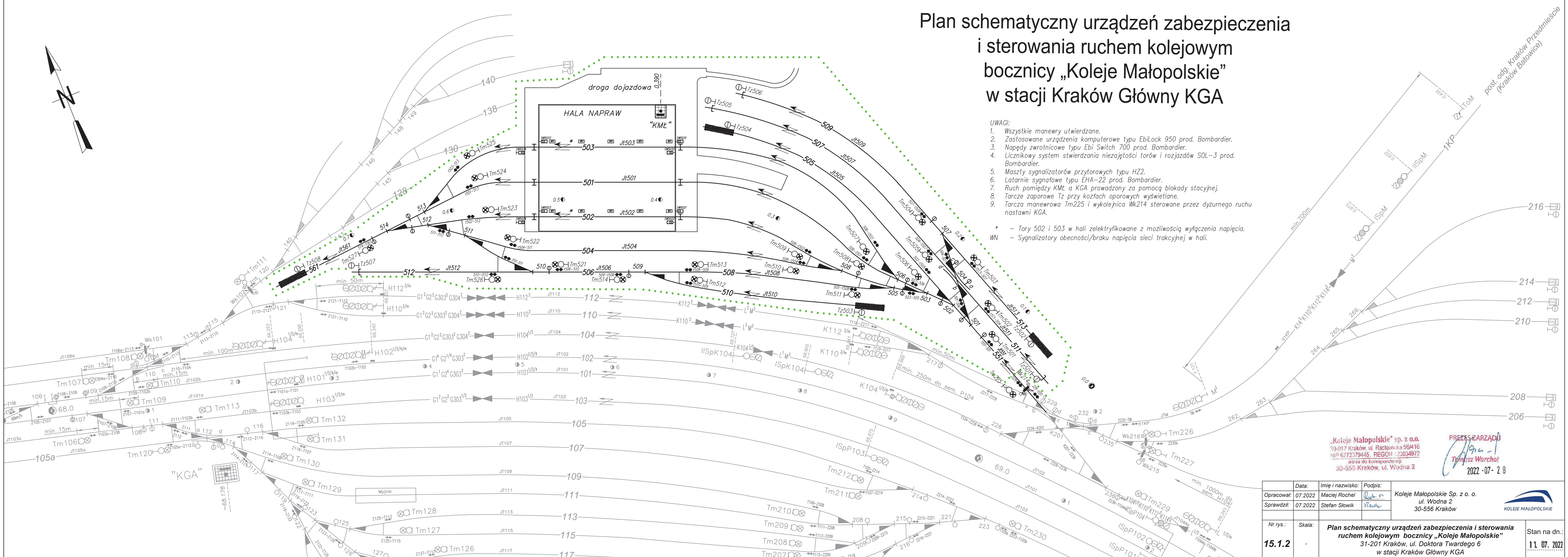


Plan schematyczny urządzeń zabezpieczenia i sterowania ruchem kolejowym bocznic „Koleje Małopolskie” w stacji Kraków Główny KGA



- UWAGI:
1. Wszystkie manewry utwierdzone.
 2. Zastosowane urządzenia komputerowe typu EbiLock 950 prod. Bombardier.
 3. Napędy zwrotnicowe typu Ebi Switch 700 prod. Bombardier.
 4. Licznikowy system stwierdzania niezajętości torów i rozjazdów SOL-3 prod. Bombardier.
 5. Maszty sygnalizatorów przytorowych typu HZ2.
 6. Latarnie sygnałowe typu EHA-22 prod. Bombardier.
 7. Ruch pomiędzy KML a KGA prowadzony za pomocą blokady stacyjnej.
 8. Tarcze zaporowe Tz przy kosztach oporowych wyświetlane.
 9. Tarcza manewrowa Tm225 i wykojeńnica Wk214 sterowane przez dyżurnego ruchu nastawni KGA.
- * - Tory 502 i 503 w hali zelektryfikowane z możliwością wyłączenia napięcia.
 WN - Sygnalizatory obecności/braku napięcia sieci trakcyjnej w hali.

„Koleje Małopolskie” sp. z o.o.
 30-017 Kraków, ul. Racławicka 564/16
 NIP 6772379416, REGON: 23034972
 adres do korespondencji:
 30-555 Kraków, ul. Wodna 2

PREZS ZARZĄDZI
Maciej Rochel
 Tomasz Warchoł
 2022-07-28

| | | | | | | | | | |
|--------------------|--------|---|--|------------------------------|--|---|--|-------------------------|--|
| Data: 07.2022 | | Imię i nazwisko: Maciej Rochel | | Podpis: <i>Maciej Rochel</i> | | Koleje Małopolskie Sp. z o.o. ul. Wodna 2 30-556 Kraków | | | |
| Opracował: 07.2022 | | Sprawdził: Stefan Słowik | | | | | | | |
| Nr rys.: 15.1.2 | Skala: | Plan schematyczny urządzeń zabezpieczenia i sterowania ruchem kolejowym bocznic „Koleje Małopolskie” 31-201 Kraków, ul. Doktora Twardego 6 w stacji Kraków Główny KGA | | | | | | Stan na dn.: 11.07.2022 | |