

OPIS TECHNICZNY

Podstawa opracowania.

- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r, Nr 170 poz 1393 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z późniejszymi zmianami),
- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polski z dnia 14 grudnia 2016 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2017 poz. 128).

Cel opracowania.

Opracowanie obejmuje projekt stałej organizacji ruchu związany z zadaniem pn. „Budowa ścieżki rowerowej Zakrzewo - Kuczkowo” (województwo kujawsko – pomorskie, powiat aleksandrowski, gmina Zakrzewo).

Zakres opracowania.

Zakres opracowania obejmuje budowę ścieżki rowerowej na odcinku od m. Zakrzewo do m. Kuczkowo przy drodze wojewódzkiej nr 252, 266 oraz drogi gminnej - ul. Leśnej w m. Zakrzewo. Zakres opracowania przedstawiono na rysunku nr 1 pt. „Plan orientacyjny”.

Opis stanu istniejącego

Zakres opracowania obejmuje budowę ścieżki rowerowej na odcinku od m. Zakrzewo do m. Kuczkowo przy drodze wojewódzkiej nr 252, 266 oraz gminnej - ul. Leśnej w m. Zakrzewo.

Teren przeznaczony pod budowę stanowi w większości tereny po byłych terenach kolejowych należących do gminy Zakrzewo.

Przy drogach objętych opracowaniem zlokalizowane są głównie pola uprawne oraz pojedyncza zabudowa jednorodzinna.

Na terenie objętym opracowaniem zlokalizowane są następujące sieci: energetyczna (naziemna oraz podziemna), wodociągowa, kanalizacji sanitarnej, melioracyjna oraz teletechniczna.

Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest poza pasem dróg wojewódzkich oraz drogi gminnej.

Zakres robót związanych z planowaną inwestycją

Opracowanie obejmuje projekt budowy ścieżki rowerowej.

Inwestycję podzielono na 4 odcinki:

- odcinek I – od km 0+000,00 do km 0+508,89,
- odcinek II – od km 0+000,00 do km 0+471,44,
- odcinek III – od km 0+000,00 do km 0+896,71,
- odcinek IV – od km 0+000,00 do km 1+715,33

Parametry projektowanej ścieżki rowerowej:

- szerokość ścieżki - 2,0 m,
- nawierzchnia – bitumiczna,
- pochylenie nawierzchni 2 % jednostronne,
- pobocze o szer. 0,5 m, spadek 8% o nawierzchni gruntowej,
- odwodnienie jezdni – za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na przyległy teren,
- obramowanie nawierzchni za pomocą obrzeża betonowego.

Opis zmian w stałej organizacji ruchu

W zakresie zmian stałego oznakowania planuje się:

- oznakowanie ścieżki rowerowej za pomocą znaków C-13 oraz C-13a,
- wykonanie oznakowania poziomego – znak P-23,
- montaż barier U-12a,
- demontaż fragmentu bariery U-14a wraz z montażem zakończeń.

Planowany termin wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu : do 31.12.2022 r.

Analiza wprowadzenia projektowanego oznakowania

Wszystkie znaki, jakie zastosowano w projekcie stałej organizacji ruchu poprzedzono analizą skutków, jakie niesie dla uczestników ruchu ich wprowadzenie.

oznakowanie ścieżki rowerowej za pomocą znaków C-13 oraz C-13a

W/w oznakowanie ma za zadanie wskazanie początku i końca projektowanych odcinków ścieżki rowerowej.

wykonanie oznakowania poziomego – znak P-23

Zaprojektowano oznakowanie ścieżki rowerowej za pomocą znaków P-23 na początku każdego z odcinków oraz w ciągu ścieżek co 50 m zgodnie z oznaczeniami w części rysunkowej opracowania.

montaż balustrad U-12a

Balustrady U-12a zaprojektowano w miejscach, gdzie projektowana ścieżka rowerowa będzie wyniesiona ponad istniejący teren powyżej 50 cm.

Celem zaprojektowanych balustrad jest ochrona użytkowników ścieżki rowerowej przed upadkiem z wysokości.

Przed zakupem należy ustalić kolorystykę balustrad z inwestorem.

demontaż fragmentu bariery U-14a wraz z montażem zakończeń

Aby zapewnić ciągłość projektowanej ścieżki należy rozebrać fragment bariery U-14a (na odcinku I projektowanej ścieżki) przy połączeniu z drogą gminną oraz zamontować łączniki czołowe.

Uwagi końcowe

- oznakowanie pionowe w ciągu ścieżki rowerowej wykonać znakami z grupy wielkości: małe,
- w razie konieczności (słaba widoczność znaku, konieczność zachowania wymaganej przepisami skrajni) zastosować słupki stalowe z odgięciem,
- tarcze znaków powinny być wykonane z folii II generacji,
- znaki pionowe umieścić na wysokości min. 2,5 m, odległość tablicy znaku od krawędzi ścieżki min. 0,3 m.

Opracował

Rafał Młynarczyk