

BIURO PROJEKTÓW DRÓG UNIPLAN

97-400 Bełchatów
ul. J. Kiepury 5
tel. 601 929 314
e-mail: uniplan@wp.pl

INWESTOR:

MIASTO PIOTRKÓW TRYBUNALSKI

ADRES:

PASAŻ KAROLA RUDOWSKIEGO 10
97 - 300 PIOTRKÓW TRYBUNALSKI

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU


NAZWA OPRACOWANIA:

BUDOWA ULICY MACIERZANKI
W PIOTRKOWIE TRYBUNALSKIM

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
ul. Kasztanowa 31
97-300 Piotrków Trybunalski
tel. 44 733 92 53 fax 44 733 92 52

~~ZATWIERDZAM / NIE ZATWIERDZAM~~
~~Projekt Organizacji Ruchu w całości, częściowo~~
~~po wprowadzeniu do niego zmian."~~
Piotrków Tryb. dnia 29. 11. 2018r.

DYREKTOR
Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta
Krzysztof Byczyński

PROJEKTANT	
IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
mgr inż. Małgorzata Turska	 mgr inż. MAŁGORZATA TURSKA prawnie budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr ewid. LOD/1199/POOD/09

LISTOPAD 2018r.

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

- Plan orientacyjny 1:10 000
- Opis techniczny
- Projekt stałej organizacji ruchu

PLAN ORIENTACYJNY

Piotrków Tryb. skala 1 : 10 000



OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU ULICY MACIERZANKI W PIOTRKOWIE TRYBUNALSKIM

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowią :

1. Mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500, do celów projektowych.
2. Projekt budowlany ulicy.
3. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania i wizja w terenie.
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Załączniki 1, 2, 4.
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 lipca 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
6. Prawo o ruchu drogowym Dz. U. 2012 poz. 1137 z późniejszymi zmianami.
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003 o zarządzaniu ruchem drogowym Dz. U. Nr 177 poz. 1729

II. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Opracowanie dotyczy ulicy Macierzanki w Piotrkowie Trybunalskim.

W zakres inwestycji wchodzi roboty drogowe w zakresie jezdni, chodników do furtek i zjazdów indywidualnych.

Celem niniejszego opracowania jest uporządkowanie ruchu pojazdów i pieszych na przedmiotowym odcinku ulicy.

III. STAN ISTNIEJĄCY

1. Charakterystyka terenu

- Ulica Macierzanki jest drogą tzw. „ślepą” – bez przejazdu, kończy się placem do zawracania. Obecnie ulica Macierzanki posiada jezdnię z destruktu z bet. asfaltowego. Na włączeniu w ul. Świeżą posiada jezdnię o szerokości 5,0m w krawężnikach, a na dalszym odcinku jezdnię szer. 3,5-4,0 z obustronnymi gruntowymi poboczeniami. Przy posesjach utwardzenia z kruszywa oraz betonowej kostki pref. W pasie drogi rosną drzewa – samosiewki (topola osika).
- Ulica Świeża posiada jezdnię bitumiczną szer. 5,0 w krawężnikach. Zjazdy indywidualne z bet. kostki wibroprasowanej tzw. „dwuteowej” w kolorze czerwonym, chodników brak. Odwodnienie wgłębne do istniejącej kanalizacji deszczowej w ulicy.

2. Istniejące oznakowanie

- W obrębie projektowanej ulicy brak istniejącego oznakowania.

IV. CHARAKTERYSTYKA RUCHU NA DRODZE ORAZ OPIS ZAGROŻEŃ I UTRUDNIEŃ

1. Charakterystyka ruchu na drodze

Ulica Macierzanki to droga wewnętrzna – łączy się z ul. Świeżą drogą gminną Nr 162377E. Przedmiotowe drogi znajdują się na osiedlu mieszkaniowym Wierzeje. W związku z tym na przedmiotowym zakresie występuje głównie ruch lokalny.

Na podstawie wizji w terenie wynika, że ruch pojazdów nie ma charakteru ciągłego, a tym samym umożliwia kierującemu wykonanie manewru związanego z zatrzymaniem lub włączeniem się do ruchu bez spowodowania utrudnienia innym kierującym. Natężenie ruchu pojazdów należy określić jako małe, z przeważającym udziałem pojazdów osobowych. Natężenie to nieznacznie wzrasta w godzinach szczytu komunikacyjnego. Planowana inwestycja nie wpłynie na strukturę rodzajową i nie zmieni natężenia ruchu pojazdów i pieszych.

2. Opis występujących zagrożeń i utrudnień

Zagrożeniami i utrudnieniami, które mogą zaistnieć w trakcie wprowadzenia organizacji ruchu jest ruch samochodowy stwarzający niebezpieczeństwo dla pracowników realizujących prace związane z realizacją projektu budowlanego. Utrudnieniem związanym z wykonaniem robót będą pracujący robotnicy oraz sprzęt mechaniczny niezbędny do wykonania prac.

V. PROJEKT DROGOWY:

Projekt budowlany przewiduje wykonanie jezdni bitumicznej o szer. 5,0m w krawężnikach oraz chodniki do furtek i zjazdu indywidualne do posesji. Zakres robót wskazano w części rysunkowej opracowania.

V. OZNAKOWANIE DOCELOWE

1. Założenia wstępne do projektu oznakowania:

Projekt oznakowania ogranicza się od oznaczenia drogi wewnętrznej oraz drogi bez przejazdu. W obrębie skrzyżowania brak oznakowania pionowego i poziomego – skrzyżowania na osiedlu funkcjonują jako równorzędne – na żądanie Inwestora projekt zakłada ustawienie znaku A-7.

2. Oznakowanie pionowe:

- Drogę wewnętrzną oznaczono znakami D-46 i D-47
- Drogę bez przejazdu oznaczono znakiem D-4a
- Przed skrzyżowaniem z ul. Świeżą ustawiono znak A-7

2.1. Lokalizacja znaków pionowych

Zaleca się umocowanie znaków na słupkach z rur stalowych, ocynkowanych o przekroju okrągłym $\varnothing 50-60\text{mm}$. Lokalizacja znaków powinna zapewniać dobrą widoczność. Odległość znaku od krawędzi jezdni może się zawierać od $0,5 \div 2,0\text{m}$, minimalna odległość dolnej krawędzi znaku od terenu - $2,5\text{m}$. W miarę możliwości zaleca się ustawianie słupków poza pasem chodników. W części graficznej pokazano lokalizację znaków.

2.2. Dane charakterystyczne znaków pionowych

- Wielkość znaków dotyczących jezdni zaprojektowano jako małe:
 - kat. A ostrzegawcze – długość boku 750 mm
 - kat. D informacyjne – długość podstawy 600 mm
- Tarcze znaków zostaną pokryte folią odblaskową 2 typu. Symbole oraz barwy znaków i tabliczek powinny być zgodne z obowiązującymi przepisami. Tarcze znaków należy wykonać z blachy ocynkowanej przy czym krawędzie znaków należy wykonać podwójnie zaginane na całej długości krawędzi.

3. Wymagania dodatkowe

- Materiały stosowane do oznakowania dróg muszą posiadać ważne świadectwo dopuszczenia wydane przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów.

BIURO PROJEKTÓW DRÓG UNIPLAN		97-400 Bełchatów ul. J. Kiepury 5
OBIEKT ADRES	ULICA MACIERZANKI W PIOTRKOWIE TRYBUNALSKIM	
TREŚĆ	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	
OPRACOWANIE WYKONAŁ:	mgr inż. M. Turska upr. Nr LOD/1199/POOD/09	<i>kt</i>
SKALA	1 : 500	DATA 11.2018 NR RYS. \

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
ul. Kasztanowa 31

97-300 Piotrków Trybunalski
tel. 44 733 92 53 fax 44 733 92 52

~~ZATWIERDZAM / NIE ZATWIERDZAM~~

projekt Organizacji Ruchu w całości, częściowo
po wprowadzeniu do niego zmian.

Piotrków Tryb. dnia 29.11.2018 r.

DYREKTOR
Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta

Krzysztof Byczyński

