

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Możliwość podłączenia czujnika deszczu;
2. Długość ułożenia głównego przewodu smarnego, aż do 15 metrów;
3. Rurki poliamidowe przykręcane do otworów w szynach wytrzymujące ciśnienie 150 bar;
4. Obudowa smarownicy z tworzywa termoutwardzalnego odpornego na działanie promieniowania UV oraz solanki;
5. Możliwość stosowania w torowiskach zabudowanych przez zastosowanie kaset przytorowych;
6. Możliwość zastosowania zasilania: przez panele fotowoltaiczne, z sieci 230V, z przetwornicy 660/24VDC, lub ze standardowych akumulatorów;
7. **Czujnik akustyczny z możliwością regulacji czułości, umieszczony w obudowie ze stali kwasoodpornej, który rozróżnia przejeżdżające pojazdy szynowe od innych pojazdów** (brak reakcji na stukot w toki szyn, długość przewodu czujnika do 50 metrów);
8. Bardzo prosta obsługa sterowania – tylko dwa parametry do regulacji dla obsługi;
9. Smar biologicznie degradowalny;
10. Możliwość używania gęstego i lepkiego smaru o klasie lepkości 2 do 3;
11. W celu zachowania właściwości fizyko-chemicznych smaru w czasie oczekiwania na detekcję tramwaju, zbiornik na smar oraz instalacja hydrauliczna nie znajduje się pod ciśnieniem;
12. **Zbiornik smaru bezciśnieniowy;**
13. Zbiornik na smar wyskalowany w celu możliwości odczytania ilości smaru;
14. Możliwość regulacji dowolnej ilości dawki smaru;
15. Możliwość podłączenia do komputera;
16. **Aktualna Rekomendacja Techniczna Instytutu Kolejnictwa;**
17. Montaż i uruchomienie leży po stronie dostawcy;
18. W okresie gwarancyjnym wszelkie prace związane z konserwacją, przeglądem czy też uzupełnianiem materiałów eksploatacyjnych leżą po stronie dostawcy;
19. Urządzenie musi umożliwiać monitoring stanu urządzenia oraz regulacje w czasie jego działania za pomocą łącza bezprzewodowego GSM;
20. Urządzenie musi komunikować się z już istniejącym oprogramowaniem stosowanym w MPK-Łódź Sp. z o.o.
21. Oprogramowanie smarownicy oraz aplikacja musi:
 - a) Powiadamiać za pomocą SMS o kończącym się smarze, braku smaru oraz awarii smarownicy co najmniej na dwa numery;
 - b) Komunikaty SMS muszą określać numer jak i lokalizację smarownicy;
 - c) Umożliwiać zdalną modyfikację ilości smaru jak i częstotliwości podawania smaru w torowisko, ilości smaru w zbiorniku;
 - d) Umożliwiać podgląd parametrów sterownika (napięcie zasilania, temperatura);
 - e) Umożliwiać zdalne kalibrowanie czujnika akustycznego;
 - f) Umożliwiać podgląd zarejestrowanych wszystkich zdarzeń z uwzględnieniem daty i godziny zdarzenia;
 - g) Umożliwiać zdalnie synchronizację czasu;
 - h) Umożliwiać bezpieczne połączenie aplikacji z szafą sterowniczą.

.....
pieczętka i podpis Oferenta
(osoby lub osób upoważnionych prawnie
do składania oświadczeń woli w imieniu
Oferenta)