

**Zamawiający:**

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich
ul. Wilczak 51
61-623 Poznań

**Wykonawca:**

Damian Lewandowski
ul. Rakowiecka 34/39
02-532 Warszawa

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

TEMAT:

Wzmocnienie drogi wojewódzkiej nr 118 (DW 117 – Nowe Dwory)

POŁOŻENIE INWESTYCJI:

Województwo wielkopolskie, powiat czarnkowsko-trzcianecki, gmina Czarnków i Gmina Wieleń

- JE 300202_2, obręb 0023 (Średnica), działki nr 30,68,
- JE 300208_5, obręb 0023 (Zielonowo), działki nr 203, 402, 354,
- JE 300208_5, obręb 0018 (Nowe Dwory), działki nr 242, 230, 381,

BRANŻA: drogowa

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

- **CZĘŚĆ OPISOWA**
- **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Dariusz Rusnak	Nr 12/96/ZG do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno – budowlanej	20.06.2023	

POZNAŃ, 20 czerwca 2023r.

1. Wstęp

1.1. Przedmiot opracowania

Do projektu wzmocnienia drogi wojewódzkiej nr 118 na całym jej odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 117 do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 174 w m. Nowe Dwory.

1.2. Inwestor

WOJEWÓDZKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W POZNANIU
ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań

1.3. Jednostka projektowa

Pracownia Projektowa ARCHIDROG Witold Orczyński, ul. Grunwaldzka 21, 60-783 Poznań

1.4. Podstawa opracowania

- Umowa na zaprojektowanie zadania
- Warunki techniczne i uzgodnienia branżowe.
- Uzgodnienia i ustalenia z Zamawiającym.
- Rozwiązania drogowe/branżowe
- Mapa do celów projektowych
- Zarządzenia nr 17 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 11.05.2009r
- Obowiązujące przepisy i warunki techniczne w zakresie organizacji ruchu drogowego:
 - Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2007r, nr 223 poz.1655 ze zmianami);
 - Prawo budowlane, ustawa z dnia 7 lipca 1994r. (Dz.U. 1994 nr 89 poz. 414 ze zmianami Dz.U. z 2020 r. poz. 1333, 2127,2320, z 2021 r. poz. 11,234 , 282, 784);
 - Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. 1985r. Nr 14 poz. 60 ze zmianami Dz.U. z 2021 r. poz. 1376, 1595);
 - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. poz. 124 z 2016r. ze zmianami, Dz. U. poz. 1643 z 2019r.);
 - Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. nr 98, poz. 602 z 1997 r z późniejszymi zm. Dz.U. z 2021 r. poz. 450, 463, 694, 720);
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729 z 2003 r.);
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. W sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181 z 2003r. z późniejszymi zmianami);
 - Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych i warunki umieszczania ich na drogach. Załączniki nr 1 – 4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. [5];
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz. 1393);

2. Cel opracowania

Przedmiotem niniejszej dokumentacji jest opracowanie czasowej organizacji ruchu dla wzmocnienia drogi wojewódzkiej nr 118 na całym jej odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 117 do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 174 w m. Nowe Dwory.

3. Charakterystyka drogi i ruchu

Istniejący odcinek drogi przebiega w znacznej części poza terenem zabudowanym za wyjątkiem odcinka w miejscowości Zielonowo, gdzie występuje rozproszona zabudowa mieszkalna.

Jezdnia drogi posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 4.5 – 5.0m w bardzo złym stanie technicznym. W miejscowości występuje jednostronny chodnik.

Cały odcinek drogi posiada odwodnienie powierzchniowe.

Na podstawie mapy do celów projektowych wynika, że w obszarze pasa drogowego przebiegają sieci infrastruktury technicznej – linie energetyczne i telekomunikacyjne – napowietrzne i kablowe oraz sieć wodociągowa.

Na podstawie wykonanych badań podłoża gruntowego można stwierdzić, że warunki gruntowe przedstawiają się następująco. Pod istniejącymi nawierzchniami zalegają piaski drobne i średnie. Wodę gruntową stwierdzono na większej części odcinka drogi od DW 117 do końca miejscowości Zielonowo na głębokości od 1.0 do 1.5 m p.p.t.

Z kolei istniejącą konstrukcję stanowią warstwy bitumiczne o grubości 2-10cm na cienkiej warstwie podbudowy z kruszywa łamanego grubości i/lub na warstwie bruku kamiennego.

Obiekt stanowiący przedmiot inwestycji zaliczono do I kategorii geotechnicznej.

W pasie drogowym, zwłaszcza poza terenem zabudowanym rośnie spora ilość pojedynczych drzew.

Wg Generalnego Pomiaru Ruchu 2020/2021 Średni Dobowy Ruch Roczny był następujący:

SDRR poj. silnik. ogółem	Rodzajowa struktura ruchu pojazdów silnikowych						
	Motocykle	Sam. osob. mikrobusy	Lekkie sam. ciężarowe (dostawcze)	Sam. ciężarowe		Autobusy	Ciągniki rolnicze
				bez przycz.	z przycz.		
poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę
251	20	192	23	8	0	5	3

4. Czasowa organizacja ruchu

4.1. Ogólne zasady organizacji ruchu

Założono tymczasowe zamknięcie jezdni drogi wojewódzkiej podzielone na etapy. Ruch na danych odcinkach będzie niemożliwy w związku czym przejazd DW118 pomiędzy DW117, a DW174 będzie odbywał się przez Jędrzejewo.

4.2. Etap 1

Roboty drogowe będą się odbywać na odcinku od skrzyżowania z DW117 do miejscowości Zielonowo. Droga będzie zamknięta dla ruchu pojazdów. Ruch pojazdów do Zielonowa będzie odbywał się przez Nowe Dwory.

Pracę w obrębie skrzyżowania należy wykonać w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu utrudniały ruchu w ciągu DW117. Na czas, w którym nie będą wykonywane prace w obrębie jezdni DW117 należy przestawić barierę U-20b na DW118. Jednocześnie należy zasłonić znaki A-12b/c.

Prace w obrębie zjazdów należy prowadzić po uprzednim poinformowaniu mieszkańców o konieczności wystawienia pojazdów poza obręb prac. Na koniec każdego dnia roboczego zapewniony zostanie mieszkańcom danej posesji przejazd przez budowany zjazd.

4.3. Etap 2

Roboty drogowe będą się odbywać na odcinku od skrzyżowania z DW174 do miejscowości Zielonowo. Droga będzie zamknięta dla ruchu pojazdów. Ruch pojazdów do Zielonowa będzie odbywał się przez DW117.

Pracę w obrębie skrzyżowania należy wykonać w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu utrudniały ruchu w ciągu DW174. Na czas, w którym nie będą wykonywane prace w obrębie jezdni DW174 należy przestawić barierę U-20b na DW118. Jednocześnie należy zasłonić znaki A-12b/c.

Prace w obrębie zjazdów należy prowadzić po uprzednim poinformowaniu mieszkańców o konieczności wystawienia pojazdów poza obręb prac. Na koniec każdego dnia roboczego zapewniony zostanie mieszkańcom danej posesji przejazd przez budowany zjazd.

4.4. Etap 3

Roboty drogowe będą się odbywać na odcinku DW118 od ok. km 1+770 do ok. km 2+552. Droga będzie zamknięta dla ruchu pojazdów. Ruch pojazdów do Zielonowa będzie odbywał się zależnie od tego na którym odcinku będą odbywały się prace.

Dla prac wykonywanych od strony DW117 dojazd będzie odbywał się od Nowych Dworów. Na czas robót należy zasłonić nazwę miejscowości Zielonowo na tablicach E2-a w obrębie skrzyżowania z DW117.

W przypadku prac wykonywanych w dalszej części należy zasłonić nazwę miejscowości Zielonowo od strony DW174.

Długość odcinka, na którym będą odbywać się prace, należy ustalić w taki sposób, aby na koniec dnia umożliwić dojazd mieszkańcom do swoich posesji. Prace w obrębie zjazdów należy prowadzić po uprzednim poinformowaniu mieszkańców o konieczności wystawienia pojazdów poza obręb prac. Na koniec każdego dnia roboczego zapewniony zostanie mieszkańcom danej posesji przejazd przez budowany zjazd.

5. Projektowana organizacja ruchu

5.1. Oznakowanie pionowe

Przewiduje się ustawienie tablicy „A-14” w miejscu rozpoczęcia i zakończenia robót. Znaki te pozostawić aż do zakończenia robót na danym odcinku.

Projektowana organizacja ruchu na czas robót budowlanych przewiduje zastosowanie znaków drogowych o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na danym odcinku z licem wykonanym z folii odbłaskowej typu 2 na wszystkich etapach budowy.

Początek robót (część najazdową) w przypadku prac w obrębie skrzyżowania DW118 z DW117 i

DW174 należy wygrodzić tablicą prowadzącą U-3. Należy ją umieścić na wysokości 1,2 m, mierząc od poziomu nawierzchni drogi do dolnej krawędzi tablicy.

Na tablicy U-3, w celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego w okresie nocnym, należy umieścić 2 światła ostrzegawcze U-35 barwy żółtej w podziale cyklu 1:1.

Koniec robót należy wygrodzić zaporą drogową U-20b, którą należy umieścić na wysokości 1,0 m. Na zaporze U-20b należy zamontować znak B-1 z tabliczką T-0 „Nie dotyczy poj. Budowy”

Ponadto roboty należy oznakować znakami: A-14 wraz z odpowiednim znakiem A-12. Należy stosować oznakowanie B-33 (40 km/h i 60 km/h) oraz B-25.

Unieważnione miejscowości kierunkowe na istniejących tablicach drogowskazowych należy zakleić taśmą łatwousuwalną.

6. Opis możliwych zagrożeń i utrudnień w ruchu podczas prowadzonych robót

Podczas prowadzonych robót mogą pojawić się takie zagrożenia i utrudnienia w ruchu jak:

- Chwilowe przebywanie pracowników związanych z obsługą pojazdów budowlanych
- Postój pojazdów związanych z dowozem materiałów budowlanych
- Wyłączenie jednego z pasów ruchu przy pracach na końcu i początku DW118
- Ograniczenie prędkości na odcinku objętym zakresem robót
- Dojazdy do posesji realizowane będą przez zjazdy tymczasowe

7. Termin wprowadzenia organizacji ruchu na czas budowy

Projekt organizacji ruchu wprowadzony zostanie na czas wykonywania robót.

Przewidywany termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu przewiduje się od

Przewidywany termin przywrócenia istniejącej organizacji ruchu przewiduje się do

Docelowe oznakowanie wprowadzone zostanie bezpośrednio po zakończeniu robót drogowych.

8. Uwagi końcowe

Wszystkie projektowane znaki drogowe pionowe i urządzenia BRD należy wykonać w technologii folii odblaskowej 2 typu (II generacji) zgodnie z Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. „w sprawie znaków i sygnałów drogowych” (Dziennik Ustaw nr 170 z 2002r., poz. 1393) i Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 7 lipca 2003r. „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” (Dziennik Ustaw nr 220 z 2003r., poz. 2181).

Zabrania się postoju sprzętu w pasie drogowym na jezdni, poboczach oraz chodnikach poza oznakowaną strefą robót.

Znaki pozostawione na budowie winny być regularnie utrzymywane w czystości przez cały okres prac.

Wykonawca jest zobowiązany do usunięcia tymczasowego oznakowania niezwłocznie po zakończeniu robót.

Usuwanie tymczasowego oznakowania niezwłocznie po zakończeniu robót, ma na celu

wyeliminowanie występowania zbędnego oznakowania tymczasowego.

O terminach poszczególnych utrudnień w ruchu, z uwzględnieniem możliwości czasowych zamknięć dróg bocznych, należy powiadomić Policję, Zarządcę Drogi oraz pisemnie Urząd Miasta i Gminy, w terminie co najmniej 7 dni roboczych przed planowanym wprowadzeniem robót związanych z utrudnieniem w ruchu na danym odcinku realizowanej inwestycji.

Należy zapewnić bieżące mechaniczne czyszczenie nawierzchni jezdni, w obrębie wjazdów/wyjazdów z budowy, na której będzie się czasowo znajdować błoto z pojazdów obsługujących budowę. Należy także czyścić zabrudzoną nawierzchnię jezdni, aby nie następował poślizg pojazdów korzystających z dróg i w efekcie tego uniknąć kolizji i wypadków drogowych.

Opracował:

mgr inż. Dariusz Rusnak