

Wykaz dróg gminnych utrzymywanych w II standardzie zimowego utrzymania

| Lp. | Nazwa drogi | Długość dróg (odśnieżanie) | Długość dróg (zwalczanie śliskości) | Przebieg |
|---------------|-----------------------------|-------------------------------|---|---|
| - | - | [km] | [km] | - |
| RAWICZ | | | | |
| 1 | dr 810746P | 0,290 | 0,040 | od Broniewskiego do Wołodyjowskiego (za szkołą) |
| 2 | dr wewnętrzna dz. 157/7 | 0,300 | 0,020 | od Armii Krajowej do końca drogi |
| 3 | dr wewnętrzna dz. 482/11 | 0,090 | 0,020 | od Mikołajewicza do Miedzińskiego |
| 4 | dr wewnętrzna dz. nr 2939/4 | 0,090 | 0,010 | boczna Miedzińskiego |
| 5 | dr wewnętrzna dz. nr 2958/1 | 0,210 | 0,040 | od Rolniczej do Słabego |
| 6 | dr wewnętrzna dz. nr 58/28 | 0,200 | 0,040 | od Grota Roweckiego wokół MOPS |
| 7 | ul. Bobrowskiego | 0,220 | 0,030 | od Wały Dąbrowskiego do 17 Stycznia |
| 8 | ul. Brzozowa | 0,110 | 0,030 | od Grota Roweckiego do Grota Roweckiego |
| 9 | ul. Cicha | 0,110 | 0,010 | ślepa uliczka od Sierakowskiej |
| 10 | ul. Długa | 0,300 | 0,020 | od Bocznej do Glinki |
| 11 | ul. E. Plater | 0,310 | 0,040 | ślepa uliczka do Myśliwskiej |
| 12 | ul. Glinki | 0,150 | 0,060 | od Południowej do torów kolejowych |
| 13 | ul. Głowackiego | 0,060 | 0,020 | od Podzamcze do 17 Stycznia |
| 14 | ul. Jesienna | 0,040 | 0,010 | od Miłej - ślepa uliczka |
| 15 | ul. Kalickiego | 0,070 | 0,020 | (boczna Kalickiego) od Simoniego do Kalickiego główna |
| 16 | ul. Kopernika | 0,390 | 0,120 | od Wały Dąbrowskiego do Lipowej |
| 17 | ul. Kościelna | 0,220 | 0,060 | od Wały Dąbrowskiego do 17 Stycznia |
| 18 | ul. Kwiatowa | 0,230 | 0,020 | od Saperskiej do Hallera |
| 19 | ul. Letnia | 0,090 | 0,010 | od Miłej - ślepa uliczka |
| 20 | ul. Lipowa | 0,150 | 0,030 | od Wały Kościuszki do Mickiewicza |
| 21 | ul. Mały Plac Ćwiczeń | 0,120 | 0,010 | ślepa uliczka do Kamińskiego |
| 22 | ul. Mickiewicza | 0,340 | 0,090 | od Wały Dąbrowskiego do Konopnickiej |
| 23 | ul. Miedzińskiego | 0,270 | 0,070 | od Żwirowej do Ryblewskiej-Cichońskiej |
| 24 | ul. Młyńska | 0,340 | 0,060 | od Englerta do Piłsudskiego |
| 25 | ul. Myśliwska | 0,280 | 0,060 | od Kadeckiej do Cepurskiego |
| 26 | ul. Nowa | 0,360 | 0,020 | ślepa uliczka do Rolniczej |
| 27 | ul. P. Skargi | 0,220 | 0,040 | od Wały Dąbrowskiego do 17 Stycznia |
| 28 | ul. Piastowska | 0,170 | 0,060 | od Szarych Szeregów do Sukienniczej |
| 29 | ul. Piłsudskiego (boczna) | 0,260 | 0,030 | od 11 Listopada do Piłsudskiego |
| 30 | ul. Plac Kowalskiego | 0,210 | 0,080 | od Simoniego do Kalickiego |
| 31 | ul. Polna | 0,100 | 0,020 | od Ogrodniczej do XXX Lecia |
| 32 | ul. Półwiejska | 0,810 | 0,060 | od Bocznej do torów kolejowych Wrocław-Poznań |
| 33 | ul. Pużaka | 0,100 | 0,030 | od 17 Stycznia do Wazów |
| 34 | ul. Różana | 0,220 | 0,040 | od Miłej do Miłej |
| 35 | ul. Rzeźnicka | 0,080 | 0,020 | od Grunwaldzkiej do Buszy |
| 36 | ul. Simoniego | 0,150 | 0,030 | od Ronda Rotmistrza Pileckiego do Placu Kowalskiego |
| 37 | ul. Skromna | 0,080 | 0,020 | od Ogrodniczej do XXX Lecia |
| 38 | ul. Słoneczna | 0,550 | 0,050 | od Sportowej do 11 Listopada |
| 39 | ul. Sosnowa | 0,280 | 0,050 | od Świętojańskiej do Akacyjowej |
| 40 | ul. Spacerowa | 0,120 | 0,020 | od Wspólnej – ślepa uliczka |
| 41 | ul. Sportowa wew. I | 0,320 | 0,040 | od Słonecznej do Saperskiej |
| 42 | ul. Sportowa wew. II | 0,200 | 0,030 | od Grota Roweckiego do Sportowej |
| 43 | ul. Sukiennicza | 0,130 | 0,040 | od Placu Wolności do Marcinkowskiego |
| 44 | ul. Szarych Szeregów | 0,350 | 0,100 | od 17 Stycznia do Wały Poniatowskiego |
| 45 | ul. Szczanieckich | 0,130 | 0,030 | od Ryblewskiej-Cichońskiej do Spokojnej |
| 46 | ul. Szwedzka | 0,130 | 0,020 | od Placu Wolności do Marcinkowskiego |
| 47 | ul. Świerkowa | 0,200 | 0,020 | ślepa uliczka od Sosnowej |
| 48 | ul. Topolowa | 0,100 | 0,020 | od Świerkowej do Akacyjowej |
| 49 | ul. Transportowców | 0,120 | 0,010 | od Sarnowskiej ślepa uliczka |
| 50 | ul. Winiary II | 0,220 | 0,040 | od Podmiejskiej do Broniewskiego |

| | | | | |
|-------------------------|---|-------|-------|--|
| 51 | ul. Wiosenna | 0,050 | 0,010 | od Milej - ślepa uliczka |
| 52 | ul. Witosza | 0,110 | 0,020 | od Ogrodniczej do XXX Lecia |
| 53 | ul. Wspólna | 0,100 | 0,040 | od Ogrodniczej do XXX Lecia |
| 54 | ul. Wyszyńskiego | 0,220 | 0,060 | od Wały Dąbrowskiego do 17 Stycznia |
| RAWICZ – SARNOWA | | | | |
| 55 | dr 810637P | 0,340 | 0,020 | od Wiatracznej do Strzeleckiej |
| 56 | ul. Asnyka | 0,100 | 0,040 | od Reymonta do Orzeszkowej |
| 57 | ul. Bractwa Kurkowego | 0,140 | 0,030 | od Strzeleckiej do Kolejowej |
| 58 | ul. Chopina | 0,090 | 0,040 | od Rynek Sarnowski do Kolejowej |
| 59 | ul. Gajowa | 0,510 | 0,020 | od Strzeleckiej do granicy miasta |
| 60 | ul. Kilińskiego | 0,180 | 0,040 | od Kurpińskiego do Rynek Sarnowski |
| 61 | ul. Łącznik Prusa-Żeromskiego | 0,170 | 0,020 | od Prusa do drogi krajowej |
| 62 | ul. Piekarska | 0,080 | 0,020 | od Paderewskiego Chopina |
| 63 | ul. Reymonta (zatoka) | 0,050 | 0,030 | zatoczka |
| 64 | ul. Spychalskiego | 0,120 | 0,030 | od Rynek Sarnowski do Chopina |
| 65 | ul. Strzelecka | 0,330 | 0,040 | od Kolejowej do torów kolejowych |
| 66 | ul. Wąska | 0,060 | 0,020 | od Strażackiej do Kurpińskiego |
| 67 | ul. Wiatraczna I | 0,610 | 0,060 | od Paderewskiego do torów kolejowych |
| 68 | ul. Wiatraczna II | 0,300 | 0,020 | od Wiatracznej do końca zabudowań |
| 69 | ul. Wyspiańskiego | 0,110 | 0,020 | od Prusa do Żapolskiej |
| 70 | ul. Żapolskiej | 0,130 | 0,020 | ślepa uliczka do Reymonta |
| 71 | ul. Żwierzyńska | 0,250 | 0,020 | od Sarnowskiej do schroniska |
| 72 | ul. Żeromskiego | 0,200 | 0,020 | od Łącznik Prusa – Żeromskiego do Szkolnej |
| DĘBNO POLSKIE | | | | |
| 73 | dr wewnętrzna dz.303 | 0,340 | 0,030 | od Wrocławskiej do Przemysłowej (były odcinek S5 do Przywsia) |
| 74 | ul. Drzymały | 0,270 | 0,040 | od lasu do Rawickiej |
| 75 | ul. Jastrzębia | 0,240 | 0,060 | od Rawickiej do końca zabudowań |
| 76 | ul. Krucza | 0,150 | 0,030 | od Jastrzębiej – ślepa uliczka |
| 77 | ul. Ochotniczej Straży Pożarnej | 0,180 | 0,020 | od Drzymały ślepa uliczka |
| 78 | ul. Orla | 0,090 | 0,020 | od Sowiej do Kruczej |
| 79 | ul. Piekarska | 0,050 | 0,020 | od Rawickiej do Wrocławskiej i ślepej uliczki |
| 80 | ul. Pszczelarska | 0,400 | 0,040 | od Rawickiej do Rawickiej |
| 81 | ul. Rymarska | 0,160 | 0,020 | od Rawickiej do Wrocławskiej |
| 82 | ul. Sowia | 0,160 | 0,020 | od Jastrzębiej – ślepa uliczka |
| 83 | ul. Szymanowska | 0,370 | 0,060 | od Rawickiej do końca zabudowań |
| 84 | ul. Ślusarska | 0,500 | 0,040 | od Wrocławskiej do Przemysłowej |
| 85 | ul. Wrocławska | 0,880 | 0,100 | od Rawickiej do drogi na Przywsie |
| FOLWARK | | | | |
| 86 | dr 810650P | 1,000 | 0,100 | od torów kolejowych do skrzyżowania w Kątach |
| 87 | ul. Fiołkowa | 1,150 | 0,100 | Od torów kolejowych do bocznej drogi za Storczykową |
| 88 | ul. Miodowa | 1,270 | 0,100 | od ul. Długiej do Kąt |
| IZBICE | | | | |
| 89 | dr 810652P (droga przez miejscowość Izbice) | 1,120 | 0,100 | od drogi wojewódzkiej do końca zabudowań |
| 90 | dr 810709P | 0,230 | 0,030 | od drogi wojewódzkiej do głównej drogi w Izbicach |
| KĄTY | | | | |
| 91 | ul. Wschodnia | 1,700 | 0,150 | od Przemysłowej przez główne drogi w Kątach do skrzyżowania na Folwark |
| MASŁOWO | | | | |
| 92 | dr wewnętrzna dz. 276/7 | 0,100 | 0,020 | od Śląskiej do końca zabudowań |
| 93 | dr wewnętrzna dz. 301/26 | 0,090 | 0,020 | od Wrzosowej do ślepa uliczka |
| 94 | dr wewnętrzna dz. nr 86/17, 86/25 | 0,120 | 0,040 | od Żniwnej ślepa uliczka |
| 95 | ul. Azaliowa | 0,130 | 0,020 | od Wrzosowej do Jaśminowej |
| 96 | ul. Bociania | 0,120 | 0,020 | od Działkowej do Kanarkowej |
| 97 | ul. Chabrowa | 0,210 | 0,040 | od Matejki do Jaśminowej |
| 98 | ul. Chełmońskiego | 0,110 | 0,030 | od Śląskiej do Matejki |
| 99 | ul. Gierymskiego | 0,190 | 0,040 | od Matejki do Matejki |
| 100 | ul. Jaśminowa | 0,850 | 0,160 | od Kołłątaja do torów kolejowych |
| 101 | ul. Kalinowa | 0,130 | 0,020 | od Wrzosowej do Jaśminowej |

| | | | | |
|-------------------------------------|--|-------|-------|---|
| 102 | ul. Kanarkowa | 0,160 | 0,020 | od Bocianiej do Skowronkowej |
| 103 | ul. Kołłątaja | 1,120 | 0,080 | od Matejki do Fiołkowej we Folwarku |
| 104 | ul. Konwaliowa | 0,140 | 0,020 | od Wrzosowej do Jaśminowej |
| 105 | ul. Kossaka | 0,050 | 0,010 | ślepa uliczka do Matejki |
| 106 | ul. Lawendowa | 0,160 | 0,020 | ślepa uliczka do Jaśminowej |
| 107 | ul. Malczewskiego | 0,050 | 0,010 | ślepa uliczka do Matejki |
| 108 | ul. Styki | 0,060 | 0,010 | ślepa uliczka do Matejki |
| 109 | ul. Witkacego | 0,060 | 0,010 | od Kołłątaj do zakrętu prywatnej drogi |
| 110 | ul. Wrzosowa | 0,660 | 0,130 | od Jaśminowej do Lawendowej |
| 111 | ul. Wyczółkowskiego | 0,060 | 0,010 | ślepa uliczka do Matejki |
| 112 | ul. Żniwna | 0,170 | 0,020 | od Bocianiej do Owsianej |
| UGODA | | | | |
| 113 | dr 810653P | 1,300 | 0,150 | od drogi powiatowej do końca zabudowań |
| SIERAKOWO | | | | |
| 114 | ul. Cechowa | 0,420 | 0,060 | od Czeladniczej do Rzemieśniczej |
| 115 | ul. Czeladnicza | 0,450 | 0,030 | od Leśnej do końca zabudowań |
| 116 | ul. Dożynkowa | 0,920 | 0,030 | od ul. Ogrodniczej do końca drogi |
| 117 | ul. Krótka | 0,140 | 0,030 | od Zielonej do Przyjemskiego |
| 118 | ul. Leśna (boczna) | 0,150 | 0,040 | od Leśnej do Leśnej |
| 119 | ul. Malinowa | 0,190 | 0,040 | od Morelowej do Łabędziej (łącznie z odnogą) |
| 120 | ul. Morelowa | 0,190 | 0,060 | od Wiśniowej do Łabędziej |
| 121 | ul. Podgórna | 0,520 | 0,060 | od Zielonej do Wzgórza |
| 122 | ul. Rzemieśnicza | 0,510 | 0,060 | od drogi powiatowej do Leśnej |
| 123 | ul. Sadownicza | 0,530 | 0,060 | od ul. Ogrodniczej do końca drogi |
| 124 | ul. Spółdzielcza | 0,360 | 0,060 | od Cechowej do Cechowej |
| 125 | ul. Szklarniowa | 0,730 | 0,020 | ślepa uliczka od ul. Ogrodniczej |
| 126 | ul. Świętojańska | 0,890 | 0,100 | od torów kolejowych do Leśnej |
| 127 | ul. Wzgórze | 0,410 | 0,050 | od Leśnej do Leśnej |
| SŁUPIA KAPITULNA | | | | |
| 128 | 810653P (Słupia Kapitulna - granica gminy – Ugoda) | 0,970 | 0,070 | od drogi powiatowej do końca zabudowań |
| 129 | dr 810708P | 0,580 | 0,040 | od drogi powiatowej do końca zabudowań (do cmentarza) |
| 130 | dr wewnętrzna dz. nr 711/2 | 0,650 | 0,010 | od drogi gminnej do końca zabudowań |
| 131 | Zapłocie dr 810707P | 1,300 | 0,080 | od drogi gminnej do końca zabudowań |
| SZYMANOWO | | | | |
| 132 | dr 810647P | 0,690 | 0,100 | od końca zabudowań od strony Dębna Polskiego do początku zabudowań w stronę Sarnowy |
| 133 | dr 810701P Zapłocie | 0,420 | 0,080 | od drogi gminnej do gminnej |
| 134 | dr 810702P | 0,340 | 0,070 | od drogi powiatowej do końca zabudowań |
| 135 | dr 810703P | 0,400 | 0,070 | od drogi powiatowej do końca zabudowań |
| 136 | dr 810704P | 0,210 | 0,030 | od drogi gminnej do końca zabudowań |
| 137 | dr 810705P | 0,170 | 0,020 | od drogi gminnej do ślepa uliczka |
| 138 | ul. Platanowa | 0,410 | 0,020 | od drogi gminnej do drogi gminnej |
| ZALĘCZE | | | | |
| 139 | dr 810751P w Załęczu | 0,690 | 0,060 | od rozjazdu przez główną drogę wioski do zakrętu na Borowną |
| ZIELONA WIEŚ | | | | |
| 140 | dr wewnętrzna dz. 520 | 0,320 | 0,060 | od drogi powiatowej do końca zabudowań (droga do „Ranczo”) |
| ŻYLICE | | | | |
| 141 | dr 810644P | 1,300 | 0,100 | od drogi wojewódzkiej do torów kolejowych |
| 142 | dr 810644P | 0,490 | 0,060 | od głównej drogi w Żylicach do końca zabudowań |
| DROGI MIĘDZY MIEJSCOWOŚCIAMI | | | | |
| 143 | 810645P Masłowo-Warszewo | 1,600 | 0,150 | od Kołłątaja do Warszewa |
| 144 | dr 810643P Dąbrówka-Konarzewo | 2,700 | 0,200 | od drogi wojewódzkiej w Dąbrówce do drogi powiatowej w Konarzewie |
| 145 | dr 810590P Załęczu-Borowna | 0,850 | 0,060 | od Załęczu do granicy województwa w stronę Borowna |

| SUMA | Długość dróg (odśnieżanie) | Długość dróg (zwalczanie śliiskości) |
|------|-------------------------------|--|
| | [km] | [km] |
| | 51,640 | 6,460 |