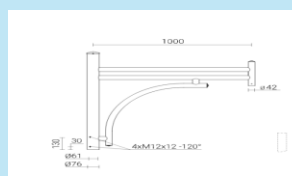


Zestawienie oprav oświetleniowych typu sodowego, zlokalizowane na terenie Gminy Damnica, w wyznaczonych przez Zamawiającego miejscach

współczynnik konserwacji 0,85

Lp.	Miejscowość	Lokalizacja	Typ oprawy	Producent	Moc oprawy [W]	Stup	Wysięgnik	Uwagi:	wysokość montażu oprawy	wysięgnik długość	odstęp od krawędzi jezdni	nawis	moduł	szerokość	klasa	sytuacja oświetlenia	uwagi	uwagi 2
1	Saborze	dz. nr 159_298	drogowa	ELGO LEDA 1	100	C 6/3/60	-		6	0	2,5	-2,5	40	3,5	P3	1		
2	Saborze	dz. nr 159_298	drogowa	ELGO LEDA 1	100	C 6/3/60	-		6	0	2,5	-2,5	40	3,5	P3	1		
3	Saborze	dz. nr 159_298	drogowa	ELGO LEDA 1	100	C 6/3/60	-		6	0	2,5	-2,5	40	3,5	P3	1		
4	Karżniczka	dz. nr 41/1	drogowa	ES-System Boyen BOY	70	CC 6/60/126/3	OC S 1/1,5/5	Po stronie placu zabaw	7	1,5	1,5	0	34	5	P3	2	chodnik 1,5 naprzeciw słupów	
5	Karżniczka	dz. nr 41/1	drogowa	ES-System Boyen BOY	70	CC 6/60/126/3	OC S 1/1,5/5	Po stronie placu zabaw	7	1,5	1,5	0	34	5	P3	2	chodnik 1,5 naprzeciw słupów	
6	Karżniczka	dz. nr 60/31	drogowa	ELGO LEDA 1	70	CC 5/60/115/3	OC S 1/1,5/5	Bloki po lewej stronie	7	1,5	1	0,5	38	3	P4	3	droga między blokami	
7	Karżniczka	dz. nr 60/30	parkowa	ES-System Miledia	70	CC 5/60/115/3	-	Bloki po lewej stronie	5	0	1	-1	38	3	P4	3	droga między blokami	
8	Karżniczka	dz. nr 60/30	parkowa	ES-System Miledia	70	CC 5/60/115/3	-	Bloki po lewej stronie	5	0	1	-1	38	3	P4	3	droga między blokami	
9	Strzyżyno	dz. nr 146	drogowa	Oprawa starego typu	100	ZN-10	0,5 m	Brak możliwości dojazdu, podniesieniem - bracie należą, wykonanie przy użyciu słupodźwuzów	10	0,5		0,5					brak możliwości ustalenia sytuacji oprawy jak w Lp. 6 Karżniczka	
10	Strzyżyno	dz. nr 166	parkowa	ES-System Miledia	70	C 5/3/60	-	Przystań kajakerska	5	0	1	-1	44	2,5	P4	4	rozstaw słupów dobrany pod sytuację	
11	Strzyżyno	dz. nr 166	parkowa	ES-System Miledia	70	C 5/3/60	-	Przystań kajakerska	5	0	1	-1	44	2,5	P4	4	rozstaw słupów dobrany pod sytuację	
12	Strzyżyno	dz. nr 166	parkowa	ES-System Miledia	70	C 5/3/60	-	Przystań kajakerska	5	0	1	-1	44	2,5	P4	4	rozstaw słupów dobrany pod sytuację	
13	Strzyżyno	dz. nr 166	parkowa	ES-System Miledia	70	C 5/3/60	-	Przystań kajakerska	5	0	1	-1	44	2,5	P4	4	rozstaw słupów dobrany pod sytuację	
14	Stara Dąbrowa	dz. nr 159/3	drogowa	ES-System WLS-815 E40	150	CN 8/3/60/F250	W16/1/1/1,5-60/10	DK6	9	1,5	3	-1,5	50	2	P4	5	obliczenia dla chodnika - uzgodnione z Zamawiającym	
15	Stara Dąbrowa	dz. nr 159/3	drogowa	ES-System WLS-815 E40	150	CN 8/3/60/F250	W16/1/1/1,5-60/10	DK6	9	1,5	3	-1,5	50	2	P4	5	obliczenia dla chodnika - uzgodnione z Zamawiającym	
16	Stara Dąbrowa	dz. nr 159/3	drogowa	ES-System WLS-815 E40	150	CN 8/3/60/F250	W16/1/1/1,5-60/10	DK6	9	1,5	3	-1,5	50	2	P4	5	obliczenia dla chodnika - uzgodnione z Zamawiającym	
17	Stara Dąbrowa	dz. nr 159/3	drogowa	ES-System WLS-815 E40	150	CN 8/3/60/F250	W16/1/1/1,5-60/10	DK6	9	1,5	3	-1,5	50	2	P4	5	obliczenia dla chodnika - uzgodnione z Zamawiającym	
18	Skibin	dz. nr 8/9	drogowa	ELGO LUNA OUSH-100	100	Antares P 60 8 Stock	OC S 1/1,5/5	Przy przystanku	7	1,5		1,5			C4	6	przeliczone na podstawie mapy	
19	Bobrowniki	dz. nr 10/76	parkowa	ES-System Miledia Mieczna	70	C5/3/60/F190	-	Bloki	5	0	1	-1	30	3	P4	7	droga między blokami	
20	Bobrowniki	dz. nr 10/76	parkowa	ES-System Miledia Mieczna	70	C5/3/60/F190	-	Bloki	5	0	1	-1	30	3	P4	7	droga między blokami	
21	Bobrowniki	dz. nr 10/76	parkowa	ES-System Miledia Mieczna	70	C5/3/60/F190	-	Bloki	5	0	1	-1	30	3	P4	7	droga między blokami	
22	Bobrowniki	dz. nr 10/76	parkowa	ES-System Miledia Mieczna	70	C5/3/60/F190	-	Bloki	5	0	1	-1	30	3	P4	7	droga między blokami	
23	Bobrowniki	dz. nr 10/76	parkowa	ES-System Miledia Mieczna	70	C5/3/60/F190	-	Bloki	5	0	1	-1	30	3	P4	7	droga między blokami	
24	Bobrowniki	dz. nr 10/76	parkowa	ES-System Miledia Mieczna	70	C5/3/60/F190	-	Bloki	5	0	1	-1	30	3	P4	7	droga między blokami	
25	Bobrowniki	dz. nr 10/76	parkowa	ES-System Miledia Mieczna	70	C5/3/60/F190	-	Bloki	5	0	1	-1	30	3	P4	7	droga między blokami	
26	Bobrowniki	dz. nr 10/76	parkowa	ES-System Miledia Mieczna	70	C5/3/60/F190	-	Bloki	5	0	1	-1	30	3	P4	7	droga między blokami	
27	Mianowice	dz. nr 25/20	parkowa	ES-System Miledia Mieczna	70	C5/3/60/F190	-	Plac zabaw	5	0		0			P2	8	przeliczone na podstawie mapy	
28	Lojowo	dz. nr 97	drogowa	ELGO LEDA 1	70	Słup stalowy 6 m	0,5 m x 1 m	Droga powiatowa	6,5	1	1	0	63	2	P4	9	przy rozstawie 63m i wysokości 6,5m nie spełniamy wymagań dla klas P na chodniku, o drodze nawet nie wspominam, oprawa jak w sytuacji 1	
29	Lojowo	dz. nr 97	drogowa	ELGO LEDA 1	70	Słup stalowy 6 m	0,5 m x 1 m	Droga powiatowa	6,5	1	1	0	63	2	P4	9	przy rozstawie 63m i wysokości 6,5m nie spełniamy wymagań dla klas P na chodniku, o drodze nawet nie wspominam, oprawa jak w sytuacji 1	
30	Lojowo	dz. nr 7/4	drogowa	ELGO LEDA 1	70	Słup stalowy 6 m	0,5 m x 1 m	Droga powiatowa	6,5	1	1	0	63	2	P4	9	przy rozstawie 63m i wysokości 6,5m nie spełniamy wymagań dla klas P na chodniku, o drodze nawet nie wspominam, oprawa jak w sytuacji 1	
31	Lojowo	dz. nr 7/6	drogowa	ELGO LEDA 1	70	Słup stalowy 6 m	0,5 m x 1 m	Droga powiatowa	6,5	1	1	0	63	2	P4	9	przy rozstawie 63m i wysokości 6,5m nie spełniamy wymagań dla klas P na chodniku, o drodze nawet nie wspominam, oprawa jak w sytuacji 1	
32	Lojowo	dz. nr 15	parkowa	ES-System Miledia Mieczna	70	Słup stalowy 4,5 m	-	Droga do pałacu	4,5	0	1,5	-1,5	45	3,5	P3	10	dojazd do pałacu	
33	Lojowo	dz. nr 15	parkowa	ES-System Miledia Mieczna	70	Słup stalowy 4,5 m	-	Droga do pałacu	4,5	0	1,5	-1,5	45	3,5	P3	10	dojazd do pałacu	
34	Lojowo	dz. nr 7/18	parkowa	ES-System Miledia Mieczna	70	Słup stalowy 4,5 m	-	Droga do pałacu	4,5	0	1,5	-1,5	45	3,5	P3	10	dojazd do pałacu	
35	Lojowo	dz. nr 8/5	parkowa	ES-System Miledia Mieczna	70	Słup stalowy 4,5 m	-	Droga do pałacu	4,5	0	1,5	-1,5	45	3,5	P3	10	dojazd do pałacu	
36	Lojowo	dz. nr 8/12	parkowa	ES-System Miledia Mieczna	70	Słup stalowy 4,5 m	-	Droga do pałacu	4,5	0	1,5	-1,5	45	3,5	P3	10	dojazd do pałacu	
37	Lojowo	dz. nr 97	drogowa	ELGO LUNA OUSH-100	100	Antares P 60 8 Stock	OC S 1/1,5/5	Na wjeździe do Lojowa od strony Damna	9	1,5	1	0,5	35	6	M5	11	pojedyncza oprawa przy drodze	
38	Damnica	dz. nr 285/11	drogowa	Philips Malaga SGS 101	70	ZN-10	1 m x 1 m	Osiedle Rybackie	11	1	3	-2	30	3,5	P4	12		
39	Damnica	dz. nr 285/12	drogowa	Philips Malaga SGS 101	70	ZN-10	1 m x 1 m	Osiedle Rybackie	11	1	3	-2	30	3,5	P4	12		
40	Damnica	dz. nr 285/12	drogowa	Philips Malaga SGS 101	70	ZN-10	1 m x 1 m	Osiedle Rybackie	11	1	3	-2	30	3,5	P4	12		
41	Damnica	dz. nr 100/7	drogowa	ES-System WLS-815 E40	150	CN 7/3/60/F250	W20/0,2/1/1-60/10	ulica Kolejowa	7,2	1		1					brak możliwości ustalenia sytuacji oprawa jak w sytuacji 1	
42	Damnica	dz. nr 160	drogowa	ES-System WLS-815 E40	150	CN 7/3/60/F250	W20/0,2/1/1-60/10	ulica Przemysłowa	7,2	1		1					brak możliwości ustalenia sytuacji oprawa jak w sytuacji 1	
43	Damnica	dz. nr 162/3	drogowa	ES-System WLS-815 E40	150	CN 7/3/60/F250	W20/0,2/1/1-60/10	ulica Przemysłowa	7,2	1		1					brak możliwości ustalenia sytuacji oprawa jak w sytuacji 1	
44	Damno	dz. nr 234/1	drogowa	ELGO LEDA 1	100	C 6/3/60	-	Droga powiatowa	6	0	1,5	-1,5	50	2	P4	13	przy takiej geometrii nie spełniamy wymagań dla, oprawy jak w Karżniczka	
45	Damno	dz. nr 234/1	drogowa	ELGO LEDA 1	100	C 6/3/60	-	Droga powiatowa	6	0	1,5	-1,5	50	2	P4	13	przy takiej geometrii nie spełniamy wymagań dla, oprawy jak w Karżniczka	
46	Damno	dz. nr 234/1	drogowa	ELGO LEDA 1	100	C 6/3/60	-	Droga powiatowa	6	0	1,5	-1,5	50	2	P4	13	przy takiej geometrii nie spełniamy wymagań dla, oprawy jak w Karżniczka	
47	Damno	dz. nr 234/1	drogowa	ELGO LEDA 1	100	C 6/3/60	-	Droga powiatowa	6	0	1,5	-1,5	50	2	P4	13	przy takiej geometrii nie spełniamy wymagań dla, oprawy jak w Karżniczka	
48	Damno	dz. nr 91	drogowa	ELGO OUSd	100	Valmont 5 m	0,5 m x 1 m	Przy ST Damno II T-075	5,5	1	1,5	-0,5	75	3	P4	14	brak możliwości ustalenia sytuacji oprawy jak w Lp. 6 Karżniczka	
49	Damno	dz. nr 91	drogowa	ELGO OUSd	100	Valmont 5 m	0,5 m x 1 m	Przy ST Damno II T-075	5,5	1	1,5	-0,5	75	3	P4	14	brak możliwości ustalenia sytuacji oprawy jak w Lp. 6 Karżniczka	
50	Damno	dz. nr 91	drogowa	ELGO OUSd	100	Valmont 5 m	0,5 m x 1 m	Przy ST Damno II T-075	5,5	1	1,5	-0,5	75	3	P4	14	brak możliwości ustalenia sytuacji oprawy jak w Lp. 6 Karżniczka	

51	Damno	dz. nr 90/7	drogowa	ELGO OUSd	100	Valmont 5 m	0,5 m x 1 m	Przy ST Damno II T-075	5,5	1	1,5	-0,5	75	3	P4	14	brak możliwości ustalenia sytuacji oprawa jak w Lp. 6 Karzniczka brak możliwości ustalenia sytuacji
52	Damno	dz. nr 77	drogowa	ELGO OUSd	100	Valmont 5 m	0,5 m x 1 m	Przy ST Damno II T-075	5,5	1	1,5	-0,5	75	3	P4	14	brak możliwości wykonania obliczeń, oprawy rozstawione nieregularnie przy wjazdach na posesje
53	Domaradz	dz. nr 21	parkowa podwieszana	ROSA OW	70	SAL-4	WA-31 842	Stara Dąbrowa Kolonia	4,5	1	1,5	-0,5	70/52	3,5	P4	15	brak możliwości wykonania obliczeń, oprawy rozstawione nieregularnie przy wjazdach na posesje
54	Domaradz	dz. nr 21	parkowa podwieszana	ROSA OW	70	SAL-4	WA-31 842	Stara Dąbrowa Kolonia	4,5	1	1,5	-0,5	70/52	3,5	P4	15	brak możliwości wykonania obliczeń, oprawy rozstawione nieregularnie przy wjazdach na posesje
55	Domaradz	dz. nr 21	parkowa podwieszana	ROSA OW	70	SAL-4	WA-31 842	Stara Dąbrowa Kolonia	4,5	1	1,5	-0,5	70/52	3,5	P4	15	brak możliwości wykonania obliczeń, oprawy rozstawione nieregularnie przy wjazdach na posesje
56	Domaradz	dz. nr 21	parkowa podwieszana	ROSA OW	70	SAL-4	WA-31 842	Stara Dąbrowa Kolonia	4,5	1	1,5	-0,5	70/52	3,5	P4	15	brak możliwości wykonania obliczeń, oprawy rozstawione nieregularnie przy wjazdach na posesje
57	Domaradz	dz. nr 21	parkowa podwieszana	ROSA OW	70	SAL-4	WA-31 842	Stara Dąbrowa Kolonia	4,5	1	1,5	-0,5	70/52	3,5	P4	15	brak możliwości wykonania obliczeń, oprawy rozstawione nieregularnie przy wjazdach na posesje
58	Domaradz	dz. nr 21	parkowa podwieszana	ROSA OW	70	SAL-4	WA-31 842	Stara Dąbrowa Kolonia	4,5	1	1,5	-0,5	70/52	3,5	P4	15	brak możliwości wykonania obliczeń, oprawy rozstawione nieregularnie przy wjazdach na posesje
59	Domaradz	dz. nr 21	parkowa podwieszana	ROSA OW	70	SAL-4	WA-31 842	Stara Dąbrowa Kolonia	4,5	1	1,5	-0,5	70/52	3,5	P4	15	brak możliwości wykonania obliczeń, oprawy rozstawione nieregularnie przy wjazdach na posesje
60	Domaradz	dz. nr 21	parkowa podwieszana	ROSA OW	70	SAL-4	WA-31 842	Stara Dąbrowa Kolonia	4,5	1	1,5	-0,5	70/52	3,5	P4	15	brak możliwości wykonania obliczeń, oprawy rozstawione nieregularnie przy wjazdach na posesje
61	Damnica	dz. nr 208/1	drogowa	ELGO OUSd	100	Valmont 5 m	0,5 m x 1 m	ulica Lipowa	5,5	1	1	0	77	4,5	P3	16	montaż naprzemienny
62	Damnica	dz. nr 208/1	drogowa	ELGO OUSd	100	Valmont 5 m	0,5 m x 1 m	ulica Lipowa	5,5	1	1	0	77	4,5	P3	16	montaż naprzemienny
63	Damnica	dz. nr 208/1	drogowa	ELGO OUSd	100	Valmont 5 m	0,5 m x 1 m	ulica Lipowa	5,5	1	1	0	77	4,5	P3	16	montaż naprzemienny
64	Damnica	dz. nr 229/51	drogowa	ELGO OUSd	100	Valmont 5 m	0,5 m x 1 m	ulica Leśna	5,5	1	3	-2	44	3,5	P3	17	chodnik po stronie oprawy 1,5m, pomijam w obliczeniach
65	Damnica	dz. nr 182/23	drogowa	ELGO OUSd	100	Valmont 5 m	0,5 m x 1 m	ulica Leśna	5,5	1	3	-2	44	3,5	P3	17	chodnik po stronie oprawy 1,5m, pomijam w obliczeniach
66	Damnica	dz. nr 182/23	drogowa	ELGO OUSd	100	Valmont 5 m	0,5 m x 1 m	ulica Leśna	5,5	1	3	-2	44	3,5	P3	17	chodnik po stronie oprawy 1,5m, pomijam w obliczeniach
67	Damnica	dz. nr 107/2	parkowa	ES-System Miledia	70	Slup stalowy 6 m	-	Stadion	6	0	0,5	-0,5	20,5	4,5	P3	18	
68	Damnica	dz. nr 107/2	parkowa	ES-System Miledia	70	Slup stalowy 6 m	-	Stadion	6	0	0,5	-0,5	20,5	4,5	P3	18	
69	Damnica	dz. nr 107/2	parkowa	ES-System Miledia	70	Slup stalowy 6 m	-	Stadion	6	0	0,5	-0,5	20,5	4,5	P3	18	
70	Damnica	dz. nr 107/2	drogowa	ELGO LEDA 1	150	E-10,5/4,3	1 m x 1 m, 60 st.	Stadion	8	1		1					brak możliwości ustalenia sceny, pojedyncze oprawy na terenie boiska
71	Damnica	dz. nr 107/2	drogowa	Schreder Ambar 2	150	E-10,5/4,3	1 m x 2 m 5 st.	Stadion	8	2		2					oprawa jak w sytuacji 2 brak możliwości ustalenia sceny, pojedyncze oprawy na terenie boiska
72	Damnica	dz. nr 107/2	drogowa	Schreder Ambar 2	150	E-10,5/4,3	1 m x 2 m 5 st.	Stadion	8	2		2					oprawa jak w sytuacji 2 brak możliwości ustalenia sceny, pojedyncze oprawy na terenie boiska
73	Damnica	dz. nr 107/2	drogowa	Schreder Ambar 2	150	E-10,5/10	1 m x 2 m 5 st.	Stadion	8	2		2					oprawa jak w sytuacji 2 brak możliwości ustalenia sceny, pojedyncze oprawy na terenie boiska
74	Damnica	dz. nr 107/2	drogowa	Schreder Ambar 2	150	E-10,5/10	1 m x 2 m 5 st.	Stadion	8	2		2					oprawa jak w sytuacji 2 brak możliwości ustalenia sceny, pojedyncze oprawy na terenie boiska
75	Damnica	dz. nr 233/36	parkowa podwieszana	ROSA OW	70	LSZX 5	KS03	ulica Konopnickiej	6	0,6	2,2	-1,6	30	5	P3	19	chodnik po stronie słupa 2m
76	Damnica	dz. nr 233/36	parkowa podwieszana	ROSA OW	70	LSZX 5	KS03	ulica Konopnickiej	6	0,6	2,2	-1,6	30	5	P3	19	chodnik po stronie słupa 2m
77	Damnica	dz. nr 233/38	parkowa podwieszana	ROSA OW	70	LSZX 5	KS03	ulica Konopnickiej	6	0,6	2,2	-1,6	30	5	P3	19	chodnik po stronie słupa 2m
78	Damnica	dz. nr 233/38	parkowa podwieszana	ROSA OW	70	LSZX 5	KS03	ulica Konopnickiej	6	0,6	2,2	-1,6	30	5	P3	19	chodnik po stronie słupa 2m
79	Damnica	dz. nr 233/40	parkowa podwieszana	ROSA OW	70	LSZX 5	KS03	ulica Konopnickiej	6	0,6	2,2	-1,6	30	5	P3	19	chodnik po stronie słupa 2m
80	Bobrowniki	dz. nr 11	drogowa	Schreder Ambar 2	150	CC 8 m/60/148/3	OC 5 1/1/5	Droga powiatowa	8	1	4,5	-3,5	36	5,5	M5	20	chodnik po stronie słupa 2m
81	Bobrowniki	dz. nr 11	drogowa	Schreder Ambar 2	150	CC 8 m/60/148/3	OC 5 1/1/5	Droga powiatowa	8	1	4,5	-3,5	36	5,5	M5	20	chodnik po stronie słupa 2m
82	Bobrowniki	dz. nr 11	drogowa	Schreder Ambar 2	150	CC 8 m/60/148/3	OC 5 1/1/5	Droga powiatowa	8	1	4,5	-3,5	36	5,5	M5	20	chodnik po stronie słupa 2m
83	Bobrowniki	dz. nr 9/1	drogowa	Schreder Ambar	70	Elektromontaż 7 m	0,5 m x 1 m 10 st.	Droga na Lebień	7,5	1	4	-3	70/80	5	M6	21	chodnik 2m naprzeciw słupów, oprawy montowane co 2 stup, brak możliwości przygotowania obliczeń
84	Bobrowniki	dz. nr 9/7	drogowa	Schreder Ambar	70	Elektromontaż 7 m	0,5 m x 1 m 10 st.	Droga na Lebień	7,5	1	4	-3	70/80	5	M6	21	oprawa jak w sytuacji 17 chodnik 2m naprzeciw słupów, oprawy montowane co 2 stup, brak możliwości przygotowania obliczeń
85	Bobrowniki	dz. nr 9/7	drogowa	Schreder Ambar	70	Elektromontaż 7 m	0,5 m x 1 m 10 st.	Droga na Lebień	7,5	1	4	-3	70/80	5	M6	21	oprawa jak w sytuacji 17 chodnik 2m naprzeciw słupów, oprawy montowane co 2 stup, brak możliwości przygotowania obliczeń
86	Bobrowniki	dz. nr 9/7	drogowa	Schreder Ambar	70	Elektromontaż 7 m	0,5 m x 1 m 10 st.	Droga na Lebień	7,5	1	4	-3	70/80	5	M6	21	oprawa jak w sytuacji 17 chodnik 2m naprzeciw słupów, oprawy montowane co 2 stup, brak możliwości przygotowania obliczeń
87	Bobrowniki	dz. nr 9/7	drogowa	Schreder Ambar	70	Elektromontaż 7 m	0,5 m x 1 m 10 st.	Droga na Lebień	7,5	1	4	-3	70/80	5	M6	21	oprawa jak w sytuacji 17 chodnik 2m naprzeciw słupów, oprawy montowane co 2 stup, brak możliwości przygotowania obliczeń
88	Bobrowniki	dz. nr 9/7	drogowa	Schreder Ambar	70	Elektromontaż 7 m	0,5 m x 1 m 10 st.	Droga na Lebień	7,5	1	4	-3	70/80	5	M6	21	oprawa jak w sytuacji 17 chodnik 2m naprzeciw słupów, oprawy montowane co 2 stup, brak możliwości przygotowania obliczeń
89	Bobrowniki	dz. nr 21	drogowa	Schreder Ambar	70	Elektromontaż 7 m	0,5 m x 1 m 10 st.	Droga na Lebień	7,5	1	4	-3	70/80	5	M6	21	oprawa jak w sytuacji 17 chodnik 2m naprzeciw słupów, oprawy montowane co 2 stup, brak możliwości przygotowania obliczeń

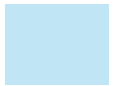
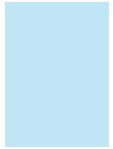
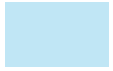
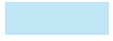


Korona stylowa KS03/1-76/01



* przykładowa oprawa oświetlenia

90	Bobrowniki	dz. nr 21	drogowa	Schreder Ambar	70	Elektromontaż 7 m	0,5 m x 1 m 10 st.	Droga na Lebień	7,5	1	4	-3	70/80	5	M6	21	chodnik 2m naprzeciw słupów, oprawy montowane co 2 st.łup, brak możliwości przygotowania obliczeń oprawa jak w sytuacji 1.7
91	Bobrowniki	dz. nr 21	drogowa	Schreder Ambar	70	Elektromontaż 7 m	0,5 m x 1 m 10 st.	Droga na Lebień	7,5	1	4	-3	70/80	5	M6	21	chodnik 2m naprzeciw słupów, oprawy montowane co 2 st.łup, brak możliwości przygotowania obliczeń oprawa jak w sytuacji 1.7
92	Bobrowniki	dz. nr 21	drogowa	Schreder Ambar	70	Elektromontaż 7 m	0,5 m x 1 m 10 st.	Droga na Lebień	7,5	1	4	-3	70/80	5	M6	21	chodnik 2m naprzeciw słupów, oprawy montowane co 2 st.łup, brak możliwości przygotowania obliczeń oprawa jak w sytuacji 1.7
93	Bobrowniki	dz. nr 22/1	drogowa	Schreder Ambar 2	150	Valmont 5 m	0,5 m x 1 m	Droga na Potegowo	5,5	1	1	0	54	6	M6	22	chodnik 1,5m naprzeciw słupów, brak możliwości przygotowania obliczeń oprawa jak w sytuacji 1.7
94	Bobrowniki	dz. nr 22/1	drogowa	Philips Selenium SGP340	70	CC 6/60/126/3	OC S 1/1,5/5	Droga na Potegowo	7	1,5	1	0,5	54	6	M6	23	chodnik po stronie słupa 1,5m brak możliwości przygotowania obliczeń oprawa jak w sytuacji 1.7
95	Bobrowniki	dz. nr 22/1	drogowa	Online Alley 1 Professional	70	Smart P-S/6-4	1 m x 1,5 m, 10 st.	Droga na Potegowo	7	1,5	1	0,5	54	6	M6	23	chodnik po stronie słupa 1,5m brak możliwości przygotowania obliczeń oprawa jak w sytuacji 1.7
96	Bobrowniki	dz. nr 22/1	drogowa	Philips Selenium SGP340	70	CC 6/60/126/3	OC S 1/1,5/5	Droga na Potegowo	7	1,5	1	0,5	54	6	M6	23	chodnik po stronie słupa 1,5m brak możliwości przygotowania obliczeń oprawa jak w sytuacji 1.7
97	Bobrowniki	dz. nr 22/1	drogowa	Schreder Ambar	70	Valmont 5 m	0,5 m x 1 m	Droga na Potegowo	5,5	1	1	0	54	6	M6	22	chodnik po stronie słupa 1,5m brak możliwości przygotowania obliczeń oprawa jak w sytuacji 1.7
98	Bobrowniki	dz. nr 22/2	drogowa	Schreder Ambar	70	Valmont 5 m	0,5 m x 1 m	Droga na Potegowo	5,5	1	1	0	54	6	M6	22	chodnik po stronie słupa 1,5m brak możliwości przygotowania obliczeń oprawa jak w sytuacji 1.7





OWB

