

Postępowanie Nr ZP.262.42.2022

Załącznik Nr 3 do SWZ

Opis przedmiotu zamówienia

1. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie robót budowlanych zadania pn.  
Remont drogi powiatowej Nr 1468N w msc. Marcinkowo
- 1.1 Roboty będą realizowane na podstawie zgłoszenia robót budowlanych w Wydziale Infrastruktury i Budownictwa Starostwa Powiatowego w Olsztynie.
- 1.2 Przedmiot zamówienia realizowany będzie na podstawie: przedmiaru robót, planu zagospodarowania terenu, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót, ustaleń SWZ, zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami i sztuką budowlaną.
- 1.3 Lokalizacja  
DP1468N miejscowość Marcinkowo  
Roboty będą prowadzone na odcinku około 560m na działkach o numerze: 256, 268/4, 91/2 obręb 0013 Marcinkowo, gm. Purda
- 1.4 Zakres prac:
  - 1) Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe
  - 2) Remont wjazdów indywidualnych
  - 3) Remont poboczy
  - 4) Wykonanie nowej nawierzchni
  - 5) Roboty wykończeniowe
  - 6) Dostosowanie oznakowania pionowego
- 1.4.1 Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe  
Mechaniczne frezowanie istniejącej nawierzchni należy wykonać w formie korekty i dostosowania profilu drogi do wymaganych spadków oraz rzędnej istniejącego krawężnika. Konieczność i głębokość frezowania należy dostosować tak, aby nie spowodować obniżenia wytrzymałości konstrukcji drogi. Materiał pozyskany z frezowania należy dostarczyć po wcześniejszym uzgodnieniu z Kierownikiem Obwodu Drogowego nr 1 w Olsztynku we wskazane miejsce, jednak nie dalej niż na odległość 20km od miejsca wykonywania prac.
- 1.4.2 Remont wjazdów indywidualnych  
Zjazdy gruntowe uzupełnić oraz zagęścić w celu dostosowania niwelety do nowej wyższej rzędnej nawierzchni. Do prac należy zastosować kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie frakcji 0-31,5 C50/30. Remont zjazdów wykonać do granicy pasa drogowego. Zjazdy bitumiczne odtworzyć przez ponowne ułożenie nawierzchni bitumicznej w konstrukcji jak na jezdni

#### 1.4.3 Remont poboczy

Pobocza należy wykonać poprzez wykorytowanie, profilowanie i zagęszczenie mechaniczne podłoża oraz ułożenie kruszywa łamanego frakcji 0-31,5 mm na szerokość 0,75m oraz grubość 20 cm po zagęszczeniu. Dalszą część pobocza gruntowego należy wyprofilować w sposób umożliwiający naturalny spływ wód opadowych z nawierzchni jezdni po poboczu utwardzonym i dalej gruntowym w dół skarpy. Spadki poboczy należy przyjąć zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Pobocze utwardzone z kostki granitowej 16x16 należy wykonać we wskazanej na planie lokalizacji. Należy zastosować podsypkę cementowo – piaskową gr. 10 cm po zagęszczeniu oraz podbudowę z kruszywa łamanego frakcji 0-31,5 C50/30 gr. 20 cm po zagęszczeniu. Pobocze z kostki wykończyć obrzeżem betonowym 8x30cm posadowionym na ławie betonowej.

#### 1.4.4 Wykonanie nowej nawierzchni

Nakładkę asfaltową należy dostosować do istniejącej szerokości jezdni. Należy zastosować następujące warstwy:

- wyrównanie istniejącej podbudowy w miejscach zniekształceń nawierzchni mieszanką mineralno – asfaltową AC11W
- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm

Należy wykonać oczyszczenie oraz skropienie podłoża przed ułożeniem każdej warstwy.

UWAGA:

Do skropienia należy użyć emulsję asfaltową C60BP3 ZM lub inną o równych lub lepszych parametrach.

#### 1.4.5 Roboty wykończeniowe

Należy wykonać koszenie wraz z wygrabieniem traw i porostów oraz wycinkę krzaków i jednorocznych odrostów z poboczy i skarpy wraz z terenem przyległym aż do granicy pasa drogowego wraz z wywozem i utylizacją powstałej biomasy. W ramach prac należy usunąć pozostałe korzenie i karpiny po krzakach wraz z uzupełnieniem ubytków po ich usunięciu.

Ponadto należy oczyścić z namułu, przeprowadzić renowację lub wyprofilować skarpy rowów w celu nadania odpowiednich spadków podłużnych oraz poprzecznych. Nadmiar materiału należy poddać utylizacji na koszt Wykonawcy.

Po wykonaniu powyższych prac wykończeniowych należy w miejscach pozbawionych humusu lub pozbawionych roślinności wykonać humusowanie (śr. grubość 5cm) wraz z obsianiem mieszanką traw.

#### 1.4.6 Dostosowanie oznakowania pionowego

Należy dokonać demontażu całego istniejącego oznakowania pionowego (wraz z słupkami) a następnie zastąpić je nowym oznakowaniem pionowym odblaskowym 2 generacji.

2. Poza pracami wyszczególnionymi w pkt. 1 oraz załączonej dokumentacji w ramach oferty należy uwzględnić również:

- ewentualną regulację wysokościową armatury naziemnej sieci uzbrojenia terenu nie przewidzianej do przebudowy poprzez dopasowanie ich rzędnych (np. włązy, zasuwy) do projektowanej rzędnej terenu

Uwagi dodatkowe do zakresu prac:

- wszystkie podane powyżej grubości warstw to wartości docelowe – po zagęszczeniu
- należy wykonać zabezpieczenie drzew (deskowanie) na czas wykonywania prac mogących spowodować ich uszkodzenie (roboty ziemne, roboty wykończeniowe)
- podczas układania warstw asfaltowych należy uwzględnić każdorazowe ich skropienie emulsją asfaltową przed ułożeniem następnej warstwy, a także uszczelnienie emulsją finalnej krawędzi zewnętrznej nawierzchni oraz miejsc łączenia z nawierzchnią istniejącą (przed ułożeniem docelowych poboczy).

### 3. Uwagi do wyceny

3.1. Zaleca się, by wycenę oferty poprzedzić oględzinami terenu realizowanej inwestycji i jego okolicy w celu dokonania oceny dokumentów i informacji przekazywanych w ramach niniejszego postępowania przez Zamawiającego i powinna uwzględniać wszystkie koszty i czynności niezbędne do wykonania przedmiotu zamówienia zgodnie z prawem i wiedzą techniczną.

3.2. Wykonany zakres robót ma zapewnić prawidłowe funkcjonowanie drogi powiatowej.

3.3. Zakres wartościowy umowy obejmuje również wszelkie koszty niezbędne do wykonania zadania m. in:

- opracowanie i uzgodnienie projektu organizacji ruchu na czas budowy wraz z wykonaniem i utrzymaniem objazdów, przejazdów oraz tymczasowego oznakowania,
- urządzenie, utrzymanie i zabezpieczenie terenu budowy wraz z zapleczem budowy,
- koszty doprowadzenia i utrzymania energii i wody oraz innych niezbędnych mediów dla potrzeb technologicznych, zaplecza i terenu budowy,
- wykonanie dróg tymczasowych dla celów budowy i dla ewentualnych objazdów.
- utrzymanie w należyтым porządku dróg dojazdowych na teren budowy, ze szczególnym uwzględnieniem utrzymania czystości na odcinkach związanych z transportem budowy (m.in. niedopuszczanie do wynoszenia błota na kołach samochodów wyjeżdżających z budowy),
- utrzymanie terenu budowy w stanie wolnym od przeszkód komunikacyjnych oraz usuwanie na bieżąco zbędnych materiałów, odpadów i śmieci,
- naprawy uszkodzonych na skutek prowadzonych robót urządzeń podziemnych oraz dróg i ulic dojazdowych,
- zapewnienie dozoru, a także właściwych warunków bezpieczeństwa i higieny pracy,

- zorganizowanie i przeprowadzenie niezbędnych prób, badań i odbiorów oraz ewentualnego uzupełnienia dokumentacji odbiorowej dla zakresu robót objętych umową, jak również dokonywania odkrywek w przypadku niezgłoszenia do odbioru robót zanikających lub ulegających zakryciu,
- dokonanie uzgodnień, uzyskanie wszelkich opinii niezbędnych do wykonania przedmiotu budowy,
- demontaż obiektów i urządzeń tymczasowych budowy, uporządkowanie terenu budowy po zakończeniu robót i przekazania Zamawiającemu najpóźniej w dniu odbioru,
- zapewnienie obsługi geologicznej i geodezyjnej budowy,
- opracowania i czynności, które Wykonawca wykona we własnym zakresie: plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ), program zapewnienia jakości (PZJ), pozostałe niezbędne opracowania wynikające z obowiązujących przepisów, wydanych decyzji oraz przyjętych technologii wykonywania robót, wszelką inną dokumentację, którą Wykonawca uzna za niezbędną do właściwego wykonania robót.
- prowadzenie dziennika budowy oraz rejestru ewentualnych protokołów konieczności
- dostarczenie zatwierdzonego przez Wydział Geodezji Starostwa Powiatowego zawiadomienia o zakończonych pracach.
- dostarczenie zamawiającemu w terminie 30 dni od zgłoszenia zakończenia prac uwierzytelnionej przez Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej inwentaryzacyjnej mapy powykonawczej.
- Materiały z rozbiórki nadające się do użytku lub ponownego wbudowania (w szczególności destrukta asfaltowy) są własnością Zamawiającego. W ofercie należy przyjąć ich transport do Obwodu Drogowego nr 1 w Olsztynku.
- Materiały z rozbiórki nienadające się do wykorzystania stają się własnością Wykonawcy i winny być usunięte poza teren budowy na koszt Wykonawcy i z zachowaniem przepisów ustawy o odpadach.

#### 3.4. Wymagania stawiane Wykonawcy:

- Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość, zgodność z warunkami technicznymi i jakościowymi opisanymi dla przedmiotu zamówienia według specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót, SWZ, zgodnie z przepisami, normami i sztuką budowlaną.
- Wymagana jest należyta staranność przy realizacji zobowiązań umowy.
- Ustalenia i decyzje dotyczące wykonywania zamówienia uzgadniane będą przez Zamawiającego z ustanowionym przedstawicielem Wykonawcy.
- Zamawiający nie ponosi odpowiedzialności za szkody wyrządzone przez Wykonawcę podczas wykonywania przedmiotu zamówienia.

Realizacja zadania podlega prawu polskiemu, w tym w szczególności Ustawie z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 z późn. zm.).

- W przypadku stwierdzenia przez Wykonawcę niezgodności lub pominięcia w dołączonych przedmiarach robót przewidzianych w dokumentacji, robót towarzyszących lub prac związanych z technologią wykonania robót należy ująć je w ofercie.
  - Wykonawca zobowiązany jest do prowadzenia robót w sposób zapewniający bezpieczeństwo na drodze i ograniczenia utrudnień w ruchu wynikających z prowadzonych robót do niezbędnych potrzeb.
- 3.5. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za zapoznanie się z należytą starannością z treścią dokumentacji przetargowej oraz uzyskanie wiarygodnej informacji odnośnie warunków i zobowiązań, które w jakikolwiek sposób mogą wpłynąć na wartość lub charakter Oferty lub realizację robót.
- 3.6. Wykonawca dokonuje wyceny oferty na własne ryzyko i odpowiedzialność.
- 3.7. Wykonawca ponosi wszystkie koszty związane z przygotowaniem i przedłożeniem swojej oferty oraz wszelkich dokumentów z tym związanych.
- 3.8. Wykonawca jest zobowiązany wykonać pełny zakres robót, który jest konieczny z punktu widzenia dokumentacji, przepisów prawa, wiedzy technicznej i sztuki budowlanej, dla uzyskania końcowego efektu określonego przez przedmiot zamówienia, a więc wykonać zadanie bez względu na występujące trudności i nieprzewidziane okoliczności, jakie mogą wystąpić w trakcie realizacji.
4. Zamawiający, wymaga zatrudnienia przez Wykonawcę i Podwykonawcę na podstawie umowy o pracę, w sposób określony w art. 22§1\* ustawy z dnia 26 czerwca 1974r – Kodeks pracy ( Dz.U. z 2021 r. poz. 11129 z późn zm) następujące osoby wykonujące czynności w zakresie realizacji przedmiotu zamówienia w szczególności:
- 1) Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe;
  - 2) Remont wjazdów indywidualnych;
  - 3) Remont poboczy;
  - 4) Wykonanie nowej nawierzchni;
  - 5) Roboty wykończeniowe;
  - 6) Dostosowanie oznakowania pionowego;
  - 7) Obsługa maszyn i urządzeń budowlanych.

Szczegółowe informacje w zakresie sposobu udokumentowania zatrudnienia pracowników na umowę o pracę, uprawnień w zakresie kontroli spełnienia przez Wykonawcę przedmiotowego wymogu oraz sankcji z tytułu jego niespełnienia, wskazano odpowiednio w § 20 umowy.

\*art. 22§1 ustawy z dnia 26 czerwca 1976r- Kodeks pracy stanowi, że: „Przez nawiązanie stosunku pracy pracownik zobowiązuje się do wykonywania określonego rodzaju na rzecz pracodawcy i pod jego kierownictwem oraz w miejscu i w czasie wyznaczonym przez pracodawcę, a pracodawca do zatrudnienia pracownika za wynagrodzeniem”

Zamawiający nie będzie wymagał zatrudnienia na umowę o pracę w myśl przepisów Kodeksu pracy osób pełniących samodzielne funkcje techniczne w budownictwie w rozumieniu ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 z późn. zm).

5. NAZWA I KOD OKREŚLONY WE WSPÓLNYM SŁOWNIKU ZAMÓWIEŃ:

Główny przedmiot: CPV 45233140-2 – roboty drogowe;

45233142-6- roboty w zakresie naprawy dróg;

45233220-7 – roboty w zakresie nawierzchni dróg.