**ZNAK SPRAWY: WP.272. 001.002.2022**

**Załącznik nr 1**

**Specyfikacja techniczna samochodu specjalnego ze specjalistyczną zabudową biurową .**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **LP.** | **Wymagania zamawiającego** | | **Spełnia / nie spełnia** | **Uwagi** |
| 1. | Samochód fabrycznie nowy - rok produkcji 2022. | | Spełnia / nie spełnia |  |
| 2. | Dopuszczalna masa całkowita do 3,5 t. | | Spełnia / nie spełnia |  |
| 3. | Nadwozie zamknięte o konstrukcji samonośnej typu „furgon” częściowo przeszklony. | | Spełnia / nie spełnia |  |
| 4. | Kabina kierowcy trzyosobowa, liczba ta musi wynikać z homologacji oferowanych samochodów. Kierownica musi znajdować się po lewej stronie. | | Spełnia / nie spełnia |  |
| 5. | Wymiary przedziału przeznaczonego do zabudowy | długość minimalna 3400 mm | Podać parametry |  |
| wysokość minimalna 1800 mm | Podać parametry |  |
| szerokość minimalna 1700 mm, mierzona pomiędzy wewnętrznymi powierzchniami ścian bocznych | Podać parametry |  |
| 6. | Drzwi boczne prawe przesuwne z blokadą, przeszklone szybą, z dodatkowym uchwytem ułatwiającym zamykanie i otwieranie drzwi. Druga szyba zamontowana w części biurowej po prawej stronie samochodu. Szyby przyciemnione technologią „przydymiania” lub „oklejania”. | | Spełnia / nie spełnia |  |
| 7. | Drzwi tylne pełne (bez szyb) dwuskrzydłowe, z kątem otwarcia min. 250°. | | Spełnia / nie spełnia |  |
| 8. | Dwie szyby po lewej stronie samochodu, przeciwległe do drzwi przesuwnych. Szyby przyciemnione technologią „przydymiania” lub „oklejania”. | | Spełnia / nie spełnia |  |
| 9. | W otworach okiennych ścian bocznych przedziału biurowego na szybie po prawej jak i po lewej stronie ciemne rolety (bez drzwi przesuwanych). | | Spełnia / nie spełnia |  |
| 10. | Elektrycznie ustawiane i podgrzewane lusterka boczne. Elektrycznie otwierane szyby w drzwiach przednich. | | Spełnia / nie spełnia |  |
| 11. | Przeszklenie ścian bocznych samochodu w części przedziału biurowego z zastosowaniem przyciemnienia w stopniu od 70 do 90%. | | Spełnia / nie spełnia |  |
| 12. | Nadwozie lakierowane w kolorze ciemnozielonym, z tym, że pokrywa silnika, drzwi kierowcy i pasażera oraz drzwi tylne (pokrywa bagażnika) koloru białego.  Zamawiający dopuszcza pomalowanie elementów koloru białego lub ciemnozielonego poza fabryką. Wykonawca zamówienia udzieli gwarancji na wykonanie prac lakierniczych. | | Spełnia / nie spełnia |  |
| 13. | Silnik wysokoprężny (diesel) z turbodoładowaniem o pojemności skokowej minimum 1900 cm3 mocy minimum 115 kW ( (pojemność oraz moc oferowanego silnika samochodu musi wynikać z jego homologacji). | | Spełnia / nie spełnia |  |
| 14. | Norma emisji spalin: Euro 6 lub Euro VI | | Spełnia / nie spełnia |  |
| 15. | Napędzana przednia oś pojazdu. | | Spełnia / nie spełnia |  |
| 16. | Skrzynia biegów manualna minimum 6-cio biegowa. | | Spełnia / nie spełnia |  |
| 17. | System kontroli trakcji (ESP lub równoważny). | | Spełnia / nie spełnia |  |
| 18. | Układ kierowniczy ze wspomaganiem. | | Spełnia / nie spełnia |  |
| 19. | Kolumna kierownicy, co najmniej z możliwością regulacji w jednej płaszczyźnie. | | Spełnia / nie spełnia |  |
| 20. | Układ hamulcowy ze wspomaganiem + ABS + ASR lub równoważne. | | Spełnia / nie spełnia |  |
| 21. | Hamulce tarczowe wymagane dla obu osi. | | Spełnia / nie spełnia |  |
| 22. | Co najmniej poduszka powietrzna dla kierowcy i pasażera. | | Spełnia / nie spełnia |  |
| 23. | Zbiornik paliwa o pojemności min. 75 l. | | Spełnia / nie spełnia |  |
| 24. | Obręcze stalowe min. 16 calowe. | | Spełnia / nie spełnia |  |
| 25. | Komplet opon letnich i zimowych z felgami. Zamawiający wymaga 1 kompletu oryginalnych od producenta kołpaków na pojazd. W momencie odbioru pojazd będzie miał założone opony stosownie do pory roku. | | Spełnia / nie spełnia |  |
| 26. | Światła do jazdy dziennej włączane automatycznie. | | Spełnia / nie spełnia |  |
| 27. | Reflektory przeciwmgłowe, czujniki parkowania tył. | | Spełnia / nie spełnia |  |
| 28. | Materiałowa tapicerka siedzeń w ciemnej tonacji odporna na ścieranie. | | Spełnia / nie spełnia |  |
| 29. | Podłoga przedziału biurowego oraz przedziału magazynowego wykonana z powłoki antypoślizgowej, łatwo zmywalnej, powłoka wywinięta 10 cm na boczną ścianę zabudowy biurowej. | | Spełnia / nie spełnia |  |
| 30. | Ściany boczne przedziału biurowego i sufit pokryte warstwą izolacji termiczno-dźwiękowej o przenikalności cieplnej max 0,039 (W/mk). Użyte materiały w przedziale biurowym o prędkości spalania nie większej niż 100 mm/min. | | Spełnia / nie spełnia |  |
| 31. | Po adaptacji pojazdy przystosowane do przewozu min. 3 osób ( z kierowcą) w pozycji siedzącej. | | Spełnia / nie spełnia |  |
| 32. | Pojazdy winny składać się z dwóch przedziałów: części przeznaczonej dla kierowcy i pasażerów wraz częścią biurową oraz przedziału magazynowego. | | Spełnia / nie spełnia |  |
| 33. | Część przeznaczoną dla kierowcy i pasażerów oraz część biurową oddziela ścianka działowa od 80 cm do 100 cm wysokości. | | Spełnia / nie spełnia |  |
| 34. | W przedziale biurowym winny zostać zainstalowane : 2 siedziska dla inspektorów oraz 2 siedziska dla osób kontrolowanych.  Siedziska dla inspektorów zlokalizowane na lewej ścianie przedziału biurowego, przodem zwrócone w kierunku drzwi wejściowych do przedziału.  Siedziska dla kontrolowanych po przeciwległej stronie, na prawej ścianie przedziału.  Wszystkie siedzenia w przedziale muszą posiadać poszycie wykonane z materiału odpornego na zużycie mechaniczne (wysoka odporność na ścieranie), łatwe do utrzymania w czystości (łatwo zmywalnego). Pod wszystkimi siedziskami powinny znajdować się schowki z możliwością otwierania i systemem samoczynnego podtrzymania otwartej klapy (podnośniki gazowe). | | Spełnia / nie spełnia |  |
| 35. | Dwa stoliki o wymiarach (minimum 600 x 900 mm) pod komputer (laptop), jeden przylegający do ściany działowej z kabiną kierowcy, drugi przylegający do ściany działowej z przedziałem magazynowym. Stolik zamontowany bez punktu podparcia w podłodze. Żadne elementy nośne stolika nie mogą dotykać podłogi w przedziale biurowym. Stoliki usytuowane pomiędzy siedziskami (dla inspektorów i kontrolowanych), zamontowane na szynie przesuwnej, w sposób umożliwiający przesunięcie stolików wzdłuż ścian działowych w celu ułatwienia zajmowania miejsc,  z zabezpieczeniem przed przemieszczaniem się stolika podczas jazdy. Wytrzymałość stolików na obciążenie - min. 100 kg. Pod powierzchnią blatu szuflada umożliwiająca przechowywanie dokumentów w formacie A3 o wysokości wnętrza szuflady 5 cm. | | Spełnia / nie spełnia |  |
| 36. | Na lewej ścianie bocznej przedziału, obok siedziska dla inspektora - szafka przeznaczona do zainstalowania laserowego urządzenia wielofunkcyjnego (drukarka + kserokopiarka)z możliwością przechowywania materiałów eksploatacyjnych. Konstrukcja szafki powinna uwzględniać możliwość zabezpieczenia urządzeń oraz elementów wyposażenia przed ewentualnym przesunięciem w czasie jazdy oraz zapewniać łatwy dostęp i użytkowanie urządzeń bez wykonywania dodatkowych czynności (np. odpinanie pasów mocujących). Wymiary: szerokość 60 cm., wysokość 50 cm, głębokość 45 cm. Zamawiający wymaga wykonania ścięcia prawego rogu o całkowitej długość 50 mm szerokości 50 mm na wpuszczenie kabla zasilającego do prawej szuflady. | | Spełnia / nie spełnia |  |
| 37. | Przedział biurowy samochodu wyposażony w dwie trwale zamocowane kasetki metalowe (zamykane na klucz). | | Spełnia / nie spełnia |  |
| 38. | Na ścianie działowej oddzielającej przedział biurowy od przedziału magazynowego - od strony biurowej zestaw szafek z półkami  i szufladami. Część półek i szafek musi umożliwiać przechowywanie w nich segregatorów na dokumenty formatu A4. Również, co najmniej część szuflad powinna być przystosowana do przechowywania dokumentów formatu A4. Dodatkowo na ściankach działowych, obok siedzisk dla inspektorów należy przewidzieć przezroczyste pionowe kieszenie z tworzywa sztucznego do przechowywania bieżących dokumentów formatu A4. Należy przewidzieć miejsce na umundurowanie służbowe – wierzchnie- miejsce na garderobę z haczykami.  **Wykonawca musi dołączyć projekt zabudowy ścianki działowej oraz zabudowy przedziału biurowego do dokumentacji przetargowej.** | | Spełnia / nie spełnia |  |
| 39. | Wszystkie szafki i szuflady zabezpieczone samozatrzaskowymi zamkami, uniemożliwiającymi samoczynne otwarcie się podczas jazdy. | | Spełnia / nie spełnia |  |
| 40. | Oświetlenie przedziału biurowego – 4 reflektory LED umieszczone w górnej części przedziału biurowego (możliwości włączania dwóch par reflektorów po przekątnej z osobna lub wszystkich na raz) dodatkowo 1 lampa LED znajdująca się nad drzwiami przesuwnymi załączana automatycznie po otwarciu drzwi bocznych z wyłącznikiem czasowym ustawionym w przedzielę 4-5 minut. Oświetlenie punktowe nad miejscami pracy (tj. nad stolikami pod komputer, punktowe kierunkowe reflektory LED zamontowane w suficie przedziału biurowego). Oświetlenie punktowe dodatkowe załączane z wyłącznika będącego w zasięgu ręki inspektora. Dodatkowo zamocowane lampki LED przy biurkach.  W części magazynowej winny być zamontowane 2 lapy LED o świetle rozporoszonym oświetlające całą część magazynu oraz przyległy teren w odległości 1m. Lampy powinny włączać się automatycznie podczas otwarcia drzwi i włączać po ich zamknięciu lub włączane dodatkowym włącznikiem „na żądanie” z wyłączniki czasowym ustawionym na 10-12 minut. | | Spełnia / nie spełnia |  |
| 41. | W przedziale biurowym, w miejscu zapewniającym możliwość prawidłowej obsługi wyposażenia pojazdu będzie znajdować się panel sterujący z wyświetlaczem dotykowym, posiadający następujące funkcje:   * sterowanie oświetleniem wewnętrznym przedziału oraz oświetleniem zewnętrznym pojazdu, * sterowanie układem ogrzewania dodatkowego przedziału, * obrazowanie poziomu naładowania dodatkowych akumulatorów oraz dźwiękową sygnalizację niskiego poziomu ich naładowania, * wyświetlanie aktualnej daty, godziny, temperatury zewnętrznej. * sterowanie układem klimatyzacji dodatkowego przedziału, * zabezpieczenie akumulatorów przed głębokim rozładowaniem-odcięcie zasilania przy 11,5 V. | | Spełnia / nie spełnia |  |
| 42. | Zamontowane w pojeździe meble wykonane z materiałów wodoodpornych, dopuszczonych do stosowania w tego rodzaju zabudowie zgodnie z wymaganymi atestami. | | Spełnia / nie spełnia |  |
| 43. | Klimatyzacja samochodowa co najmniej z regulacją manualną. | |  |  |
| 44. | Klimatyzacja samochodowa rozbudowana o dodatkowy parownik zamontowany nad kabiną kierowcy, wylot chłodnego powietrza skierowany na przedział biurowy z możliwością ustawiania kierunku nawiewu. | |  |  |
| 45. | Niezależny od silnika system ogrzewania przedziału biurowego o mocy grzewczej co najmniej 3,5 kW z możliwością ustawienia temperatury w przedziale i termostatem – ogrzewanie postojowe (układ wydechowy systemu ogrzewania powinien być tak skonstruowany i umieszczony żeby nie powodował przedostawania się spalin do przedziału biurowego przy otwartych drzwiach bocznych). Co najmniej 2 wyloty ciepłego powietrza z układu ogrzewania rozmieszczone równomiernie w całym przedziale biurowym, zapewniające jednakową temperaturę w całej przestrzeni przedziału. Elementy wyposażenia elektrycznego przedziału zabezpieczone przed bezpośrednim oddziaływaniem ciepłego powietrza z wylotów układu ogrzewania.  Wyloty ciepłego powietrza nie powinny być umieszczone bezpośrednio przy siedzeniach przeznaczonych dla kontrolujących. | | Spełnia / nie spełnia |  |
| 46. | Ściana działowa pomiędzy przedziałem magazynowym, a przedziałem biurowym po stronie magazynowej zabudowana otwartymi półkami (konstrukcja z profili aluminiowych). Półki wyposażone w zamontowane uchwyty umożliwiające unieruchomienie za pomocą linek lub pasów przewożonych urządzeń i wyposażenia.  W dolnej części zabudowy przedziału magazynowego miejsce na wagi przewoźne o wymiarach jednego segmentu ok. 855 mm x 530 mm x 90 mm (minimum dla dwóch segmentów). Z uwagi na ciężar wag (ok. 20 kg dla jednego segmentu) zaprojektowane rozwiązanie powinno zapewniać możliwie równomierne rozłożenie nacisku na tylną oś pojazdu. Miejsca na wagi (podłogi schowka na wagi) wyłożyć blachą np. aluminiową - ze względu na konstrukcję wnęki.  Przewidziane miejsce na urządzenie do badania stopnia zadymienia spalin (dymomierza o wymiarach 60x30x30cm). Sposób zabudowy powinien zapewniać bezpieczne mocowanie urządzeń. Sposób montażu musi umożliwiać łatwy i szybki demontaż urządzenia.  Przewidziane miejsce na minimum cztery pachołki drogowe. Przymiar wysokości , lustro, apteczka.  **Wykonawca musi dołączyć projekt zabudowy przestrzeni magazynowej do dokumentacji przetargowej**. | | Spełnia / nie spełnia |  |
| 47. | W części magazynowej na tylnych drzwiach zamontowany zbiornik na wodę do mycia rąk. Obieg wody grawitacyjny, zapewniony łatwy dostęp. Zamawiający wymaga założenie dodatkowego przewodu gumowego od kranu do dolnej krawędzi drzwi zamontowanego na stałe. | | Spełnia / nie spełnia |  |
| 48. | Zespół 2 dodatkowych bezobsługowych akumulatorów żelowych (niezależnych od akumulatora fabrycznie zainstalowanego w pojeździe) o łącznej pojemności min. 450 Ah. Do zestawu akumulatorów podłączona przetwornica prądu z 12 na 230 V, zapewniająca wyjściowy prąd zmienny o pełnej sinusoidzie, umożliwiająca uzyskanie w gniazdach napięcia 230 V (o mocy min. 3400 WAT) wraz z instalacją przyłączeniową umożliwiającą zasilanie wewnętrznych odbiorników prądu (dwa komputery, laserowe urządzenie wielofunkcyjne, wagi przenośne, dymomierz). Zamontowana instalacja powinna zapewniać możliwość jednoczesnego użytkowania wszystkich wymienionych urządzeń jednocześnie oraz zabezpieczać obwód drukarki - kserokopiarki przed chwilowymi spadkami napięcia. Zamawiający w razie potrzeby zobowiązuje się wypożyczyć Wykonawcy na czas wykonywania zabudowy jeden zestaw przewidywanych do użytku urządzeń, w celu przeprowadzenia testów. Wykonawca zapewni łatwy dostęp do zamontowanej w pojeździe przetwornicy. | | Spełnia / nie spełnia |  |
| 49. | Bezobsługowy, automatyczny układ ładowania (ładowarka min. 50A) dwóch akumulatorów dodatkowych oraz akumulatora rozruchowego przy podłączonym zasilaniu w czasie postoju przy podłączonym zasilaniu 230 V z jednym gniazdem zewnętrznym zamontowanym w bocznej lewej ścianie pojazdu. Alternator zamontowany w pojeździe musi zapewniać podczas pracy silnika ładowanie zarówno akumulatora rozruchowego jak i akumulatorów dodatkowych zamontowanych w przedziale biurowym. Przewód do ładowania z zewnętrznego źródła zasilania IP56 o długości min. 10 m. Dodatkowy przewód do ładowania z zewnętrznego źródła zasilania IP56 o długości min. 10 m. Wymagana kontrolka ładowania w/w akumulatorów w kabinie kierowcy po lewej stronie kierownicy. | | Spełnia / nie spełnia |  |
| 50. | Zabezpieczenie uniemożliwiające rozruch silnika przy podłączonym zasilaniu zewnętrznym 230 V lub uruchomionym agregacie prądotwórczym wraz z zabezpieczeniem przeciwporażeniowym. Zabezpieczenie przed jednoczesnym podłączeniem zasilania zewnętrznego i zasilania z agregatu prądotwórczego. | | Spełnia / nie spełnia |  |
| 51. | Centralny wyłącznik źródła zasilania dla przedziału biurowego, zabezpieczony przed przypadkowym użyciem. | | Spełnia / nie spełnia |  |
| 52. | Minimum osiem gniazd 230 V w przedziale biurowym do zasilania urządzeń biurowych oraz dwa w przedziale magazynowym. Gniazda w przedziale biurowym w miejscu łatwo dostępnym (powyżej poziomu stolików). Gniazda nad biurkiem inspektorów w następującej konfiguracji: zasilanie , zasilanie, RJ-45, USB. Jedno samochodowe gniazdo 12V (typu „zapalniczka”) w przedziale magazynowym. Gniazda USB, 2 w kabinie kierowcy, 2 (po jednym przy obu biurkach zespolone z gniazdem 230V) w przedziale biurowym.  Włącznik światła punktowego powinien znajdować się w miejscu uniemożliwiając jego przypadkowe przyciśnięcie. Gniazda zasilające, gniazdo rj45, USB oraz włącznik lampki powinny być zamontowane w elektrycznej ramce czterokrotnej. | | Spełnia / nie spełnia |  |
| 53. | Okablowanie wewnętrznej instalacji transmisji danych zabudowane, umożliwiające jednoczesne podłączenie urządzenia wielofunkcyjnego i dwóch komputerów oraz współpracę komputerów z drukarką (zabudowane przewody UTP- typu skrętka – z końcówkami Rj 45 z miejsca przewidzianego na ruter/modem internetowy (w prawym górnym rogu przy bocznej ściance od strony wewnętrznej przy miejscu na drukarkę) do urządzenia wielofunkcyjnego oraz do biurek inspektorów za pomocą gniazda RJ-45. zapewniające komunikację pomiędzy komputerami i urządzeniem wielofunkcyjnym). | | Spełnia / nie spełnia |  |
| 54. | Pojazd wyposażony po dwie pary reflektorów zewnętrzne typu LED ze światłem rozproszonym, zamontowane na stałe w górnej tylnej  i przedniej części samochodu po jego prawej stronie i lewej stronie. Zasilanie elektryczne z zespołu dwóch akumulatorów dodatkowych. | | Spełnia / nie spełnia |  |
| 55. | Belka świetlna z dwoma lampami błyskowymi koloru niebieskiego zamontowana w sposób trwały na dachu centralnie z przodu samochodu z podświetlaną tablicą koloru białego z napisem barwy czarnej „INSPEKCJA TRANSPORTU DROGOWEGO” z przodu i z tyłu belki, zgodnie ze wzorem określonym w rozporządzeniu Ministra Transportu , Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10.04.2012r. w sprawie wzoru odznaki identyfikacyjnej inspektorów Inspekcji Transportu Drogowego oraz oznakowania pojazdów służbowych Inspekcji Transportu Drogowego  ( Dz.U. z 2012r.,poz.402).  Lampy ostrzegawcze oparte o technologię LED.  Zasilanie z dodatkowych akumulatorów żelowych | | Spełnia / nie spełnia |  |
| 56. | Dwa dodatkowe światła w przedniej atrapie silnika wysyłające sygnał świetlny barwy niebieskiej działające wspólnie z belkami świetlnymi w technologii LED. Zasilanie z dodatkowych akumulatorów żelowych . Światła zamontowane prostopadle do jezdni. | | Spełnia / nie spełnia |  |
| 57. | Urządzenie wysyłające sygnały dźwiękowe o zmiennym tonie. Belka może być zintegrowana z urządzeniem wysyłającym sygnały dźwiękowe o zmiennym tonie, stanowiącym obowiązkowe wyposażenie dla samochodu uprzywilejowanego.  W razie oddzielnego montażu urządzenia wysyłającego zmienny sygnał dźwiękowy sterowanie sygnałami świetlnymi oraz włączanie sygnału dźwiękowego odbywać się musi z jednego panelu łatwo dostępnego dla kierowcy pojazdu. Zamontowane sygnały ostrzegawcze muszą spełniać warunki, o których mowa w § 25 i 26 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (t.j. Dz.U. z 2016r., poz.2022).  Zasilanie z dodatkowych akumulatorów żelowych. | | Spełnia / nie spełnia |  |
| 58. | Belka świetlna z dwoma lampami błyskowymi koloru niebieskiego zamontowana w sposób trwały na dachu centralnie z tyłu samochodu z tablicą tekstową LED do wyświetlania komunikatów słownych o zmiennej treści (możliwość zaprogramowania minimum 50 komunikatów w różnych językach np. niemiecki, angielski, rosyjski itp. – dostępne znaki do zaprogramowania – polskie, cyrylica itp.), np. ZJEDŹ NA PARKING, STOP, KONTROLA, tablica winna również umożliwiać wyświetlanie komunikatu w formie szyldu podświetlanego „INSPEKCJA TRANSPORTU DROGOWEGO” w trybie standardowym.  Tryb wyświetlania komunikatu na tablicy winien być widoczny na panelu sterownia tablicą.  Sterownik do tablic tekstowych winien umożliwiać podgląd w czasie rzeczywistym treści oraz trybu wyświetlania komunikatu.  Lampy ostrzegawcze oparte o technologię LED.  Lampy wyposażone dodatkowo w lampy typu LED – pomarańczowe oraz białe ( oświetlenie tylnego przedpola) podłączone do instalacji pojazdu bazowego – lampy żółte połączone z kierunkowskazami pojazdu, lampy czerwone z lampami STOP.  Zasilanie z dodatkowych akumulatorów żelowych. | | Spełnia / nie spełnia |  |
| 59. | Całkowita wysokość wyżej opisanej belki świetlnej nie powinna przekraczać 130mm. | | Spełnia / nie spełnia |  |
| 60. | Pas odblaskowy barwy białej opasający pojazd, o szerokości od 80 do 120 mm, znajdujący się w połowie wysokości pomiędzy dolną krawędzią okien a progiem pojazdu. Taśma odblaskowa konturowa drugiej generacji. | | Spełnia / nie spełnia |  |
| 61. | Napis „INSPEKCJA TRANSPORTU DROGOWEGO” barwy białej, umieszczony po obu stronach samochodu nad pasem odblaskowym barwy białej. Logo Inspekcji Transportu Drogowego na bocznych drzwiach kierowcy i pasażera z folii samoprzylepnej. | | Spełnia / nie spełnia |  |
| 62. | Napis „INSPEKCJA TRANSPORTU DROGOWEGO” koloru czarnego z przodu samochodu oraz na tylnych drzwiach. Na poszyciu pojazdu mają zostać umieszczone 3 (trzy) numery taktyczne floty. Dwa białe umieszczone po lewej i prawej stronie pojazdu nad pasem odblaskowym w tylnej części pojazdu. Trzeci czarny numer umieszczony na tylnych drzwiach pojazdu z prawej strony. | | Spełnia / nie spełnia |  |
| 63. | Okres gwarancji na samochód - co najmniej 24 miesiące bez limitu km. Oferowany okres gwarancji nie może być uzależniony od wniesienia dodatkowych opłat przez zamawiającego. | | Spełnia / nie spełnia |  |
| 64. | Okres gwarancji na zabudowę, w tym dodatkową instalację elektryczną - nie mniej niż 24 miesiące. Naprawy gwarancyjne w miejscu użytkowania samochodu. Czas reakcji od czasu zgłoszenia usterki nie dłuższy niż 48 godzin. | | Spełnia / nie spełnia |  |
| 65. | Gwarancja na nadwozie (części blacharskie i lakiernicze) - co najmniej 3 lat. Oferowany okres gwarancji nie może być uzależniony od wniesienia dodatkowych opłat przez Zamawiającego. | | Spełnia / nie spełnia |  |
| 66. | Czas reakcji serwisu od czasu zgłoszenia usterki nie dłuższy niż 48 godzin. Oferowany okres gwarancji nie może być uzależniony od wniesienia dodatkowych opłat przez Zamawiającego. | | Spełnia / nie spełnia |  |
| 67. | Sieć autoryzowanych stacji obsługi (ASO) na terenie całej Polski – co najmniej jedna stacja w każdym województwie lub w innym województwie w odległości nie większej niż 150 km od miasta wojewódzkiego w województwie, w którym nie ma autoryzowanej stacji obsługi. | | Spełnia / nie spełnia |  |
| 68. | Koło zapasowe pełnowymiarowe, podnośnik, klucz do zmiany koła. | | Spełnia / nie spełnia |  |
| 69. | Centralny zamek sterowany pilotem. | | Spełnia / nie spełnia |  |
| 70. | Immobiliser. | | Spełnia / nie spełnia |  |
| 71. | Podłokietnik po prawej stronie siedzenia kierowcy. | | Spełnia / nie spełnia |  |
| 72. | Trójkąt, składane pachołki drogowe 4 sztuki,  gaśnica (min. 2kg zamontowana w przedziale kierowcy i gaśnica min. 6 kg zamontowana w przedziale magazynowym -zamontowane w uchwycie fabrycznym, w przypadku braku uchwytu fabrycznego wymagany uchwyt do gaśnicy), lewarek, apteczka, komplet dywaników gumowych, min 2 komplety kluczyków, szczotka ze skrobaczką, kable rozruchowe (o długości minimum 2 x 5 metrów oraz prądzie 1200A) w opakowaniu zbiorczym. | |  |  |
| 73. | Radio z gniazdem USB wraz z instalacją radiową + głośniki + możliwość uruchomienia radia bez zapłonu samochodu. | | Spełnia / nie spełnia |  |
| 74. | Apteczka wyposażona w:   1. środki odkażające:   - woda utleniona- 1 szt.  -spirytus salicylowy 1 szt.  2. materiały opatrunkowe:  - kompresy jałowe wym. 5x5 cm – 2 op.  - kompresy jałowe wym. 9x9 cm – 2 op.  - opaska dziana szer. 5 cm – 2 szt.  - opaska dziana szer. 12 cm – 2 szt.  - gaza jałowa 1mx1m,  - zestaw plastrów z opatrunkiem na folii  - opaska elastyczna szer. 12 cm – 1 szt.  - opaska elastyczna szer. 15 cm – 1 szt.  3. Rękawiczki lateksowe : 2 pary.  4. Nożyczki : 1 szt.  5. Roztwór soli fizjologicznej:  -0,9%NaCl250 ml szt.1.  -0,9%NaCl10 ml szt.5.  6. Maseczka jednorazowa do sztucznego oddychania.  7. Koc ratunkowy/folia termiczna.  8. Szyna Kramera duża-1 szt., mała-1 szt. | | Spełnia / nie spełnia |  |
| 75. | Urządzenie do wybijania szyb samochodowych zintegrowane nożem do ciecia pasów - młotek bezpieczeństwa - 2 sztuki, jedna zamontowana w kabinie kierowcy nad lewymi drzwiami przymocowane na stałe do poszycia wewnętrznego pojazdu , druga w przedziale biurowym. | | Spełnia / nie spełnia |  |
| 76. | Chlapacze przednie i tylne. | | Spełnia / nie spełnia |  |
| 77. | Antena dookólna w standardzie LTE z wtykiem podwójnym SMA wyprowadzonym w miejscu posadowienia modemu GSM w prawym górnym rogu przy bocznej ściance od strony wewnętrznej przy miejscu na drukarkę. | | Spełnia / nie spełnia |  |
| 78. | Wykonawca przed wykonaniem zabudowy przedziału biurowego i magazynowego uwzględni wskazania Zamawiającego i uzyska akceptację na:  - planowane rozmieszczenie siedzisk oraz mebli, w tym rodzaj użytych materiałów ,  - planowaną kolorystykę,  - planowaną zabudowę w części magazynowej pojazdu. | | Spełnia / nie spełnia |  |
| 79. | Dostarczenie wraz z pojazdem świadectwa zgodności dla pojazdu skompletowanego gwarantującej rejestrację pojazdu: jako specjalny. | | Spełnia / nie spełnia |  |
| 80. | Dokumenty do przekazania zamawiającemu:  - schematy elektryczne zabudowy,  - faktura,  - homologacja na pojazd skompletowany.  - wykaz stacji ASO, | | Spełnia / nie spełnia |  |
| 81. | Autoalarm | | Spełnia / nie spełnia |  |
| 82. | Zgodnie z rozporządzeniem (UE) nr 165/2014 tachograf musi być wyposażony w funkcję łączności na odległość, aby zapewnić przedstawicielom właściwych organów kontrolnych możliwość odczytywania informacji przekazywanych przez tachograf zainstalowany w przejeżdżających pojazdach za pomocą urządzeń zdalnej kontroli (czytnik wczesnego wykrywania na odległość REDCR), a w szczególności w urządzenia kontroli łączące się bezprzewodowo za pośrednictwem interfejsów dedykowanej łączności krótkiego zasięgu (DSRC) pracujących na częstotliwości CEN 5,8 GHz.  Specyfikacja systemu DSRC do odczytu danych z tachografów inteligentnych:  1. Musi umożliwiać odczytywanie danych RTM z inteligentnych tachografów przy użyciu anten DSRC oraz dekodować i wizualizować rekordy.  2. Musi zapewniać kontrolę pojazdów w ruchu bez ich zatrzymania z wykorzystaniem anteny zamontowanej wewnątrz pojazdu, na pojeździe lub statywie.  3. Urządzenie musi być zgodne z wymaganiami i normami określonymi w rozporządzeniu UE 2014/165 i 2016/799.  4. Komunikacja pomiędzy tachografem a urządzeniem do odczytu danych musi być szyfrowana, a dostęp do danych dostępny jedynie dla posiadaczy kart kontrolnych 2. generacji.  5. Możliwość odczytu danych RTM z pojazdów poruszających się z prędkością przynajmniej 150 km/h.  6. System musi posiadać możliwość ustawienia poziomów filtracji danych RTM z pojazdów i automatycznej klasyfikacji każdego z przejazdów - odpowiednia sygnalizacja wizualna i dźwiękowa. System musi działać w sposób zautomatyzowany informując użytkownika o podejrzeniu wykrycia niedozwolonych manipulacji w układzie tachografu, z którego zostały pobrane dane.  7. Musi zapewnić automatyczną wizualizację przejeżdżających/odczytywanych pojazdów – zdjęcia.  8. Możliwość zdalnego dostępu poprzez sieć komórkową GSM oraz pracy lokalnej w zależności od potrzeb scenariusza kontroli.  9. Możliwość generowania raportów z odczytu DSRC w postaci plików PDF.  10. Urządzenie musi być kompletne, fabrycznie nowe oraz pozbawione wad fabrycznych i prawnych oraz posiadać instrukcję obsługi.  Możliwość wykrywania następujących wykroczeń:  • przekroczenie prędkości,  • prowadzenie pojazdu bez ważnej karty kierowcy,  • włożenie karty podczas prowadzenia pojazdu,  • błąd danych dotyczących ruchu,  • nieprawidłowa rejestracja bieżącego działania kierowcy,  • nieprawidłowe zamknięcie ostatniej sesji karty kierowcy,  • usterki czujnika ruchu oraz GNSS (nawigacji satelitarnej),  • próba naruszenia zabezpieczenia tachografu,  • przekroczenie wymaganej daty kalibracji tachografu,  • nieprawidłowy czas UTC ustawiony w tachografie (brak wymaganej kalibracji).  Elementy systemu:  • antena/transceiver DSRC 5,8 GHz odporna na warunki atmosferyczne (minimalny zakres temperatur pracy: -20°C/50°C, klasa szczelności: minimum IP65),  • czytnik inteligentnych kart kontrolnych 2. generacji,  • kamera do wizualizacji przejeżdżających pojazdów,  • moduł do przetwarzania i przechowywania danych RTM z pojazdów oraz zdjęć,  • router – komunikacja Wi-Fi, GSM, VPN,  • zasilacz anteny DSRC i kamery,  • 2 uchwyty przyssawkowe (np. na szybę), 2 magnetyczne (np. na karoserię),  • statyw do montażu anteny i kamery.  Na urządzenie wymagana jest gwarancja producenta. | | Spełnia / nie spełnia |  |

…………………………………………………………................................................

(podpis Wykonawcy lub jego upełnomocnionego przedstawiciela**1**)

**1**Podpis (-y) osoby (osób) uprawnionych do reprezentowania Wykonawcy zgodnie z:

1. Zapisami w dokumencie stwierdzającym status prawny Wykonawcy (odpis z właściwego rejestru),

lub

1. Pełnomocnictwem złożonym wraz z ofertą