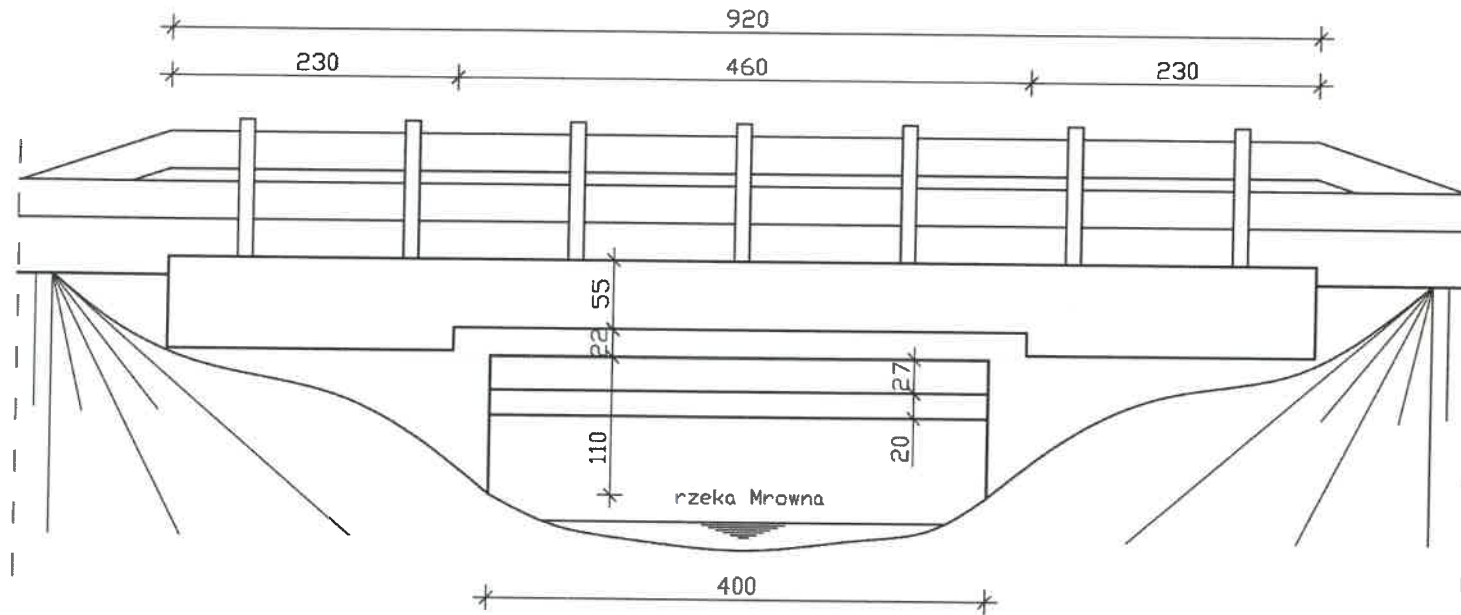


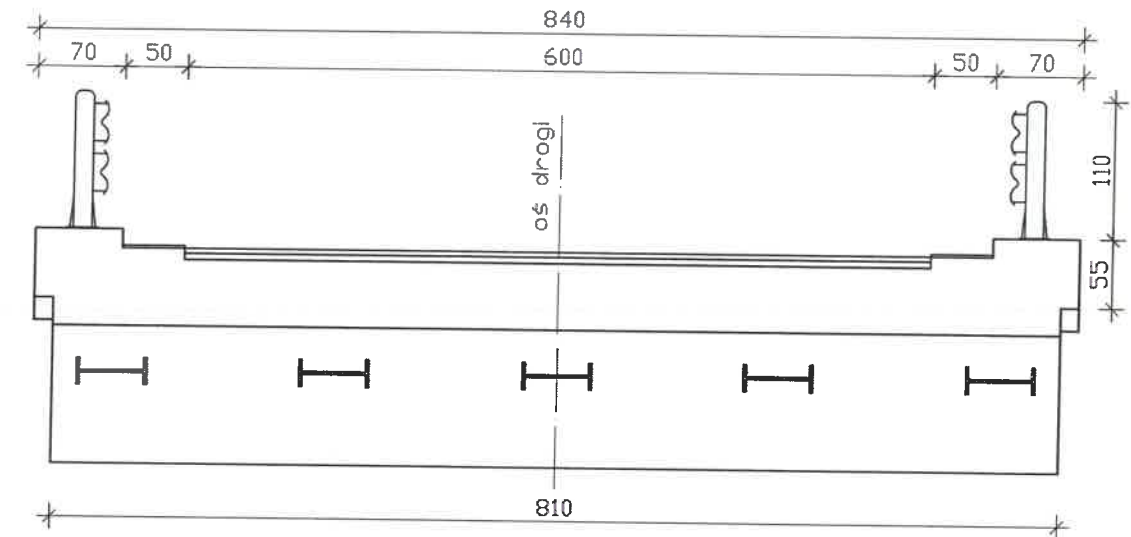
JNI 30003612	Nazwa Zarządcy Drogi / Zarządu Drogi Powiatowy Zarząd Dróg w Grodzisku Mazowieckim	Województwo mazowieckie	Powiat grodziski	Gmina Grodzisk Mazowiecki	Miejscowość Zapole	Numer drogi i km 1505, km 4+620	Przeszkoda i jej km rzeka Mrowna	Dł. mostu 9,20 m
-----------------	---	----------------------------	---------------------	------------------------------	-----------------------	------------------------------------	-------------------------------------	---------------------

### KARTA OBIEKTU MOSTOWEGO

**WIDOK Z BOKU**



**PRZEKRÓJ POPRZECZNY**



### CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

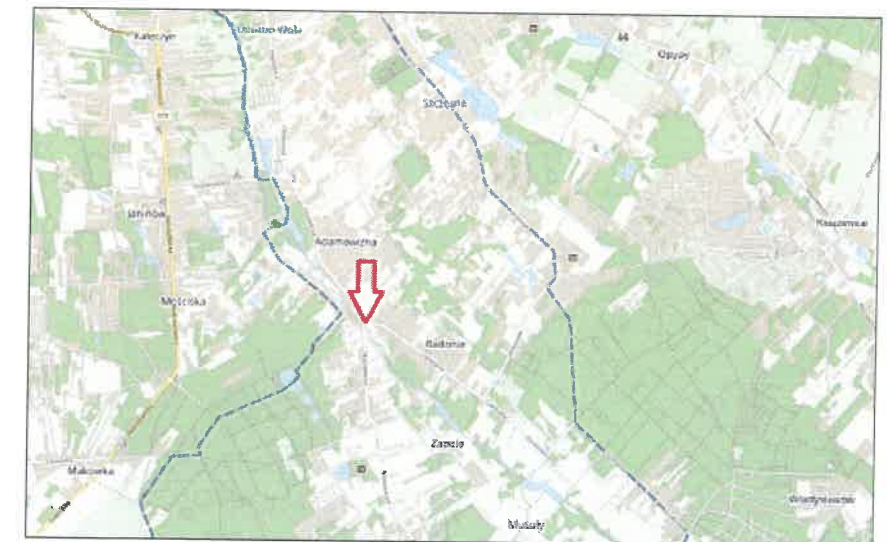
1	Rodzaj konstrukcji ustroju niosącego	płyta monolityczna żelbetowa + wzmocnienie stalowymi dwuteownikami
2	Rodzaj konstrukcji przyczółków i filarów	peñościenna, beton zbrojony
3	Sposób posadowienia podpór	b.d.
4	Rodzaj nawierzchni na obiekcie mostowym	bitumiczna
5	Rodzaj nawierzchni na dojazdach	bitumiczna
6	Klasa obciążeń	A
7	Podstawa określenia klasy obciążenia (numer normy)	PN-85/S-10030
8	Nośność użytkowa	30 kN
9	Numer wojskowej klasy obciążeń wg standardów NATO	b.d.
10	Miejsce przechowywania dokumentacji	Powiatowy Zarząd Dróg w Grodzisku Mazowieckim ul. Romualda Traugutta 4
11	Rok budowy / rok przebudowy	b.d.
12	Asortyment zlokalizowanych rezerw	b.d.

### CHARAKTERYSTYKA PRZESZKODY

Stan rzeki przy średniej wodzie	Szerokość lustra	~ 4,0 m
	Głębokość największa	~ 0,80 m
	Prędkość wody	b.d.
Rodzaj i wysokość brzegów	Lewy	niski
	Prawy	niski
Rodzaj gruntu na dnie rzeki	piaski, kamienie	
Możliwość urządzania brodu (przejazd w poziomie szyn) i odległość od mostu (wiaduktu), długość objazdu	-	
Charakterystyka terenu w rejonie obiektu	teren nizinny, miejski, obok kładka pieszo-rowerowa	
Linia kolejowa	Liczba torów	-

### PLAN SYTUACYJNY

Skala 1:25 000



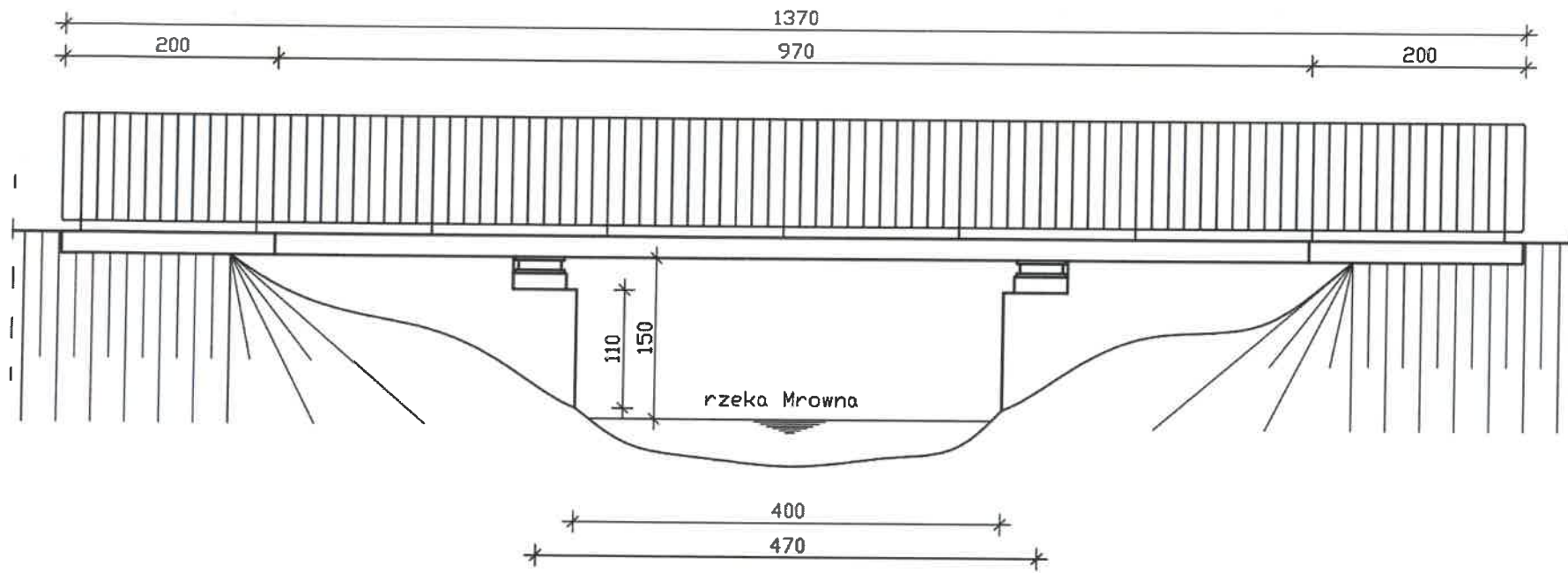
mgr inż. Przemysław Szklarski  
 ppr. bud. do kier. rob. bud. bez ognia  
 w specjalności konstrukcyjno-budowlanej  
 i w specjalności mostowej  
 PDK/0090/OWOM/09  
 PDK/0200/OWOK/19

- Do albumu kart obiektów należy dołączyć:
  - spis obiektów mostowych zawierający: JNI obiektu, jego lokalizację (rzeka, miejscowość), ilość arkuszy kart i zdjęć, numer strony w albumie, adnotacje o włączeniu i wyłączeniu karty z albumu;
  - mapę sieci dróg obejmującą obszar zarządzania z lokalizacją obiektów mostowych wyszczególnionych w wykazie
- Karta obiektu mostowego powinna być wykonana na sztywnym kartonie w formacie A-3 (420 x 297 mm), z dodaniem z lewej strony marginesu na wszytcie do albumu (razem 460 x 307 mm); na odwrocie karty nakleić zdjęcie obiektu mostowego

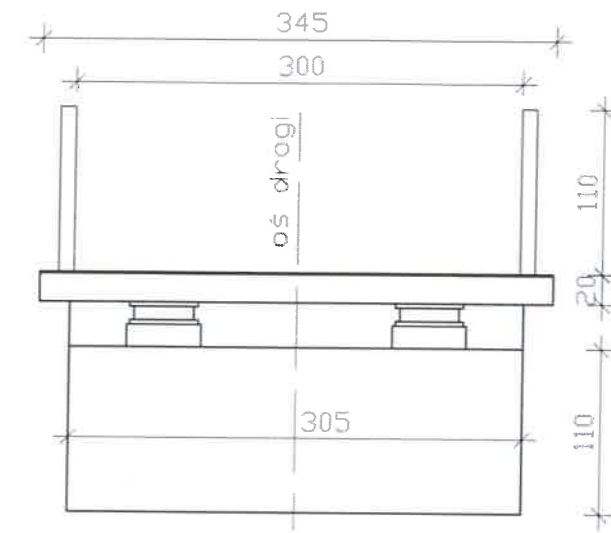
JNI 30003612	Nazwa Zarządcy Drogi / Zarządu Drogi Powiatowy Zarząd Dróg w Grodzisku Mazowieckim	Województwo mazowieckie	Powiat grodziski	Gmina Grodzisk Mazowiecki	Miejscowość Zapole	Numer drogi i km 1505, km 4+620	Przeszkoda i jej km rzeka Mrowna	Dł. kładki 13,70 m
-----------------	---	----------------------------	---------------------	------------------------------	-----------------------	------------------------------------	-------------------------------------	-----------------------

### KARTA OBIEKTU MOSTOWEGO

#### WIDOK Z BOKU



#### PRZEKRÓJ POPRZECZNY



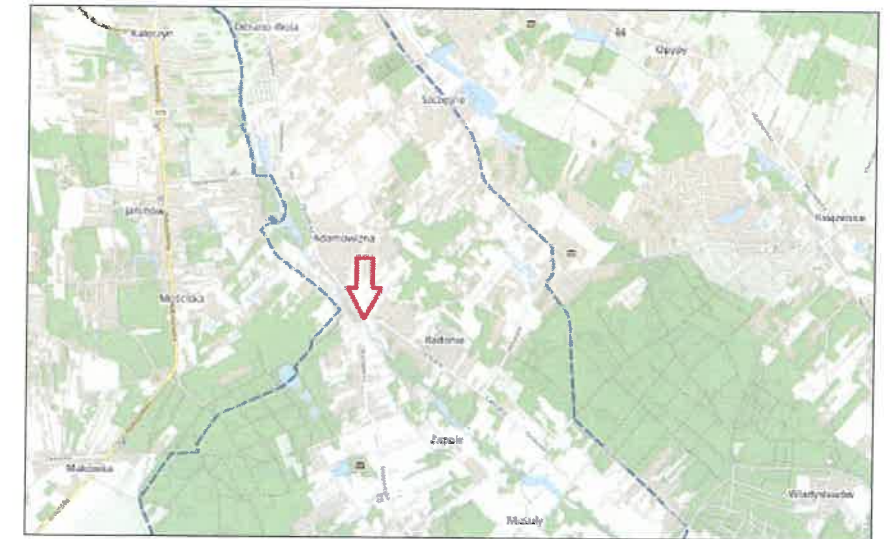
#### CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

1	Rodzaj konstrukcji ustroju niosącego	płyta monolityczna żelbetowa
2	Rodzaj konstrukcji przyczółków i filarów	pełnościenna, beton zbrojony
3	Sposób posadowienia podpór	b.d.
4	Rodzaj nawierzchni na obiekcie mostowym	żywica epoksydowa
5	Rodzaj nawierzchni na dojazdach	betonowa kostka brukowa
6	Klasa obciążeń	A
7	Podstawa określenia klasy obciążenia (numer normy)	PN-85/S-10030
8	Nośność użytkowa	30 kN
9	Numer wojskowej klasy obciążeń wg standardów NATO	b.d.
10	Miejsce przechowywania dokumentacji	Powiatowy Zarząd Dróg w Grodzisku Mazowieckim ul. Romualda Traugutta 4
11	Rok budowy / rok przebudowy	b.d.
12	Asortyment zlokalizowanych rezerw	b.d.

#### CHARAKTERYSTYKA PRZESZKODY

Stan rzeki przy średniej wodzie	Szerokość lustra	~ 4,0 m
	Głębokość największa	~ 0,80 m
	Prędkość wody	b.d.
Rodzaj i wysokość brzegów	Lewy	niski
	Prawy	niski
Rodzaj gruntu na dnie rzeki	piaski, kamienie	
Możliwość urządzania brodu (przejazd w poziomie szyn) i odległość od mostu (wiaduktu), długość objazdu	-	
Charakterystyka terenu w rejonie obiektu	teren miejski, obok most	
Linia kolejowa	Liczba torów	-

#### PLAN SYTUACYJNY Skala 1:25 000



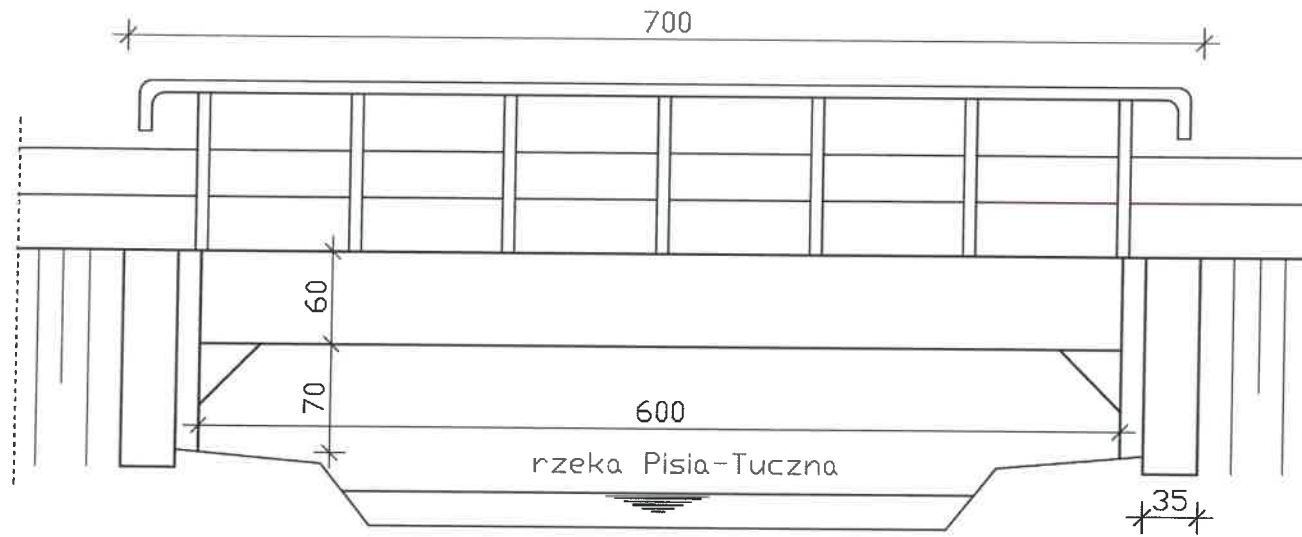
*Pr*  
mgr inż. Przemysław Szklarski  
upr. bud. w kier. rob. bud. bez ograniczeń  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej  
i w specjalności mostowej  
PDK/0090/OWOM/09  
PDK/0200/OWOK/19

- Do albumu kart obiektów należy dołączyć:
  - spis obiektów mostowych zawierający: JNI obiektu, jego lokalizację (rzeka, miejscowość), ilość arkuszy kart i zdjęć, numer strony w albumie, adnotacje o włączeniu i wyłączeniu karty z albumu;
  - mapę sieci dróg obejmującą obszar zarządzania z lokalizacją obiektów mostowych wyszczególnionych w wykazie
- Karta obiektu mostowego powinna być wykonana na sztywnym kartonie w formacie A-3 (420 x 297 mm), z dodaniem z lewej strony marginesu na wszycie do albumu (razem 460 x 307 mm); na odwrocie karty nakleić zdjęcie obiektu mostowego

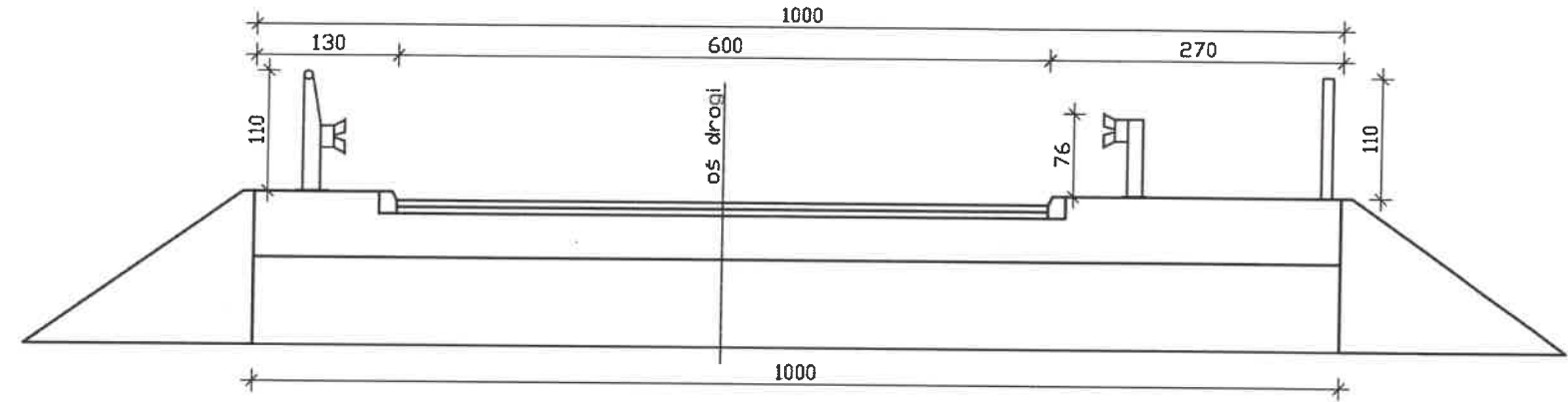
JNI 30003611	Nazwa Zarządcy Drogi / Zarządu Drogi Powiatowy Zarząd Dróg w Grodzisku Mazowieckim	Województwo mazowieckie	Powiat grodziski	Gmina Żabia Wola	Miejscowość Skuty	Numer drogi i km 1521, km 6+858	Przeszkoda i jej km rzeka Pisia-Tuczna	Dł. przepustu 10,00 m
-----------------	---	----------------------------	---------------------	---------------------	----------------------	------------------------------------	---	--------------------------

### KARTA OBIEKTU MOSTOWEGO

**WIDOK Z BOKU**



**PRZEKRÓJ POPRZECZNY**



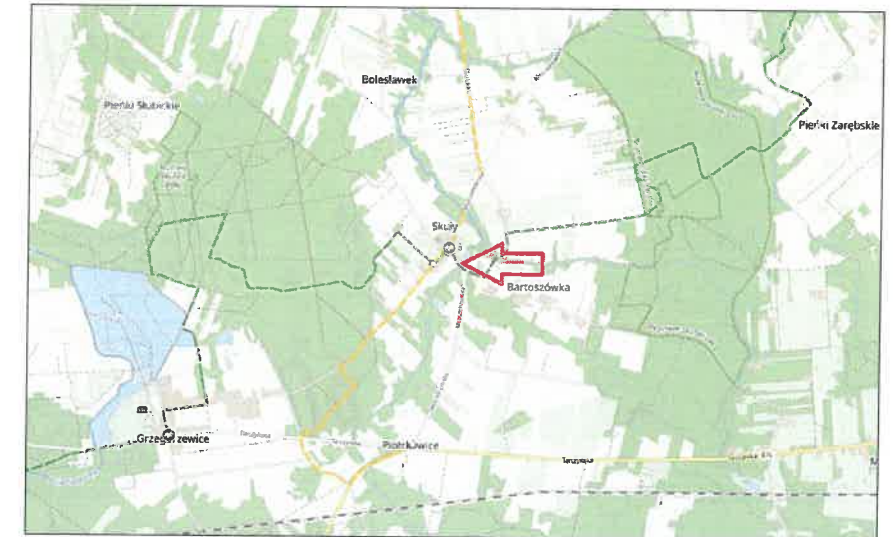
### CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

1	Rodzaj konstrukcji ustroju niosącego	monolityczna żelbetowa
2	Rodzaj konstrukcji przyczółków i filarów	-
3	Sposób posadowienia podpór	b.d.
4	Rodzaj nawierzchni na obiekcie mostowym	bitumiczna
5	Rodzaj nawierzchni na dojazdach	bitumiczna
6	Klasa obciążeń	b.d.
7	Podstawa określenia klasy obciążenia (numer normy)	PN-85/S-10030
8	Nośność użytkowa	b.d.
9	Numer wojskowej klasy obciążeń wg standardów NATO	b.d.
10	Miejsce przechowywania dokumentacji	Powiatowy Zarząd Dróg w Grodzisku Mazowieckim ul. Romualda Traugutta 4
11	Rok budowy / rok przebudowy	2014 - przebudowa
12	Asortyment zlokalizowanych rezerw	b.d.

### CHARAKTERYSTYKA PRZESZKODY

Stan rzeki przy średniej wodzie	Szerokość lustra	~ 6,0 m
	Głębokość największa	~ 0,60 m
	Prędkość wody	b.d.
Rodzaj i wysokość brzegów	Lewy	niski
	Prawy	niski
Rodzaj gruntu na dnie rzeki	piaski	
Możliwość urządzenia brodu (przejazd w poziomie szyn) i odległość od mostu (wiaduktu), długość objazdu	-	
Charakterystyka terenu w rejonie obiektu	nizinny	
Linia kolejowa	Liczba torów	-

**PLAN SYTUACYJNY**  
Skala 1:25 000



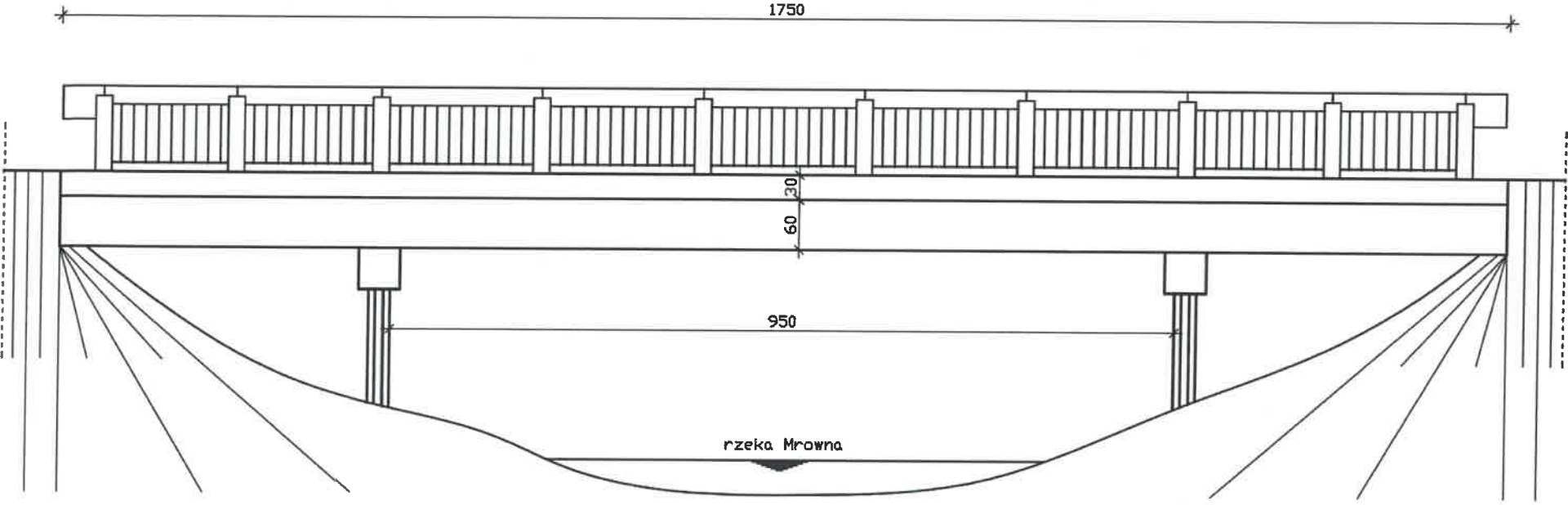
*PN*  
mgr inż. Przemysław Szlachetka  
upr. bud. do kier. rob. bud. bez ograniczeń  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej  
i w specjalności mostowej  
PDK/0090/OWOM/09  
PDK/0200/OWOK/19

- Do albumu kart obiektów należy dołączyć:
  - spis obiektów mostowych zawierający: JNI obiektu, jego lokalizację (rzeka, miejscowość), ilość arkuszy ka i zdjęć, numer strony w albumie, adnotacje o włączeniu i wyłączeniu karty z albumu;
  - mapę sieci dróg obejmującą obszar zarządzania z lokalizacją obiektów mostowych wyszczególnioną w wykazie
- Karta obiektu mostowego powinna być wykonana na sztywnym kartonie w formacie A-3 (420 x 297 mm) z dodaniem z lewej strony marginesu na wszycie do albumu (razem 460 x 307 mm); na odwrocie karty nakle zdjęcie obiektu mostowego

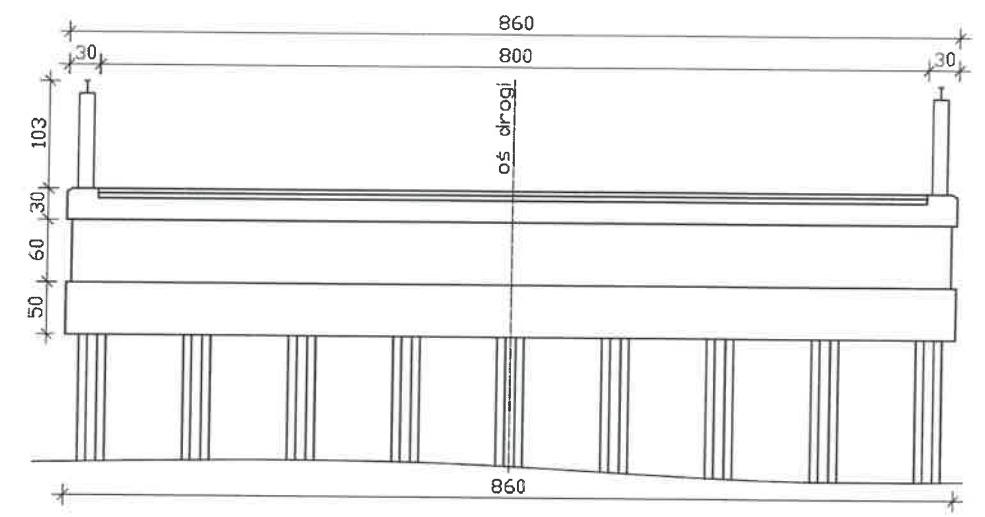
JNI 30003605	Nazwa Zarządcy Drogi / Zarządu Drogi Powiatowy Zarząd Dróg w Grodzisku Mazowieckim	Województwo mazowieckie	Powiat grodziski	Gmina Baranów	Miejscowość Gole	Numer drogi i km 4135, km 3+852	Przeszkoda i jej km rzeka Tuczna	Dł. mostu 17,50 m
-----------------	---	----------------------------	---------------------	------------------	---------------------	------------------------------------	-------------------------------------	----------------------

### KARTA OBIEKTU MOSTOWEGO

**WIDOK Z BOKU**



**PRZEKROJE POPRZECZNE**



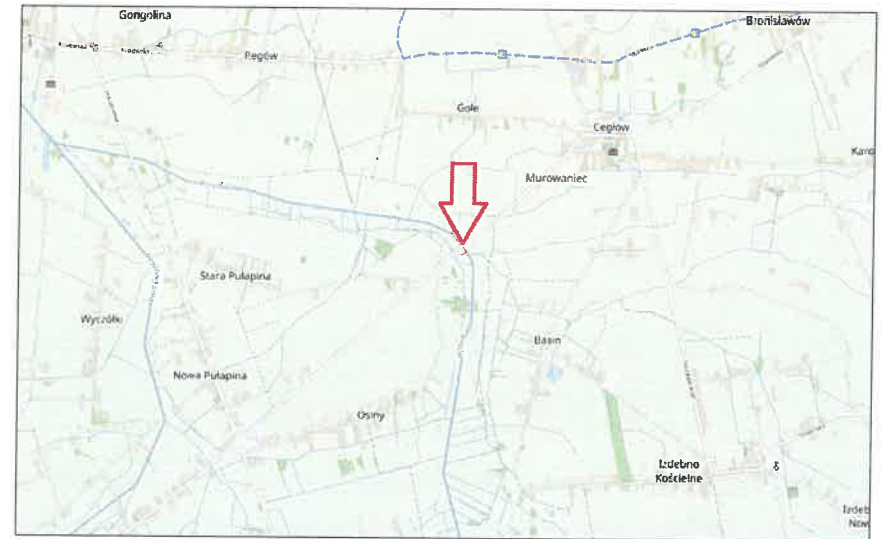
**CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU**

1	Rodzaj konstrukcji ustroju niosącego	płyta monolityczna żelbetowa
2	Rodzaj konstrukcji przyczółków i filarów	filary słupowe, beton zbrojony
3	Sposób posadowienia podpór	b.d.
4	Rodzaj nawierzchni na obiekcie mostowym	bitumiczna
5	Rodzaj nawierzchni na dojazdach	bitumiczna
6	Klasa obciążeń	b.d.
7	Podstawa określenia klasy obciążenia (numer normy)	PN-85/S-10030
8	Nośność użytkowa	b.d.
9	Numer wojskowej klasy obciążeń wg standardów NATO	b.d.
10	Miejsce przechowywania dokumentacji	Powiatowy Zarząd Dróg w Grodzisku Mazowieckim ul. Romualda Traugutta 4
11	Rok budowy / rok przebudowy	b.d.
12	Asortyment zlokalizowanych rezerw	b.d.

**CHARAKTERYSTYKA PRZESZKODY**

Stan rzeki przy średniej wodzie	Szerokość lustra	~ 10,0 m
	Głębokość największa	~ 0,80 m
	Prędkość wody	b.d.
Rodzaj i wysokość brzegów	Lewy	niski
	Prawy	niski
Rodzaj gruntu na dnie rzeki	piaski	
Możliwość urządzania brodu (przejazd w poziomie szyn) i odległość od mostu (wiaduktu), długość objazdu	-	
Charakterystyka terenu w rejonie obiektu	nizinny	
Linia kolejowa	Liczba torów	-

**PLAN SYTUACYJNY**  
Skala 1:25 000



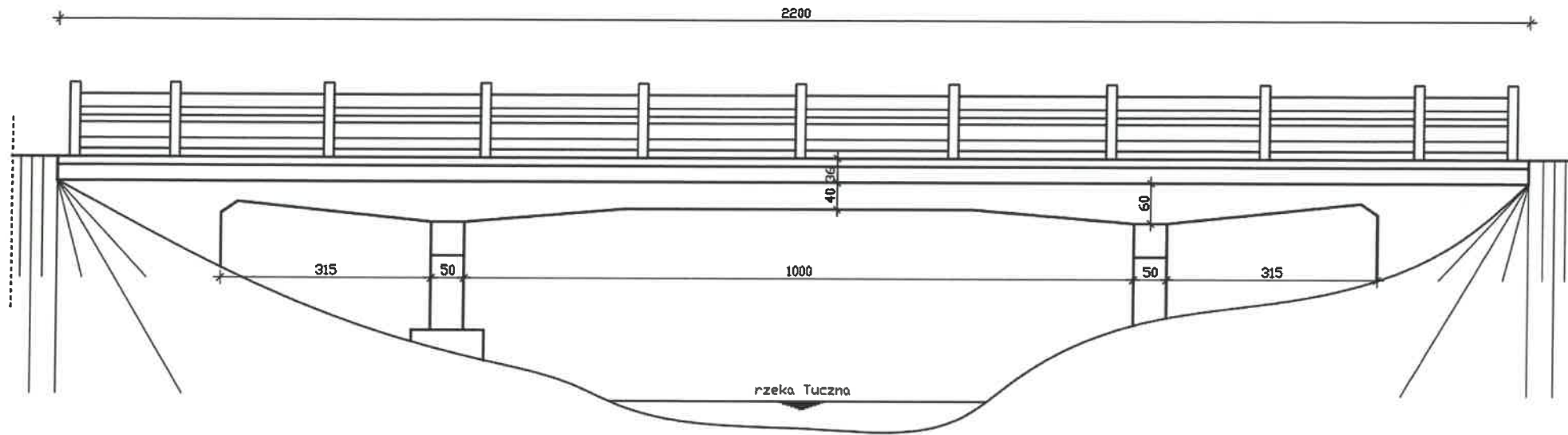
*P.W.*  
mgr inż. Przemysław Szkiełto  
upr. bud. do kier. rob. bud. bez ograniczeń  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej  
i w specjalności mostowej  
PDK/0090/OWOM/19  
PDK/0200/OWOK/19

- Do albumu kart obiektów należy dołączyć:
  - spis obiektów mostowych zawierający: JNI obiektu, jego lokalizację (rzeka, miejscowość), ilość arkuszy kart i zdjęć, numer strony w albumie, adnotacje o włączeniu i wyłączeniu karty z albumu;
  - mapę sieci dróg obejmującą obszar zarządzania z lokalizacją obiektów mostowych wyszczególnionych w wykazie
- Karta obiektu mostowego powinna być wykonana na sztywnym kartonie w formacie A-3 (420 x 297 mm), z dodaniem z lewej strony marginesu na wszycie do albumu (razem 460 x 307 mm); na odwrocie karty nakleić zdjęcie obiektu mostowego

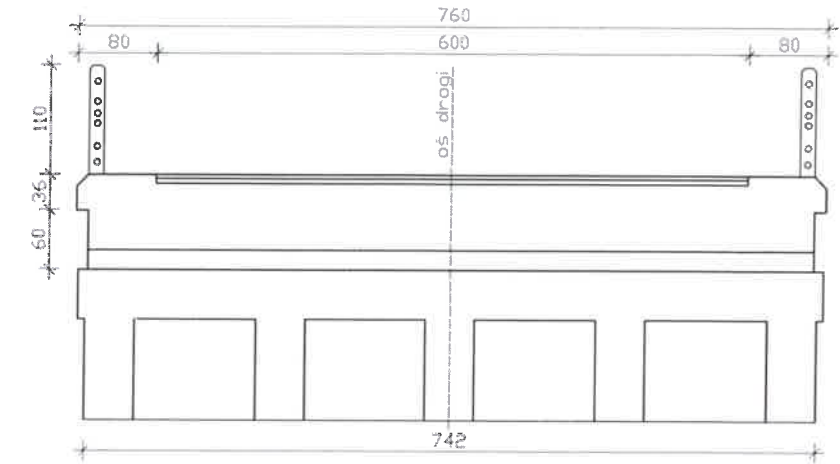
JNI 30003610	Nazwa Zarządcy Drogi / Zarządu Drogi Powiatowy Zarząd Dróg w Grodzisku Mazowieckim	Województwo mazowieckie	Powiat grodziski	Gmina Baranów	Miejscowość Pułapina Stara	Numer drogi i km 3832, km 5+510	Przeszkoda i jej km rzeka Tuczna	Dł. mostu 22,00 m
-----------------	---	----------------------------	---------------------	------------------	-------------------------------	------------------------------------	-------------------------------------	----------------------

## KARTA OBIEKTU MOSTOWEGO

### WIDOK Z GÓRY



### PRZEKRÓJ POPRZECZNY



### CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

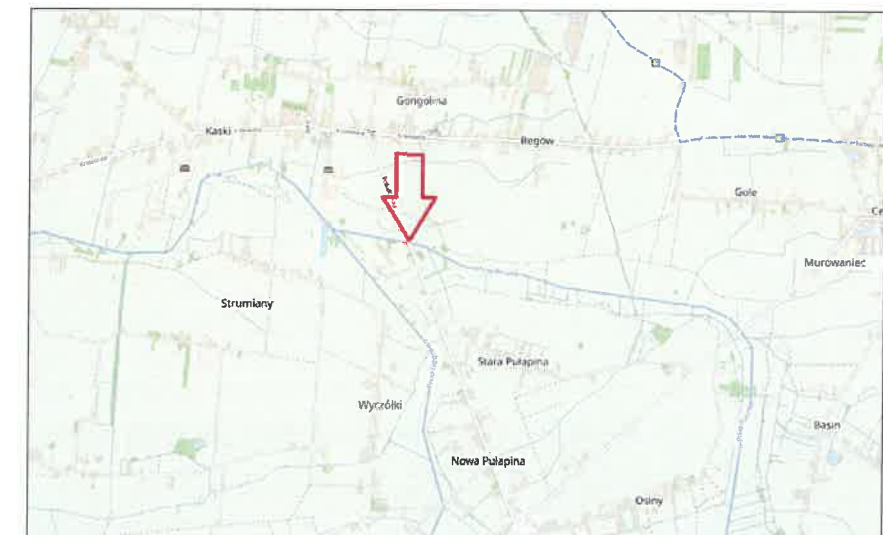
1	Rodzaj konstrukcji ustroju niosącego	płyta monolityczna żelbetowa
2	Rodzaj konstrukcji przyczółków i filarów	przyczółki pełnościennie z betonu zbrojonego filary słupowe z betonu zbrojonego
3	Sposób posadowienia podpór	b.d.
4	Rodzaj nawierzchni na obiekcie mostowym	bitumiczna
5	Rodzaj nawierzchni na dojazdach	bitumiczna
6	Klasa obciążeń	III
7	Podstawa określenia klasy obciążenia (numer normy)	PN-85/S-10030
8	Nośność użytkowa	15 kN
9	Numer wojskowej klasy obciążeń wg standardów NATO	b.d.
10	Miejsce przechowywania dokumentacji	Powiatowy Zarząd Dróg w Grodzisku Mazowieckim ul. Romualda Traugutta 4
11	Rok budowy / rok przebudowy	b.d.
12	Asortyment zlokalizowanych rezerw	b.d.

### CHARAKTERYSTYKA PRZESZKODY

Stan rzeki przy średniej wodzie	Szerokość lustra	~ 10,0 m
	Głębokość największa	~ 0,90 m
Rodzaj i wysokość brzegów	Prędkość wody	b.d.
	Lewy	niski
	Prawy	niski
Rodzaj gruntu na dnie rzeki		piaski
Możliwość urządzania brodu (przejazd w poziomie szyn) i odległość od mostu (wiaduktu), długość objazdu		-
Charakterystyka terenu w rejonie obiektu		nizinny
Linia kolejowa	Liczba torów	-

### PLAN SYTUACYJNY

Skala 1:25 000



mgr inż. Przemysław Szlachetka  
upr. bud. do kier. rob. bud. bez ograniczeń  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej  
i w specjalności mostowej  
PDK/0090/OWOM/09  
PDK/0200/OWOK/19

1. Do albumu kart obiektów należy dołączyć:

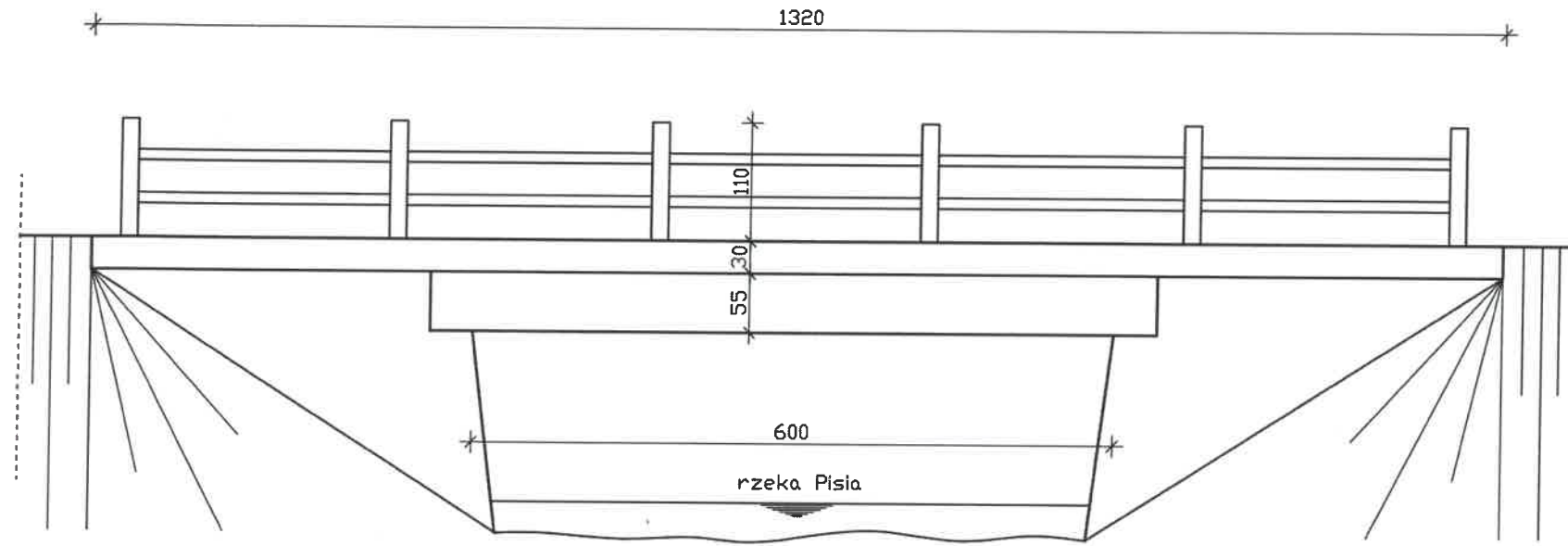
- spis obiektów mostowych zawierający: JNI obiektu, jego lokalizację (rzeka, miejscowość), ilość arkuszy kart i zdjęć, numer strony w albumie, adnotacje o włączeniu i wyłączeniu karty z albumu;
- mapę sieci dróg obejmującą obszar zarządzania z lokalizacją obiektów mostowych wyszczególnionych w wykazie

2. Karta obiektu mostowego powinna być wykonana na sztywnym kartonie w formacie A-3 (420 x 297 mm), z dodaniem z lewej strony marginesu na wszytcie do albumu (razem 460 x 307 mm); na odwrocie karty nakleić zdjęcie obiektu mostowego

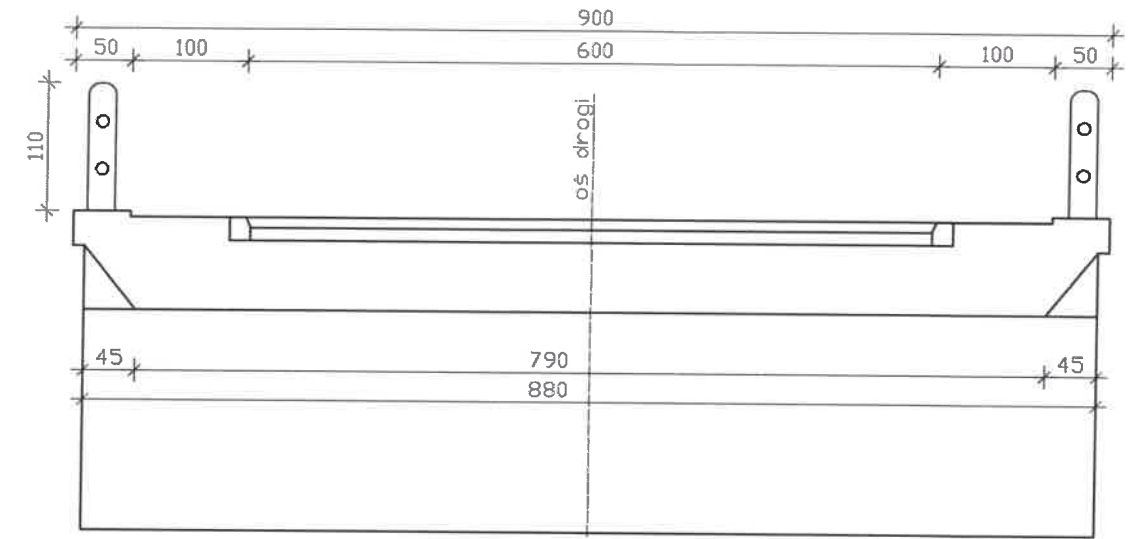
JNI 30003606	Nazwa Zarządcy Drogi / Zarządu Drogi Powiatowy Zarząd Dróg w Grodzisku Mazowieckim	Województwo mazowieckie	Powiat grodziski	Gmina Żabia Wola	Miejscowość Grzegorzewice	Numer drogi i km 1527, km 2+823	Przeszkoda i jej km rzeka Pisia	Dł. mostu 13,20 m
-----------------	---	----------------------------	---------------------	---------------------	------------------------------	------------------------------------	------------------------------------	----------------------

## KARTA OBIEKTU MOSTOWEGO

### WIDOK Z BOKU



### PRZEKRÓJ POPRZECZNY



### CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

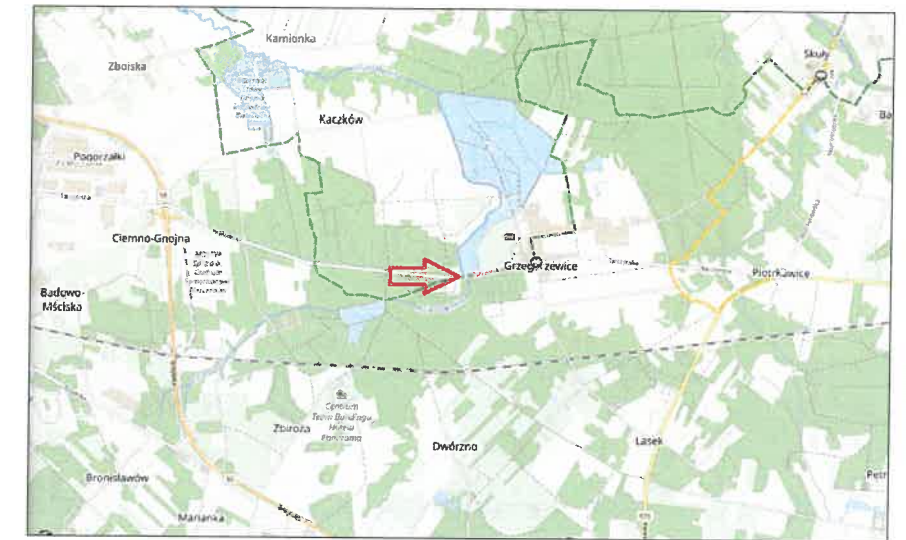
1	Rodzaj konstrukcji ustroju niosącego	plyta monolityczna żelbetowa
2	Rodzaj konstrukcji przyczółków i filarów	pełnościenna, beton zbrojony
3	Sposób posadowienia podpór	b.d.
4	Rodzaj nawierzchni na obiekcie mostowym	bitumiczna
5	Rodzaj nawierzchni na dojazdach	bitumiczna
6	Klasa obciążeń	III
7	Podstawa określenia klasy obciążenia (numer normy)	PN-85/S-10030
8	Nośność użytkowa	20 kN
9	Numer wojskowej klasy obciążeń wg standardów NATO	b.d.
10	Miejsce przechowywania dokumentacji	Powiatowy Zarząd Dróg w Grodzisku Mazowieckim ul. Romualda Traugutta 4
11	Rok budowy / rok przebudowy	1959 - budowa / 2015 - remont
12	Asortyment zlokalizowanych rezerw	b.d.

### CHARAKTERYSTYKA PRZESZKODY

Stan rzeki przy średniej wodzie	Szerokość lustra	~ 6,0 m
	Głębokość największa	~ 0,90 m
	Prędkość wody	b.d.
Rodzaj i wysokość brzegów	Lewy	niski
	Prawy	niski
Rodzaj gruntu na dnie rzeki	piaski	
Możliwość urządzania brodu (przejazd w poziomie szyn) i odległość od mostu (wiaduktu), długość objazdu	-	
Charakterystyka terenu w rejonie obiektu	nizinny	
Linia kolejowa	Liczba torów	-

### PLAN SYTUACYJNY

Skala 1:25 000



*PN*

mgr inż. Przemysław Szklarski  
upr. bud. do kier. rob. bud. bez ograniczeń  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej  
i w specjalności mostowej  
PDK/0090/OWOM/09  
PDK/0200/OWOK/19

1. Do albumu kart obiektów należy dołączyć:

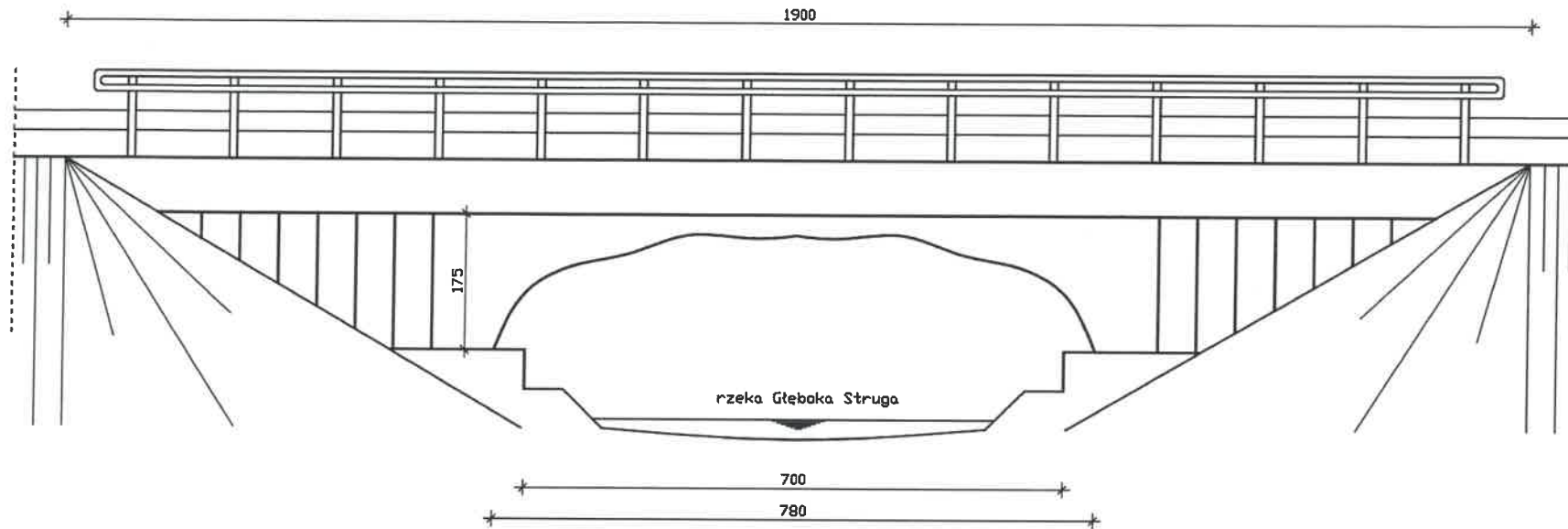
- spis obiektów mostowych zawierający: JNI obiektu, jego lokalizację (rzeka, miejscowość), ilość arkuszy kart i zdjęć, numer strony w albumie, adnotacje o włączeniu i wyłączeniu karty z albumu;
- mapę sieci dróg obejmującą obszar zarządzania z lokalizacją obiektów mostowych wyszczególnionych w wykazie

2. Karta obiektu mostowego powinna być wykonana na sztywnym kartonie w formacie A-3 (420 x 297 mm), z dodaniem z lewej strony marginesu na wszytkie do albumu (razem 460 x 307 mm); na odwrocie karty nakleić zdjęcie obiektu mostowego

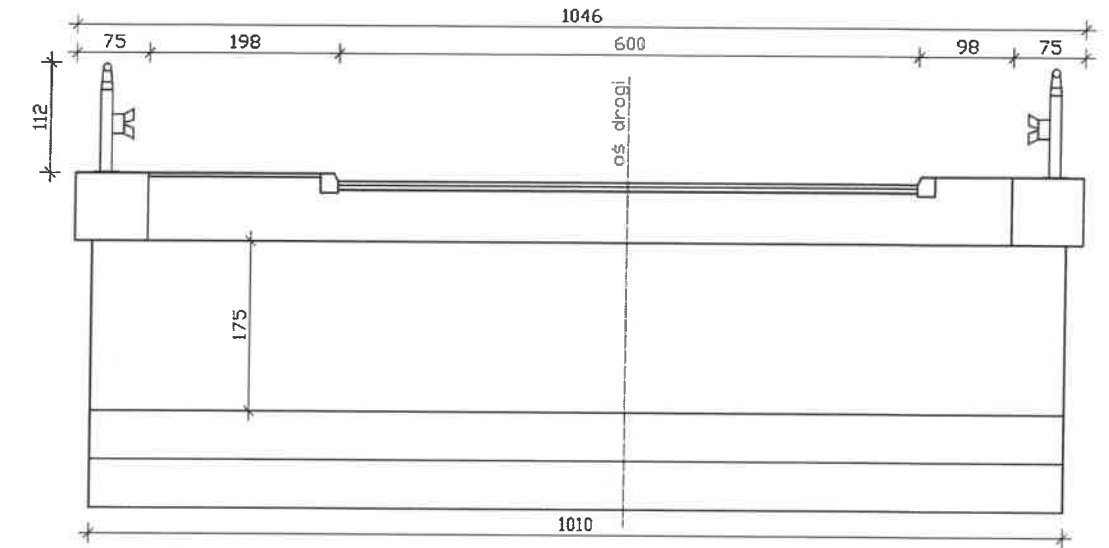
JNI 30003608	Nazwa Zarządcy Drogi / Zarządu Drogi Powiatowy Zarząd Dróg w Grodzisku Mazowieckim	Województwo mazowieckie	Powiat grodziski	Gmina Baranów	Miejscowość Holendry	Numer drogi i km 1517, km 0+809	Przeszkoda i jej km rzeka Głęboka Struga	Dł. mostu 19,00 m
-----------------	---	----------------------------	---------------------	------------------	-------------------------	------------------------------------	---	----------------------

## KARTA OBIEKTU MOSTOWEGO

### WIDOK Z BOKU



### PRZEKRÓJ POPRZECZNY



### CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

1	Rodzaj konstrukcji ustroju niosącego	stalowa blacha falista
2	Rodzaj konstrukcji przyczółków i filarów	-
3	Sposób posadowienia podpór	b.d.
4	Rodzaj nawierzchni na obiekcie mostowym	bitumiczna
5	Rodzaj nawierzchni na dojazdach	bitumiczna
6	Klasa obciążeń	III
7	Podstawa określenia klasy obciążenia (numer normy)	PN-85/S-10030
8	Nośność użytkowa	30 kN
9	Numer wojskowej klasy obciążeń wg standardów NATO	b.d.
10	Miejsce przechowywania dokumentacji	Powiatowy Zarząd Dróg w Grodzisku Mazowieckim ul. Romualda Traugutta 4
11	Rok budowy / rok przebudowy	2016 - przebudowa
12	Asortyment zlokalizowanych rezerw	b.d.

### CHARAKTERYSTYKA PRZESZKODY

Stan rzeki przy średniej wodzie	Szerokość lustra	~ 7,8 m
	Głębokość największa	~ 0,60 m
	Prędkość wody	b.d.
Rodzaj i wysokość brzegów	Lewy	niski
	Prawy	niski
Rodzaj gruntu na dnie rzeki	piaski	
Możliwość urządzania brodu (przejazd w poziomie szyn) i odległość od mostu (wiaduktu), długość objazdu	-	
Charakterystyka terenu w rejonie obiektu	nizinny	
Linia kolejowa	Liczba torów	-

### PLAN SYTUACYJNY

Skala 1:25 000



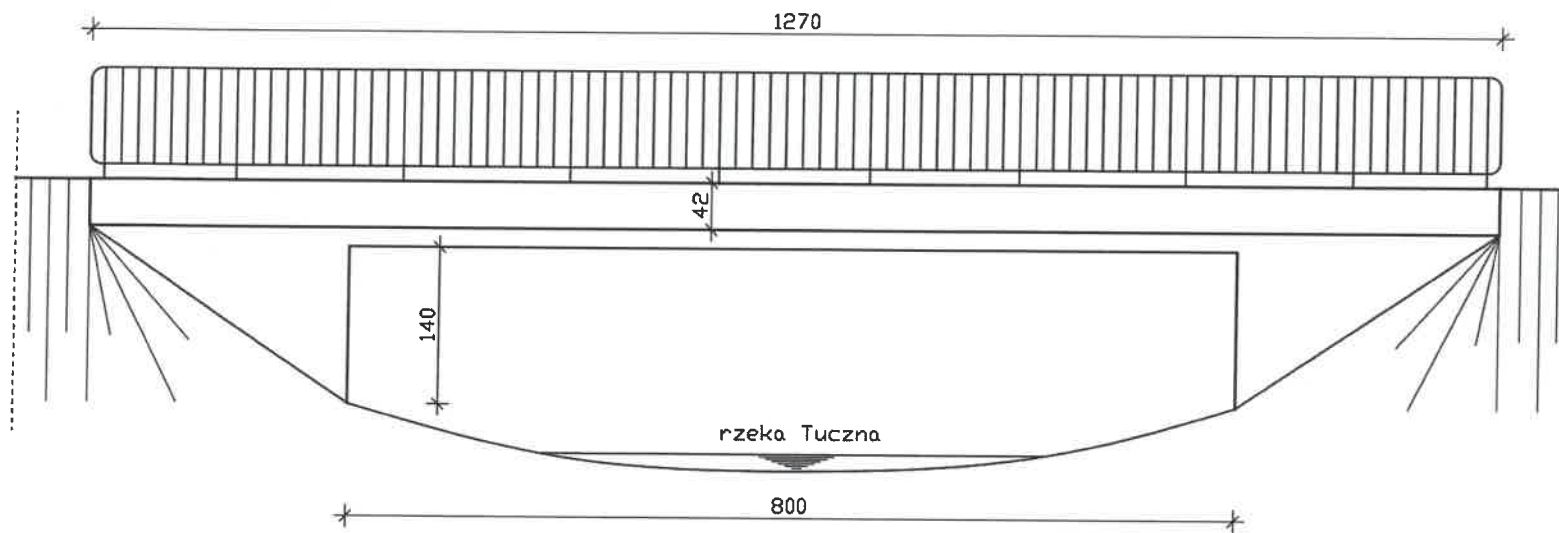
mgr inż. Przemysław Szlachetka  
upr. bud. do kier. rob. bud. bez ograniczeń  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej  
i w specjalności mostowej  
PDK/0090/OWOM/09  
PDK/0200/OWOK/19

- Do albumu kart obiektów należy dołączyć:
  - spis obiektów mostowych zawierający: JNI obiektu, jego lokalizację (rzeka, miejscowość), ilość arkuszy kart i zdjęć, numer strony w albumie, adnotacje o włączeniu i wyłączeniu karty z albumu;
  - mapę sieci dróg obejmującą obszar zarządzania z lokalizacją obiektów mostowych wyszczególnionych w wykazie
- Karta obiektu mostowego powinna być wykonana na sztywnym kartonie w formacie A-3 (420 x 297 mm), z dodaniem z lewej strony marginesu na wszytkie do albumu (razem 460 x 307 mm); na odwrocie karty nakleić zdjęcie obiektu mostowego

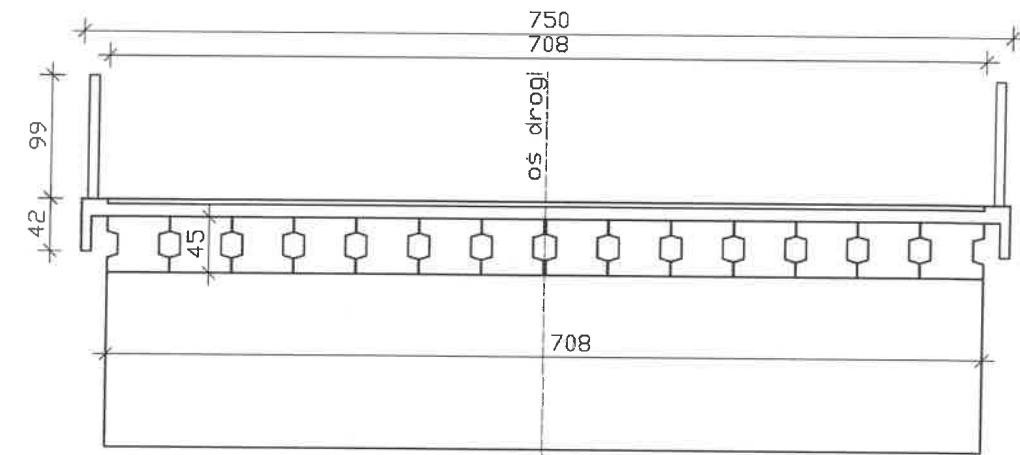
JNI 30003609	Nazwa Zarządcy Drogi / Zarządu Drogi Powiatowy Zarząd Dróg w Grodzisku Mazowieckim	Województwo mazowieckie	Powiat grodziski	Gmina Jaktorów	Miejscowość Kopiska	Numer drogi i km 1515, km 0+321	Przeszkoda i jej km rzeka Tuczna	Dł. mostu 12,70 m
-----------------	---	----------------------------	---------------------	-------------------	------------------------	------------------------------------	-------------------------------------	----------------------

## KARTA OBIEKTU MOSTOWEGO

### WIDOK Z BOKU



### PRZEKRÓJ POPRZECZNY



### CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

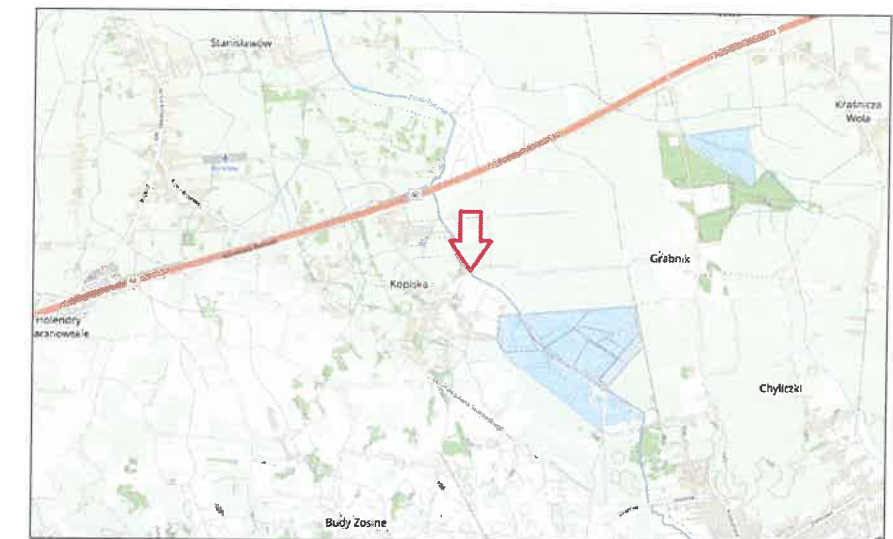
1	Rodzaj konstrukcji ustroju niosącego	prefabrykowane dźwigary żelbetowe + płyta monolityczna żelbetowa
2	Rodzaj konstrukcji przyczółków i filarów	pełnościenna, beton zbrojony
3	Sposób posadowienia podpór	b.d.
4	Rodzaj nawierzchni na obiekcie mostowym	bitumiczna
5	Rodzaj nawierzchni na dojazdach	gruntowa
6	Klasa obciążeń	I
7	Podstawa określenia klasy obciążenia (numer normy)	PN-85/S-10030
8	Nośność użytkowa	30 kN
9	Numer wojskowej klasy obciążeń wg standardów NATO	b.d.
10	Miejsce przechowywania dokumentacji	Powiatowy Zarząd Dróg w Grodzisku Mazowieckim ul. Romualda Traugutta 4
11	Rok budowy / rok przebudowy	b.d.
12	Asortyment zlokalizowanych rezerw	b.d.

### CHARAKTERYSTYKA PRZESZKODY

Stan rzeki przy średniej wodzie	Szerokość lustra	~ 8,0 m
	Głębokość największa	~ 0,90 m
	Prędkość wody	b.d.
Rodzaj i wysokość brzegów	Lewy	niski
	Prawy	niski
Rodzaj gruntu na dnie rzeki	piaski	
Możliwość urządzania brodu (przejazd w poziomie szyn) i odległość od mostu (wiaduktu), długość objazdu	-	
Charakterystyka terenu w rejonie obiektu	nizinny	
Linia kolejowa	Liczba torów	-

### PLAN SYTUACYJNY

Skala 1:25 000



*PN*

mgr inż. Przemysław Szkiarę  
upr. bud. do kier. rob. bud. bez ograniczeń  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej  
i w specjalności mostowej  
PDK/0090/OWOM/09  
PDK/0200/OWOK/19

1. Do albumu kart obiektów należy dołączyć:

- spis obiektów mostowych zawierający: JNI obiektu, jego lokalizację (rzeka, miejscowość), ilość arkuszy kart i zdjęć, numer strony w albumie, adnotacje o włączeniu i wyłączeniu karty z albumu;
- mapę sieci dróg obejmującą obszar zarządzania z lokalizacją obiektów mostowych wyszczególnionych w wykazie

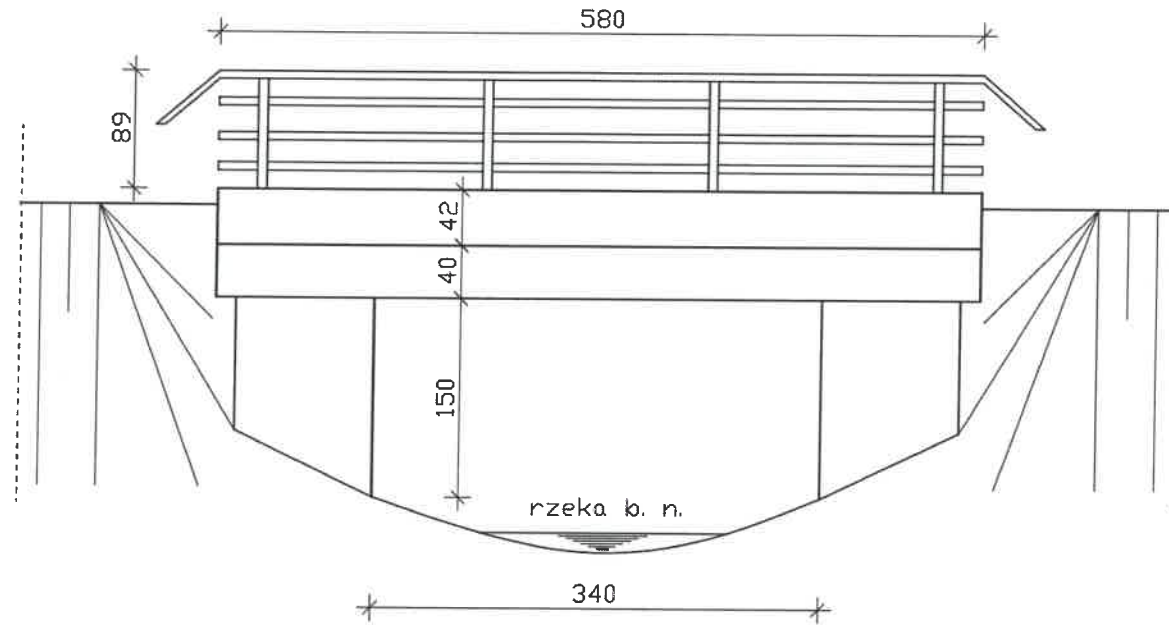
2. Karta obiektu mostowego powinna być wykonana na sztywnym kartonie w formacie A-3 (420 x 297 mm), z dodaniem z lewej strony marginesu na wszycie do albumu (razem 460 x 307 mm); na odwrocie karty nakleić zdjęcie obiektu mostowego



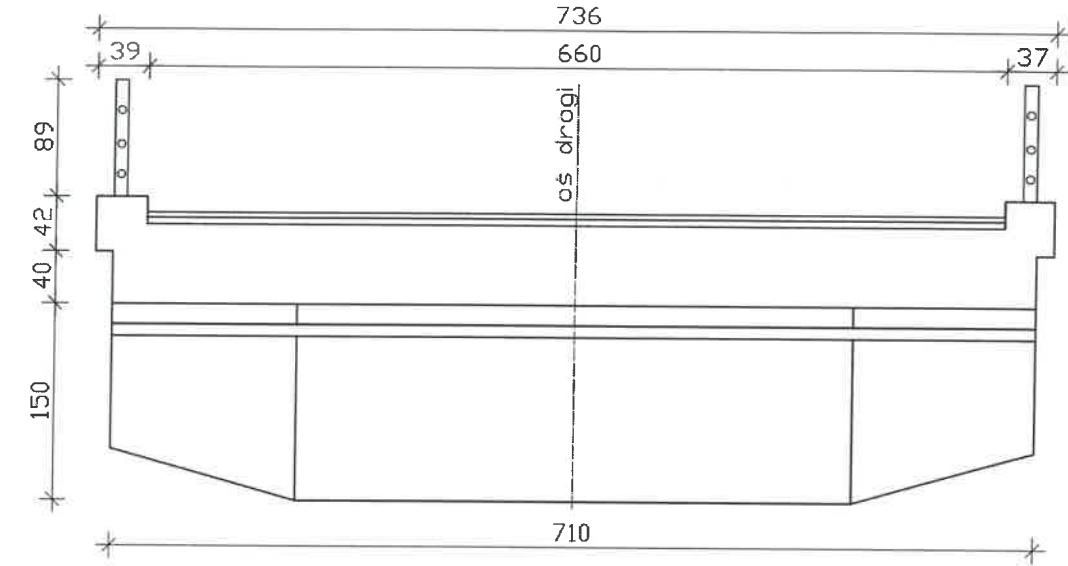
JNI 30003603	Nazwa Zarządcy Drogi / Zarządu Drogi Powiatowy Zarząd Dróg w Grodzisku Mazowieckim	Województwo mazowieckie	Powiat grodziski	Gmina Jaktorów	Miejscowość Budy Zosine	Numer drogi i km 1514, km 4+620	Przeszkoda i jej km ciek b. n.	Dł. mostu 5,80 m
-----------------	---	----------------------------	---------------------	-------------------	----------------------------	------------------------------------	-----------------------------------	---------------------

### KARTA OBIEKTU MOSTOWEGO

**WIDOK Z BOKU**



**PRZEKRÓJ POPRZECZNY**



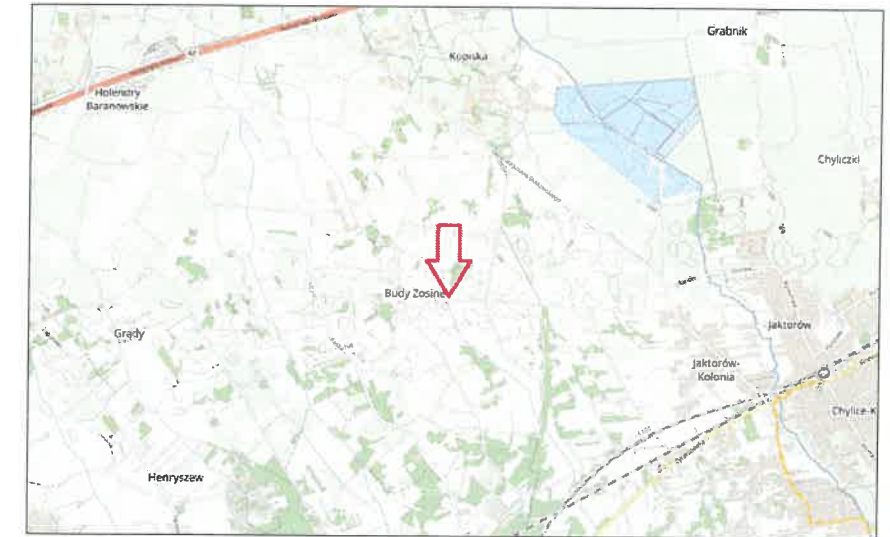
### CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

1	Rodzaj konstrukcji ustroju niosącego	płyta monolityczna żelbetowa
2	Rodzaj konstrukcji przyczółków i filarów	pełnościenna, beton zbrojony
3	Sposób posadowienia podpór	płyta monolityczna
4	Rodzaj nawierzchni na obiekcie mostowym	bitumiczna
5	Rodzaj nawierzchni na dojazdach	bitumiczna
6	Klasa obciążeń	III
7	Podstawa określenia klasy obciążenia (numer normy)	PN-85/S-10030
8	Nośność użytkowa	15 kN
9	Numer wojskowej klasy obciążeń wg standardów NATO	b.d.
10	Miejsce przechowywania dokumentacji	Powiatowy Zarząd Dróg w Grodzisku Mazowieckim ul. Romualda Traugutta 4
11	Rok budowy / rok przebudowy	b.d.
12	Asortyment zlokalizowanych rezerw	b.d.

### CHARAKTERYSTYKA PRZESZKODY

Stan rzeki przy średniej wodzie	Szerokość lustra	~ 3,4 m
	Głębokość największa	~ 0,70 m
Rodzaj i wysokość brzegów	Prędkość wody	b.d.
	Lewy	niski
	Prawy	niski
Rodzaj gruntu na dnie rzeki	piaski	
Możliwość urządzania brodu (przejazd w poziomie szyn) i odległość od mostu (wiaduktu), długość objazdu	-	
Charakterystyka terenu w rejonie obiektu	nizinny	
Linia kolejowa	Liczba torów	-

**PLAN SYTUACYJNY**  
Skala 1:25 000



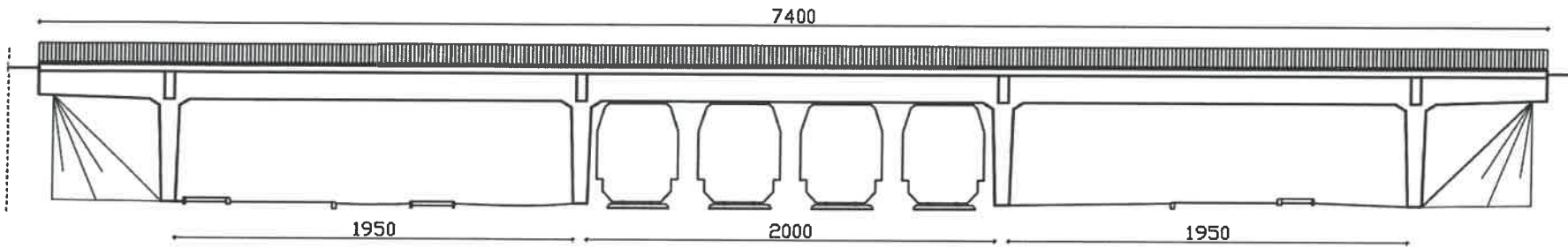
*Prz*  
mgr inż. Przemysław Górniewicz  
upr. bud. do kier. rob. bud. bez ograniczeń  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej  
i w specjalności mostowej  
PDK/0090/OWOM/09  
PDK/0200/OWOK/19

- Do albumu kart obiektów należy dołączyć:
  - spis obiektów mostowych zawierający: JNI obiektu, jego lokalizację (rzeka, miejscowość), ilość arkuszy kart i zdjęć, numer strony w albumie, adnotacje o włączeniu i wyłączeniu karty z albumu;
  - mapę sieci dróg obejmującą obszar zarządzania z lokalizacją obiektów mostowych wyszczególnionych w wykazie
- Karta obiektu mostowego powinna być wykonana na sztywnym kartonie w formacie A-3 (420 x 297 mm), z dodaniem z lewej strony marginesu na wszycie do albumu (razem 460 x 307 mm); na odwrocie karty nakleić zdjęcie obiektu mostowego

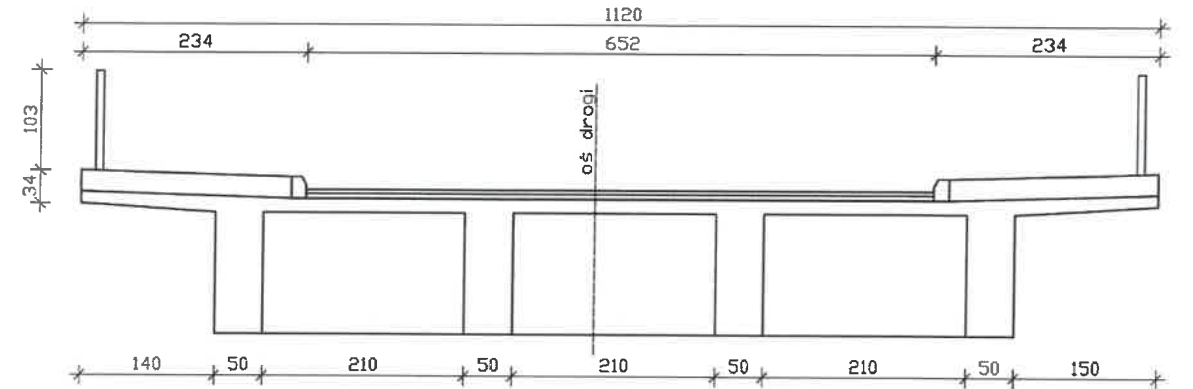
JNI 30003601	Nazwa Zarządcy Drogi / Zarządu Drogi Powiatowy Zarząd Dróg w Grodzisku Mazowieckim	Województwo mazowieckie	Powiat grodziski	Gmina Milanówek	Miejscowość Milanówek	Numer drogi i km 1511, km 0+900	Przeszkoda i jej km tory kolejowe	Dł. wiaduktu 74,00 m
-----------------	---	----------------------------	---------------------	--------------------	--------------------------	------------------------------------	--------------------------------------	-------------------------

## KARTA OBIEKTU MOSTOWEGO

### WIDOK Z BOKU



### PRZEKRÓJ POPRZECZNY



### CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

1	Rodzaj konstrukcji ustroju niosącego	dźwigary monolityczne żelbetowe + płyta monolityczna żelbetowa
2	Rodzaj konstrukcji przyczółków i filarów	przyczółki pełnościenna, beton zbrojony filary słupowe, beton zbrojony
3	Sposób posadowienia podpór	b.d.
4	Rodzaj nawierzchni na obiekcie mostowym	bitumiczna
5	Rodzaj nawierzchni na dojazdach	bitumiczna
6	Klasa obciążeń	A
7	Podstawa określenia klasy obciążenia (numer normy)	PN-85/S-10030
8	Nośność użytkowa	300 kN
9	Numer wojskowej klasy obciążeń wg standardów NATO	b.d.
10	Miejsce przechowywania dokumentacji	Powiatowy Zarząd Dróg w Grodzisku Mazowieckim ul. Romualda Traugutta 4
11	Rok budowy / rok przebudowy	1950 - 1951
12	Asortyment zlokalizowanych rezerw	b.d.

### CHARAKTERYSTYKA PRZESZKODY

Stan rzeki przy średniej wodzie	Szerokość lustra	-
	Głębokość największa	-
	Prędkość wody	-
Rodzaj i wysokość brzegów	Lewy	-
	Prawy	-
Rodzaj gruntu na dnie rzeki		-
Możliwość urządzania brodu (przejazd w poziomie szyn) i odległość od mostu (wiaduktu), długość objazdu		-
Charakterystyka terenu w rejonie obiektu	nizinny teren zurbanizowany	
Linia kolejowa	Liczba torów	4

### PLAN SYTUACYJNY

Skala 1:25 000



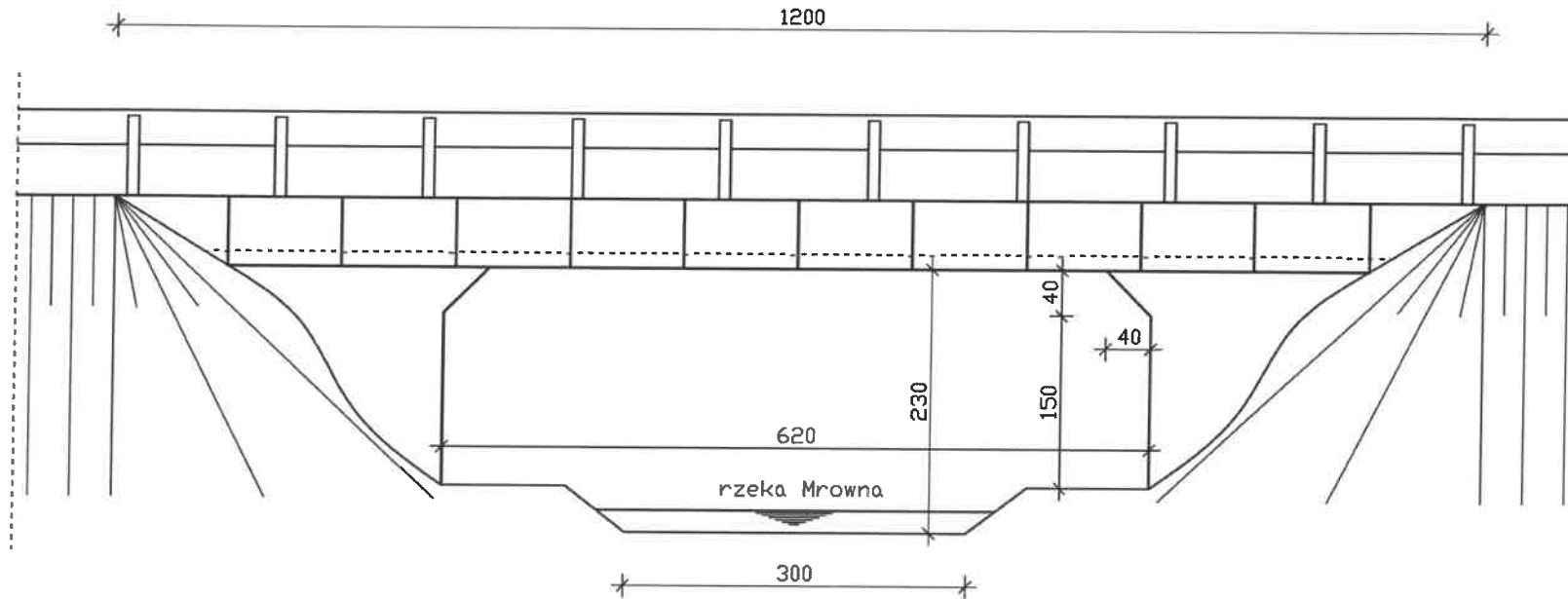
mgr inż. Przemysław Szlachetka  
upr. bud. do kier. rob. bud. bez ograniczeń  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej  
i w specjalności mostowej  
PDK/0090/OWOM/09  
PDK/0200/OWOK/19

- Do albumu kart obiektów należy dołączyć:
  - spis obiektów mostowych zawierający: JNI obiektu, jego lokalizację (rzeka, miejscowość), ilość arkuszy kart i zdjęć, numer strony w albumie, adnotacje o włączeniu i wyłączeniu karty z albumu;
  - mapę sieci dróg obejmującą obszar zarządzania z lokalizacją obiektów mostowych wyszczególnionych w wykazie
- Karta obiektu mostowego powinna być wykonana na sztywnym kartonie w formacie A-3 (420 x 297 mm), z dodaniem z lewej strony marginesu na wszycie do albumu (razem 460 x 307 mm); na odwrocie karty nakleić zdjęcie obiektu mostowego

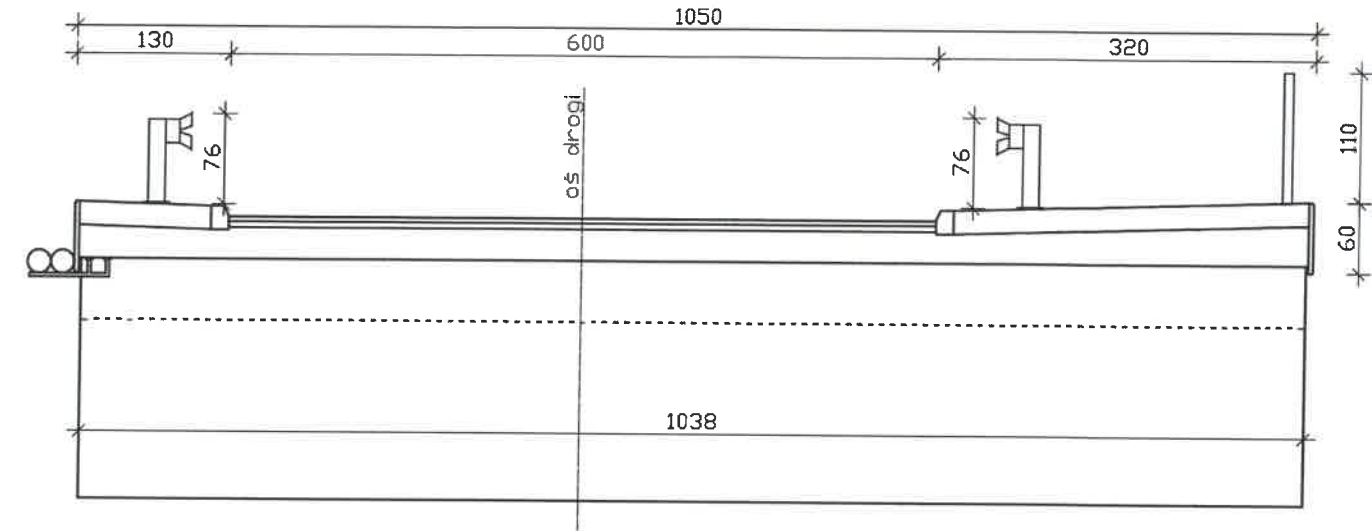
JNI 30003604	Nazwa Zarządcy Drogi / Zarządu Drogi Powiatowy Zarząd Dróg w Grodzisku Mazowieckim	Województwo mazowieckie	Powiat grodziski	Gmina Grodzisk Mazowiecki	Miejscowość Chlebnia	Numer drogi i km 1508, km 2+232	Przeszkoda i jej km rzeka Mrowna	Dł. przepustu 12,00 m
-----------------	---	----------------------------	---------------------	------------------------------	-------------------------	------------------------------------	-------------------------------------	--------------------------

## KARTA OBIEKTU MOSTOWEGO

### WIDOK Z BOKU



### PRZEKRÓJ POPRZECZNY



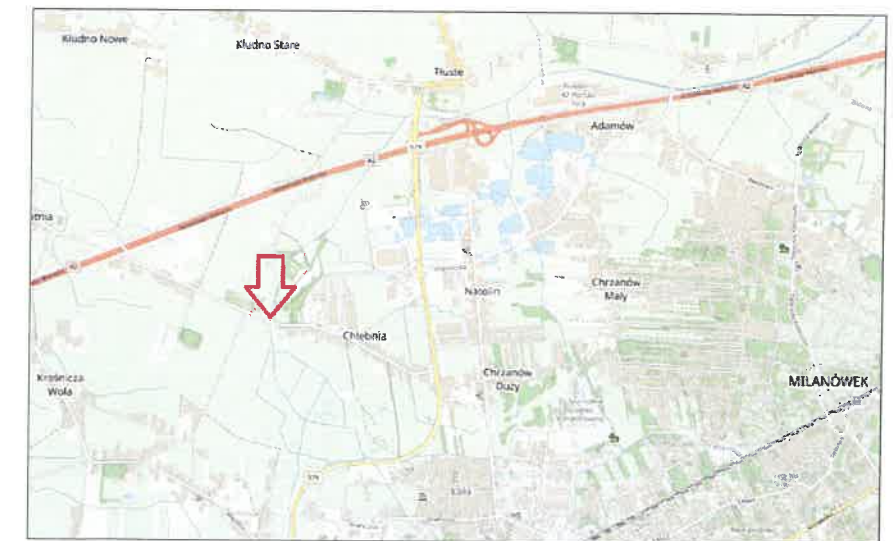
### CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

1	Rodzaj konstrukcji ustroju niosącego	plyta monolityczna żelbetowa
2	Rodzaj konstrukcji przyczółków i filarów	pełnościenna, beton zbrojony
3	Sposób posadowienia podpór	b.d.
4	Rodzaj nawierzchni na obiekcie mostowym	bitumiczna
5	Rodzaj nawierzchni na dojazdach	bitumiczna
6	Klasa obciążeń	III
7	Podstawa określenia klasy obciążenia (numer normy)	PN-85/S-10030
8	Nośność użytkowa	10 kN
9	Numer wojskowej klasy obciążeń wg standardów NATO	b.d.
10	Miejsce przechowywania dokumentacji	Powiatowy Zarząd Dróg w Grodzisku Mazowieckim ul. Romualda Traugutta 4
11	Rok budowy / rok przebudowy	2015 - przebudowa
12	Asortyment zlokalizowanych rezerw	b.d.

### CHARAKTERYSTYKA PRZESZKODY

Stan rzeki przy średniej wodzie	Szerokość lustra	~ 6,2 m
	Głębokość największa	~ 0,90 m
	Prędkość wody	b.d.
Rodzaj i wysokość brzegów	Lewy	niski
	Prawy	niski
Rodzaj gruntu na dnie rzeki	piaski umocnienie płytami JOMB pod obiektem	
Możliwość urządzania brodu (przejazd w poziomie szyn) i odległość od mostu (wiaduktu), długość objazdu	-	
Charakterystyka terenu w rejonie obiektu	nizinny	
Linia kolejowa	Liczba torów	-

### PLAN SYTUACYJNY Skala 1:25 000



*[Signature]*

mgr inż. Przemysław Szklarski  
upr. bud. do kier. rob. bud. bez ograniczeń  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej  
i w specjalności mostowej  
PDK/0090/OWOM/09  
PDK/0200/OWOK/19

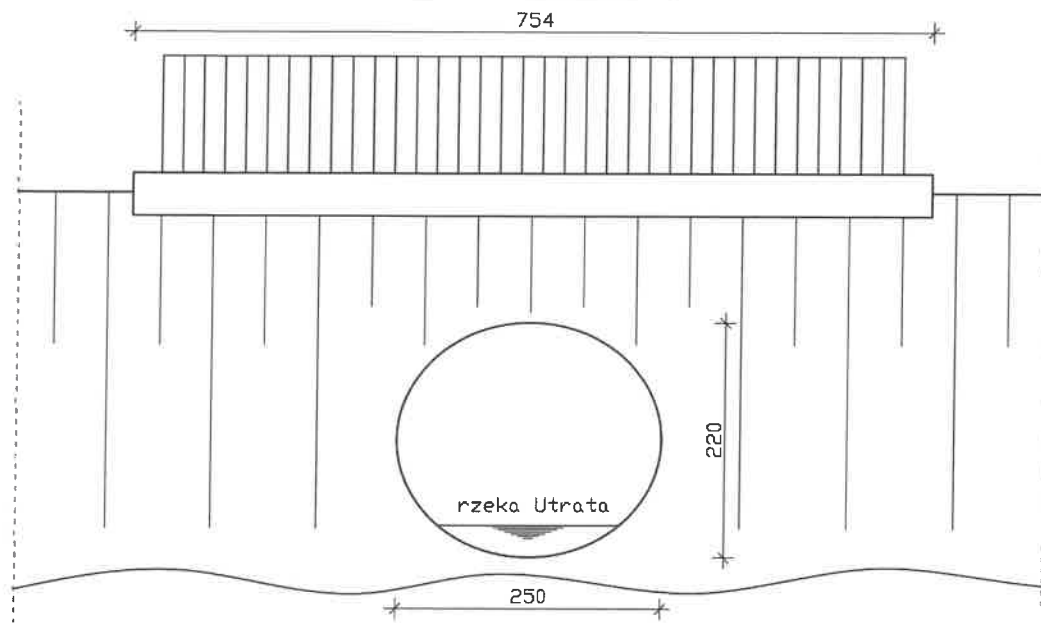
- Do albumu kart obiektów należy dołączyć:
  - spis obiektów mostowych zawierający: JNI obiektu, jego lokalizację (rzeka, miejscowość), ilość arkuszy kart i zdjęć, numer strony w albumie, adnotacje o włączeniu i wyłączeniu karty z albumu;
  - mapę sieci dróg obejmującą obszar zarządzania z lokalizacją obiektów mostowych wyszczególnionych w wykazie
- Karta obiektu mostowego powinna być wykonana na sztywnym kartonie w formacie A-3 (420 x 297 mm), z dodaniem z lewej strony marginesu na wszycie do albumu (razem 460 x 307 mm); na odwrocie karty nakleić zdjęcie obiektu mostowego



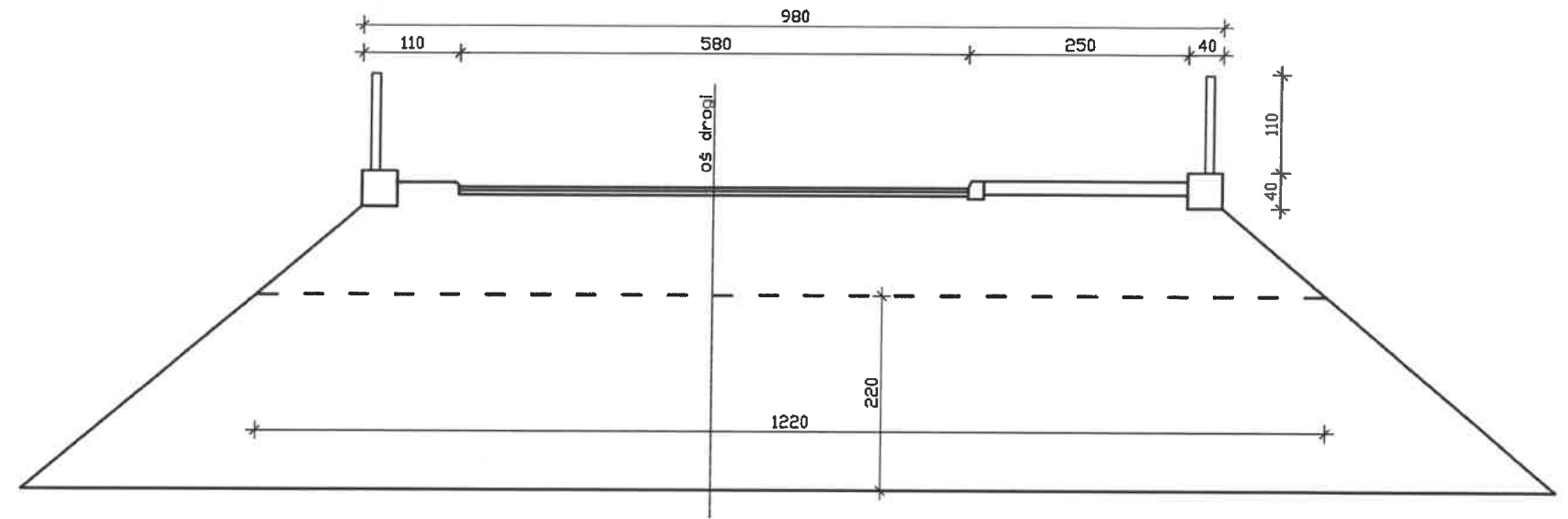
JNI b.d.	Nazwa Zarządcy Drogi / Zarządu Drogi Powiatowy Zarząd Dróg w Grodzisku Mazowieckim	Województwo mazowieckie	Powiat grodziski	Gmina Żabia Wola	Miejscowość Ojrzanów	Numer drogi i km 1503	Przeszkoda i jej km rzeka Utrata	Dł. przepustu 12,20 m
-------------	---	----------------------------	---------------------	---------------------	-------------------------	--------------------------	-------------------------------------	--------------------------

## KARTA OBIEKTU MOSTOWEGO

**WIDOK Z BOKU**



**PRZEKRÓJ POPRZECZNY**



### CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

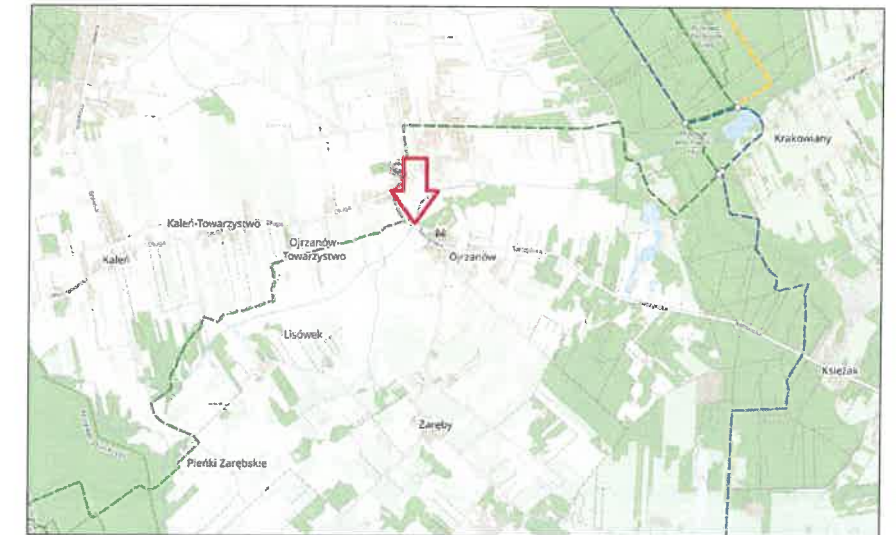
1	Rodzaj konstrukcji ustroju niosącego	rura stalowa
2	Rodzaj konstrukcji przyczółków i filarów	-
3	Sposób posadowienia podpór	bezpośrednie
4	Rodzaj nawierzchni na obiekcie mostowym	bitumiczna
5	Rodzaj nawierzchni na dojazdach	bitumiczna
6	Klasa obciążeń	b.d.
7	Podstawa określenia klasy obciążenia (numer normy)	b.d.
8	Nośność użytkowa	b.d.
9	Numer wojskowej klasy obciążeń wg standardów NATO	b.d.
10	Miejsce przechowywania dokumentacji	Powiatowy Zarząd Dróg w Grodzisku Mazowieckim ul. Romualda Traugutta 4
11	Rok budowy / rok przebudowy	b.d.
12	Asortyment zlokalizowanych rezerw	b.d.

### CHARAKTERYSTYKA PRZESZKODY

Stan rzeki przy średniej wodzie	Szerokość lustra	~ 2,5 m
	Głębokość największa	~ 0,80 m
	Prędkość wody	b.d.
Rodzaj i wysokość brzegów	Lewy	niski
	Prawy	niski
Rodzaj gruntu na dnie rzeki	piaski	
Możliwość urządzania brodu (przejazd w poziomie szyn) i odległość od mostu (wiaduktu), długość objazdu	-	
Charakterystyka terenu w rejonie obiektu	nizinny	
Linia kolejowa	Liczba torów	-

**PLAN SYTUACYJNY**

Skala 1:25 000



mgr inż. Przemysław Szklarski  
upr. bud. do kier. rob. bud. bez ograniczeń  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej  
i w specjalności mostowej  
PDK/0090/OWOM/09  
PDK/0200/OWOK/19

1. Do albumu kart obiektów należy dołączyć:

- spis obiektów mostowych zawierający: JNI obiektu, jego lokalizację (rzeka, miejscowość), ilość arkuszy kart i zdjęć, numer strony w albumie, adnotacje o włączeniu i wyłączeniu karty z albumu;
- mapę sieci dróg obejmującą obszar zarządzania z lokalizacją obiektów mostowych wyszczególnionych w wykazie

2. Karta obiektu mostowego powinna być wykonana na sztywnym kartonie w formacie A-3 (420 x 297 mm), z dodaniem z lewej strony marginesu na wszycie do albumu (razem 460 x 307 mm); na odwrocie karty nakleić zdjęcie obiektu mostowego