

**SPECYFIKACJA TECHNICZNA
WYKONANIA OKRESOWEJ KONTROLI ROCZNEJ STANU TECHNICZNEGO
WOJSKOWEJ BOCZNICY KOLEJOWEJ NR 165 WRAZ Z OBIEKTAMI
INŻYNIERYJNYMI NA ROK 2022**

Informacje ogólne:

Wymagania ogólne zawarte w specyfikacji technicznej mają zastosowanie przy wykonaniu okresowej kontroli rocznej oraz przy odbiorze wykonania przeglądu. Realizowane na podstawie przepisów:

- Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2020r., poz. 1333 z późn. zm.),
- Ustawy z dnia 28 marca 2003r o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2020 r., poz. 1043, z późn. zm.),
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz. U. 1998 Nr 151, poz. 987 późn. zm.),
- Obwieszczenia Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego z dnia 10 lutego 2010 r w sprawie wytycznych do opracowania regulaminu pracy bocznic kolejowej, sporządzonego przez jej użytkownika (Dz. Urz. Min. Inf. z 2010 r. Nr 3 poz. 8).

Wojskowa bocznic kolejowa nr 165 Łask odgałęzia się od linii kolejowej nr - 14 Łódź Kaliska - Tuplice km 30,051 w torze stacyjnym nr 4 rozjazdem nr 32. Rok budowy 1954. posiada ważne świadectwo bezpieczeństwa Nr 021/UK/18 z dn. 05.02.2018 r.

Podczas przeglądu do wykonania pomiarów bezpośrednich Wykonawca zobowiązany jest używać sprawdzonego legalizowanego sprzętu (toromierzy, toromierzy elektronicznych, poziomic itp.). Zapewniających dokładność pomiaru do 1 mm i posiadających aktualne świadectwo wzorcowania.

W czasie okresowej kontroli rocznej należy wykonać następujące czynności:

1. Diagnostykę (ocenę stanu zużycia) nawierzchni toru należy wykonywać poprzez oględziny:

- 1.1. Toru klasycznego;
- 1.2. Toru w łukach;
- 1.3. Nawierzchnię torów ochronnych – kozłów oporowych;
- 1.4. Nawierzchnię torów na przejazdach w poziomie szyn;
- 1.5. Nawierzchnię torów na obiektach inżynierskich;
- 1.6. Nawierzchnię torów na rozjazdach i skrzyżowaniach torów;
- 1.7. Rozstaw torów i skrajnię budowlą;
- 1.8. Pochylenie poprzeczne szyn w torze;
- 1.9. Stanu odwodnienia podtorza.

Tory bocznic zabudowane są szynami typu S – 49 i S – 60 (UIC 60)

2. Podczas sprawdzania przydatności do użytkowania obiektu inżynierskiego szczególną uwagę należy zwrócić:

- 2.1. Sprawdzenie estetyki obiektu inżynierskiego oraz jego otoczenia;
- 2.2. Sprawdzenie stanu technicznego poszczególnych elementów w mostach i przepustach;
- 2.3. Dokonanie sprawdzenia wizualnego:
 - 2.3.1. zarysowań i pęknięć;

- 2.3.2. ubytków materiałów;
- 2.3.3. korozji materiału;
- 2.3.4. zanieczyszczeń;
- 2.3.5. deformacji;
- 2.3.6. przemieszczenia;
- 2.3.7. uszkodzenia powłok antykorozyjnych;
- 2.3.8. rozluźnienia lub uszkodzeń łączników;
- 2.3.9. stanu mostownic i przytwierdzenia;
- 2.3.10. stanu ustroju niosącego z podziałem na elementy;
- 2.3.11. stanu technicznego łożysk, podpór i fundamentów;
- 2.3.12. czy nie ma uszkodzeń podkładów, które zagrażałyby bezpieczeństwu ruchu;
- 2.3.13. czy nie występują kradzieże w torach i rozjazdach, lub inne nieprawidłowości.
- 2.4. Dla obiektów inżynierskich wykonać dokumentację fotograficzną, w razie potrzeby założyć nowe karty ewidencyjne;
- 2.5. Wykonać przegląd tacy nr I i nr II znajdującej się na MPS I oraz rampy kolejowej wraz z dokumentacją fotograficzną;
- 2.6. Wykonać przegląd wykolejnicy Wk. 101, wraz z dokumentacją fotograficzną;
- 2.7. Wykonać zdjęcia poważniejszych uszkodzeń, zniszczeń lub kradzieży;
- 2.8. W przypadku ujawnienia nowych obiektów wykonać niezbędną dokumentację wraz z dokumentacją fotograficzną.

3. Wielkości charakterystyczne wojskowej bocznic kolejowej nr 165 Łask:

- 3.1. Długość całkowita – 8 151 mb w tym:
 - 3.1.1. Tor 101 – 7 392 mb
 - 3.1.2. Tor 102 – 454 mb
 - 3.1.3. Tor 103 – 305 mb
- 3.2. Rozjazdy – 3 szt.;
- 3.3. Rampa za- wyładownicza – 1 szt.;
- 3.4. Przejazdy kat. A – 1 szt. (z rogatkami obsł. PKP PLK)
- 3.5. Przejazdy kat. A – 3 szt. (bez rogatek):
- 3.6. Przejazdy kat. D – 7 szt.:
- 3.7. Obiektów inżynierskich – 7 szt.;
- 3.8. Kozły oporowe – 2 szt.;
- 3.9. Wykolejnica – 1 szt. (nałożona na szynę, klucz w nastawni Łs 1)

4. Wykaz obiektów inżynierskich:

- 4.1. Przepust Ø 60 dwuotworowy - 1 szt.(dł. 7,60m tor nr 101 km 0,629);
- 4.2. Przepusty otwarte - 3 szt.(łącz. dł. 21m tor nr 101 km 4,166; 5,358; 5,877);
- 4.3. Przepust Ø 50 jednootworowy (tor nr 102);
- 4.4. Przepust Ø 80 dwuotworowy - 1 szt.(dł. 15,80m tor nr 101 km 0,993);
- 4.5. Most na rzece Grabi (stalowy, dwuprzęsłowy Lc = 43,25, w km 1,823).

5. Wykonawca winien dysponować odpowiednim potencjałem technicznym, sprzętem i osobami do wykonania usługi:

- 5.1. przynajmniej jedną osobą posiadającą aktualne uprawnienia w specjalności inżynierskiej kolejowej w ograniczonym zakresie do kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym takim jak: linia i bocznic kolejowa oraz przepust, przynależność do OIIB;

- 5.2. przynajmniej jedną osobą posiadającą aktualne uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej kolejowej w zakresie: „urządzenia zabezpieczenia i sterowania ruchem kolejowym”, przynależność do OIIB;
- 5.3. oraz jedną osobą posiadającą aktualne uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej mostowej bez ograniczeń, przynależność do OIIB.

Wykonawca sporządzi i przekaze Zamawiającemu w 4 egzemplarzach protokoły z okresowej – rocznej kontroli stanu technicznego bocznic, wg wzoru wskazanego w załączniku nr 4 do umowy, wraz z dokumentacją fotograficzną i opisem stanu technicznego torów, rozjazdów, podtorza, przejazdów kolejowych, wskaźników, kozłów oporowych, wykolejnic, obiektów współpracujących z torem (rampa załadunkowa i tace paliwowe szt. 2) oraz budowli inżynierskich.

Ponadto Wykonawca przedstawi wnioski wynikające z przeglądu dotyczące dalszej eksploatacji bocznic, ewentualne zalecenia dotyczące konserwacji lub remontu obiektu.

Po dokonaniu przeglądu wykonawca dokona wpisów w dokumentach bocznic tj:

- książka kontroli stanu torów,
- arkusze badania technicznego rozjazdów (skrzyżowań),
- arkusze przejazdów drogowych.

Przegląd należy realizować w okresie od 15 kwietnia do 30 maja.

Po wykonanej usłudze Wykonawca złoży Zamawiającemu protokoły z rocznego przeglądu stanu technicznego (podpisane przez przedstawiciela Wojskowej Komendy Transportu i Rejonowego Zarządu Infrastruktury) oraz pozostałe ww. dokumenty.

Zakres realizacji usługi przez Wykonawcę zostanie oceniony komisyjnie w JW. 1158 Łask. Na podstawie przedłożonych przez Wykonawcę dokumentów sporządzony zostanie protokół odbioru usługi, który stanowić będzie podstawę do wystawienia faktury przez Wykonawcę.