

Myślibórz, dnia 21.12.2022 r.

GKOŚ.7230.U.69.2022.NJ

DECYZJA

Na podstawie art. 104 §1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2022 r. poz. 2000, 2185) oraz art. 39 ust 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2022 r. poz. 1693, 1768, 1783, 2185) działając na wniosek Usługi Projektowe i Wykonawcze PROJMARK inż. Paweł Markowski z siedzibą przy ul. Sikorskiego 85a, 74-300 Myślibórz (wniosek z dnia 19.12.2022 r., znak: brak) w sprawie uzgodnienia budowy linii kablowych YAKY 4x25mm2 z szafką oświetleniową So i słupami oświetleniowymi w pasie drogi publicznej, Burmistrz Myśliborza

zezwała

na lokalizację w pasie drogi gminnej nr 780004Z, oznaczonej jako działka o numerze ewidencyjnym 101 obręb 0001 Myślibórz, urządzenia infrastruktury technicznej związanej z potrzebami zarządzania drogami tj. budowie linii kablowych YAKY 4x25mm2 z szafką oświetleniową So i słupami oświetleniowymi, lokalizowanego na działce 101 obręb 0001 Myślibórz zgodnie z załączonym projektem zagospodarowania terenu, przy zachowaniu następujących warunków:

1. Projektowaną linię kablową elektroenergetyczną nn-0,4 kV oświetlenia ulicznego należy lokalizować jak zaznaczono na planie sytuacyjnym stanowiącym integralną część niniejszej decyzji oraz wykonać zgodnie z wymogami zawartymi w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 124).

2. Ustala się warunki realizacji inwestycji:

- a. przejście poprzeczne w obrębie pasa drogowego należy poprowadzić prostopadłe do osi drogi (lub pod kątem zbliżonym do kąta prostego) wyłączanie **metodą bezwykopową przeciśkiem lub przewiertem sterowanym w nurze osłonowej** przy pracach prowadzonych na wysokości zjazdów, skrzyżowań oraz w poprzek jezdni,
- b. dopuszcza się wykonanie i umieszczenie linii kablowej elektroenergetycznej nn-0,4 kV oświetlenia ulicznego wraz z urządzeniami technicznymi w poboczu metodą wykopu otwartego;
- c. w przypadku kolizji w/w urządzenia infrastruktury technicznej z elementami pasa drogowego, podczas przebudowy pasa drogowego, inwestor (gestor urządzenia) na własny koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia uzgadnianej linii kablowej elektroenergetycznej nn-0,4 kV oświetlenia ulicznego;
- d. inwestor (gestor urządzenia) ponosi koszt modernizacji urządzeń już istniejących w pasie drogowym związanych z likwidacją kolizji projektowanych urządzeń ze stanem istniejącym.
3. Zobowiązuje się inwestora do uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych (jeżeli jest wymagane).
4. Zobowiązuje się inwestora przed przystąpieniem do prowadzenia robót do uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym na podstawie art. 40 ust. 1 pkt 1 i 2 pkt 1 ustawy o drogach publicznych oraz zezwolenia zarządcy drogi na umieszczenie urządzenia infrastruktury technicznej na podstawie art. 40 ust. 1 i 2 pkt 2 cytowanej ustawy.
5. Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia bezpieczeństwa ruchu, oczyszczenia jezdni i

pobocza po których porusza się jego sprzęt, naprawy ewentualnych zniszczeń powstałych w trakcie realizacji robót.

6. **Realizacja przedmiotowej inwestycji wymaga wprowadzenia zmian w istniejącej organizacji ruchu, dlatego przed przystąpieniem do robót należy opracować oraz uzgodnić z właściwymi organami projekt organizacji ruchu lub projekt zabezpieczenia ruchu.**
7. Decyzja niniejsza nie stanowi podstaw do rozpoczęcia robót budowlanych w pasie drogowym w celu umieszczenia w nim przedmiotowego urządzenia infrastruktury technicznej. Wejście w teren pasa drogowego w celu prowadzenia robót może nastąpić wyłącznie po protokolarnym przekazaniu pasa drogowego.
8. Naruszony pas drogowy należy przywrócić do stanu poprzedniego na koszt inwestora. Sposób odtworzenia pasa drogowego zostanie określony w zezwoleniu na zajęcie pasa drogowego na potrzeby prowadzenia robót w pasie drogowym. Odbiór wykonanych prac zostanie potwierdzony protokołem zdawczo-odbiorczym.
9. Przedmiotowa decyzja zapewnia prawo do dysponowania na cele formalno-prawne pasem drogowym oznaczonym jako działka o numerze ewidencyjnym 101 obręb 0001 Mysłibórz na okres jednego roku licząc od dnia odbioru niniejszej decyzji i traci swą ważność w przypadku niedotrzymania jej warunków.

Uzasadnienie

Na podstawie art. 107 § 4 oraz art. 126 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U z 2021 r. poz. 735) odstępuje się od uzasadnienia postanowienia, ponieważ uwzględnia w całości żądanie strony.

POUCZENIE

Od decyzji niniejszej służy Stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Szczecinie za pośrednictwem Burmistrza, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

W powyższym terminie stronie przysługuje prawo do zrzeczenia się prawa do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Brak jest wówczas możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego.

Z up. Burmistrza

Paweł Wycharski

zastępca Burmistrza Wydziału

Otrzymują:

1. Usługi Projektowe i Wykonawcze POJMARK inż. Paweł Markowski, ul. Sikorskiego 85a, 74-300 Mysłibórz.

Wydanie decyzji nie podlega opłacie skarbowej na podstawie art. 2 ust. 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2018 r. poz. 1716).

Pobrano opłatę skarbową w wysokości 17,00 zł za pełnomocnictwo na podstawie art. 1 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2018 r. poz. 1716).

Dane do kontaktu: Nikola Jurek, tel: 95 747 20 59.