

Lidzbark Warmiński, 2022-11-08

RTiI.271.18.8.2022

Informacja o pytaniach do SWZ – modyfikacja treści SWZ

Dotyczy: Dostawa dwóch sztuk autobusów elektrycznych w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Rozwój mobilności i transportu publicznego Gminy Miejskiej Lidzbark Warmiński – etap II”

Znak Sprawy: RTiI.271.18.2022

Zamawiający informuje, że w terminie określonym zgodnie z art. 135 ust. 2 ustawy z 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz.U.2022.1710 tj) – dalej: ustawa Pzp, w dniu 02.11.2022 r. , 03.11.2022 r. oraz 04.11.2022 r. wykonawcy zwrócili się do zamawiającego z wnioskiem o wyjaśnienie treści SWZ.

W związku z powyższym, zamawiający udziela następujących wyjaśnień:

Pytanie 1:

Czy Zamawiający dopuści do przetargu autobus, gdzie ogrzewanie wnętrza oparte jest o energię elektryczną. Uzasadnienie: Wyrób, który zamierzamy zaoferować zawiązką spełnia wszystkie oczekiwania Zamawiającego, zarówno co do komfortu cieplnego wnętrza autobusu w okresie jesienno – zimowym, jak również zużycia energii elektrycznej kWh\km. Oferowane rozwiązanie pozwoli osiągnąć przez Zamawiającego z zawiązką również oczekiwany dystans na jednokrotnym ładowaniu baterii. Oferowane rozwiązania na rynku autobusów elektrycznych z uwagi na wymagania ochrony środowiska i tzw. „zero emisyjności” oparte są o ogrzewanie elektryczne, które z uwagi na postęp techniczny i nowe technologie jest coraz bardziej wydajne. O jakości takiego rozwiązania świadczy fakt, że jest on powszechny m.in. w krajach skandynawskich gdzie klimat jest bardziej surowy niż w Polsce. Prosimy zatem o uwzględnienie naszej sugestii.

Odpowiedź: Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ w zakresie ogrzewania. Jednocześnie Zamawiający informuje, iż dopuszcza rozwiązanie urządzeń grzewczych z agregatem grzewczym zasilanym ON + pogrzewacz elektryczny lub agregat grzewczy hybrydowy ON/EE lub użycie klimatyzatora z funkcją pompy ciepła lub system ogrzewania z funkcją pompy ciepła.

Pytanie 2:

Zamawiający zapisał: 4. zdolności technicznej lub zawodowej 1) doświadczenie wykonawcy: Na podstawie wykazu dostaw wykonanych, a w przypadku świadczeń powtarzających się lub ciągłych również wykonywanych, w okresie ostatnich 3 lat, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wraz z podaniem ich wartości, przedmiotu, dat wykonania i podmiotów, na rzecz których te dostawy zostały wykonane lub są wykonywane, oraz załączeniem dowodów określających, czy te dostawy zostały wykonane lub są wykonywane należycie, przy czym dowodami, o których mowa, są referencje bądź inne dokumenty sporządzone przez podmiot, na rzecz którego dostawy zostały wykonane, a w przypadku świadczeń powtarzających się lub ciągłych są wykonywane, a jeżeli Wykonawca z przyczyn niezależnych od niego nie jest w stanie uzyskać tych dokumentów – oświadczenie Wykonawcy. W przypadku świadczeń powtarzających się lub ciągłych nadal wykonywanych referencje bądź inne dokumenty potwierdzające ich należyte wykonywanie powinny być wystawione w okresie ostatnich 3 miesięcy.

Warunek zostanie uznany za spełniony, jeżeli wykonawca wykaże, że w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, wykonał co najmniej jedną dostawę obejmującą co najmniej dwa nowe autobusy elektryczne.

Czy Zamawiający dopuści w zakresie spełnienia warunków udziału w postępowaniu dotyczących zdolności technicznej lub zawodowej zapewniającej wykonanie zamówienia dostawę 2 nowych autobusów elektrycznych, ale dostarczonych w ramach dwóch osobnych dostaw (umów)?

Poprzez zmianę wyżej wspomnianego warunku Zamawiający rozszerzy grono o oferentów, zdolnych zaproponować niedostępne dotąd nowoczesne innowacyjne konstrukcje. Ponadto zmiana warunku doświadczenia dodatkowo pozwoli Zamawiającemu pozyskać większą liczbę ofert, co w efekcie przyczyni się do wzrostu ich konkurencyjność w sferze finansowej.

Odpowiedź: Warunek wykonania co najmniej jednej dostawy obejmującej co najmniej dwa autobusy elektryczne w ocenie Zamawiającego jest warunkiem proporcjonalnym do przedmiotu zamówienia i w żaden sposób nie wykracza poza zakres konieczny do oceny zdolności wykonawcy do należytego wykonania zamówienia, nie prowadzi również do naruszenia zasady równego i uczciwego traktowania wykonawców w postępowaniu, dlatego też Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ w zakresie wymaganego doświadczenia.

Pytanie 3.

Zamawiający zapisał: Wykaz wymaganych przedmiotowych środkach dowodowych : W celu potwierdzenia zgodności oferowanego przedmiotu zamówienia z wymaganiami określonymi w opisie przedmiotu zamówienia oraz z wymaganiami związanymi z realizacją zamówienia, Zamawiający żąda złożenia nw. przedmiotowych środków dowodowych:

1. Protokół testów zawierający wyniki pomiarów drogowego zużycia energii elektrycznej wg testu E-SORT 2, przez który należy rozumieć procedurę badawczą E-SORT opracowaną przez UITP, dla oferowanego autobusu.

- warunki maksymalnego zużycia energii elektrycznej na podstawie testu SORT 2 nie większe jak 70 kWh/100km; dla oferowanych autobusów, wykonany wg wytycznych UITP (International Association of Public Transport) przez niezależną, certyfikowaną jednostkę badawczą upoważnioną do wykonywania takiego testu.

Prosimy o zmianę zapisu dotyczącego maksymalnego zużycia energii na podstawie testu SORT 2 na nie większe niż 100 kWh/100 km.

Prosimy także o dopisanie następującej treści:

Przedstawiony w ofercie Raport z wynikami testu SORT 2 powinien dotyczyć autobusu testowanego w komplectacji i wyposażeniu zbliżonym do wyposażenia i komplectacji autobusu oferowanego w niniejszym postępowaniu, co w rozumieniu Zamawiającego polega na tym, że podane niżej cechy/właściwości tych autobusów (testowanego i oferowanego w postępowaniu) są następujące:

–marka/typ pojazdu - marka/typ autobusu testowanego identyczne jak marka/typ autobusu oferowanego w niniejszym postępowaniu;

–silnik/silniki trakcyjne - marka i typ - identyczne / moc [kW] i moment [Nm] silnika autobusu testowanego są nie mniejsze niż w oferowanym autobusie;

–skrzynia biegów - marka/typ – identyczne jak w oferowanym autobusie (jeśli występuje);

–most napędowy - marka/typ– identyczne jak w oferowanym autobusie;

–ogumienie i koła - rozmiar, indeks nośności, kat. prędkości - identyczne jak w oferowanym autobusie;

–wymiary pojazdu (długość /szerokość/ wysokość) [m] - wskazane wymiary autobusu testowanego nie mniejsze od wskazanych wymiarów autobusu oferowanego w postępowaniu.

Stosowanie przez Zamawiającego tak niskiego kryterium dla testu SORT 2 bez wskazania dodatkowych warunków dla testowanego pojazdu stanowi znaczące ograniczenie kręgu rodzimych wykonawców, a premiuje pojazdy pochodzące spoza obszaru gospodarczego Unii Europejskiej.

Odpowiedź: Zamawiający wyjaśnia, iż podana w ofercie wielkość zużycia energii winna dotyczyć autobusu w komplectacji i wyposażeniu zbliżonym do wyposażenia i komplectacji autobusów oferowanych.

Przez komplectację i wyposażenie zbliżone do wyposażenia i komplectacji autobusów oferowanych Zamawiający ma na myśli co najmniej taki sam silnik, typ pojazdu, wymiary zewnętrzne i oś napędową.

Pytanie 4.

Zamawiający zapisał: *Okres gwarancji jakości równy jest okresowi rękojmi za wady.* Zamawiający oczekuje wydłużenia okresu gwarancji na dostarczane autobusy i będzie to kryterium punktował. Prosimy o zmianę powyższego zapisu i ograniczenie okresu rękojmi do ustawowych 24 miesięcy.

Odpowiedź: Zamawiający modyfikuje zapisy SWZ:

- CZĘŚĆ III – TERMIN WYKONANIA ZAMÓWIENIA, OKRES GWARANCJI JAKOŚCI I RĘKOJMI ZA WADY na treść:

„pkt.3. Okres trwania odpowiedzialności Wykonawcy z **tytułu rękojmi**, liczony od dnia wydania przedmiotu zamówienia – 24 miesiące.”

- CZĘŚĆ XV – WYMAGANIA DOTYCZĄCE ZABEZPIECZENIA NALEŻYTEGO WYKONANIA UMOWY na treść:

„pkt.6. Zamawiający zwróci zabezpieczenie w następujących terminach:

- 30% wysokości zabezpieczenia w terminie 15 dni od dnia, w którym upływa okres gwarancji, liczony zgodnie z postanowieniami zawartej umowy.”

- Załącznik Nr 5 do SWZ – PROJEKTOWANE POSTANOWIENIA UMOWY §3 ust.4 lit.b) na treść:

§3 ust.4 lit.b) „30% kwoty tj. zł (słownie) – nie później niż w 15 dniu po upływie gwarancji całopojazdowej, liczonego zgodnie z postanowieniami niniejszej Umowy”

- Załącznik Nr 5 do SWZ – PROJEKTOWANE POSTANOWIENIA UMOWY §6 ust.3 na treść:

§6 ust.3 „Okres trwania odpowiedzialności Wykonawcy z **tytułu rękojmi**, liczony od dnia wydania przedmiotu zamówienia wynosi 24 miesiące”

Pytanie 5.

OPZ. Zamawiający zapisał: *Hybrydowe elektryczno-spalinowe o mocy minimalnej 20 kW, realizowane za pomocą grzejników konwektorowych oraz przez nagrzewnice z wentylatorami w przestrzeni pasażerskiej min. 2 szt. i jednym w kabinie kierowcy, system ogrzewania powinien zapewnić utrzymanie w okresie jesienno-zimowym minimalnej temperatury wewnątrz pojazdu min +10 °C . Czy Zamawiający dopuści rozwiązanie, w którym ogrzewanie będzie realizowane bez użycia grzejników konwektorowych, przy czym wymagane parametry komfortu termicznego będą zachowane?*

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza rozwiązanie urządzeń grzewczych z agregatem grzewczym zasilanym ON + pogrzewacz elektryczny lub agregat grzewczy hybrydowy ON/EE lub użycie klimatyzatora z funkcją pompy ciepła lub system ogrzewania z funkcją pompy ciepła.

Pytanie 6.

OPZ. Zamawiający zapisał: *klimatyzacja całopojazdowa z funkcją ogrzewania o mocy minimalnej 20 kW z osobnym wymiennikiem i regulacją dla stanowiska kierowcy. Czy Zamawiający, dopuści rozwiązanie, w którym klimatyzacja przedziału pasażerskiego będzie złożona z dwóch agregatów oraz dodatkowego agregatu chłodniczego przeznaczonego dla kabiny kierowcy, przy czym moc minimalna dla przedziału pasażerskiego będzie wynosić 7 kW?*

W autobusie elektrycznym bardzo istotne jest ograniczanie mocy urządzeń peryferyjnych, co przekłada się bezpośrednio na ilość zużywanej energii i wydłużenie zasięgu. Moc urządzenia sięgająca 20 kW przy tej klasie zamawianych autobusów jest znacząco przewymiarowana.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza rozwiązanie urządzeń grzewczych i klimatyzacyjnych z agregatem grzewczym zasilanym ON + pogrzewacz elektryczny i standardowy klimatyzator z czynnikiem R134a/R513a lub agregat grzewczy hybrydowy ON/EE i standardowy klimatyzator z czynnikiem R134a/R513a lub użycie klimatyzatora z funkcją pompy ciepła i czynnikiem R744

Pytanie 7.

OPZ. Zamawiający zapisał: *3. podłoga- płyta wodoodporna, pokryta wykładziną przeciwpoślizgową, zgrzewana na łączeniach i wykończona listwami ozdobnymi w kolorze zielonym, bez stopni poprzecznych wewnątrz pojazdu od przodu autobusu aż do drugich drzwi, (...) autobus niskopodłogowy, wysokość od podłoża do wejścia autobusu max. 340 mm, bez stopni wejściowych we wszystkich drzwiach, oraz bez stopni poprzecznych wewnątrz pojazdu od przodu autobusu aż do drugich drzwi.*

Wcześniej, w SWZ i dalej w OPZ, Zamawiający wskazuje, że przedmiotem zamówienia są autobusy niskopodłogowe. Dalej Zamawiający pisze, że podłoga ma być bez stopni poprzecznych wewnątrz pojazdu od przodu autobusu aż do drugich drzwi, a to wskazuje na autobus niskowejściowy.

Prosimy o ujednoczenie zapisów przez usunięcie zapisu z OPZ „bez stopni poprzecznych wewnątrz pojazdu od przodu autobusu aż do drugich drzwi”.

Odpowiedź: Przedmiotem zamówienia jest zakup i dostawa autobusów niskopodłogowych, tj. autobusów bez stopni wewnątrz pojazdu od przodu autobusu aż do drugich drzwi, co mieści się w definicji autobusu niskopodłogowego, gdzie co najmniej 35% powierzchni dostępnej dla pasażerów stojących stanowi powierzchnię bez stopni i zapewnia dostęp do co najmniej jednych drzwi głównych.

Pytanie 8.

OPZ. Zamawiający zapisał: *wykładzina podłogowa wywinięta na ściany na wysokość 50-100mm*. Prosimy o zmianę zapisu na następujący: *wykładzina podłogowa wywinięta na ściany na wysokość min. 50 mm*.

Odpowiedź: Zamawiający określił minimalną wysokość wykładziny podłogowej na wysokość 50mm z jednoczesnym zastrzeżeniem, że wysokość ta nie może być większa od 100mm.

Pytanie 9.

OPZ. Zamawiający zapisał: *szkielety z tworzywa sztucznego wyklejone wykładziną tapicerowaną* Prosimy o dopuszczenie rozwiązanie, w którym szkielety (stelaże) foteli będą wykonane z metalu.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza zastosowanie elementów stelaży mających kontakt z podłogą i butami pasażerów wykonane ze stali nierdzewnej, elementy ze stali konstrukcyjnej muszą być zabezpieczone powłoką gwarantującą odporność na wycieranie szczotką (np. malowanie proszkowe o zwiększonej twardości powierzchniowej).

Pytanie 10.

OPZ. Zamawiający zapisał: *wyposażone w światło przeznaczone do oświetlenia stopni drzwi (zabudowane na zewnątrz autobusu nad górną krawędzią drzwi), lampy zamontowane na zewnątrz autobusu, nad drzwiami, w estetycznych i optywowych obudowach tak, aby nie zakłócały procesu mycia autobusu na myjni wieloszczotkowej (sposób zabudowy lamp musi wykluczać możliwość zahaczenia się włosia z myjni wieloszczotkowej* Czy Zamawiający dopuści rozwiązanie, w którym dodatkowe oświetlenie przestrzeni przed drzwiami będzie zamontowane w progach pod drzwiami?

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza proponowanego rozwiązania.

Pytanie 11.

OPZ. Zamawiający zapisał: *Światła do jazdy dziennej włączane automatycznie wraz z uruchamianiem silnika*. Prosimy o zmianę zapisu. W przypadku pojazdów elektrycznych światła dzienne załączają się w chwili uzyskania zdolności do jazdy przez pojazd (np. „READY”), a nie – jak w autobusach z silnikiem Diesla – po uruchomieniu silnika.

Odpowiedź: Zamawiający informuje o modyfikacji Załącznika Nr 3 SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (SOPZ) pkt.8 tabela liczba porządkowa 17 „Instalacja elektryczna” oraz załącznika Nr 2 DANE OFEROWANYCH AUTOBUSÓW tabela „instalacja elektryczna” na treść: „6. wszystkie światła zewnętrzne wykonane w technologii LED.”

Pytanie 12.

OPZ. Zamawiający zapisał: *DMC 14400 (+/- 10%)* Prosimy o dopuszczenie autobusów, ze standardową dopuszczalną masą całkowitą dla tej wielkości autobusu, tj. 16 500 kg. Zwiększenie tego parametru bezpośrednio wpływa na zwiększenie możliwości przewozowych (wzrost liczby miejsc pasażerskich) pojazdu. Ponadto wskazanie tak zawężonej wielkości DMC bezpośrednio wskazuje na autobus konkretnego Oferenta, co z punktu widzenia Ustawy PZP jest niedopuszczalnym ograniczeniem konkurencji i dostępu innych oferentów do zamówienia.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, iż podany w SWZ tonaż autobusu wynika z zapisów zawartych we wniosku o dofinansowanie, tj.: masa autobusu powinna wynosić od 12.960 do 15.840 kg.

Pytanie 13.

Umowa. Zamawiający zapisał: *Za pozytywny wynik testu uznane zostanie:*

1) *zwiększenie ilości energii elektrycznej o min. 25% całkowitej pojemności magazynu energii elektrycznej autobusu w czasie 1 godziny ładowania ładowarką typu półszybkiego,*

2) *bez konieczności doładowania magazynów energii elektrycznej, autobus przejedzie trasę o długości co najmniej 100 km, przy maksymalnym wykorzystaniu urządzeń klimatyzacyjnych przy pełnym obciążeniu (dopuszczalna masa całkowita, włączone oświetlenie wewnętrzne i zewnętrzne, włączone systemy informacji pasażerskiej, monitoring)*

Prosimy o usunięcie zapisu „zwiększenie ilości energii elektrycznej o min. 25% całkowitej pojemności magazynu energii elektrycznej autobusu w czasie 1 godziny ładowania ładowarką typu półszybkiego” lub wskazanie mocy ładowarki „półszybkiej” .

Ilość energii, jaką uda się doładować magazyn energii jest zależna od maksymalnej mocy ładowania ładowarki, a im większa bateria, tym dłuższy okres jej ładowania.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, iż w Załączniku Nr 3 do SWZ Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia pkt.8 Tabela liczba porządkowa 27 „Ładowanie baterii trakcyjnych” opisał: „1. Ładowanie akumulatorów odbywać się będzie za pomocą ładowarek zewnętrznych typu DC. Do obsługi ładowania Zamawiający posiada dwie ładowarki o mocy 40kW i dwie ładowarki o mocy 20kW”, przy czym stacja ładowania typu półszybkiego – moc 40kW.

Pytanie 14.

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu przetargowym autobusy, w których 2 miejsca dla osób z ograniczeniem ruchowym dostępne z poziomu niskiej podłogi będą siedzeniami składanymi ?

Odpowiedź: W przestrzeni pasażerskiej mogą być umieszczone 2 siedzenia składane, o ile zachowane zostaną warunki określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz.U.2016.2022 t.j.) , gdy siedzenia są złożone.

Pytanie 15.

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu przetargowym autobusy w których szerokość drzwi II w świetle nie będzie mniejsza niż 1100 mm ?

Odpowiedź: Z uwagi na utrzymanie sprawnej i płynnej wymiany pasażerów w autobusie, Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ, tj.: szerokość drzwi II w świetle musi być nie mniejsza niż 1200 mm

Pytanie 16.

Czy Zamawiający wyrazi zgodę, aby Wykonawca dostarczył wraz z wymaganymi dokumentami aktualne świadectwo homologacji, a rozszerzenie świadectwa homologacji dostosowane do wymagań Zamawiającego dostarczył wraz z autobusami ?

Odpowiedź: Tak, Zamawiający wyraża zgodę.

Pytanie 17.

Proszę o potwierdzenie, że okres rękojmi na wykonany przedmiot umowy jest równy okresowi gwarancji cało pojazdowej udzielonej przez Wykonawcę.

Odpowiedź: Zamawiający informuje o modyfikacji treści SWZ w zakresie okresu rękojmi. Informacja została zawarta w odpowiedzi na pytanie 4.

Pytanie 18.

Prosimy o potwierdzenie, że w okresie gwarancji koszt planowanych przeglądów serwisowych/obsług technicznych wynikających z interwałów obsługi określonych przez producenta pojazdu wraz robocizną i materiałami eksploatacyjnymi Zamawiający będzie ponosił we własnym zakresie ?

Pozostałe naprawy wynikające z udzielonej gwarancji będą po stronie Wykonawcy.

Odpowiedź: Zamawiający nie potwierdza. Koszty w okresie gwarancji regulują zapisy określone w §6 Załącznika Nr 5 do SWZ – Projektowane Postanowienia Umowy.

Pytanie 19.

Prosimy o potwierdzenie, że gwarancja i rękojmia nie obejmuje elementów, zużytych w toku zgodnej z przeznaczeniem eksploatacji autobusów, gdy zużycie nie wynika z wad fizycznych rzeczy. Dotyczy to w szczególności takich elementów jak: amortyzatory, elementy zawieszenia, sprzęgła, żarówki, bezpieczniki itp.

Odpowiedź: Zgodnie z zapisami §6 ust.53 i 54 Załącznika Nr 5 do SWZ – Projektowane Postanowienia Umowy, z gwarancji wyłączone są materiały eksploatacyjne: a) wkłady filtrów, b) płyny eksploatacyjne: oleje przekładniowe i hydrauliczne, płyn chłodzący, c) smary, o ile wymiana tych materiałów nie została spowodowana koniecznością naprawy lub wymiany innych części i podzespołów. Z gwarancji wyłączone są tylko i wyłącznie niżej wymienione części, które podczas eksploatacji autobusów zgodnie z ich przeznaczeniem, w warunkach zgodnych z instrukcją obsługi, ulegają normalnemu zużyciu. Za normalne zużycie uznaje się zużycie po uzyskaniu przebiegu lub czasu eksploatacji podanego odpowiednio poniżej: 1) bezpieczniki i żarówki - bez limitu, jeżeli nie stanowią wady masowej, 2) paski klinowe - nie mniej niż 50 000 km, - 10 - 3) pióra wycieraczek - nie mniej niż 12 miesięcy eksploatacji, 4) tarcze hamulcowe – nie mniej niż 80 000 km, 5) klocki hamulcowe – nie mniej niż 40 000 km, 6) opony - nie mniej niż 100 000 km

Pytanie 20.

Zwracamy się z prośbą o zmniejszenie gwarancji na opony do przebiegu nie mniej niż 80 000 km.

Odpowiedź: Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie 21.

Czy za pisemną zgodą Zamawiającego, Zamawiający wyrazi zgodę na dokonanie cesji wierzytelności na rzecz innego podmiotu lub osoby ?

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na możliwość dokonywania przelewu wierzytelności wynikającej z umowy na rzecz innych podmiotów lub osób.

Pytanie 22.

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę terminu realizacji zamówienia do 9 miesięcy od daty podpisania umowy ?

Obecna sytuacja na świecie spowodowana stanem pandemii COVID oraz sytuacją militarną na Ukrainie wywołała problemy w dostawach niezbędnych komponentów do produkcji autobusów oraz zachwiała terminowy łańcuch dostaw w wielu dziedzinach gospodarki, w tym w branży motoryzacyjnej. Z tego powodu terminy produkcyjne zostały znacznie wydłużone.

Prosimy zatem o wyrażenie zgody na zmianę terminu realizacji zamówienia, co pozwoli złożyć konkurencyjne oferty większej ilości Wykonawców.

Odpowiedź: Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ w zakresie terminu realizacji przedmiotu zamówienia.

Pytanie 23.

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę zabezpieczenia należytego wykonania umowy w wysokości 3% ceny całkowitej (brutto) podanej w ofercie ?

Odpowiedź: Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ dotyczące wysokości zabezpieczenia należytego wykonania umowy.

Pytanie 24.

Zwracam się z wnioskiem o modyfikację projektu umowy par. 6 pkt 15 poprzez przyjęcie, że przypadku, gdy naprawa autobusu, w okresie gwarancji, będzie trwała powyżej 30 dni roboczych Wykonawca przedłuży okres gwarancji o ten okres tj. o czas od dnia wystąpienia (zgłoszenia) awarii do dnia odebrania sprawnego pojazdu. Dotyczy to wyłącznie napraw wyłączających pojazd z eksploatacji.

Odpowiedź: Zamawiający wyraża zgodę na modyfikację § 6 pkt.15 Załącznika Nr 5 do SWZ na treść: „(...) powyżej 30 dni roboczych (...)”

Pytanie 25.

Czy Zamawiający wyrazi zgodę, że w przypadku jeżeli w okresie gwarancji ujawnią się istotne i nieusuwalne wady autobusu, Wykonawca zobowiązany jest do wymiany autobusu na nowy wolny od wad w terminie, który zostanie ustalony indywidualnie, natomiast Wykonawca do momentu dostawy nowego autobusu zobowiązany jest zapewnić bezpłatnie autobus zastępczy o tożsamy parametrach tj. długość, pojemność przewozu (ilość miejsc dla pasażerów) z silnikiem diesla w terminie 14 dni od dnia zgłoszenia ?

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza zapewnienia autobusu zastępczego z silnikiem diesla. Zapisy § 6 pkt.18 Załącznika Nr 5 do SWZ pozostają bez zmian.

Pytanie.26.

Czy Zamawiający wyrazi zgodę, aby gwarantem był oficjalny przedstawiciel – dealer producenta oferowanych autobusów którego łączy wzajemna umowa współpracy? Dodatkowo producent oferowanych autobusów pisemnie przekaże Zamawiającemu upoważnienie w jego imieniu do udzielenia gwarancji oficjalnemu przedstawicielowi w Polsce. Wymóg, aby gwarantem był wyłącznie producent oferowanych autobusów znacznie ograniczy konkurencyjność złożonych ofert.

Odpowiedź: Zgodnie z zapisami SWZ „Zamawiający wymaga, aby gwarantem był producent oferowanego autobusu z wyjątkiem sytuacji, gdy Wykonawca będący sprzedawcą (serwisem), który jest związany z producentem na zasadzie stosunków własności i jest upoważniony do sprzedaży jego wyrobów, może przedstawić w ofercie własną gwarancję oraz udzielić autoryzacji na wykonywanie obsługi technicznej oraz napraw gwarancyjnych i pogwarancyjnych każdego z dostarczonych autobusów, z uwzględnieniem wszystkich wymagań Zamawiającego określonych w niniejszym dokumencie, jeżeli fakt zależności (z tytułu własności), Wykonawcy od producenta, wykazanego w „Świadectwie homologacji typu pojazdu”, będzie wynikał jednoznacznie z dokumentów rejestracyjnych Wykonawcy.

Pytanie 27.

Zwracam się z wnioskiem o modyfikację projektu umowy par. 6 pkt 30 ust. a poprzez przyjęcie, że gwarancja określona czasowo, ulega przedłużeniu o:

a) czas wyłączenia autobusu z eksploatacji o czas ponad termin ustalony na naprawę spowodowany uszkodzeniem w okresie gwarancji, określony liczbą dni przebywania autobusu w naprawie gwarancyjnej, wyłączenia autobusu z ruchu z powodu wady masowej, wyłączenia autobusu z ruchu z powodu naprawy prewencyjnej, czas pozostawienia autobusu w Autoryzowanej Stacji Obsługi (zwanej dalej ASO) lub o czas od zgłoszenia uszkodzenia, w przypadku konieczności przetransportowania autobusu przez ww. ASO, czas zgłoszenia uszkodzenia do ASO, czas wyłączenia autobusu z eksploatacji spowodowany uszkodzeniem w okresie gwarancji, licząc od dnia zgłoszenia usterki autobusu do dnia zwrotu autobusu po naprawie łącznie

Odpowiedź: Zapisy § 6 pkt.30 lit. a Załącznika Nr 5 do SWZ pozostają bez zmian.

Pytanie 28.

Zwracam się z wnioskiem o modyfikację projektu umowy par. 6 pkt 37 poprzez przyjęcie, że termin usunięcia wad ujawnionych w okresie gwarancji, wynosi max. 7 dni roboczych od daty powiadomienia Wykonawcy drogą elektroniczną, przy czym podjęcie naprawy winno nastąpić najpóźniej w 3 dniu roboczym po zgłoszeniu. W przypadku, gdy zaistnieje konieczność wydłużenia terminu usunięcia wad ponad 7 dni roboczych, a usterka wyłącza pojazd z eksploatacji, Wykonawca jest zobowiązany zapewnić nieodpłatnie autobus zastępczy, zgodnie z zapisami ust.18, lub zapłacić ryczałtową kwotę w wysokości określonej w § 7 ust.1 pkt.2 Umowy za każdy dzień wydłużenia terminu usunięcia wad ponad 7 dni roboczych.

Odpowiedź: Zapisy § 6 pkt.37 Załącznika Nr 5 do SWZ pozostają bez zmian.

Pytanie 29.

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie autobusu zastępczego z silnikiem diesla ?

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na dostarczenie autobusu zastępczego z silnikiem diesla.

Pytanie 30.

Zwracam się z wnioskiem o modyfikację projektu umowy par. 6 pkt 40 poprzez przyjęcie, że, przypadku trzykrotnie powtarzających się istotnych napraw tego samego rodzaju oraz napraw wynikających z wad konstrukcyjnych lub wykonawczych, uniemożliwiających prawidłową eksploatację autobusu, Zamawiający może żądać wymiany autobusu na nowy, wolny od wad. Termin wymiany autobusu nie może przekroczyć 14 dni kalendarzowych od daty zgłoszenia reklamacji.

Odpowiedź: Z uwagi na brak definicji „naprawy istotnej” Zamawiający podtrzymuje zapisy § 6 pkt 40 Załącznika Nr 5 do SWZ.

Pytanie 31.

Zwracam się z wnioskiem o modyfikację projektu umowy par. 6 pkt 45 poprzez przyjęcie, że, pomimo zorganizowania serwisu gwarancyjnego, w okresie gwarancji Wykonawca zobowiązany jest również do wykonywania napraw gwarancyjnych i nieobjętych gwarancją, a zgłoszonych przez Zamawiającego lub Operatora. Wykonawca zobowiązany jest odebrać do naprawy, naprawić i dostarczyć po naprawie do siedziby Zamawiającego lub Operatora, w czasie przewidzianym w katalogu standardowych czasów napraw na daną operację zwiększonym o 72 godziny na czynności organizacyjne związane z transportem do i po naprawie. Czas ten liczony jest od dnia zgłoszenia usterki drogą elektroniczną.

Odpowiedź: Zamawiający informuje o modyfikacji treści §6 pkt.45 Załącznika Nr 5 do SWZ na treść: „ Pomimo zorganizowania serwisu gwarancyjnego, w okresie gwarancji Wykonawca zobowiązany jest również do wykonywania napraw gwarancyjnych i nieobjętych gwarancją, a zgłoszonych przez Zamawiającego lub Operatora. Wykonawca zobowiązany jest odebrać do naprawy, naprawić i dostarczyć po naprawie do siedziby Zamawiającego lub Operatora, w czasie przewidzianym w katalogu standardowych czasów napraw na daną operację zwiększonym o **48 godzin** na czynności organizacyjne związane z transportem do i po naprawie. Czas ten liczony jest od dnia zgłoszenia usterki drogą elektroniczną.”

Pytanie 32.

Zwracam się z wnioskiem o modyfikację projektu umowy par. 6 pkt 49 poprzez przyjęcie, że, Wykonawca zobowiązany jest do odpłatnego usunięcia wad oraz rozwiązywania wszystkich problemów technicznych powstałych w trakcie eksploatacji dostarczonych autobusów po okresie gwarancji.

Odpowiedź: Zapisy §6 pkt.49 Załącznika Nr 5 do SWZ pozostają bez zmian.

Pytanie 33.

Zwracam się z wnioskiem o modyfikację projektu umowy par. 6 pkt 50 ust. c poprzez przyjęcie, że Wykonawca zapewni dostarczenie w terminie nie dłuższym niż 5 dni robocze, a w szczególnych przypadkach do 8 dni roboczych licząc od daty złożenia zamówienia, części zamiennych i materiałów eksploatacyjnych.

Odpowiedź: Zamawiający informuje o modyfikacji treści §6 pkt.50 lit. c na treść: „50. Wykonawca zapewni: (...)

c) dostarczenie w terminie nie dłuższym niż 5 dni roboczych, a w szczególnych przypadkach do 8 dni roboczych, licząc od daty złożenia zamówienia, części zamiennych i materiałów eksploatacyjnych”

Pytanie 34.

Zwracam się z wnioskiem o modyfikację projektu umowy par. 6 pkt 55 ust. 9 poprzez przyjęcie, że W przypadku niedostarczenia autobusów zastępczych na warunkach określonych w niniejszym paragrafie, niezależnie od kary umownej określonej w § 7 ust. 1 pkt 5 Wykonawca zapłaci ryczałtową kwotę w wysokości 500,00 PLN (słownie: pięćset złotych) za każdy dzień postoju każdego autobusu, w którym ujawniła się wada masowa, począwszy od pierwszego dnia stwierdzenia przez Zamawiającego wady masowej. Kwota ta będzie naliczana w stosunku do wszystkich autobusów wyłączonych z eksploatacji z powodu wady masowej, do czasu wykonania naprawy wszystkich autobusów, których dotyczy ta wada.

Odpowiedź: Zapisy §6 pkt.55 ust.9 Załącznika Nr 5 do SWZ pozostają bez zmian.

Pytanie 35.

Zwracam się z wnioskiem o modyfikację projektu umowy par. 6 pkt 55 ust. 12 poprzez całkowite usunięcie tego ustępu.

Odpowiedź: Zamawiający informuje o modyfikacji zapisów §6 pkt.55 ust.12 Załącznika Nr 5 do SWZ poprzez usunięcie ust.12.

Pytanie 36.

Zwracam się z wnioskiem o modyfikację projektu umowy par. 7 pkt 1 ust. 1 poprzez przyjęcie, że Zamawiający obciąży Wykonawcę karą umowną: za zwłokę w przekazaniu dla Zamawiającego przedmiotu umowy - z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy - w wysokości 0,02 % wynagrodzenia umownego (wartości umowy) netto za każdy dzień zwłoki licząc od terminu realizacji zamówienia za każdy autobus osobno.

Odpowiedź: Zapisy §7 pkt.1 ust.1 Załącznika Nr 5 do SWZ pozostają bez zmian.

Pytanie 37.

Zwracam się z wnioskiem o modyfikację projektu umowy par. 7 pkt 1 ust. 2 poprzez przyjęcie, że Zamawiający obciąży Wykonawcę karą umowną za zwłokę w usunięciu wad stwierdzonych przy odbiorze lub w okresie gwarancji i rękojmi - w wysokości 0,02 % wynagrodzenia umownego (wartości umowy) netto za każdy dzień zwłoki licząc od dnia wyznaczonego przez Zamawiającego na usunięcie wad.

Odpowiedź: Zapisy §7 pkt.1 ust.2 Załącznika Nr 5 do SWZ pozostają bez zmian.

Mając na uwadze treść udzielonych wyjaśnień, oraz potrzebę usunięcia rozbieżności pomiędzy ich treścią a treścią dokumentu zamówienia, zamawiający, działając na podstawie art. 137 ust. 1 ustawy Pzp, **wprowadza następujące zmiany do SWZ:**

1. CZĘŚĆ III SWZ – TERMIN WYKONANIA ZAMÓWIENIA, OKRES GWARANCJI JAKOŚCI I RĘKOJMI ZA WADY zmianie ulegają zapisy pkt 3 na treść:
„pkt.3. Okres trwania odpowiedzialności Wykonawcy z **tytułu rękojmi**, liczony od dnia wydania przedmiotu zamówienia – 24 miesiące.”
2. CZĘŚĆ XV SWZ – WYMAGANIA DOTYCZĄCE ZABEZPIECZENIA NALEŻYTEGO WYKONANIA UMOWY zmianie ulegają zapisy pkt 6 na treść:
„pkt.6. Zamawiający zwróci zabezpieczenie w następujących terminach:
- 30% wysokości zabezpieczenia w terminie 15 dni od dnia, w którym upływa okres gwarancji, liczony zgodnie z postanowieniami zawartej umowy.”
3. Załącznik Nr 5 do SWZ – PROJEKTOWANE POSTANOWIENIA UMOWY – zmianie ulegają zapisy §3 ust.4 lit.b) na treść:
§3 ust.4 lit.b) „30% kwoty tj. zł (słownie) – nie później niż w 15 dniu po upływie gwarancji całopojazdowej, liczonego zgodnie z postanowieniami niniejszej Umowy”
4. Załącznik Nr 5 do SWZ – PROJEKTOWANE POSTANOWIENIA UMOWY – zmianie ulegają zapisy §6 ust.3 na treść:
§6 ust.3 „Okres trwania odpowiedzialności Wykonawcy z **tytułu rękojmi**, liczony od dnia wydania przedmiotu zamówienia wynosi 24 miesiące”
5. Załącznik Nr 3 do SWZ – SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA – zmianie ulegają zapisy pkt.8 Tabela – liczba porządkowa 17 „instalacja elektryczna” na treść: „6. Wszystkie światła zewnętrzne wykonane z technologii

LED.” oraz Załącznik Nr 2 do SWZ - DANE OFEROWANYCH AUTOBUSÓW – tabela wiersz „Instalacja elektryczna” na treść: „6. Wszystkie światła zewnętrzne wykonane z technologii LED.”

6. Załącznik Nr 5 do SWZ - PROJEKTOWANE POSTANOWIENIA UMOWY – zmianie ulegają zapisy § 6 pkt.15 na treść: „15. W przypadku, gdy naprawa autobusu, w okresie gwarancji, będzie trwała powyżej 30 dni roboczych Wykonawca przedłuży okres gwarancji o ten okres tj. o czas od dnia wystąpienia (zgłoszenia) awarii do dnia odebrania sprawnego pojazdu. Dotyczy to wyłącznie napraw wyłączających pojazd z eksploatacji.
7. Załącznik Nr 5 do SWZ - PROJEKTOWANE POSTANOWIENIA UMOWY – zmianie ulegają zapisy § 6 pkt.45 na treść: „45. Pomimo zorganizowania serwisu gwarancyjnego, w okresie gwarancji Wykonawca zobowiązany jest również do wykonywania napraw gwarancyjnych i nieobjętych gwarancją, a zgłoszonych przez Zamawiającego lub Operatora. Wykonawca zobowiązany jest odebrać do naprawy, naprawić i dostarczyć po naprawie do siedziby Zamawiającego lub Operatora, w czasie przewidzianym w katalogu standardowych czasów napraw na daną operację zwiększonym o 48 godzin na czynności organizacyjne związane z transportem do i po naprawie. Czas ten liczony jest od dnia zgłoszenia usterki drogą elektroniczną.”
8. Załącznik Nr 5 do SWZ - PROJEKTOWANE POSTANOWIENIA UMOWY – zmianie ulegają zapisy § 6 pkt.50 lit.c na treść: „50. c) dostarczenie w terminie nie dłuższym niż 5 dni robocze, a w szczególnych przypadkach do 8 dni roboczych, licząc od daty złożenia zamówienia, części zamiennych i materiałów eksploatacyjnych;”
9. Załącznik Nr 5 do SWZ – PROJEKTOWANE POSTANOWIENIA UMOWY – modyfikacja zapisów § 6 pkt.55 ust.12 – poprzez usunięcie zapisów ust.12 w całości.

Niniejsze wyjaśnienia, w tym zmiany treści SWZ i dopuszczenia stanowią równocześnie modyfikację zapisów SWZ i jej załączników, które należy uwzględnić przy sporządzaniu oferty.

Zmianie nie ulega Ogłoszenie o zamówieniu. Pozostałe warunki pozostają bez zmian.

Zatwierdził:

BURMISTRZ

Jacek Wiśniowski