

Stadium dokumentacji:

PROJEKT TECHNICZNY ETAP 2

Zadanie:

Przebudowa drogi w zakresie budowy chodników przy ul. Podmiejskiej w m. Przyborki

Miejscowość: **Przyborki** Powiat: **wrzesiński** Woj.: **wielkopolskie**

Numery nieruchomości, na których usytuowana jest projektowana inwestycja:

Obręb Przyborki, działka o nr ewid.: 31, 95/11.

Kategoria obiektu budowlanego: IV (zjazdu), XXV (drogi).

Inwestor:

Gmina Września
ul. Ratuszowa 1
62-300 Września

Zlecenie:

WIK.ZP.272.4.302.2021 z dnia 01.10.2021r.

Stanowisko	Tytuł, Imię i nazwisko	Uprawnienia bud. nr	Podpis
Projektował:	mgr inż. Robert Salomon	WKP/0235/POOD/06	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

I. Oświadczenie projektanta

II. Kopia uprawnień i zaświadczenia projektanta

III. Część opisowa

IV. Część rysunkowa

V. BIOZ

I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Oświadczenie projektanta
wymagane art. 20 ust. 4 Ustawy Prawo budowlane

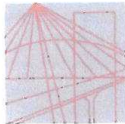
Niniejszym oświadczam, że:

PROJEKT TECHNICZNY
Przebudowa drogi w zakresie budowy chodników
przy ul. Podmiejskiej w m. Przyborki

Został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Imię i nazwisko projektanta i sprawdzającego	Nr uprawnień Specjalność	Podpis:	Data:
mgr inż. Robert Salomon Projektant	WKP/0235/POOD/06 w specjalności drogowej		październik 2021r.

II. KOPIA UPRAWNIEN I ZAŚWIADCZENIA PROJEKTANTA



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-254/2006

Poznań, dnia 18 grudnia 2006 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Robert Salomon

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 20 stycznia 1973 r. w Poznaniu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny **WKP/0235/POOD/06**

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Robert Salomon jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa


dr inż. Daniel Pamłarki

Otrzymują:

1. Pan Robert Salomon
62-025 Kostrzyn Wlkp., ul. Piasta 4/16
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-4A4-J6D-UDN *

Pan Robert Salomon o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0119/07
adres zamieszkania ul. Piasta 4/16, 62-025 Kostrzyn Wielkopolski
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-04-01 do 2022-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-03-10 roku przez:

Włodzimierz Draber, Zastępca Przewodniczącego Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Projekt techniczny

Przebudowa drogi w zakresie budowy chodników przy ul. Podmiejskiej w m. Przyborki

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot inwestycji.....	8
2. Lokalizacja inwestycji	8
3. Podstawa opracowania	8
4. Zakres opracowania.....	8
5. Zagospodarowanie istniejącego ciągu pieszego.....	8
5.1. Warunki gruntowo-wodne.....	9
6. Projektowane zagospodarowanie terenu	9
6.1. Zestawienie ilościowe powierzchni poszczególnych elementów zagospodarowania.....	9
6.2. Przyjęte parametry projektów	9
7. Rozwiązania projektowe	10
8. Projektowane odwodnienie	11
9. Roboty ziemne.....	11
10. Istniejąca zielen	11
11. Określenie granic terenu inwestycji	11
11.1. Wykaz działek, na których zlokalizowana jest inwestycja	11
12. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu	11
13. Informacja o wpisie do ewidencji zabytków.....	12

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny - rys. nr 1	13
2. Plan sytuacyjny - rys. nr 2 - skala 1:500	14
3. Przekrój normalny - rys. nr 3 - skala 1:100.....	15
4. Szczegóły konstrukcyjne – rys. nr 4 – skala 1:10	16
5. Schemat rampy krawężnikowej.....	17

INFORMACJA BIOZ

Projekt techniczny CZĘŚĆ OPISOWA

Przebudowa drogi w zakresie budowy chodników przy ul. Podmiejskiej w m. Przyborki

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem niniejszego opracowania jest przebudowa drogi w zakresie budowy chodników przy ul. Podmiejskiej w m. Przyborki.

2. Lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Przyborki, w powiecie wrzesińskim, w województwie wielkopolskim.

3. Podstawa opracowania

Projekt opracowano na zlecenie Gminy Września.

Dokumentację opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz.U. 2016 nr 0 poz. 124/,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 17 lutego 2015r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. 2015 nr 0 poz. 331),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz. U. 2020, poz. 1333 t.j.),
- podkłady sytuacyjno – wysokościowe w skali 1:500,
- normatywy i wytyczne,
- ustawy i zarządzenia obowiązujące w budownictwie,
- wizję w terenie oraz pomiary uzupełniające.

4. Zakres opracowania

Zasadniczym zadaniem przedmiotowej inwestycji jest przebudowa drogi w zakresie budowy chodników przy ul. Podmiejskiej w m. Przyborki łącznie na długości 78m. Pierwszy chodnik ma długość 30m a drugi 48m.

Przedmiotowa przebudowa wpłynie pozytywnie na bezpieczeństwo ruchu pojazdów i pieszych.

W ramach inwestycji przewiduje się wykonanie następujących podstawowych robót:

- profilowanie z zagęszczeniem istniejącego podłoża,
- wykonanie nawierzchni chodnika z kostki brukowej betonowej,
- wykonanie nawierzchni zjazdów z kostki brukowej betonowej,
- wykonanie ścieku przykrawężnikowego,
- fakturowe oznaczenie nawierzchni,
- rampa krawężnikowa,
- wykonanie wszystkich niezbędnych robót budowlanych zapewniających prawidłowe połączenie przebudowywanych nawierzchni z nawierzchniami istniejącymi nie podlegającymi wymianie lub remoncie (np. wjazdami na posesję) oraz wszystkich robót niezbędnych do prawidłowego funkcjonowania przebudowanego chodnika.

5. Zagospodarowanie istniejącego ciągu pieszego

Odcinek drogi, na której projektowana jest budowa chodników w miejscu istniejącego pobocza zlokalizowany jest na terenie zabudowanym w m. Przyborki. Ciągi pieszce objęte

przedmiotową inwestycją usytuowane są wzdłuż ul. Podmiejskiej. Teren działek, na części której buduje się chodniki stanowi pas zieleni wraz z przylegającym rowem.

Jezdnia drogi gminnej, w obrębie niniejszego opracowania posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 7,50m w dobrym stanie technicznym.

W pasie ciągu pieszego w rejonie projektowanej inwestycji stwierdza się występowanie następujących urządzeń infrastruktury technicznej: linii energetycznej eNN, sieci kanalizacji sanitarnej, sieci telekomunikacyjnej, wodociągowej oraz sieci gazowej.

5.1. Warunki gruntowo-wodne

Na trasie przebiegu budowanych chodników nie przewidziano wykonania badań geologicznych. Po wizji w terenie oraz na podstawie wywiadu środowiskowego stwierdzono występowanie w podłożu gruntów niewysadzinowych.

Przyjęto I kategorię geotechniczną.

6. Projektowane zagospodarowanie terenu

Przebieg trasy chodników i ich geometria zostały dostosowane do przebiegu drogi w stanie istniejącym oraz na podstawie uzgodnień z Inwestorem. Początek opracowania dotyczący budowy pierwszego chodnika wzdłuż ul. Podmiejskiej stanowi dowiązanie się do projektowanego ciągu pieszego w odległości 100m na zachód od skrzyżowaniu ul. Podmiejskiej i ul. Gronowej a koniec opracowania po 30m. Natomiast początek opracowania dotyczący budowy drugiego chodnika wzdłuż ul. Podmiejskiej stanowi dowiązanie się do projektowanego ciągu pieszego w odległości 100m na wschód od skrzyżowaniu ul. Podmiejskiej i ul. Gronowej a koniec opracowania stanowi dowiązanie się do istniejącego chodnika na skrzyżowaniu ul. Podmiejskiej i ul. Modrakowej.

Przebieg trasy budowanych chodników leży w bezpośrednim sąsiedztwie jezdni, ograniczony od niej krawężnikiem betonowym 15x30cm. Budowane chodniki od strony pasa zieleni ograniczone są obrzeżem betonowym 6x20 cm.

Szerokość budowanego chodnika wynosi 2,00 m.

Przy istniejącym przejściu dla pieszych na skrzyżowaniu ul. Podmiejskiej i ul. Modrakowej po stronie przedmiotowej inwestycji zostanie wykonane fakturowe jego oznaczenie oraz zostaną zastosowane rampy krawężnikowe.

Odwodnienie zostanie zapewnione przez odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne, odprowadzające wody opadowe na pas zieleni oraz do wpustów ulicznych.

6.1. Zestawienie ilościowe powierzchni poszczególnych elementów zagospodarowania terenu:

- powierzchnia nawierzchni chodników	156,00m ²
- długość obrzeży betonowych	
- obrzeże betonowe 6/20/100cm	83,00m ²
- długość krawężników ulicznych	74,00m

6.2. Przyjęte parametry projektowe

Parametry techniczne i geometryczne budowanych chodników przyjęto zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie:

- Szerokość chodników	2,00 m
- Przekrój poprzeczny	uliczny
- Pochylenie poprzeczne chodników	2,0%

7. Rozwiązania projektowe

7.1. Roboty rozbiórkowe

W ramach budowy chodników rozbiórcie ulegną wszystkie elementy kolidujące z zakresem inwestycji. Zakres rozbiórek ujęto w przedmiarze robót drogowych.

Uwaga: materiały rozbiórkowe stanowią własność Inwestora i odtransportowane będą na jego składowisko przy zachowaniu ustaleń Dz.U. Nr 62 z dnia 20.06.2001r. – Ustawa 628 z dnia 27.04.2001r. „O odpadach”.

7.2. Przebudowa drogi w zakresie chodnika w planie

Budowane chodniki wzdłuż ul. Podmiejskiej usytuowane są na działkach nr ewid. 31, 95/11. Początek opracowania dotyczący budowy pierwszego chodnika wzdłuż ul. Podmiejskiej stanowi dowiązanie się do projektowanego ciągu pieszego w odległości 100m na zachód od skrzyżowaniu ul. Podmiejskiej i ul. Gronowej a koniec opracowania po 30m. Natomiast początek opracowania dotyczący budowy drugiego chodnika wzdłuż ul. Podmiejskiej stanowi dowiązanie się do projektowanego ciągu pieszego w odległości 100m na wschód od skrzyżowaniu ul. Podmiejskiej i ul. Gronowej a koniec opracowania stanowi dowiązanie się do istniejącego chodnika na skrzyżowaniu ul. Podmiejskiej i ul. Modrakowej.

Długość budowanych ciągów pieszych wynosi łącznie 78m a projektowana jego szerokość 2,00m.

7.3. Przebudowa drogi w zakresie chodnika w przekroju podłużnym

Przekrój podłużny chodników zaprojektowano uwzględniając minimalne pochylenia podłużne i poprzeczne.

Wysokościowo nawierzchnia chodników usytuowana zostanie zgodnie ze stanem dotychczasowym w celu umożliwienia sprawnego odwodnienia drogi.

7.4. Przebudowa drogi w zakresie chodnika w przekroju poprzecznym

Na długości budowanych chodników zaprojektowano stałą szerokość chodnika wynoszącą 2,00m.

Pochylenia poprzeczne chodników zaprojektowano o wartości 2% jako jednostronne.

Geometrię przekroju oraz konstrukcję projektowanej nawierzchni w sposób graficzny pokazano w części rysunkowej projektu (rys. „Przekroje normalne”).

7.5. Projektowana konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni chodnika:

- w-wa ścieralna z prefabrykowanej kostki brukowej betonowej gr. 8cm (typu „cegła”, koloru szarego),
- w-wa podsypki cementowo-piaskowej (1:4) gr. 3cm,
- w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki związanej stabilizowanej cementem (z betoniarki) o $R_m=2,5\text{MPa}$ gr. 10cm,
- profilowanie z zagęszczeniem istniejącego podłoża.

Od strony jezdni krawężnik betonowy uliczny 15x30cm (wyniesiony +12cm ponad krawędź jezdni) na podsypce cementowo-piaskowej (1:3) gr. 5cm i ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Od strony pasów zieleni obrzeże betonowe 6x20 na podsypce cementowo-piaskowej (1:3) gr. 3cm i ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 a od strony istniejącego ogrodzenia zastosowano obrzeże betonowe 6x20 na podsypce cementowo-piaskowej (1:3) gr. 3cm.

8. Projektowane odwodnienie

Całość odwodnienia chodnika odbywać się będzie poprzez wpusty uliczne do istniejącej kanalizacji deszczowej.

9. Roboty ziemne

Roboty ziemne przy budowie chodników ograniczają się praktycznie do robót prowadzonych przy wykonaniu profilowania pod projektowaną ich nawierzchnię. Przy wykonaniu robót należy zachować wymagania BHP. Roboty ziemne należy wykonać wg następujących norm:

- PN-S-02205: 1998 Roboty ziemne,
- PN-B-06050: 1999 Geotechnika; Roboty ziemne; Wymagania ogólne,
- BN-77/8931-12 Oznaczenie wskaźnika zagęszczenia gruntu.

Przed przystąpieniem do właściwych robót ziemnych należy zdjąć warstwę darniny i gleby tam, gdzie występuje. Na etapie wykonawstwa należy określić przydatność występujących gruntów jako podłoża pod konstrukcję nawierzchni. W przypadku wystąpienia gruntów nieprzydatnych należy je usunąć i zastąpić gruntem niewysadzinowym.

10. Istniejąca zieleń

Istniejące krzewy i drzewa znajdujące się w projektowanych liniach rozgraniczających teren inwestycji nie kolidują z zakresem przebudowy drogi w zakresie chodników.

11. Określenie granic terenu inwestycji

11.1. Wykaz działek, na których zlokalizowana jest inwestycja

Poniżej przedstawiono numery działek, na których zlokalizowano przedmiotową inwestycję:

Obręb Przyborki, działka o nr ewid.: 31, 95/11.

12. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu budowlanego tworzą:

- linia terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych, zgodnie z art. 3 pkt 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. „Prawo budowlane” obszarem oddziaływania obiektu jest również obszar wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych (w tym warunków technicznych),
- linia oddziaływania drogi, zgodnie z art. 43 pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1985r. „o drogach publicznych” obiekty budowlane powinny być usytuowane w odległości co najmniej 6m od zewnętrznej krawędzi jezdni drogi gminnej,
- linia terenu (poza terenem zabudowy), na której ustala się obowiązek przebudowy drogi innej kategorii, zgodnie z art. 11f pkt 1 ust. 8g ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. „o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji drogowej w zakresie dróg publicznych” – Decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej zawiera w szczególności: w razie potrzeby inne ustalenia dotyczące: określenia ograniczeń w korzystaniu z nieruchomości dla realizacji obowiązków, o których mowa w lit. e i f (obowiązku dokonania przebudowy istniejącej sieci uzbrojenia terenu i obowiązku przebudowy dróg innych kategorii).

Obszar oddziaływania obiektu budowlanego obejmuje:

Obręb Przyborki, działka o nr ewid.: 31, 95/11.

13. Informacja o wpisie do ewidencji zabytków

Teren objęty zakresem budowy chodników nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Projekt techniczny
CZĘŚĆ RYSUNKOWA

**Przebudowa drogi w zakresie budowy chodników
przy ul. Podmiejskiej w m. Przyborki**

Rys. nr 1 Plan orientacyjny w skali 1:10 000

Rys. nr 2 Plan sytuacyjny w skali 1:500

Rys. nr 3 Przekrój normalny w skali 1:50

Rys. nr 4 Szczegóły konstrukcyjne w skali 1:10

Schemat rampy krawężnikowej

Pracownia Projektowa EKODROGA
Robert Salomon
ul. Piasta 4/16, 62-025 Kostrzyn Wlkp.
NIP 972-061-15-87 REGON 301329715
tel. 0665 341 470 e-mail: robert.salomon@interia.pl

Stadium dokumentacji:

**INFORMACJA DOTYCZĄCA
BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

Zadanie:

**Przebudowa drogi w zakresie budowy chodników
przy ul. Podmiejskiej w m. Przyborki**

Miejscowość: **Przyborki** Powiat: **wrzesiński** Woj.: **wielkopolskie**

Numery nieruchomości, na których usytuowana jest projektowana inwestycja:

Obręb Przyborki, działka o nr ewid.: 31, 95/11.

Kategoria obiektu budowlanego: IV (zjazdy), XXV (drogi).

Inwestor:

Gmina Września
ul. Ratuszowa 1
62-300 Września

październik 2021 rok

1. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

1.1. Podstawa sporządzenia informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Materiały stanowiące podstawę sporządzenia informacji:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz. U. 2020, poz. 1333 t.j.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126),
- Projekt techniczny.

1.2. Zakres robót dla projektowanej inwestycji

Przedmiotowe przedsięwzięcie inwestycyjne obejmuje przebudowę drogi w zakresie budowy chodników przy ul. Podmiejskiej w m. Przyborki.

Kolejność wykonywania robót:

- wykonanie objazdów drogowych lub tymczasowej organizacji ruchu,
- wyłączenie z ruchu istniejącego chodnika,
- wykonanie robót drogowych - nawierzchniowych.

1.3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W rejonie projektowanej inwestycji znajduje się istniejąca ulica oraz zjazdy indywidualne.

1.4. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Podstawowymi elementem mogącym stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi są:

- prace związane z przebudową chodnika (pod ruchem pojazdów),
- prace w sąsiedztwie sieci energetycznej, gazowej, kanalizacji sanitarnej, telekomunikacyjnej i wodociągu.
-

1.5. Zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych

Zagrożenia związane z bezpieczeństwem i ochroną ludzi mogące wystąpić podczas realizacji:

- a) robót budowlanych, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko przysypania ziemią lub upadku z wysokości:
 - wykonywanie wykopów o ścianach pionowych bez rozparcia o głębokości większej niż 1,5m oraz wykopów o bezpiecznym nachyleniu ścian o głębokości większej niż 3,0m,
 - roboty wykonywane przy użyciu ciężkiego sprzętu i dźwigów,
 - roboty budowlanych prowadzone przy ciekach wodnych.
- b) robót wykonywanych w pobliżu przewodów linii elektroenergetycznych, gazowych, kanalizacji sanitarnej, telekomunikacyjnych i wodociągów,
- c) robót wykonywanych w pobliżu uzbrojenia podziemnego,
- d) roboty prowadzone w sąsiedztwie czynnych ciągów komunikacyjnych – przy ruchu kołowym

Roboty budowlane mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, nieujęte powyżej, a wynikające z przyjętych technologii realizacji inwestycji należy również uwzględnić w planie BIOZ.

Przy wykonywaniu powyższych robót występować będą zagrożenia przysypania ziemią, upadku z wysokości, utonięcia, porażenia prądem, poparzenia, zatrucia, związane z utratą życia lub zdrowia podczas obsługi ciężkiego sprzętu, narzędzi i urządzeń.

1.6. Instruktaż pracowników

Przed przystąpieniem do robót należy przeprowadzić szkolenie BHP pracowników w zakresie robót budowlanych dla całej budowy oraz dla poszczególnych stanowisk. Pracownikom należy wydać właściwe środki ochrony osobistej.

Rozpoczęcie robót zgłosić należy do Powiatowej Stacji Sanepid oraz do Państwowej Inspekcji Pracy.

1.7. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom w trakcie wykonywania robót budowlanych

W celu zapobieżenia niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia należy zatrudniać pracowników o odpowiednich kwalifikacjach, posiadających ważne orzeczenia lekarskie o dopuszczeniu do określonych prac i przeszkolonych w zakresie BHP.

Teren prowadzenia prac budowlanych należy ogrodzić i zabezpieczyć przed dostępem osób trzecich.

Należy przewidzieć dojazdowe i wyjazdowe drogi technologiczne związane z prowadzeniem robót, umożliwiające szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Prace wykonywane w pobliżu dróg na których odbywa się ruch pojazdów należy prowadzić po uprzednim oznakowaniu miejsca robót. Oznakowanie miejsca robót musi zostać wykonane na podstawie aktualnego, zatwierdzonego projektu organizacji ruchu na czas budowy.

Opracował:

Robert Salomon