

PROGRAM FUNKCJONALNO – UŻYTKOWY

(opracowany zgodnie z art. 103 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. 2019 poz. 2019 z późn. zm.) i zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. 2013 poz. 1129 tj.)

I. Nazwa przedmiotu zamówienia:

Przebudowa części dróg gminnych o nr 103601B i 103610B na terenie Gminy Sidra

Część II: Przebudowa drogi gminnej nr 103610B na odcinku Bieniasze – Zalesie.

Odcinek drogi objęty zamówieniem:

- Przebudowa drogi gminnej nr 103610B na odcinku Bieniasze – Zalesie, dot. odcinka od skrzyżowania w m. Bieniasze (przy granicy działek geodezyjnych o nr 238 z 224) – do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1259B w m. Zalesie (długość DG103610B – ok.3,93 km);

II. Adres obiektu budowlanego: Województwo Podlaskie, Powiat Sokólski, Gmina Sidra

Lp.	Nazwa odcinka drogi	Nr działek ewidencyjnych	Obręb ewidencyjny	Jednostka ewidencyjna
1	DG 103610B Bieniasze – Zalesie	224	nr 1 Bieniasze	201107_2 Sidra
		32	nr 28 Zalesie	

III. Klasyfikacja wg słownika CPV:

Kod klasyfikacji	Określenie kodu klasyfikacji wg słownika CPV
71.30.00.00-1	Usługi inżynierskie
71.32.00.00-7	Usługi inżynierskie w zakresie projektowania dróg
71.32.20.00-1	Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
71.35.50.00-1	Usługi pomiarowe
45.10.00.00-8	Przygotowanie terenu pod budowę
45.10.00.00-9	Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne
45.11.10.00-8	Roboty w zakresie burzenia; roboty ziemne
45.11.12.00-0	Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
45.20.00.00-9	Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
45.23.00.00-8	Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu
45.12.30.00-9	Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg
45.23.31.20-6	Roboty w zakresie budowy dróg
45.23.32.00-1	Roboty w zakresie różnych nawierzchni
45.23.32.20-7	Roboty w zakresie nawierzchni dróg
45.23.32.23-8	Wymiana nawierzchni drogowej
45.23.32.80-5	Wznoszenie barier drogowych
45.23.32.90-8	Instalowanie znaków drogowych

IV. Nazwa i adres zamawiającego

Gmina Sidra, ul. Rynek 5, 16-124 Sidra, NIP 5451703189, REGON 050659622

V. Imiona i nazwiska osób opracowujących:

mgr inż. Patryk Nowik

VI. Spis zawartości programu funkcjonalno – użytkowego

1. Część opisowa programu funkcjonalno – użytkowego

1.1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia

1.1.1. Charakterystyczne parametry techniczne

1.1.1.1. Dane ogólne drogi

1.1.1.2. Przekroje normalne drogi

1.1.2. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia

1.1.2.1. Stan istniejący

1.1.2.2. W zakres przygotowania dokumentacji projektowej wchodzi

1.1.2.3. Obowiązki Wykonawcy w zakresie realizacji przebudowy drogi

1.1.3. Ogólne właściwości funkcjonalno – użytkowe

1.1.4. Szczegółowe właściwości funkcjonalno – użytkowe

1.1.4.1. Rodzaje robót, ich lokalizacje i orientacyjne ilości robót

1.1.4.2. Natężenie ruchu

1.1.4.3. Infrastruktura techniczna niezwiązana z potrzebami drogi

1.2. Opis wymagań zamawiającego dla przedmiotu zamówienia

1.2.1. Wymagania zamawiającego dotyczące zakresu i formy dokumentacji projektowej

1.2.1.1. Projekt budowlany

1.2.1.2. Projekt wykonawczy

1.2.1.3. Przedmiar robót

1.2.1.4. Kosztorys ofertowy

1.2.1.5. Szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót

1.2.1.6. Projekt organizacji ruchu

1.2.1.7. Wymagania dotyczące informacji BIOZ

1.2.1.8. Kontrola i odbiór dokumentacji projektowej

1.2.2. Wymagania dotyczące rozwiązań budowlano - konstrukcyjnych.

1.2.2.1. Przygotowanie placu budowy

1.2.2.2. Konstrukcja nawierzchni

- 1.2.2.3. Infrastruktura techniczna nie związana z potrzebami drogi
- 1.2.2.4. Roboty wykończeniowe
- 1.2.3. Wskaźniki ekonomiczne
- 1.2.3.1. Określenie zakresu wyceny całości robót
- 1.2.4. Warunki wykonania i odbioru robót budowlanych

2. Część informacyjna programu funkcjonalno - użytkowego

2.1. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego

- 2.1.1 Przepisy prawne
- 2.1.2 Wytyczne i instrukcje
- 2.1.3 Inne rozporządzenia, ustawy normy i katalogi

2.2. Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych

- 2.2.1 Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wykonania inwestycji
- 2.2.2 Inwentaryzacja lub dokumentacja obiektów budowlanych podlegających przebudowie, odbudowie, rozbudowie, nadbudowie, rozbiórkom lub remontom w zakresie architektury, konstrukcji, instalacji i urządzeń technologicznych.

2.3. Dodatkowe wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane z budową i jej przeprowadzeniem

- 2.3.1. Wymagania zatrudnienia przez wykonawcę lub podwykonawcę na podstawie o umowę o pracę
- 2.3.2 Harmonogram robót związanych z realizacją zadania
- 2.3.3 Wymagane terminy realizacji zadania
- 2.3.4 Płatności
- 2.3.5 Tabela rodzaju robót, przewidywane koszty

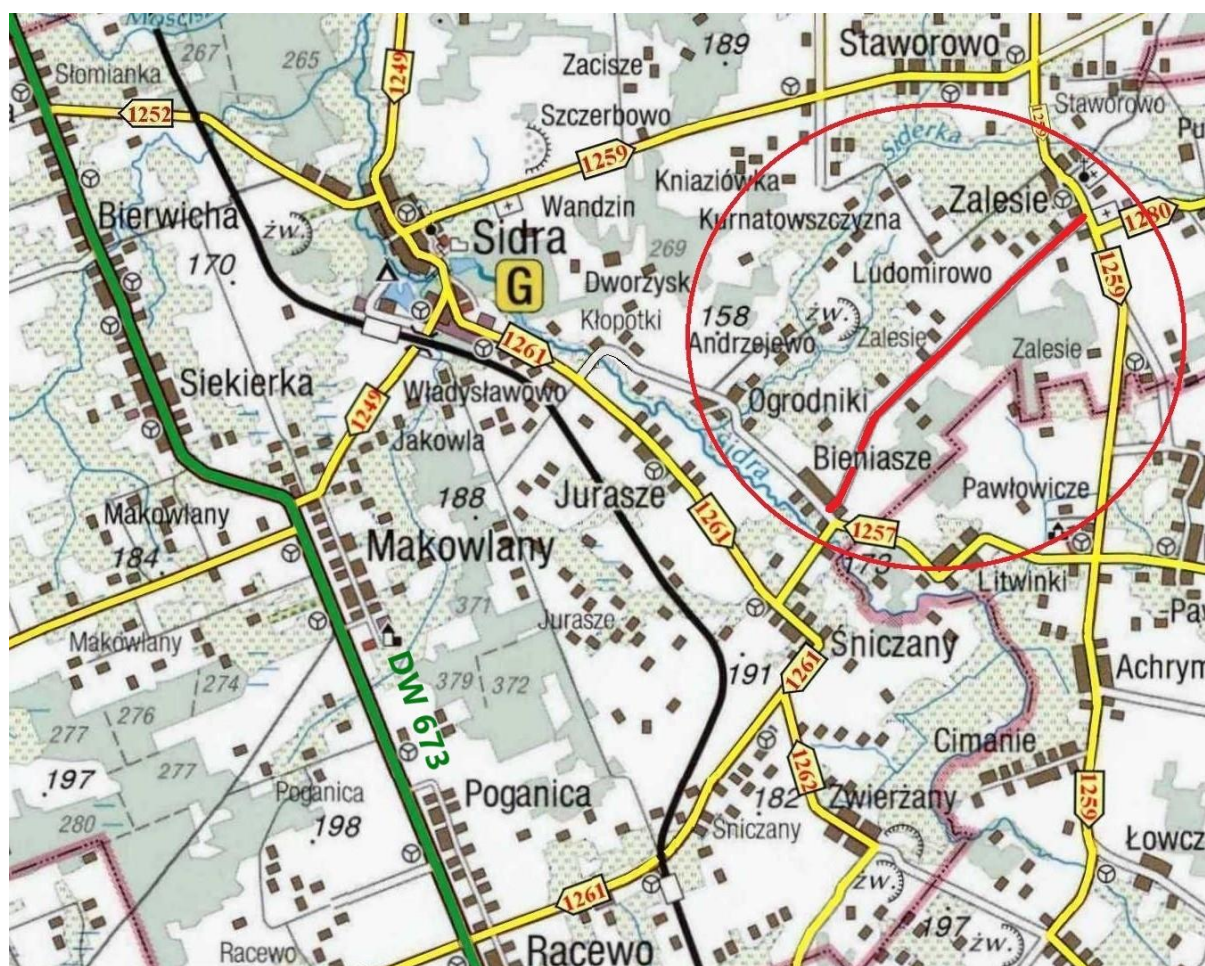
Załączniki:

- Nr 1 – Przekrój normalny drogi
- Nr 2 – Mapa zasadnicza drogi w skali 1:1000

Część opisowa programu funkcjonalno – użytkowego:

1.1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia:

Przedmiotem zamówienia jest zamierzenie budowlane polegające na: wykonaniu kompleksowej dokumentacji projektowej dla Przebudowy części dróg gminnych o nr 103601B i 103610B na terenie Gminy Sidra Część II: Przebudowa drogi gminnej nr 103610B na odcinku Bieniasze – Zalesie (wraz z uzyskaniem wszelkich wymaganych przepisami prawa decyzji administracyjnych)



Odcinek drogi objęty zamówieniem:

Przebudowa drogi gminnej nr 103610B na odcinku Bieniasze – Zalesie, dot. odcinka od skrzyżowania w m. Bieniasze (skrzyżowanie działek geodezyjnych o nr 238 z 224) – do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1259B w m. Zalesie – (odcinek długości – ok. 3,93 km – oznaczony kolor czerwony w czerwonym okręgu).

Program funkcjonalno-użytkowy pozwoli określić wszystkie wymagania dotyczące wykonania dokumentacji projektowej, a także przebudowy drogi gminnej nr 103610B w systemie „zaprojektuj-wybuduj” w oparciu zgłoszenie robót budowlanych.

1.1.1. Charakterystyczne parametry techniczne drogi.

1.1.1.1. Dane ogólne drogi

- kategoria dróg: gminna
- klasa dróg: L
- kilometraż: przyjąć roboczy od km 0+000 na początku m. Bieniasze do km 3+930 w m. Zalesie (do przebudowanej drogi powiatowej 1259B)
- kategoria ruchu: KR1
- prędkość projektowa: 50 km/h
- obciążenie: 100 kN/oś

Uwaga kilometraż podany w PFU jest kilometrażem przybliżonym. Podany jest celem określenia rozmiaru robót przyjętych do wyceny. W trakcie sporządzania dokumentacji projektowej należy przyjąć kilometraż roboczy na potrzeby opracowania dokumentacji projektowej.

Wykonanie nowej dwuwarstwowej nawierzchni bitumicznej z betonu asfaltowego o konstrukcji sztywnej pozwoli uzyskać kategorię ruchu KR1 na całej długości przebudowywanej drogi gminnej nr 103610B. Droga gminna będzie miała przekrój daszkowy. Na łukach poziomych będzie to przekrój z jednostronnym pochyleniem. Wprowadzona zostanie nowa organizacja ruchu z nowym oznakowaniem pionowym, co w sposób wymierny przyczyni się do bezpieczeństwa na drodze.

1.1.1.2. Przekroje normalne drogi

- jezdnia o szer. 5,00 m o przekroju szlakowym na całej długości drogi od km 0+000 w m. Bieniasze do km 3+930 w m. Zalesie z miejscowymi poszerzeniami na łukach poziomych drogi;

- pobocza gruntowe o szer. - 1,00m;
- obustronne rowy, rozwiązanie odwodnienia;
- zjazdy i wjazdy na posesje zabudowane o nawierzchni z kostki betonowej (dopuszcza się zamiennie nawierzchnię bitumiczną) do granicy pasa drogowego, natomiast na posesje niezabudowane (pola) o nawierzchni z kruszywa również do granicy pasa drogowego.
- skrzyżowania z drogami gminnymi utwardzić nawierzchnią bitumiczną na długościach opisanych w pkt 1.1.4.1. ppkt. 11;
- dojścia do kapliczek i krzyży przydrożnych utwardzić kostką betonową.

1.1.2. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia.

1.1.2.1. Stan istniejącej drogi

Planowana do przebudowy droga o długości ok. 3,93 km łączy m. Bieniasze z m. Zalesie i drogą powiatową nr 1259B, a dalej z Sidrą która jest ośrodkiem gminnym. Pod względem charakterystyki technicznej droga stanowi odcinek od km 0+000 do km 3+930 o nawierzchni z kruszywa naturalnego (żwirową) o szer. ok. 4 m, pobocza o zmiennej szerokości od 1,00m do 1,5m przy szerokości pasa drogowego wynoszącej 12,0m. Na nawierzchni widoczne są wyboje i miejscowe zadolenia. Fragmentami przedmiotowy odcinek drogi wyposażony jest w jednostronne lub obustronne rowy odwadniające.

Odwodnienie odbywa się powierzchniowo na tereny przyległe do drogi oraz wzdłuż drogi do miejsc niżej położonych gdzie usytuowane są przepusty. W km 1+550 usytuowany jest przepust Ø60 o długości 7 metrów wykonany z kręgów żelbetowych (szer. pasa drogowego 12m). Przepust do przebudowy. W km 2+020 usytuowany jest przepust Ø60 o długości 7 metrów wykonany z kręgów żelbetowych. Przepust do przebudowy. W km 3+480 usytuowany jest przepust Ø60 o długości 7 metrów wykonany z kręgów żelbetowych. Przepust do przebudowy. Wszystkie trzy przepusty nie mają ścianek czołowych ani umocnienia brukiem. Ogólny stan przepustów jest dobry jednak ze względu na ich

starą technologię wykonania i nienormatywną długość należy dokonać ich przebudowy. Pobocza są częściowo zawyżone, co utrudnia prawidłowe odwodnienie jezdni. Szcątkowe i ubogie oznakowanie pionowe kwalifikuje się do wymiany, a przede wszystkim brakuje znaków pionowych, które podnoszą poziom bezpieczeństwa. Brak jest urządzeń bezpieczeństwa ruchu na planowanej do przebudowy drodze. Brak chodników, lecz nie zachodzi potrzeba ich wykonywania. Skrzyżowania z drogami gminnymi wymagają przebudowy ze względu na nie normatywność parametrów. Droga przebiega w terenie równinnym i miejscami jest lekko wyniesiona ponad przyległy teren. Istniejące na niektórych fragmentach drogi rowy są zarośnięte roślinnością i krzakami co przełożyło się na ich zaniknięcie. Istniejące rowy wymagają renowacji i odtworzenia oraz wykonania nowych.



Foto nr 1 Początek DG 103610B w obrębie skrzyżowania w m. Bieniasze. Km 0+000 przyjęto na wysokości krawędzi istniejącej nawierzchni bitumicznej.



Foto nr 2 Początkowy fragment DG 103610B widziany od strony m. Bieniasze. W km 0+050. po prawej skrzyżowanie z drogą o nawierzchni gruntowej i w km 0+060 krzyż przydrożny.



Foto nr 3 Odcinek DG 103610B za m. Bieniasze w km 0+100÷0+400 o nawierzchni żwirowej.



Foto nr 4 Odcinek DG 103610B za m. Bieniasze w km 0+500÷1+000 o nawierzchni żwirowej.



Foto nr 5 Odcinek DG 103610B w km 1+100÷1+800 o nawierzchni żwirowej – odcinek wśród pól.



Foto nr 6 Odcinek DG 103610B – wlot przepustu Ø60 o L=7,0m z kręgów żelbetowych w km 1+550.



Foto nr 7 Odcinek DG 103610B – wlot przepustu Ø60 o L=7,0m z kręgów żelbetowych w km 2+020.



Foto nr 8 Odcinek DG 103610B – odcinek wśród pól z lewostronnym zakręceniem.



Foto nr 9 Odcinek DG 103610B – odcinek wśród pól z prawostronnym zakręceniem.



Foto nr 10 Odcinek DG 103610B – odcinek wśród pól z lewostronnym zakręceniem.



Foto nr 11 Odcinek DG 103610B – odcinek wśród pól z widokiem na m. Zalesie.



Foto nr 12 Odcinek DG 103610B – wlot przepustu $\varnothing 60$ o $L=7,0m$ z kręgów żelbetowych w km 3+480.



Foto nr 13 Odcinka DG 103610B z widokiem na zakończenie trasy – skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1259B o nawierzchni bitumicznej.

1.1.2.2. Stan istniejący obiektu inżynierskiego

Na DG103610B na odcinku Bieniasze – Zalesie nie występują typowe obiekty inżynierskie. Największymi istniejącym obiektem inżynierskim na planowanej do przebudowy drodze są przepusty. W km 1+550 usytuowany jest przepust Ø60 o długości 7 metrów wykonany z kręgów żelbetowych (szer. pasa drogowego 12m). Przepust do przebudowy. W km 2+020 usytuowany jest przepust Ø60 o długości 7 metrów wykonany z kręgów żelbetowych. Przepust do przebudowy. W km 3+480 usytuowany jest przepust Ø60 o długości 7 metrów wykonany z kręgów żelbetowych. Przepust do przebudowy. Wszystkie trzy przepusty nie mają ścianek czołowych ani umocnienia brukiem. Ogólny stan przepustów jest dobry jednak ze względu na ich starą technologię wykonania i nienormatywną długość należy dokonać ich przebudowy. Urząd Gminy w Sidrze nie posiada dokumentacji projektowej istniejących przepustów.

1.1.2.3. W zakres przygotowania dokumentacji projektowej wchodzi:

- a) opracowanie mapy do celów projektowych zgodnie z obowiązującymi przepisami
- b) wykonanie inwentaryzacji stanu istniejącego
- c) opracowanie operatu wodno-prawnego i uzyskanie decyzji wodnoprawnej o której mowa w art. 388 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. 2021 r. poz. 624 z późn. zm.).
- d) uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgodnie z ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. 2021 r. poz. 247 z późn. zm.)
- e) uzyskanie decyzji zezwalającej na wycinkę drzew lub krzewów zgodnie z ustawą z 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody i ewentualnie opracowania na potrzeby ww. dec. planu nasadzeni

- zastępczych jeżeli organ wydający decyzję lub organy uzgadniające zażądamy planu (Dz. U. 2020 r. poz. 55 z późn. zm.)
- f) uzyskanie decyzji lokalizacji celu publicznego jeżeli będzie wymagana przez organ w procedurze zgłoszenia robót budowlanych,
 - g) uzyskanie wszystkich niezbędnych dokumentów do skutecznego złożenia zgłoszenia robót budowlanych do organu,
 - h) badania geotechniczne,
 - i) plan wycinki i nasadzeń drzew przydrożnych,
 - j) opracowanie innych uznanych za niezbędne przez Wykonawcę, bądź stosowne instytucje i urzędy, opracowań, badań, analiz, raportów itp.
 - k) sporządzenie projektu budowlanego:
 - branży drogowej,
 - branży telekomunikacyjnej (miejsca usunięcia potencjalnej kolizji),
 - branży energetycznej (miejsca usunięcia potencjalnej kolizji),
 - branży wodociągowej (miejsca usunięcia potencjalnej kolizji),
 - l) sporządzenie projektu wykonawczego:
 - branży drogowej,
 - branży telekomunikacyjnej (miejsca usunięcia potencjalnej kolizji),
 - branży energetycznej (miejsca usunięcia potencjalnej kolizji),
 - oraz w razie konieczności branży wodociągowej (miejsca usunięcia potencjalnej kolizji),
 - m) sporządzenie specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót
 - branży drogowej,
 - branży telekomunikacyjnej (miejsca usunięcia potencjalnej kolizji),
 - branży energetycznej (miejsca usunięcia potencjalnej kolizji),
 - oraz w razie konieczności branży wodociągowej (miejsca usunięcia potencjalnej kolizji),
 - n) sporządzenie przedmiarów robót, kosztorysów ofertowych dla każdej branży oddzielnie,
 - o) opracowanie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
 - p) sporządzenie projektu stałej organizacji ruchu z kompletem wymaganych uzgodnień,

Obowiązki Wykonawcy:

Wykonawca jest zobowiązany uzyskać od organów administracji publicznej, instytucji, podmiotów, wszelkie niezbędne warunki techniczne, opinie, uzgodnienia, zezwolenia, postanowienia i decyzje administracyjne wynikające z przepisów prawa, a warunkujących przyszłą realizację inwestycji.

1.1.2.4. W zakres realizacji przebudowy drogi wchodzi:

- a) przygotowanie planu BIOZ,
- b) przygotowanie Programu Zapewnienia Jakości,
- c) realizacja robót w oparciu o zatwierdzony projekt budowlany i wykonawczy – po wytyczeniu robót przez uprawnionego geodetę Wykonawcy,
- d) występowanie pisemne w formie wniosków o akceptację materiałów, recept na beton asfaltowy przewidziany do wbudowania,
- e) prowadzenie badań kontrolnych i pomiarów zgodnie z wymogami Szczegółowych Specyfikacji Technicznych,
- f) Wykonawca zapewni kierownika budowy i ewentualnych kierowników robót branżowych,
- g) sprawowanie nadzoru autorskiego nad prowadzonymi robotami,
- h) prowadzenie dziennika budowy i książki obmiarów,
- i) przygotowanie rozliczenia końcowego robót i sporządzenie operatu kołaudacyjnego,
- j) Wykonawca winien w razie konieczności zapewnić zabezpieczenie lub przeniesienie zabytków małej architektury, przeprowadzenie badań archeologicznych, zapewnienie nadzoru archeologicznego oraz przyrodniczego w zakresie wynikającym ze szczególnych przepisów – jeżeli pojawiłaby się taka potrzeba;
- k) zapewnienia nadzoru ze strony Wykonawcy przez uprawnione osoby w zakresie robót telekomunikacyjnych i elektrycznych
- l) dokonania odbiorów robót w zakresie branży telekomunikacyjnej, wodociągowej i elektrycznej, zgodnie z wymogami gestorów sieci.

m) w przypadku zajęcia terenu prywatnego przy prowadzeniu inwestycji Wykonawca ponosi wszelkie koszty i odpowiedzialność związaną z zajęciem terenem.

Realizacja powyższego zadania winna być wykonana w oparciu o obowiązujące przepisy przez Wykonawcę posiadającego stosowne doświadczenie i potencjał wykonawczy oraz przez osoby o odpowiednich kwalifikacjach i doświadczeniu zawodowym.

1.1.3. Ogólne właściwości funkcjonalno – użytkowe.

Program funkcjonalno - użytkowy określa wymagania dotyczące zaprojektowania, realizacji, odbioru i oddania do użytkowania DG103610B na odcinku Bieniasze – Zalesie w gminie Sidra. Przebudowę drogi należy zaprojektować na podstawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124 z późn. zm.), obiekt inżynierski zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735, z późn. zm.).

Wykonanie robót budowlanych i oddanie do użytku przedmiotu zamówienia musi być zrealizowane zgodnie z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. 2020 r. poz. 1333 z późn. zm.) oraz wszystkimi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia, w tym przepisami techniczno – budowlanymi, obowiązującymi normami, wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej.

W celu oszacowania i wyceny zakresu robót dla potrzeb sporządzenia ofert należy kierować się:

- wynikami szczegółowych wizji terenowych i inwentaryzacji własnych,
- wynikami opracowań własnych,
- zapisami niniejszego PFU.

Wykonawca musi zapewnić wykonanie przebudowy drogi (wraz z przepustami) zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej. Wykonawca jest zobligowany ująć w cenie oferty te roboty,

których szczegółowe rozwiązania mogą wpływać na zwiększenie zakresu robót (m.in. konieczność podniesienia niwelety drogi, konieczność zapewnienia dróg objazdowych) stanowią one ryzyko Wykonawcy i nie będą traktowane jako roboty dodatkowe. Wszelkie ryzyko związane z wykonaniem przedmiotu zamówienia Wykonawca jest zobowiązany ująć w cenie oferty.

Wykonawca winien zapewnić inwentaryzację, zabezpieczenie i przeniesienie urządzeń obcych znajdujących się w pasie drogowym, uniemożliwiających wykonanie robót przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia pod nadzorem zarządzającego urządzeniami oraz po uzyskaniu stosownych zezwoleń. Wykonawca winien te roboty uwzględnić w wycenie.

Ponadto Wykonawca w ramach oferty (wynagrodzenia umownego) zobowiązuje się do:

- 1) urządzenia terenu budowy,
- 2) poniesienia kosztów wyłączeń i włączeń energii elektrycznej,
- 3) zapewnienia dostępu do posesji w sąsiedztwie placu budowy,
- 4) wykonanie kopii mapy zasadniczej powstałej w wyniku geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej,
- 5) opracowanie i wdrożenie projektu czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót (konserwacja oznakowania),
- 6) zapewnienia obsługi komunikacyjnej, usuwanie na bieżąco zbędnych materiałów, odpadów i śmieci,
- 7) w przypadku zniszczenia lub uszkodzenia robót, ich części bądź urządzeń w toku realizacji – naprawienia ich i doprowadzenia do stanu pierwotnego,
- 8) demontażu, napraw, montażu ogrodzeń posesji oraz uszkodzonych obiektów istniejących i elementów zagospodarowania terenu,
- 9) dokonania uzgodnień, uzyskania wszelkich opinii niezbędnych do wykonania przedmiotu umowy i przekazania go do użytku,
- 10) odpowiedniego zabezpieczenia terenu budowy,
- 11) umożliwienia wstępu na teren budowy pracownikom organu nadzoru budowlanego i pracownikom jednostek sprawujących funkcje

- kontrolne oraz uprawnionym przedstawicielom Zamawiającego,
- 12) Wykonawca winien w razie konieczności zapewnić zabezpieczenie lub przeniesienie zabytków małej architektury, przeprowadzenie badań archeologicznych, zapewnienie nadzoru archeologicznego oraz przyrodniczego w zakresie wynikającym ze szczególnych przepisów
 - 13) wykonania badań, prób, jak również do dokonania odkrywek w przypadku nie zgłoszenia do odbioru robót ulegających zakryciu lub zanikających,
 - 14) wykonania badań laboratoryjnych (wskazanych przez Zamawiającego) przy współudziale niezależnego laboratorium drogowego zaakceptowanego przez Zamawiającego,
 - 15) uporządkowania placu budowy po zakończeniu robót i przekazaniu go Zamawiającemu najpóźniej do dnia odbioru ostatecznego.

1.1.4. Szczegółowe właściwości funkcjonalno – użytkowe.

1.1.4.1. Rodzaje robót, ich lokalizacje i orientacyjne ilości robót

1) roboty pomiarowe:

- długość drogi gminnej nr 103610B Bieniasze – Zalesie (do drogi powiatowej nr 1259B) – ok. 3,93 km;
- zamawiający przyjął początek i koniec przebudowywanej drogi gminnej w następujący sposób:
 - początek przebudowy drogi gminnej nr 103610B ma miejsce w obrębie skrzyżowania w m. Bieniasze (w sąsiedztwie granicy działek geodezyjnych o nr 238 z 224) .
 - natomiast zakończenie przebudowywanej drogi gminnej nr 103610B ma miejsce na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1259B w m. Zalesie;

2) zdjęcie humusu:

- na całej długości drogi (3,93km) należy zdjąć humus obustronnie 2x1,50m, na powierzchni ok. 11 800 m²;

3) usunięcie drzew, karczwy drzew i odrostów krzaków:

- należy usunąć zakrzaczenia w obrębie pasa drogowego kolidujące z zakresem prac do wykonania w ramach przebudowy drogi, łącznie na powierzchni ok. 0,8 ha;

- należy usunąć drzewa znajdujące się w pasie drogowym kolidujące z przebudowywaną drogą oraz karczce drzew (w zależności od rozwiązania projektowego, które przyjmie projektant), a w szczególności w km 2+300÷2+900, łącznie ok. 500 szt.;

4) roboty ziemne – wykopy, nasypy:

- wykopy – należy przewidzieć w obrębie projektowanych przepustów (wstępnie założono potrzebę wykonania nowych przepustów w km 0+770, 1+050, 2+550, 2+950 – wszystkie o średnicy nie mniejszej niż $\varnothing 80\text{cm}$ i długości ok. $L=10,0\text{m}$) oraz przebudowywanych przepustów (w km 1+550, 2+050 i 3+470 – wszystkie o średnicy nie mniejszej niż $\varnothing 80\text{cm}$ i długości ok. $L=10,0\text{m}$), przy pogłębianiu rowów i wykonaniu nowych rowów, na ewentualnym poszerzeniu korpusu drogowego (w szczególności w km 0+900÷1+200), zaleca się całość gruntu z wykopu przyjąć na odwiezienie na odkład;
- nasypy – przewidzieć w obrębie projektowanych przepustów i przebudowywanych przepustów (lokalizacja j.w.), przy poszerzeniach korpusu drogowego (w szczególności w km 0+900÷1+200) i na uzupełnienie poboczy – zaleca się całość gruntu na nasypy przyjąć z dowiezieniem z dokopu;
- ilość robót ziemnych wyliczyć na podstawie przekrojów poprzecznych i w miejscach charakterystycznych;

5) podbudowy

- podbudowa zasadnicza z kruszywa niezwiązanego $C_{NR} 0/31,5$ stabilizowanego mechanicznie na drodze – warstwa grub. 20cm na szer. 5,24 m i dług. 3,93 km na powierzchni ok. 20 600 m^2 ; poszerzenia istniejącej nawierzchni z 4,0m do 5,64m – warstwa grub. 20 cm na szer. 1,64 m i dług. 3,93 km na powierzchni ok. 6 450 m^2); przekopach, w miejscach wymiany przepustów i budowy nowych, w miejscach potencjalnej wymiany gruntu, na zjazdach;

6) nawierzchnia z betonu asfaltowego szer. 5,00 m

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S – grubości 4 cm na szer. 5,0m i długości 3 930m o powierzchni ok. 19 650 m^2 ;

- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W lub AC16W – gr. 4 cm na szer. 5,08m i długości 3 930m o powierzchni ok. 19 965 m²;
- recepty na beton asfaltowy przygotować zgodnie z: „WT-1 Kruszywa 2014. Kruszywa do mieszanek mineralno-asfaltowych i powierzchniowych utrwaleń na drogach krajowych” Zarządzenie nr 46 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 25.09.2014 r. i „WT-2 Nawierzchnie asfaltowe 2014. Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych” – Zarządzenie nr 54 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 18.11.2014 r.
- wyniesione przejście dla pieszych z betonu asfaltowego – nie planuje się.

7) chodnik z kostki betonowej

- nie planuje się,

8) likwidacja miejsc wysadzinowych:

- lokalizację miejsc wysadzinowych należy określić na podstawie oceny wizualnej i badań geotechnicznych (badania geotechniczne wykonawca wykonuje we własnym zakresie). Zarządca drogi w okresie jej użytkowania nie zaobserwował występowania żadnych miejsc wysadzinowych i nie miał problemów z przełomami na drodze;

9) budowa peronów przystankowych i zatok autobusowych,

- nie planuje się;

10) poprawa odwodnienia

- istniejące przepusty – pod koroną drogi zlokalizowane są trzy przepusty tj.: w km 1+550 usytuowany jest przepust Ø60 o długości 7 metrów wykonany z kręgów żelbetowych, w km 2+020 usytuowany jest przepust Ø60 o długości 7 metrów wykonany z kręgów żelbetowych, w km 3+480 usytuowany jest przepust Ø60 o długości 7 metrów wykonany z kręgów żelbetowych. Wszystkie trzy przepusty nie mają ścianek czołowych ani umocnienia brukiem. Ogólny stan przepustów jest dobry jednak ze względu na ich starą technologię wykonania i nienormatywną długość należy dokonać ich przebudowy

na przepusty z rur HDPE lub PP o minimalnej średnicy \varnothing 80 cm i SN8 i długości ok. L=10,0m. DG103610B w obrębie przepustów posiada nawierzchnię żwirową szer. ok. 4m z poboczami szer. ok. 1m. przy 12 metrowej szer. pasa drogowego. Urząd Gminy w Sidrze nie posiada dokumentacji projektowej istniejących przepustów;

- należy zaprojektować i wykonać nowe przepusty pod koroną drogi z rur HDPE lub PP o minimalnej średnicy \varnothing 80 cm i SN8 – wstępnie założono potrzebę wykonania nowych przepustów w km 0+770, 1+060, 2+620, 3+020 – wszystkie o długości ok. L=10,0m;
- długości przepustów dostosować do szerokości korpusu drogowego zgodnie z wykonanymi przez wykonawcę przekrojami normalnymi;
- ścianki czołowe przepustów mogą być prefabrykowane albo wykonane w technice betonowania lub wloty i wyloty przepustów mogą być umocnione brukiem na zaprawie betonowej jeżeli pozwala na to szer. pasa drogowego;
- wszystkie istniejące rowy przydrożne wymagają renowacji lub odtworzenia;
- w razie potrzeby należy zaprojektować nowe rowy zgodnie z przekrojami poprzecznymi;

11) przebudowa istniejących skrzyżowań, zjazdów i wjazdów

- nawierzchnię skrzyżowań z drogami gminnymi wykonać z betonu asfaltowego na podbudowie z kruszywa naturalnego; w zakres przebudowy wchodzi wykonanie 9 skrzyżowań z drogami gminnymi (długość dróg gminnych do przebudowy krzyżujących się z przebudowywaną drogą gminną nr 104610B wg poniższej tabeli).

Nazwa odcinka drogi z którym krzyżują się inne drogi	km	Nr działek ewidencyjnych krzyżujących się dróg	Długość krzyżującej się drogi do przebudowy (m)	Szerokość krzyżującej się drogi do przebudowy (m)
Skrzyżowania dróg z drogą gminną nr 103610B Bieniasze – Zalesie (do drogi powiatowej nr 1259B)	0+050 str. P dr. gminna	223	5,0	3,0
	0+548 str. L dr. gminna	237	5,0	3,0
	0+778 str.P dr. gminna	236	5,0	5,0

Nazwa odcinka drogi z którym krzyżują się inne drogi	km	Nr działek ewidencyjnych krzyżujących się dróg	Długość krzyżującej się drogi do przebudowy (m)	Szerokość krzyżującej się drogi do przebudowy (m)
Skrzyżowania dróg z drogą gminną nr 103610B Bieniasze – Zalesie (do drogi powiatowej nr 1259B)	1+150 str. L dr. gminna	230	5,0	5,0
	1+150 str. L dr. gminna	232	5,0	5,0
	1+360 str. L dr. wewnętrzna	91/2	3,0 do granicy pasa drogowego	3,0
	1+445 str. P dr. wewnętrzna	73	3,0 do granicy pasa drogowego	3,0
	1+525 str. L dr. gminna	227	5,0	3,0
	1+830 str. L dr. wewnętrzna	1	3,0 do granicy pasa drogowego	3,0
	2+030 str. L dr. wewnętrzna	29	3,0 do granicy pasa drogowego	3,0
	2+330 str. P dr. gminna	222	5,0	3,0
	2+616 str. L dr. gminna	33	5,0	5,0
	2+875 str. P dr. gminna	221	3,0	3,0
	3+150 str. L dr. gminna	43	3,0	3,0
	3+365 str. L dr. wewnętrzna	45	3,0 do granicy pasa drogowego	3,0
	3+515 str. P dr. wewnętrzna	212/2	3,0 do granicy pasa drogowego	3,0
	3+625 str. L dr. gminna	47	5,0	3,0
	3+705 str. P dr. gminna	213	5,0	3,0

– nawierzchnię zjazdów na posesje zabudowane przyległe do drogi na całym przebudowywanym ciągu drogowym wykonać z kostki betonowej czerwonej gr. 8,0 cm szerokość zjazdów zgodna z istniejącymi bramami lub szer. min. 5m, długość zjazdów do granicy pasa drogowego, dopuszcza się zamianę zjazdów o nawierzchni z kostki betonowej na zjazdy o nawierzchni bitumicznej;

- nawierzchnię zjazdów na pola wykonać z kruszywa stabilizowanego mechanicznie szer. 5,0 m + 2 x 0,5m pobocza, długość zjazdów do granicy pasa drogowego;
- w razie potrzeby pod zjazdami zastosować rury HDPE lub PP o minimalnej średnicy \varnothing 40 cm i SN8 i nie krótsze niż L = 6,0m;
- należy przewidzieć wykonanie zjazdów co najmniej po jednym na jedną działkę ewidencyjną, w tym w miejscach istniejących zjazdów;

12) umocnienie skarp

- skarpy wlotów i wylotów przepustów pod koroną drogi i zjazdami umocnić brukowcem na podsypce cementowo – piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementowo – piaskową lub prefabrykowanymi ściankami czołowymi
- przy przepustach pod koroną drogi umocnić brukowcem pobocza, dno rowu skarpe i przeciwskarpe;

13) elementy bezpieczeństwa ruchu:

- oznakowanie pionowe – wykonać zgodnie z wymaganiami nowych rozwiązań projektowych drogi i obowiązującymi przepisami w tym rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach; istniejące znaki pionowe należy zdemontować i odwieźć do Zakładu Gospodarki Komunalnej w Sidrze; zaleca się oznakowanie miejscowości Bieniasze znakami D-40 oznaczający strefę zamieszkania. Wyjazd ze strefy zamieszkania oznakować znakami D-41 (D-40 przekreślony czerwoną linią). W strefie zamieszkania piesi mają pierwszeństwo przed pojazdami. Mogą poruszać się całą szerokością drogi, nie mają obowiązku korzystania z chodnika czy pobocza, poruszania się w kolumnie. Ponadto w strefie tej dzieci do lat 7 nie muszą przebywać pod opieką osoby starszej. Mówiąc bardziej ogólnie i kolokwialnie – strefą ruchu jest to takie miejsce, przez które można przejechać

pojazdem mechanicznym, ale większe prawa mają piesi. Pojazdy lub zespoły pojazdów nie mogą przekraczać prędkości 20 km/h.

- oznakowanie aktywne D-6 – nie planuje się;
- oznakowanie poziome – nie planuje się;
- bariery stalowe w zależności od wysokości nasypu ustawić bariery energochłonne SP-05/2;

14)kapliczki i krzyże przydrożne

- wykonać dojścia min szer. 1,5 m z kostki betonowej czerwonej o grubości 6 cm od jezdni do ogrodzeń kapliczek i krzyży – 2 szt.

15)urządzenia i sieci

- Kanał technologiczny – w miejscowości Bieniasze przebiega kanał technologiczny z umieszczoną w nim siecią szerokopasmową będącą własnością samorządu Województwa Podlaskiego. Zarządcą sieci szerokopasmowej jest Zarząd Województwa Podlaskiego. Umieszczony kanał technologiczny w drodze zwalnia Zarządcę drogi z budowy dodatkowych kanałów, tym bardziej iż nie ma na nie zapotrzebowania. Sieć szerokopasmowa obejmuje swym zasięgiem okoliczne miejscowości. W trakcie budowy jest także kanał technologiczny realizowany wraz z przebudową drogi powiatowej nr 1259B na odcinku Zalesie – Achrymowce – Starowlany – Popławce z terminem wykonania do końca września 2022 roku. Wykonawcą zadania jest firma STRABAG, a inwestorem Powiat Sokólski.
- Sieć teletechniczna – usunięcie potencjalnej kolizji.
- Sieć wodociągowa – usunięcie potencjalnej kolizji.
- Sieć energetyczna – usunięcie potencjalnej kolizji.

16)informacja o realizacji i finansowaniu zadania

- ustawienie tablic informacyjnych – 1 szt. na początku przebudowywanej drogi;

1.1.4.2. Natężenie ruchu

Z przeprowadzonych w latach ubiegłych badań natężenia ruchu wynika, że na drodze natężenie ruchu kształtuje się na poziomie KR1.

1.1.4.3. Infrastruktura techniczna niezwiązana z potrzebami drogi.

W obrębie planowanej inwestycji znajduje się następujące uzbrojenie terenu: linia wodociągowa, linia telefoniczna podziemna, linia energetyczna niskiego napięcia naziemna.

Roboty ziemne w obrębie występujących urządzeń podziemnych należy prowadzić ze szczególną ostrożnością ręcznie. Podczas pracy sprzętu zachować bezpieczną odległość od linii naziemnych. W przypadku zasypania zaworów wodociągowych ziemią należy fakt ten zgłosić odpowiednim służbom. Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy powiadomić właścicieli urządzeń o planowanych robotach i wyznaczyć dokładny przebieg kabli telefonicznych w terenie.

Opis wymagań zamawiającego dla przedmiotu zamówienia:

1.2.1. Wymagania zamawiającego dotyczące zakresu i formy dokumentacji projektowej.

1.2.1.1. Projektowanie z przeznaczeniem dla wszystkich użytkowników

Zgodnie z ustawą z dnia 11 września 2019 r. Prawo Zamówień Publicznych (Dz. U. 2021 poz. 1129 z późn. zm.) w szczególności wymaga, adekwatnie do przedmiotu zamówienia, dostosowania projektu do potrzeb wszystkich użytkowników, w tym zapewnienia dostępności dla osób niepełnosprawnych.

Wykonanie przedmiotu zamówienia:

Dokumentacja projektowa powinna być zrealizowana zgodnie z obowiązującymi przepisami:

- Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. 2020 poz. 1333 z późn. zm.),

- Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2020 poz. 1363)
- Ustawy Prawo Zamówień Publicznych z dnia 11 września 2019 r. (Dz. U. 2021 poz. 1129 z późn. zm.)
- Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2020 poz. 1609),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2013 poz. 1129),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. 2004 nr 130 poz. 1389 z późn. zm.),
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2019 poz. 1643 z późn. zm.),

a także musi być zgodna z wszelkimi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia, z przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi na terenie kraju normami, wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej i sztuki budowlanej.

Projekty budowlane i wykonawcze powinny zostać opracowane w oparciu o:

- 1) Program funkcjonalno-użytkowy,
- 2) Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację inwestycji uzyskanej przez Wykonawcę,
- 3) Pozyskanych przez Wykonawcę decyzji, warunków technicznych, opinii i uzgodnień,

- 4) Aktualną mapę sytuacyjno – wysokościową,
- 5) Pomiarów własnych,
- 6) Badania, odkrywki, obliczenia.

1.2.1.2. Projekt budowlany powinien zawierać w szczególności:

- 1) Projekt zagospodarowania działki lub terenu sporządzony na aktualnej mapie do celów projektowych lub jej kopii poświadczonej za zgodność z oryginałem przez projektanta, obejmujący:
 - określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego,
 - określenie istniejącego stanu zagospodarowania działki lub terenu, w tym informację o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbiórki;
 - projektowane zagospodarowanie działki lub terenu,
 - określenie granic działki lub terenu,
 - usytuowanie, obrys i układy istniejących i projektowanych obiektów budowlanych, w tym sieci uzbrojenia terenu, oraz urządzeń budowlanych sytuowanych poza obiektem budowlanym,
 - sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków,
 - układ komunikacyjny i układ zieleni, ze wskazaniem charakterystycznych elementów, wymiarów, rzędnych i wzajemnych odległości obiektów, w nawiązaniu do istniejącej i projektowanej zabudowy terenów sąsiednich,
 - informację o obszarze oddziaływania obiektu
- 2) Projekt architektoniczno-budowlany, obejmujący:
 - układ przestrzenny oraz formę architektoniczną istniejących i projektowanych obiektów budowlanych,
 - charakterystyczne parametry techniczne obiektów budowlanych,
 - opinię geotechniczną oraz informację o sposobie posadowienia obiektu budowlanego ,
 - projektowane rozwiązania materiałowe i techniczne mające wpływ na otoczenie, w tym środowisko,
 - charakterystykę ekologiczną,

- opis dostępności dla osób niepełnosprawnych, o których mowa w art. 1 Konwencji o prawach osób niepełnosprawnych, sporządzonej w Nowym Jorku dnia 13 grudnia 2006 r., w tym osób starszych - w przypadku obiektów budowlanych, o których mowa w art. 5 ust. 1 pkt 4 Ustawy Prawo budowlane,
- 3) Projekt techniczny, obejmujący:
- projektowane rozwiązania konstrukcyjne obiektu wraz z wynikami obliczeń statyczno-wytrzymałościowych,
 - projektowane niezbędne rozwiązania techniczne oraz materiałowe,
 - dokumentację geologiczno-inżynierską lub geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych,
 - inne opracowania projektowe niezbędne do precyzyjnego określenia zakresu i sposobu wykonania robót budowlanych;
- 4) opinie, uzgodnienia, pozwolenia i inne dokumenty, o których mowa w art. 33 ust. 2 pkt 1. Ustawy Prawo budowlane oraz o których mowa w ustawie o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Projekty budowlane należy wykonać w 5 egzemplarzach.

1.2.1.3. Projekt wykonawczy

1) Część opisowa.

- a) Część opisowa powinna być sporządzona zgodnie z wymaganiami rozporządzenie Ministra Rozwoju w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2020 poz. 1609)
- b) Część opisowa dla branż telekomunikacyjnej i energetycznej, jeżeli będą niezbędne powinna być sporządzona zgodnie z obowiązującymi zasadami, dokładnie opisujący projektowane rozwiązania.
- c) Wszelkie obliczenia – wyliczenia powinny być wykonane w sposób nie budzący wątpliwości co do lokalizacji i obmiarów robót. Wykazy zjazdów, skrzyżowań, roboty ziemne, itp. Powinny być sporządzone w formie tabelarycznej

d) Opis techniczny powinien być sporządzony wg proponowanej poniżej kolejności:

1. *Podstawa i zakres inwestycji.*
 - 1.1. *Podstawa opracowania.*
 - 1.2. *Zakres opracowania.*
2. *Stan istniejący.*
 - 2.1. *Dane ogólne.*
 - 2.2. *Przebieg drogi.*
 - 2.3. *Niweleta drogi.*
 - 2.4. *Przekroje normalne.*
 - 2.5. *Uzbrojenie techniczne.*
 - 2.6. *Stan techniczny.*
 - 2.7. *Odwodnienie.*
 - 2.8. *Obiekty inżynierskie.*
 - 2.9. *Warunki ruchowe.*
3. *Stan projektowany.*
 - 3.1. *Cel.*
 - 3.2. *Przebieg trasy.*
 - 3.3. *Skrzyżowania.*
 - 3.4. *Dostępność drogi.*
 - 3.5. *Elementy drogi związane z bezpieczeństwem.*
 - 3.6. *Przekroje normalne.*
 - 3.7. *Konstrukcja nawierzchni.*
 - 3.8. *Odwodnienie.*
 - 3.9. *Obiekty inżynierskie.*
 - 3.10. *Kolidujące uzbrojenie.*
 - 3.11. *Gospodarka zielenią.*
4. *Rozbiórki.*
5. *Ochrona środowiska.*
6. *Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.*
7. *Stan terenowo – prawny.*
8. *Projekt stałej organizacji ruchu.*
9. *Postanowienia końcowe.*

2) Część rysunkowa.

- a) Orientacja inwestycji w skali 1:10000
- b) Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500 powinien zawierać między innymi: pikietaż, lokalizację wjazdów, zjazdów, skrzyżowań z określeniem rodzaju nawierzchni; lokalizację przepustów z podstawowymi parametrami, lokalizację zatok

- autobusowych i miejsc postojowych, lokalizację i parametry łuków poziomych, lokalizację chodników,
- c) Profil podłużny w skali 1:100:1000 powinien zawierać: kilometrą, rzędne istniejącego terenu, projektowane proste i łuki poziome, projektowane spadki i łuki pionowe, rzędne projektowanej niwelety, lokalizację i spadki podłużne dna rowów, przepusty z lokalizacją i rzędnymi wlotów i wylotów, lokalizację skrzyżowań,
 - d) Przekroje poprzeczne w skali 1:100 w lokalizacjach gwarantujących jak najdokładniejsze wyliczenie robót ziemnych,
 - e) Przekroje normalne w skali 1:50 z obowiązującą lokalizacją,
 - f) Rysunki konstrukcyjne przepustów w skali 1:50 powinny zawierać między innymi: przekroje poprzeczne i podłużne oraz szczegóły rozwiązań projektowanych elementów z dokładnym wymiarowaniem i lokalizacją,
 - g) Inne rysunki konstrukcyjne w skali odpowiedniej do wymiarowanych elementów.

Projekt wykonawczy należy wykonać w 5 egzemplarzach.

1.2.1.4. Przedmiar robót

Przedmiary robót dla branży drogowej, telekomunikacyjnej i ew. energetycznej i wodociągowej należy sporządzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2013 poz. 1129) oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. 2004 nr 130 poz. 1389 z późn. zm.).

Przedmiar robót należy wykonać w układzie SST tj.:

- D-01.00.00.00 Roboty przygotowawcze
- D-02.00.00.00 Roboty ziemne
- D-03.00.00.00 Odwodnienie korpusu drogowego
- D-04.00.00.00 Podbudowy
- D-05.00.00.00 Nawierzchnie
- D-06.00.00.00 Roboty wykończeniowe
- D-07.00.00.00 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu
- D-08.00.00.00 Elementy ulic
- D-09.00.00.00 Zieleń drogowa
- D-10.00.00.00 Inne roboty

Opis pozycji przedmiaru powinien zawierać obliczenia ilości jednostek obmiarowych lub odwoływać się do obliczeń zawartych w części opisowej projektu wykonawczego. Wyliczenia powinny być wykonane w sposób nie budzący wątpliwości co do lokalizacji i obmiarów robót Powierzchnie zjazdów, wjazdów, skrzyżowań powinny być wyliczone w tabelach z podaniem ich wymiarów i lokalizacji.

Przedmiar robót należy wykonać w 4 egzemplarzach dla każdej branży oddzielnie.

1.2.1.5. Kosztorys ofertowy

Wykonawca sporządzi kosztorys ofertowy z podaniem cen jednostkowych dla każdej branży oddzielnie. Ceny jednostkowe z kosztorysu ofertowego będą podstawą przy sporządzaniu ewentualnych protokołów konieczności na roboty zamienne. Cena ryczałtowa zadania nie ulegnie zmianie.

1.2.1.6. Szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót

SST opracować w oparciu o aktualne Ogólne Specyfikacje Techniczne opracowane przez Branżowy Zakład Doświadczalny Budownictwa Drogowego i Mostowego Sp. z o.o., które są dostosowane do WT-1, WT-2 (2014). SST powinny zawierać wymagania dotyczące zaprojektowanych materiałów, technologii wykonania robót oraz roboty wchodzące w skład ceny jednostki obmiarowej.

Szczegółowe specyfikacje techniczne należy wykonać w 4 egzemplarzach.

1.2.1.7. Projekt organizacji ruchu

Projekt organizacji ruchu powinien być wykonany zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz. 784).

Projekt organizacji ruchu powinien zawierać:

- 1) Plan orientacyjny w skali od 1:10 000 do 1:25 000 z zaznaczeniem drogi;
- 2) Plan sytuacyjny w skali 1:500 (w uzasadnionych przypadkach organ zarządzający ruchem może dopuścić skalę 1:1000 lub 1:2000, wyjątkowo szkic bez skali) zawierający:
 - a) lokalizację istniejących, projektowanych oraz usuwanych znaków drogowych, urządzeń bezpieczeństwa ruchu; dla projektów zmian stałej organizacji ruchu dopuszcza się zaznaczenie lokalizacji tylko znaków i urządzeń dla nowej organizacji ruchu,
 - b) parametry geometrii drogi;
- 3) Zasady dokonywania zmian oraz sposób ich rejestracji;
- 4) Opis techniczny zawierający charakterystykę drogi i ruchu na drodze;
- 5) Przewidywany termin wprowadzenia termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu;
- 6) Nazwisko i podpis projektanta.

Projekt stałej organizacji ruchu należy wykonać w 4 egzemplarzach.

1.2.1.8. Wymagania dotyczące informacji BIOZ

Informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia należy opracować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003 r. Nr 120, poz. 1126 z późn. zm.).

Informację BIOZ należy opracować w 5 egzemplarzach.

1.2.1.9. Kontrola i odbiór dokumentacji projektowej

- 1) Dokumentacja musi być wykonana w wersji papierowej i wersji

elektronicznej na płycie CD lub pendrive (pamięć USB):

- a) pliki tekstowe w formacie doc lub równoważne lub pdf lub równoważne;
 - b) pliki arkusza kalkulacyjnego w formacie xls, w szczególności przedmiary robót, kosztorysy i tabele;
 - c) rysunki w formacie dwg lub równoważne oraz pdf lub równoważne.
- 2) Przedstawiciel Zamawiającego ma prawo zapoznania się z przebiegiem i postępem prac na każdym etapie realizacji zadania.
 - 3) Na każdym etapie realizacji opracowania dokumentacji projektowej Wykonawca ma obowiązek do wprowadzania zmian wynikających z dokonanych uzgodnień, opinii i uzyskanych decyzji.
 - 4) Dokumentacja powinna być zapakowana w teczki (ponumerowane egzemplarze), teczki powinny posiadać informację o zawartości. Teczki powinny być wytrzymałe i posiadać odpowiednie zabezpieczenie.
 - 5) Zamawiający dokona odbioru dokumentacji projektowej za pomocą protokołu zdawczo – odbiorczego po przygotowaniu wszystkich niezbędnych dokumentów wraz ze zgłoszeniem robót budowlanych lub w przypadku zastosowania rozwiązań nie mieszających się w formule zgłoszenia, wraz z wnioskiem do uzyskania decyzji zrid wraz ze wszystkimi elementami o których mowa w art. 11d ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

1.2.2. Wymagania dotyczące rozwiązań budowlano – konstrukcyjnych.

1.2.2.1. Przygotowanie terenu budowy

Wykonawca jest odpowiedzialny za geodezyjne wytyczenie trasy, wyniesienie punktów pomiarowych i ich oznaczeń, a w przypadku ich zniszczenia do ich odtworzenia na własny koszt. Wykonawca odpowiedzialny będzie za ewentualne odniesienia ogrodzeń. Przed przystąpieniem do robót należy je oznakować zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu. Przewiduje się usunięcie kolidujących drzew i

karczycy drzew z przebudowywanymi odcinkami dróg oraz odrostów krzewów rosnących na terenie planowanego przedsięwzięcia. Materiał z wycinki jest własnością wykonawcy robót. W ramach przygotowania placu budowy należy usunąć warstwę humusu. Inwestor nie dokonuje wskazań co do miejsca wywozu humusu. Część humusu należy przechować w przyzmach i użyć do rekultywacji terenu po ukończeniu robót.

1.2.2.2. Konstrukcji nawierzchni

Ostateczna konstrukcja nawierzchni i rozwiązania projektowe zostaną dobrane przez projektanta na podstawie badań podłoża gruntowego.

Jezdnia drogi gminnej nr 103610B na odcinku Bieniasze – Zalesie (do drogi powiatowej nr 1259B)

- a) Nawierzchnia bitumiczna na odcinku w km 0+000÷3+930 (szacunkowo):
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S – 4cm;
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W lub AC16W – 4cm;
 - warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C_{NR} stabilizowanej mechanicznie grub. 20 cm;
 - poszerzenia nawierzchni (podbudowy) z ok. 4m do 5,5 m poprzez usunięcie darniny z poboczy i wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C_{NR} stabilizowanej mechanicznie grub. 20 cm;
 - istniejące podłoże;

W przypadku stwierdzenia braku nośności istniejącego podłoża należy doprowadzić do wymaganej nośności.

Wjazdy z kostki betonowej:

- kostka betonowa czerwona grubości 8cm (wypełnienie spoin piaskiem);
- podsypka cementowo-piaskowa – 5cm;
- podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie – 20cm;
- opornik betonowy 10x25x100 cm przy jezdni, na końcu zjazdu i krawężniach zewnętrznych zjazdu;

Zjazdy o nawierzchni żwirowej

- nawierzchnia z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie, warstwa dolna – 20 cm

Skrzyżowania i zjazdy o nawierzchni bitumicznej

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S – 4cm;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W lub AC16W – 4cm;
- warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie – 20 cm.

1.2.2.3. Infrastruktura techniczna niezwiązana z potrzebami drogi

W obrębie planowanej inwestycji istnieją: linia wodociągowa, linia telefoniczna podziemna i naziemna, linia energetyczna naziemna i podziemna. Należy w uzgodnieniu z gestorami urządzeń zabezpieczyć wszystkie ewentualne kolizje tych urządzeń z projektowaną przebudową drogi. Należy dokonać regulacji zaworów wodociągowych i hydrantów.

1.2.2.4. Roboty wykończeniowe.

Wykonawca ma obowiązek uporządkować teren w otoczeniu budowy, jeżeli został on naruszony. Musi zadbać o estetykę. Doły po karczach muszą być uporządkowane. Skarpę i przeciwskarpe rowów oraz skarpy wraz z terenem pasa drogowego należy umocnić poprzez humusowanie i obsianie mieszanką traw terenów biologicznie czynnych.

1.2.3. Wskaźniki ekonomiczne.

1.2.3.1. Określenie zakresu wyceny całości robót

W celu oszacowania i wyceny zakresu całości robót dla potrzeb sporządzenia oferty należy wypełnić ofertę, w której należy uwzględnić wszystkie koszty związane z:

- uzyskaniem niezbędnych od organów administracji publicznej, instytucji, podmiotów, wszelkie niezbędne warunki techniczne, opinie, uzgodnienia, zezwolenia, postanowienia i decyzje administracyjnych wynikające z przepisów prawa, a warunkujących przyszłą realizację inwestycji i materiałów składających się na kompletną dokumentację

projektowej przedmiotowego zamierzenia budowlanego oraz wykonaniem i przygotowaniem kompletnej dokumentacji projektowej przedmiotowego zamierzenia budowlanego wraz z dokumentacją na poszczególne branże;

UWAGA: Zamawiający dopuszcza sytuację w której na jednej drodze będzie miało zastosowanie dwóch form decyzji zezwalających na realizację robót budowlanych prawem dopuszczonych w zależności od przyjętych rozwiązań przez projektanta przy dążeniu do efektywności ekonomicznej i technicznych rozwiązań;

- wykonaniem przebudowy drogi gminnej nr 103610B Bieniasze – Zalesie (do drogi powiatowej nr 1259B) w Gminie Sidra;
- obsługą geodezyjną budowy.

Cena ofertowa musi uwzględniać wykonanie kompletnego opracowania projektowego na podstawie, którego Wykonawca uzyska ważną decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

Ryczałtowa cena ofertowa zadania obejmuje pozycje:

- Kompletna dokumentacja projektowa Przebudowy drogi gminnej nr 103610B Bieniasze – Zalesie (do drogi powiatowej nr 1259B) w Gminie Sidra.
- Przebudowa drogi gminnej nr 103610B Bieniasze – Zalesie (do drogi powiatowej nr 1259B) w Gminie Sidra (o długości ok. 3,93 km).

Wykonawca ponosi ryzyko wynikające z oszacowania wielkości robót bazując na swoim doświadczeniu oraz rozpoznaniu terenu i obiektów podlegających przebudowie. Akceptacja projektu przez Zamawiającego nie zwalnia Wykonawcy z odpowiedzialności za błędy projektowe lub niezgodność projektu ze stanem istniejącym.

1.2.1. Warunki wykonania i odbioru robót budowlanych

1) Ogólne zasady wykonania i odbioru robót

Przebudowa drogi winna być wykonana w oparciu o obowiązujące przepisy (w tym w szczególności Prawa Budowlanego), dokumentacji projektowej i Szczegółowych Specyfikacji Technicznych.

2) Rodzaje odbiorów robót

Roboty podlegają następującym etapom odbioru:

- a) odbiorowi robót zanikających i ulegających zakryciu,
- b) odbiorowi częściowemu,
- c) odbiorowi ostatecznemu,
- d) przegląd w okresie rękojmi,
- e) odbiorowi pogwarancyjnemu.

3) Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu

Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu polega na finalnej ocenie ilości i jakości wykonywanych robót, które w dalszym procesie realizacji ulegną zakryciu.

Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu będzie dokonany w czasie umożliwiającym wykonanie ewentualnych korekt i poprawek bez hamowania ogólnego postępu robót.

Odbioru robót dokonuje inspektor nadzoru.

Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu nastąpi na zasadach i w terminach ustalonych w zapisach umowy.

Jakość i ilość robót ulegających zakryciu ocenia inspektor nadzoru na podstawie dokumentów zawierających komplet wyników badań laboratoryjnych i w oparciu o przeprowadzone pomiary, w konfrontacji z dokumentacją projektową, SST i uprzednimi ustaleniami.

4) Odbiór częściowy

Odbiór częściowy polega na ocenie ilości i jakości wykonanych części robót. Odbioru robót dokonuje inspektor nadzoru. Odbiór robót częściowych nastąpi na zasadach i w terminach ustalonych w zapisach umowy.

5) Odbiór ostateczny robót

Odbiór ostateczny polega na finalnej ocenie rzeczywistego wykonania robót w odniesieniu do ich ilości, jakości i wartości.

Całkowite zakończenie robót oraz gotowość do odbioru ostatecznego będzie stwierdzona przez Wykonawcę wpisem do dziennika budowy z

bezzwłocznym powiadomieniem na piśmie o tym fakcie Zamawiającego.

Odbiór ostateczny robót nastąpi w terminie ustalonym w dokumentach umowy, licząc od dnia potwierdzenia przez inspektora nadzoru zakończenia robót i operatu kolaudacyjnego.

Odbioru ostatecznego robót dokona komisja wyznaczona przez Zamawiającego w obecności inspektora nadzoru i Wykonawcy. Komisja odbierająca roboty dokona ich oceny jakościowej na podstawie przedłożonych dokumentów, wyników badań i pomiarów, oceny wizualnej oraz zgodności wykonania robót z dokumentacją projektową i SST.

W toku odbioru ostatecznego robót komisja zapozna się z realizacją ustaleń przyjętych w trakcie odbiorów robót zanikających i ulegających zakryciu, zwłaszcza w zakresie wykonania robót uzupełniających i robót poprawkowych.

W przypadkach niewykonania wyznaczonych robót poprawkowych lub robót uzupełniających w warstwie ścieralnej lub robotach wykończeniowych, komisja przerwie swoje czynności i ustali nowy termin odbioru ostatecznego.

Podstawowym dokumentem do dokonania odbioru ostatecznego robót jest protokół odbioru ostatecznego robót sporządzony wg wzoru ustalonego przez Zamawiającego. Do odbioru ostatecznego Wykonawca jest zobowiązany przygotować operatu kolaudacyjnego, który winien zawierać:

- załącznik nr 1) dokumenty rozliczeniowe – protokoły odbioru robót częściowych,
- załącznik nr 2) pisemną gwarancję jakości na wykonany przedmiot umowy,
- załącznik nr 3) zgłoszenie robót do odbioru, oryginały dzienników budowy, oświadczenia kierownika budowy i inspektora nadzoru o podjęciu obowiązków i zakończeniu robót, zgłoszenie rozpoczęcia i zakończenia robót do nadzoru budowlanego,

- załącznik nr 4) dokumentację powykonawczą robót objętych przedmiotem umowy – sprawozdanie techniczne, księgę obmiarów, ewentualne protokoły konieczności,
- załącznik nr 5) atesty na materiały, prefabrykaty lub urządzenia,
- załącznik nr 6) wymagane przepisami, protokoły i zaświadczenia z przeprowadzonych przez Wykonawcę, sprawdzeń i badań,
- załącznik nr 7) inwentaryzację geodezyjną powykonawczą,
- załącznik nr 8) protokół odbioru terenu budowy z powołaniem się na właściwy protokół przekazania terenu, plan BIOZ, PZJ.

Termin wykonania robót poprawkowych i robót uzupełniających wyznaczy komisja.

6) Przeгляд w okresie rękojmi

Przeгляд w okresie rękojmi polega na ocenie wykonanych robót związanych z usunięciem wad stwierdzonych przy odbiorze ostatecznym i zaistniałych w okresie rękojmi.

7) Odbiór pogwarancyjny

Odbiór pogwarancyjny polega na ocenie wykonanych robót związanych z usunięciem wad stwierdzonych podczas przeglądu w okresie rękojmi i zaistniałych w okresie gwarancyjnym.

Odbiór pogwarancyjny będzie dokonany na podstawie oceny wizualnej obiektu z uwzględnieniem zasad opisanych w punkcie 5) Odbiór ostateczny robót.

8) Wzory druków

Zamawiający udostępni druki stosowane w Urzędzie Gminy Sidra stosowane przy realizacji zadań inwestycyjnych.

1. Część informacyjna programu funkcjonalno - użytkowego:

2.1. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego

1.1.1 Przepisy prawne

- 1) *Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2020 r. poz. 1333);*

- 2) *Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. 2020 r. poz. 1363);*
- 3) *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. z 2013 r. poz. 1129);*
- 4) *Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. 2012 poz. 463);*
- 5) *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124 z późn. zm.);*
- 6) *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznym, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. 2000 r. Nr 63, poz. 735 z późn. zm.);*
- 7) *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003 r. Nr 120, poz. 1126 z późn. zm.);*
- 8) *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 24 lipca 2015 r. w sprawie wzorów: wniosku o pozwolenie na budowę, oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane, decyzji o pozwoleniu na budowę, oraz zgłoszenia budowy i przebudowy budynku mieszkalnego jednorodzinnego (Dz.U. z 2016 r. poz. 1493);*
- 9) *Ustawa z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. 2019 r. poz. 2019);*
- 10) *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu*

- inwestorskiego, obliczenia planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. 2004 r. Nr 130, poz. 1389);*
- 11) Ustawa z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz.U. 2020 r. poz. 1990);*
 - 12) Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. 2020 r. poz. 1219 z późn. zm.);*
 - 13) Prawo wodne (Dz. U. z 2020 r. poz. 310);*
 - 14) Ustawa z dnia 9 czerwca 2011 r. Prawo geologiczne i górnicze (Dz. U. z 2020 r. poz. 1064);*
 - 15) Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 8 maja 2014 r. w sprawie dokumentacji hydrogeologicznej i dokumentacji geologiczno-inżynierskiej (Dz.U. z 2016 r. poz. 2033);*
 - 16) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 470 z późn. zm.);*
 - 17) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2021 r. poz. 450 z późn. zm.);*
 - 18) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 r. poz. 784);*
 - 19) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 r. poz. 2311);*
 - 20) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia (Dz. U. 2018 r. poz. 963);*

1.1.2 Wytyczne i instrukcje

- 1) *Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych, cz. I: Skrzyżowania zwykłe i skanalizowane, GDDP, Warszawa 2001*
- 2) *Zasady ochrony środowiska w drogownictwie - GDDP, Warszawa 1999r.*
- 3) *Wytyczne stosowania drogowych barier ochronnych. GDDP, Warszawa 2010 r.*
- 4) *Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych. IBDIM, Warszawa 2014 r.*
- 5) *Katalog Wzmocnień i Remontów Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych. IBDiM, Warszawa 2012 r.*
- 6) *WT-1 Kruszywa 2014. Kruszywa do mieszanek mineralno-asfaltowych i powierzchniowych utrwaleń na drogach krajowych Zarządzenie nr 46 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 25.09.2014r.*
- 7) *WT-2 Nawierzchnie asfaltowe 2014. Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych – Zarządzenie nr 54 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 18.11.2014r..*
- 8) *WT-3 Emulsje asfaltowe 2009. Kationowe emulsje asfaltowe na drogach publicznych*

1.1.3 Inne rozporządzenia, ustawy normy i katalogi

Wykonawca na bieżąco winien uwzględniać zmiany ww. rozporządzeń, ustaw przepisów itp. oraz uwzględniać je w opracowaniu. Dokumentacja powinna być zgodna z przepisami prawnymi obowiązującymi na dzień złożenia do organu zgłoszenia robót budowlanych, a w szczególności z ustawą prawo budowlane.

2.2. Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych:

2.2.1 Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wykonania inwestycji

Do obowiązku Wykonawcy należy uzyskanie decyzji.

2.2.2 Inwentaryzacja lub dokumentacja obiektów budowlanych podlegających przebudowie, odbudowie, rozbudowie, nadbudowie, rozbiórkom lub remontom w zakresie architektury, konstrukcji, instalacji i urządzeń technologicznych. Brak.

2.3. Dodatkowe wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane realizacją zadania.

2.3.1 Wymagania zatrudnienia przez wykonawcę lub podwykonawcę na podstawie o umowę o pracę

Zamawiający stosownie do treści art. 95 Ustawy z dnia 11 września 2019r. – Prawo zamówień Publicznych (Dz. U. 2019 r. poz. 2019 z póź. zm.) wymaga realizacji zamówienia w zakresie zatrudnienia przez Wykonawcę lub Podwykonawcę na podstawie stosunku pracy osób wykonujących wskazane przez Zamawiającego czynności w zakresie realizacji zamówienia, jeżeli wykonanie tych czynności polega na wykonywaniu pracy w sposób określony w art. 22 § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. – kodeks pracy.

Wykonawca zobowiązuje się, że czynności związane z realizacją zamówienia polegające na wykonaniu:

- robót przygotowawczych,
- robót rozbiórkowych,
- robót ziemnych,
- robót zbrojarskich,
- robót betoniarskich,
- roboty montażowe,
- roboty izolacyjne,
- roboty odwodnieniowe,
- roboty w zakresie podbudów i nawierzchni,
- roboty wykończeniowe

będą wykonywane przez osoby zatrudnione na podstawie umowy o pracę w rozumieniu art.22 §1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974r – kodeks pracy.

2.3.2 Harmonogram robót związanych z realizacją zadania

Wykonawca sporządzi szczegółowy harmonogram wykonania dokumentacji projektowej oraz wykonania robót budowlanych. W harmonogramie należy uwzględnić fakt, iż poszczególne części są ze sobą powiązane w jedno zadanie.

Wymagane terminy realizacji zadania

Termin na realizację niniejszego zadania – 17 miesięcy od dnia podpisania umowy (jest to termin całkowitego rozliczenia prac projektowych i budowy przez Wykonawcę), w tym prace projektowe: 12 miesięcy od dnia podpisania umowy (jest to termin całkowitego zakończenia prac projektowych rozumiany jako przekazanie Zamawiającemu kompletnej dokumentacji projektowej przez Wykonawcę);
Do ww. wskazanego terminu wlicza się także okres zimowy, w którym mogą zostać wstrzymane niektóre prace ze względu na warunki atmosferyczne. Okres zimowy przyjmuje się w terminie od 15 grudnia do 15 marca.

2.3.3 Płatności

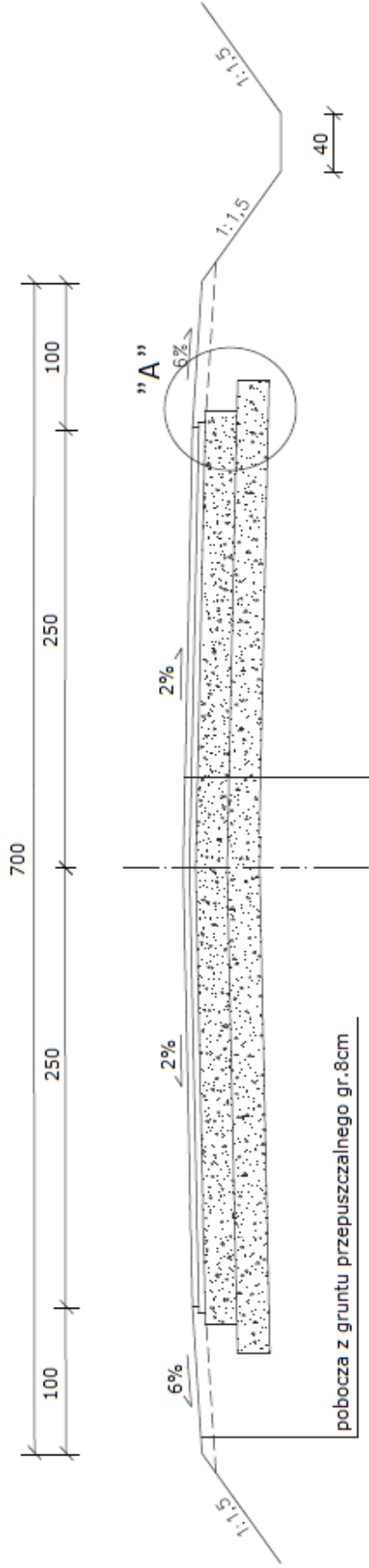
Warunki płatności określone są w Specyfikacji Warunków Zamówienia, w dokumencie Projektowane postanowienia umowy w sprawie zamówienia publicznego.

2.3.4 Tabela rodzaju robót, przewidywane koszty

L.p.	Rodzaj robót	Ryczałtowa wartość robót w zł (brutto)
1.	Kompletna dokumentacja projektowa Przebudowa części dróg gminnych o nr 103601B i 103610B na terenie Gminy Sidra Część II: Przebudowa drogi gminnej nr 103610B na odcinku Bieniasze – Zalesie.	
2.	Przebudowa części dróg gminnych o nr 103601B i 103610B na terenie Gminy Sidra Część II: Przebudowa drogi gminnej nr 103610B na odcinku Bieniasze – Zalesie.	
RAZEM BRUTTO:		

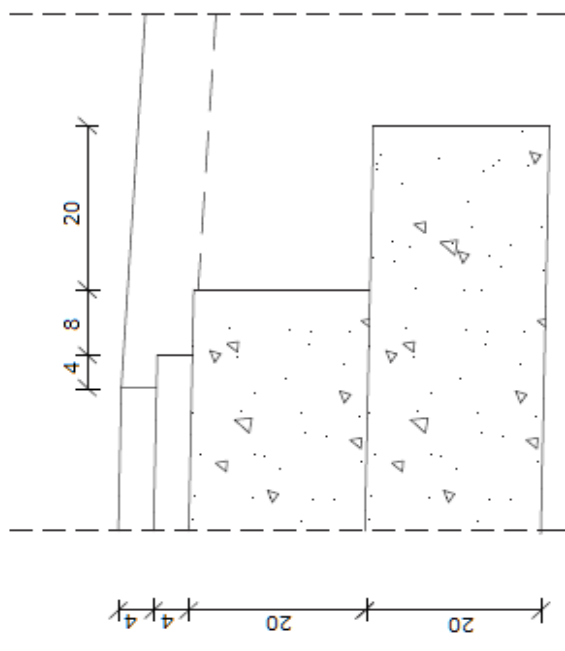
PRZEKRÓJ NORMALNY SKALA 1:50

Załącznik nr 1



- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 4cm dla KR1
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W 50/70 gr. 4cm dla KR1
- podbudowa zasadnicza z kruszywa niezwiązanego C_{max} 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie gr.20cm
- istniejąca nawierzchnia żwirowa z poszerzeniami

SZCZEGÓŁ "A" SKALA 1:10



NAZWA RYSUNKU	PRZEKRÓJ NORMALNY
NAZWA OBIEKTU	Przebudowa części dróg gminnych o nr 103601B i 103610B na terenie Gminy Sidra. Część II: Przebudowa drogi gminnej nr 103610B na odcinku Bieniasze - Zalesie
INWESTOR	GMINA SIDRA, ul. Rynek 5, 16-124 Sidra
STUDIUM	PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY