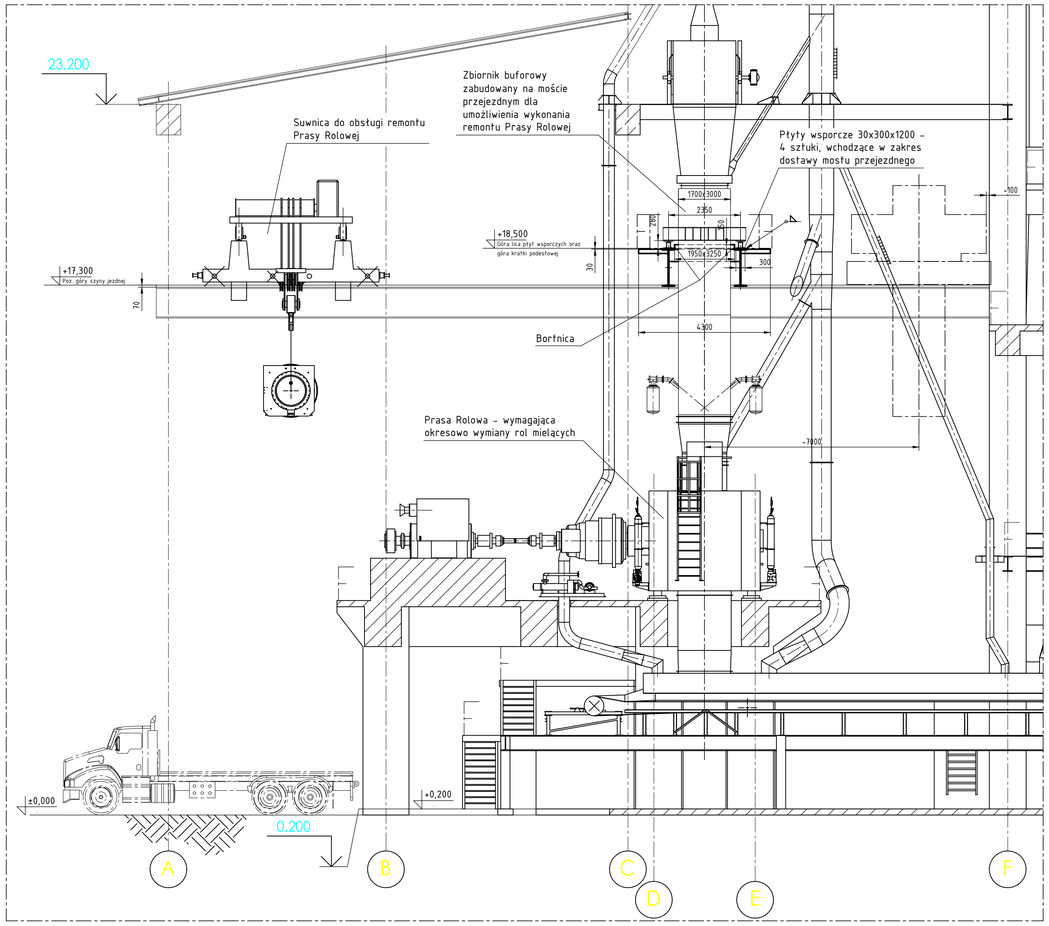
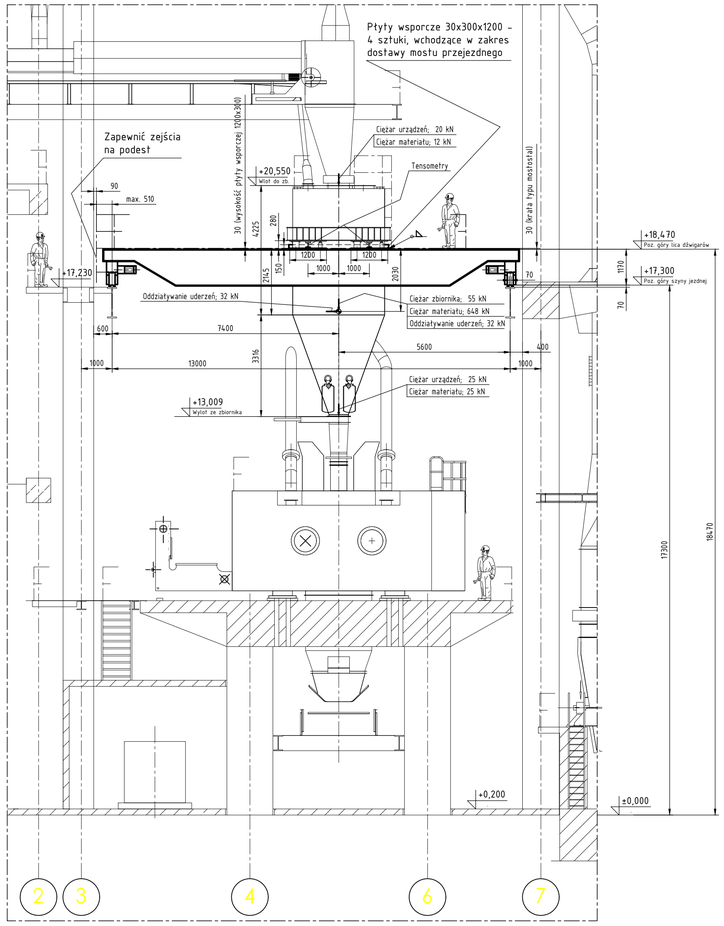
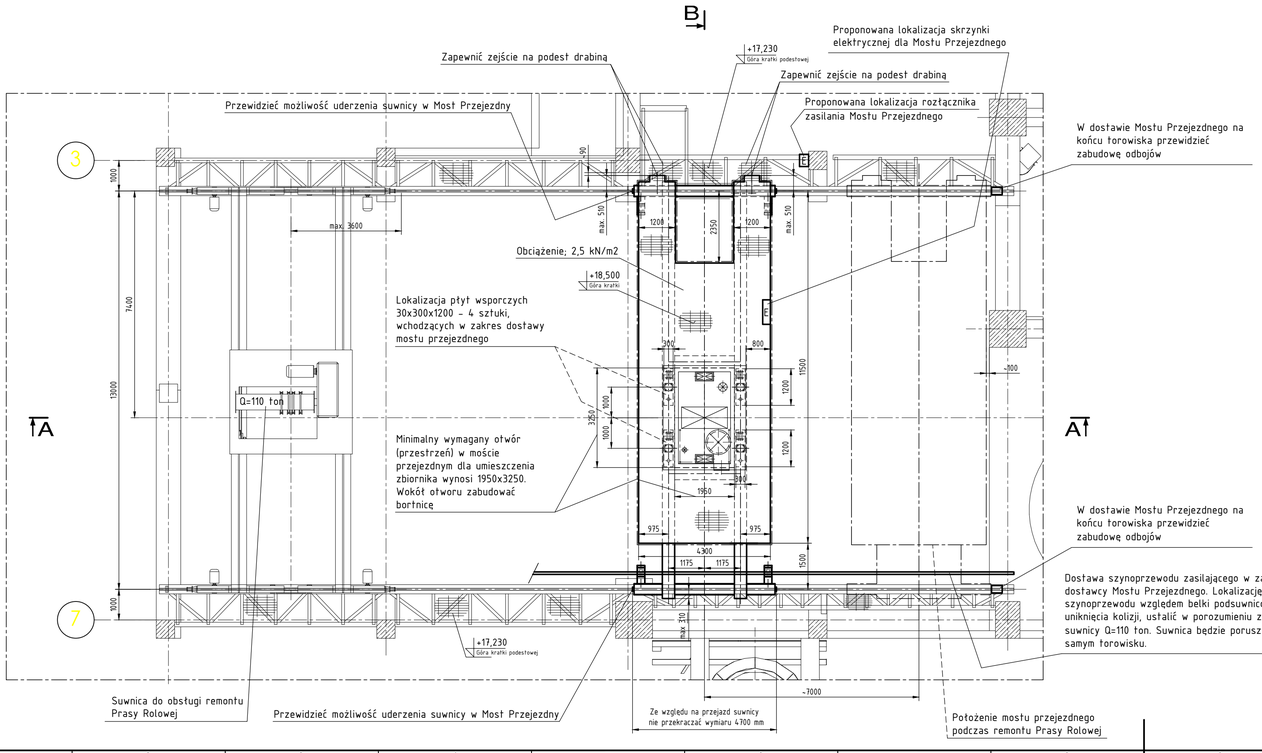
A-A
1:100



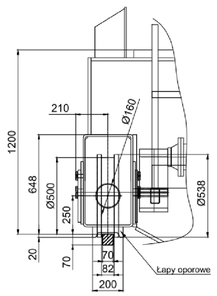
B-B
1:100



CHRAKTERYSTYKA TECHNICZNA				
WYSZCZEGÓLNIENIE		OZNACZENIE	JEDNOSTKA	WARTOŚĆ
MOST PRZEJEZDNY	ROZPIĘTOŚĆ MOSTU	L	m	13,0
	WYMUSZENIE PRZEJAZDU	MOST WYPOSAŻONY WE WŁASNY UKŁAD NAPĘDOWY		
	NOŚNOŚĆ MOSTU	DOSTOSOWANA DO PODANYCH NA RYSUNKU OBCIĄŻEŃ		
	GRUPA NATĘŻENIA PRACY	PRZEJAZD SPORADYCZNY, ~7m+~7m PODCZAS REMONTU LUB AWARII PRASY ROLOWEJ (SZACUNKOWO MAX. 1 PRZEJAZD W MIESIĄCU)		
	PRĘDKOŚĆ JAZDY MOSTU	V	m/min	z zakresu 0,7 do 1,0
	ODCHYŁKI TOROWISKA WG ISO EN 1090-2	KLASA TOLERANCJI 2		
	SPOSÓB ZASILANIA NAPĘDÓW	SZYNOPRZEWÓD		
	STEROWANIE PRZEJAZDEM	RADIOWE LUB AWARYJNIE Z KASETY STERNICZEJ PRZEJEZDNEJ (Z POZIOMU		
	TEMPERATURA OTOCZENIA W POMIESZCZENIU ZABUDOWY MOSTU	od -20°C do około +50°C		
	WYMIARY SZYNY SZEROKOŚĆ X WYSOKOŚĆ	b x h = 70 x 70 mm		
	ZATRZYMANIE PRZEJAZDU	UKŁAD NAPĘDOWY WYPOSAŻONY W HAMULEC		
	ZAPEWNIENIE STABILNEGO POŁOŻENIA PRACY W LOKALIZACJI NAD PRASĄ ROLOWĄ	ZE WZGLĘDU NA WYSTĘPUJĄCĄ SIŁĘ POZIOMĄ OD UDERZENIA TRANSPORTOWANEGO MATERIAŁU UKŁAD NAPĘDOWY MOSTU POWINIEN BYĆ SAMOHAMOWNY W STANIE BEZNAPIĘCIOWYM. DODATKOWO NALEŻY ROZWAŻYĆ KONIECZNOŚĆ ZABLOKOWANIA KÓŁ ZACISKAMI DLA UNIEMOŻLIWIENIA PRZESUWANIA SIĘ MOSTU W SKUTEK POWSTAJACYCH DRGAŃ		
NAPĘDY MOSTU PRZEJEZDNEGO	PRZEKŁADNIE	TYP PRZEKŁ.	W/G STANDARDÓW GÓRAŻDŻE	
		PRZEŁOŻENIE	i	–	...
	SILNIKI	MOC	N	kW	–
		OBROTY WYJŚĆ.	n_{wy}	obr/min	...
		OBROTY SILNIKA	n_s	obr/min	–
		NAPIĘCIE SILNIKA	U	V	400
		TYP SILNIKA	W/G STANDARDÓW GÓRAŻDŻE		
	SPRZĘGŁA	W/G STANDARDÓW GÓRAŻDŻE			
	WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE	W/G STANDARDÓW GÓRAŻDŻE		
	WYPOSAŻENIE BHP	W/G STANDARDÓW GÓRAŻDŻE		



Lokalizacja zderzaka suwnicy
1:20



Siła uderzenia suwnicy w odbój: ~70 kN

UWAGI:

1. NINIEJSZE RYSUNEK PRZEDSTAWIA WYTYCZNE NA POTRZEBY OFERTY.
2. MOST PRZEJEZDNY DO ZABUDOWANIA WEWNĄTRZ POMIESZCZENIA PRZEMYSŁOWEGO, ZADASZONEGO I OBUDOWANEGO (CEMENTOWNIA). W POMIESZCZENIU MOŻE PANOWAĆ DUŻE ZAPYLENIE
3. WYMAGANY POZIOM CIŚNIENIA AKUSTYCZNEGO Lp DLA INSTALOWANYCH NOWYCH URZĄDZEŃ W ODLEGŁOŚCI 1 METRA OD NICH WYNOSI MAKSYMALNIE 85dB(A)
4. MOST PRZEJEZDNY NALEŻY DOSTARCZĆ Z:
   - WŁASNĄ SZAFKĄ STEROWNICZĄ ZABUDOWANĄ NA SUWNICY,
   - UKŁADEM ZASILANIA (WZDŁUŻ TORU JAZDY) DLA ODBIORNIKÓW PRZEJEZDNYCH; SZYNOPRZEWÓD,
   - ROZŁĄCZNIK GŁÓWNY ZABUDOWANY W ODLEGŁOŚCI DO 45m OD PUNKTU WPIĘCIA DO SZYNOPRZEWODU MOSTU PRZEJEZDNEGO
   - PROPONOWANA LOKALIZACJA ROZŁĄCZNIKA NAD POZIOMEM +17,230 W MIEJSCU WSKAZANYM NA RYSUNKU (DOKŁADNE MIEJSCE DO USTALENIA)

LEGENDA:
- elementy wchodzące w zakres dostawy Mostu Przejezdnego
- elementy współpracujące z Mostem Przejezdnym, poza zakres dostawy
- elementy objęte innym projektowaniem, poza zakres dostawy

Preliminary Drawing
_08.03.2023

REWIZJA/ REVISION	TREŚĆ ZMIANY / DESCRIPTION	DATA/ DATE	WPROWADZIŁ/ AUTHOR	PODPIS/ SIGNATURE

PROJEKTOWANIE I REALIZACJA OBIEKTÓW PRZEMYSŁOWYCH ALIT Sp. z o.o.
KRAKÓW

SKALA SCALE 1:100 | FORMAT SIZE A1

	PRACOWNIA DEPARTMENT	Imię i Nazwisko / Name	Podpis Signature	Data Date
Projektował: Designed by:	Technolog-mech	M. Żaba		03.2023
Opracował: Worked out by:		M. Żaba		03.2023
Sprawdził: Checked by:		W. Śmiechowski		03.2023

FAZA / Stadium: Koncepcja

OBIEKT/OBJECT: GÓRAŻDŻE CEMENT S.A. CHORULA, ul. CEMENTOWA 1, 47-316 GÓRAŻDŻE

Należy do rysunku Belongs to drawing

TEMAT/SUBJECT: Odzielny przemiał kamienia wapiennego i żużla w zakładzie produkcyjnym GÓRAŻDŻE CEMENT S.A. Prasa rolowa

Nr rysunku Drawing number: OF/22-032

TYTUŁ RYSUNKU/ DRAWING TITLE
Most Przejezdny dla zbiornika buforowego nad Prasą Rolową - wytyczne wykonania

Rewizja / Revision

Zastrzega się wszelkie prawa wynikające z Ustawy o prawie autorskim. Rysunek niniejszy nie może być w całości lub w części przerysowany, uzupełniony lub odstąpiony komukolwiek, bez pisemnej zgody ALIT-u w Krakowie.
Copying of this document, and giving it to others and use or communication of the contents thereof, are forbiden without express authority.
Offenders are liable to the payment of damages. All rights are reserved in the event of the grant of a patent or the registration of an utility model or design.