

OPIS TECHNICZNY

Podstawa opracowania.

- ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 1997 Nr 98 poz. 602 ze zm.),
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 1985 Nr 14 poz. 60 ze zm.),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 ze zm.),
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310 ze zm.),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784).

Cel opracowania.

Opracowanie obejmuje projekt stałej organizacji ruchu związany z zadaniem pn. „Budowa ścieżki rowerowej Zakrzewo - Kuczkowo” - obręb połączenia z drogą wojewódzką nr 266 (województwo kujawsko – pomorskie, powiat aleksandrowski, gmina Zakrzewo).

Zakres opracowania.

Zakres opracowania obejmuje fragment ścieżki rowerowej przy połączeniu z drogą wojewódzką nr 266 relacji Ciechocinek – Służewo – Radziejów – Sompolno – Konin w km 24+555. Zakres opracowania przedstawiono na rysunku nr 1 pt. „Plan orientacyjny”.

Opis stanu istniejącego

Obecnie został wybudowany odcinek ścieżki rowerowej od połączenia z DW nr 252 w km 24+200 (początek opracowania przy zatoce autobusowej) do obrębu skrzyżowania ul. Granicznej z DW nr 266 (km 24+555).

Do wykonania został odcinek oznaczony nr IV zgodnie z oznaczeniami w dokumentacji technicznej,

Teren przeznaczony pod budowę stanowi w większości tereny po byłych terenach kolejowych należących do gminy Zakrzewo.

Przy drodze objętej opracowaniem zlokalizowane są głównie pola uprawne oraz pojedyncza zabudowa jednorodzinna.

Na terenie objętym opracowaniem zlokalizowane są następujące sieci: energetyczna (naziemna oraz podziemna), wodociągowa, kanalizacji sanitarnej, melioracyjna oraz teletechniczna.

Droga wojewódzka nr 266 w obrębie połączenia z projektowaną ścieżką rowerową posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości około 6,2 m w dobrym stanie technicznym.

Odwodnienie jezdni odbywa się poprzez spływ powierzchniowy wód opadowych i roztopowych do rowów drogowych.

Podczas obserwacji zauważono ruch pojazdów osobowych, ciężarowych, autobusów oraz rowerzystów o średnim natężeniu.

Ruch pieszych i rowerzystów odbywa się po jezdni oraz poboczu, nie ma wydzielonego chodnika na odcinku od skrzyżowania z ul. Graniczną w kierunku m. Kuczkowo.

Odcinek objęty opracowaniem jest położony poza obszarem zabudowanym, na w/w odcinku drogi obowiązuje administracyjne ograniczenie prędkości do 90 km/h.

Zakres robót związanych z planowaną inwestycją

Opracowanie obejmuje projekt budowy ścieżki rowerowej.

Inwestycję podzielono na 4 odcinki:

- odcinek I, II oraz III został wykonany w pierwszym etapie robót,
- odcinek IV – od km 0+000,00 do km 1+715,33 został przewidziany do wykonania w drugim etapie robót (km zgodny z dokumentacją techniczną budowy ścieżki rowerowej).

Parametry projektowanej ścieżki rowerowej:

- szerokość ścieżki - 2,0 m,
- nawierzchnia – bitumiczna,
- pochylenie nawierzchni 2 % jednostronne,
- pobocze o szer. 0,5 m, spadek 8% o nawierzchni gruntowej,
- odwodnienie jezdni – za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na przyległy teren,
- obramowanie nawierzchni za pomocą obrzeża betonowego.

Opis zmian w stałej organizacji ruchu

W zakresie zmian stałego oznakowania planuje się:

- oznakowanie ścieżki rowerowej za pomocą znaków C-13 oraz C-13a,
- wykonanie oznakowania poziomego – znak P-23,
- montaż barier U-12a.

Planowany termin wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu : do 31.12.2024 r.

Analiza wprowadzenia projektowanego oznakowania

Wszystkie znaki, jakie zastosowano w projekcie stałej organizacji ruchu poprzedzono

analizą skutków, jakie niesie dla uczestników ruchu ich wprowadzenie.

oznakowanie ścieżki rowerowej za pomocą znaków C-13 oraz C-13a

W/w oznakowanie ma za zadanie wskazanie początku i końca projektowanych odcinków ścieżki rowerowej.

wykonanie oznakowania poziomego – znak P-23

Zaprojektowano oznakowanie ścieżki rowerowej za pomocą znaków P-23 na początku każdego z odcinków zgodnie z oznaczeniami w części rysunkowej opracowania.

montaż balustrad U-12a

Balustrady U-12a zaprojektowano w miejscach, gdzie projektowana ścieżka rowerowa będzie wyniesiona ponad istniejący teren powyżej 50 cm.

Celem zaprojektowanych balustrad jest ochrona użytkowników ścieżki rowerowej przed upadkiem z wysokości.

Przed zakupem należy ustalić kolorystykę balustrad z inwestorem.

W pasie drogowym drogi wojewódzkiej należy ustawić balustrady typ szczepinkowy.

Odniesienie do uwag Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy

- uaktualniono podstawy prawne,
- jest naniesiony typ oraz długości odcinków projektowanych barier w ciągu DW, w opisie powyżej uzupełniono, że należy zastosować bariery typu szczepinkowego,
- w uzgodnieniu branżowym nie ma warunku wykonania oświetlenia – kopia uzgodnienia w załączeniu.

Uwagi końcowe

- oznakowanie pionowe w ciągu ścieżki rowerowej wykonać znakami z grupy wielkości mini, w ciągu drogi wojewódzkiej – średnie,
- w razie konieczności (słaba widoczność znaku, konieczność zachowania wymaganej przepisami skrajni) zastosować słupki stalowe z odgięciem,
- tarcze znaków powinny być wykonane z folii II generacji,
- znaki pionowe umieścić na wysokości min. 2,5 m, odległość tablicy znaku od krawędzi ścieżki min. 0,3 m.

Opracował

Rafał Młynarczyk