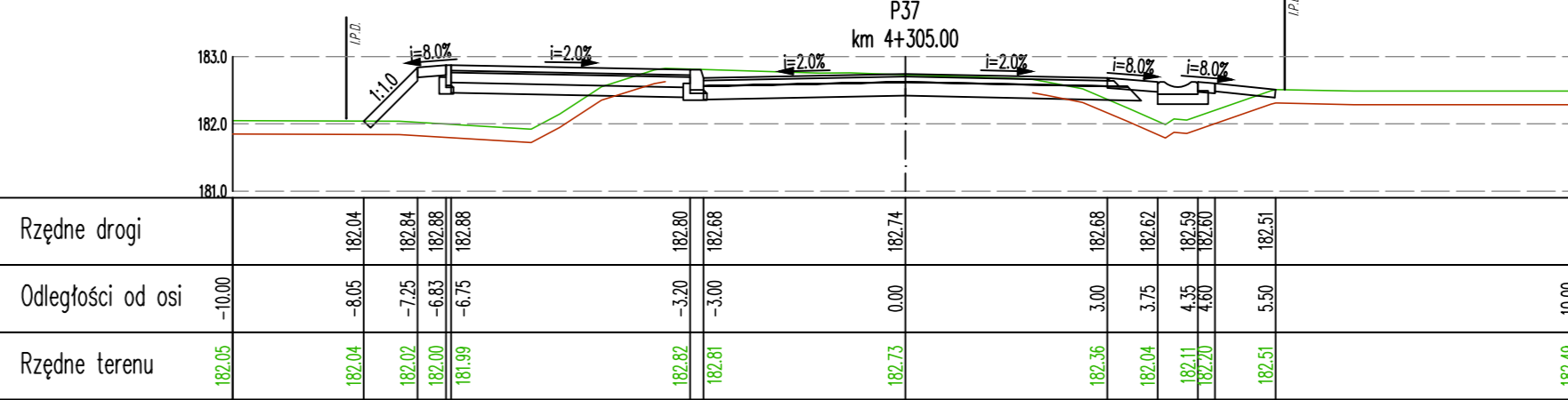
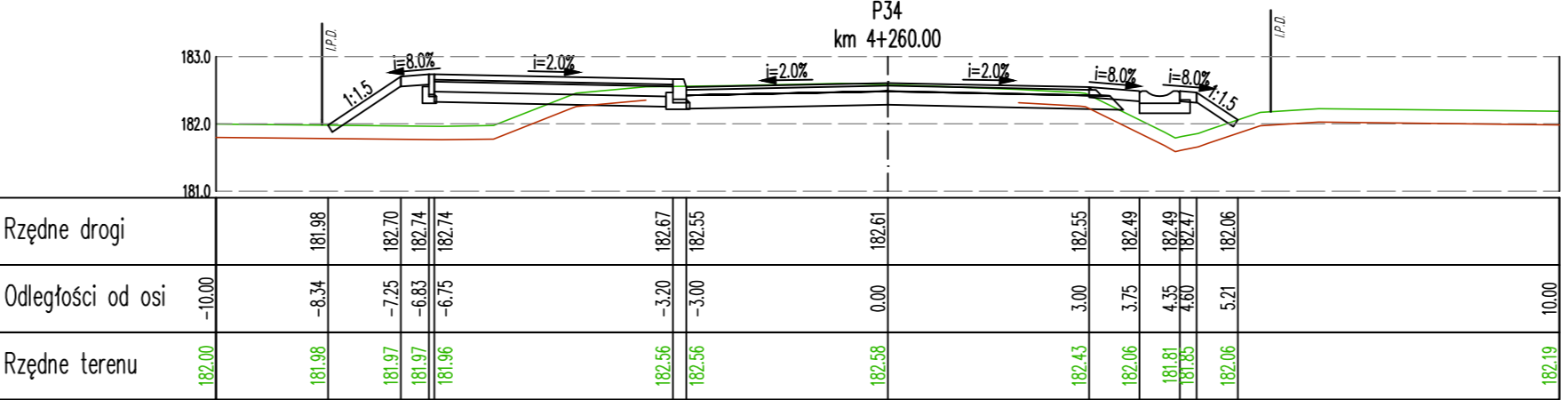
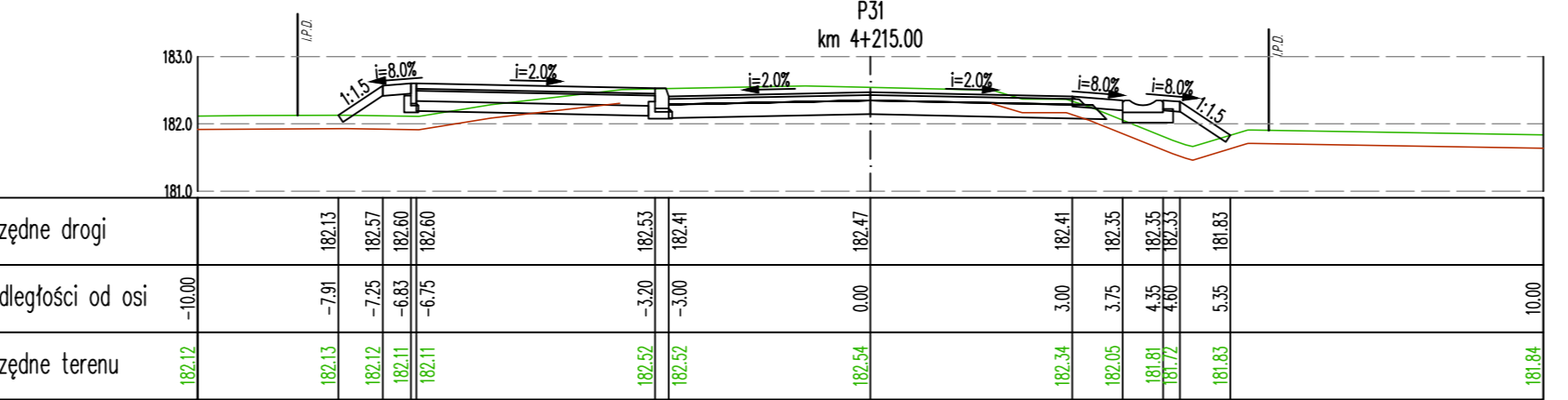
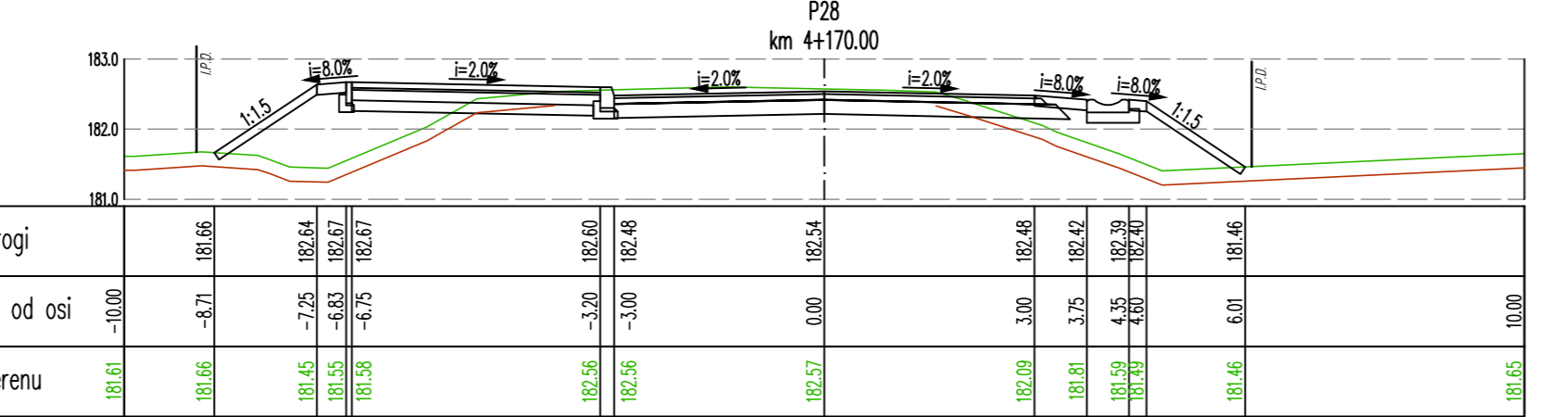
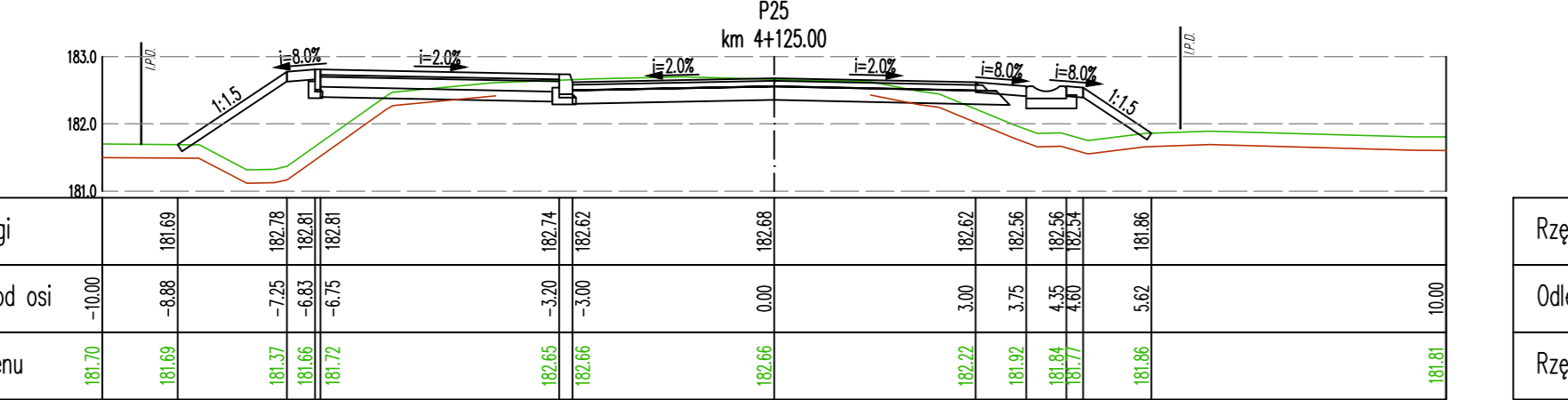
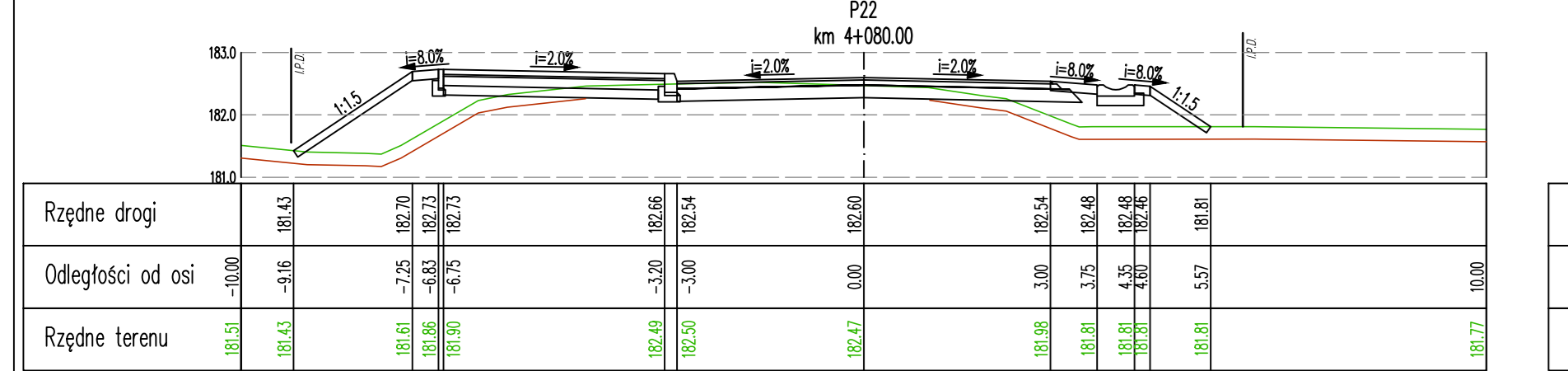
Inwestor: Zarząd Powiatu Leżajskiego ul. Kopernika 8 ; 37-300 Leżajsk		Kontakt: tel. (17) 240-45-00 powiat@starostwo-lezajsk.pl	
Wykonawca: STRABAG STRABAG Sp. z o. o. ul. Parczewska 10 05-800 Pruszków		Kontakt: tel. (22) 71 44 900 e-mail: pl_office.strabag@strabag.com	
Nazwa inwestycji: Przebudowa drogi powiatowej nr 1259R Gniewczyzna (gr. Pow.) - Grodzisko Dolne Giedlarowa w km 3+775 - 4+790			
Tytuł rysunku: Szczegóły rysunkowe			
Obiekt: DROGA	Stadium: PW	Skala: 1:500	Data: 04.2024
Nr rys.: 3.2			
Funkcja:		Tytuł, imię i nazwisko, nr uprawnień	Specjalność: Podpis:
Projektant:	mgr inż. Jan Gajowy PDK/0091/PW00/15		DROGOWA <i>Jan Gajowy</i>
Projektant:	mgr inż. Katarzyna Andrejko PDK/0045/PW00/20		DROGOWA <i>K. Andrejko</i>
Sprawdzający:	mgr inż. Natalia Łasocha PDK/0044/PW00/20		DROGOWA <i>N. Łasocha</i>
Opracowujący:	mgr inż. Ewa Bucioń		DROGOWA <i>E. Bucioń</i>







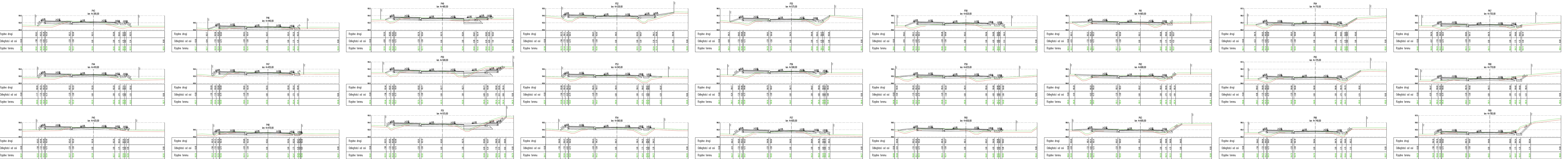
Inwestor:		Zarząd Powiatu Leżańskiego ul. Kopernika 8; 37-300 Leżajsk		Kontakt: tel. 17 240-45-00 e-mail: powiat@starostwo.lezajsk.pl	
Wykonawca:		<div><div>STRABAG</div></div> <div>STRABAG Sp. z o. o. ul. Parzniewska 10 05-800 Pruszków</div>		Kontakt: tel. (22) 71 44 900 e-mail: pl_office.strabag@strabag.com	
Nazwa inwestycji: Przebudowa drogi powiatowej nr 1259R Gniewczyzna (gr. Pow) – Grodzisko Dolne – Giedlarowa w km 3+775 – 4+790					
Tytuł rysunku: Przekrój pprzepustu pod koroną drogi					
Obiekt:		Stadium:		Skala:	
DROGA		PW		1:100	
Data:		Nr rys.:			
04.2024		3.3			
Funkcja:		Tytuł, imię i nazwisko, nr uprawnień:		Specjalność:	
Projektant:		mgr inż. Jan Gajowy PDK/0091/PWOD/15		DROGOWA	
Projektant:		mgr inż. Katarzyna Andrejko PDK/0045/PWOD/20		DROGOWA	
Sprawdzający:		mgr inż. Natalia Łasocha PDK/0044/PWOD/20		DROGOWA	
Opracowujący:		mgr inż. Ewa Bucioń		DROGOWA	



Inwestor: Zarząd Powiatu Leżajskiego ul. Kopernika 8 ; 37-300 Leżajsk		Kontakt: tel. (17) 240-45-00 powiat@starostwo.lezajski.pl	
Wynikowca: STRABAG		Kontakt: tel. (22) 71 44 900 e-mail: pl_office.strabag@strabag.com	
Nazwa inwestycji: Przebudowa drogi powiatowej nr 1259R Gniewczyna (gr. Pow.) - Grodzisko Dolne - Giedlarowa w km 3+775 - 4+790			
Tytuł rysunku: Niweleta			
Obiekt:	Stadium:	Skala:	Data:
DROGA	PW	1:500	04.2024
Funkcja:		Tytuł, imię i nazwisko, nr uprawnień	Specjalność:
Projektant:		mgr inż. Jan Gajowy PDR/0019/PW/00/15	DROGOWA
Projektant:		mgr inż. Katarzyna Andrejko PDR/0045/PW/00/20	DROGOWA
Sprawdzający:		mgr inż. Natalia Łasocha PDR/0044/PW/00/20	DROGOWA
Opracowujący:		mgr inż. Ewa Bucuń	DROGOWA



Nazwa:		Zarząd Powiatu Leżajskiego ul. Kopernika 8, 38-700 Leżajsk		Kontakt: tel. (71) 270-45-00 powiat@zarzadowi.lezajsk.pl	
Miejscowość:		STRABAG Sp. z o.o. ul. Parzewska 10 05-800 Pruszków		tel. (22) 714 44 900 e-mail: pl_office@strabag@strabag.com	
Nazwa inwestycji:		Przebudowa drogi powiatowej nr 1259R Gniewnicza (gr. pow.) – Grodzisko Dolne - Giedlarowa w km 3+775 - 4+790			
Tytuł rysunku: Przekroje poprzeczne					
Opis:		Stadium:	Skala:	Data:	Nr rys.:
DROGA		PW	1:100	04.2024	5.2
Podkreślenie:		Tytuł, opis, nazwiska, nr uprawnień		Typ projektu:	Podpis:
Projektant:		mgr inż. Jarosław Gajowski PDR/0441/PW02/23		DROGOWA	
Projektant:		mgr inż. Katarzyna Andrejko PDR/0441/PW02/23		DROGOWA	
Sprawdzający:		mgr inż. Natalia Łasocha PDR/0441/PW02/23		DROGOWA	
Opracowujący:		mgr inż. Ewa Buchoń		DROGOWA	



Wzrost:	Zarząd Powiatu Leżajskiego ul. Kopernika 8, 38-700 Leżajsk	Kontakt: tel. (71) 240-45-00 powiat@starostwoleżajsk.pl
Wymiarowa:	STRABAG STRABAG Sp. z o.o. ul. Piłsudskiego 10 05-800 Pruszków	Kontakt: tel. (22) 7144 900 e-mail: pl_office@strabag@strabag.com
Nazwa inwestycji:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1259R Gniewczyńska (gr. pow.) - Grodzisko Dole - Giedlarowa w km 3+775 - 4+790	
Tytuł rysunku:	Przekroje poprzeczne	
Obiekt:	DROGA	Skala: 1:100
Strada:	PW	Data: 04.2024
Skala:	1:100	Nr rys.: 5.3
Podpis:	Tytuł, imię i nazwisko, nr uprawnień	
Projektant:	mgr inż. Jan Gajowy POWIAŁ LEŻAJSK	Specjalność: DROGOWA
Projektant:	mgr inż. Katarzyna Andrejko POWIAŁ LEŻAJSK	Podpis: <i>Andrejko</i>
Sprawdzający:	mgr inż. Natalia Łasocha POWIAŁ LEŻAJSK	DROGOWA
Opracowujący:	mgr inż. Ewa Buroń	DROGOWA
Opracowujący:		Podpis: <i>N.Łasocha</i> <i>E. Buroń</i>