

- UWAGI**
1. Wszystkie roboty wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami.
 2. Niweletę drogi dostosować do niwelety istniejącej, spadek podłużny w kierunku południowym
 3. Spadek poprzeczny nawierzchni drogowej 3% w kierunku rowu przydrożnego.
 4. W skarpie rowu przydrożnego od strony projektowanej drogi należy w usunąć występujące zakrzaczenia i wyprofilować. Przy natrafieniu w czasie robót ziemnych na niezidentyfikowane przedmioty należy niezwłocznie powiadomić służby archeologiczne.
 5. Sprawdzać w czasie robót ziemnych zgodność uzbrojenia z trasą określona na mapie.
 6. Rozpoczęcie robót zgłosić wszystkim użytkownikom uzbrojenia podziemnego.
 7. Wszelkie wątpliwości zgłaszać do projektanta celem wyjaśnienia.
 8. Wszystkie materiały i wyroby użyte do budowy przedmiotowego obiektu muszą być dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie zgodnie z art. 10 ust. prawo budowlane.

LEGENDA

	Nawierzchnie drogi z płyt betonowych typ IOMB w układzie śladowym 1,0 x 0,75 x 0,12 m.
	Nawierzchnie jezdźców z płyt betonowych typ IOMB 1,0 x 0,75 x 0,12 m.
	Wypełnienie przestrzeni między płytami KLSM
	Pobocze drogi z KLSM
	Istniejąca zakrzaczenia w skarpie rowu do usunięcia na szer. min. 1,50 m.
	Spadki poprzeczne
	Granica pasa drogowego

INWESTYCJA:
**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
W MIEJSCOWOŚCI JANTAR,
GMINA STEGNA**

LOKALIZACJA:
jedn. ewid.: 221004_2, Stegna
obrewid.: 0008 - Jantar
nr ewid. dz. 548

INWESTOR:

GMINA STEGNA
ul. Gdańska 34
82-103 STEGNA

FAZA: Dokumentacja Projektowa	BRANŻA: Drogowa
SKALA: 1:500	ROZMIAR ARKUSZA: 297x650

PLAN SYTUACYJNY

SPORZĄDZIŁ: Waldemar Prorok	UPRAWNIENIA: 1192/EL/87	DATA: 09.2021	PODPIS: [Signature]
SPRAWDZIŁ: mgr inż Wiesław Siemiątkowski	UPRAWNIENIA: 1192/EL/87	DATA: 09.2021	PODPIS: [Signature]

JEDNOSTKA SPORZĄDZAJĄCA:

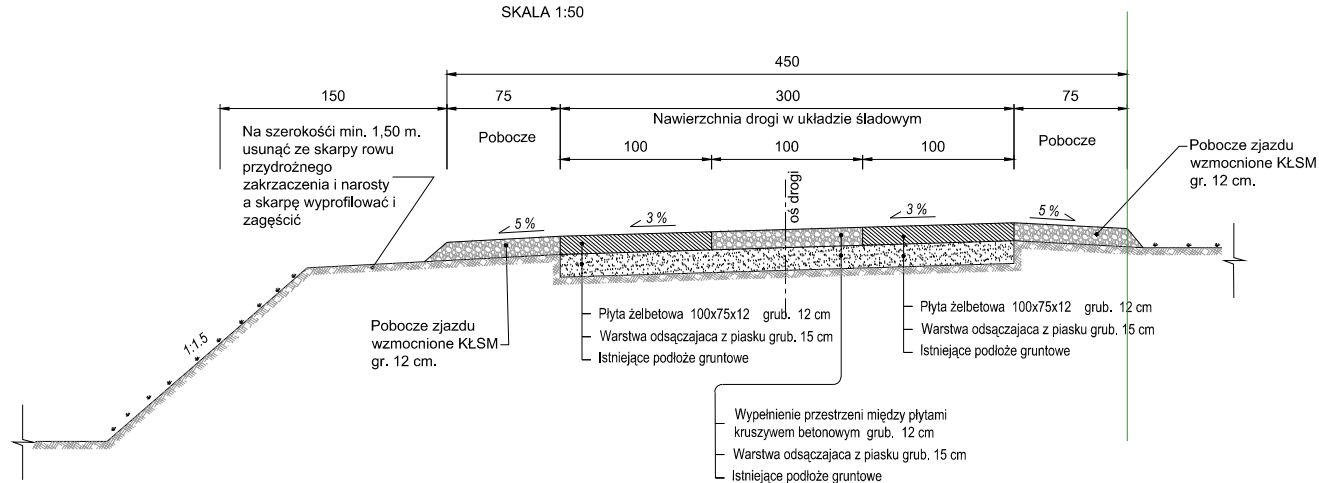
PROWALD
PROJEKTOWANIE ODRABOTWO KONSULTING
Waldemar Prorok
ul. Polna 11c/17
82-300 Elanog
REGON 281512469
NP 578-145-26-90
Email:
biuro.prowald@wp.pl

NR RYSUNKU
01

Wszelkie prawa zastrzeżone. Każde kopiowanie, powielanie całości lub części projektu do celów innych niż realizacja wymaga zgody autorów. Kopiowanie na nośniku magnetycznym lub innym powoduje naruszenie praw autorskich niniejszego opracowania.

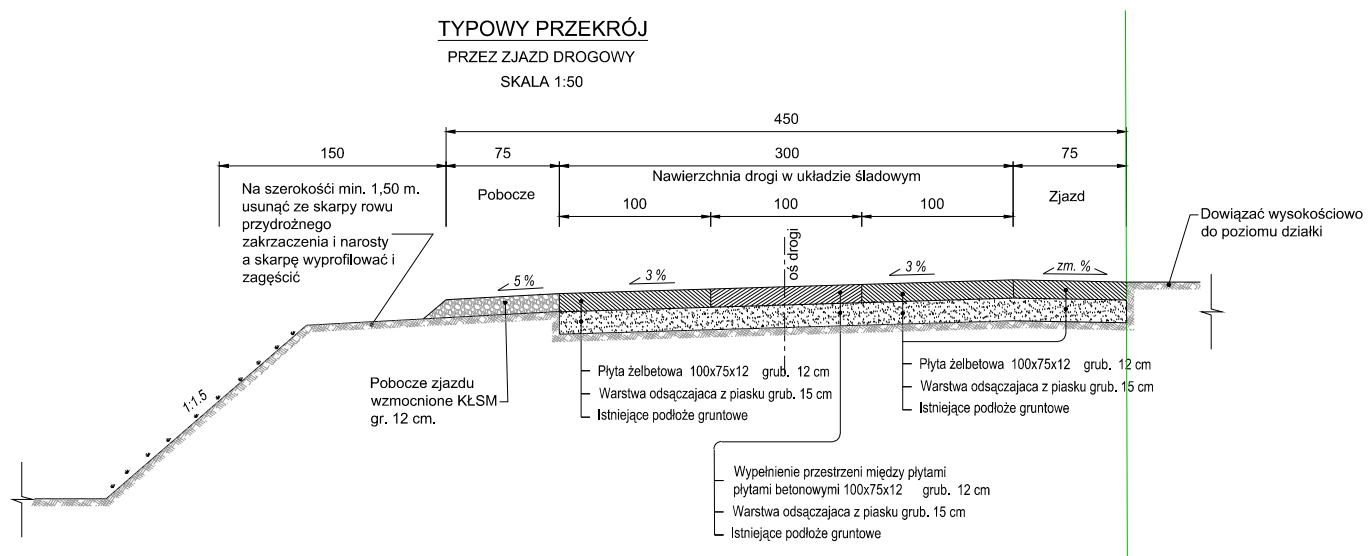
TYPOWY PRZEKRÓJ

SKALA 1:50

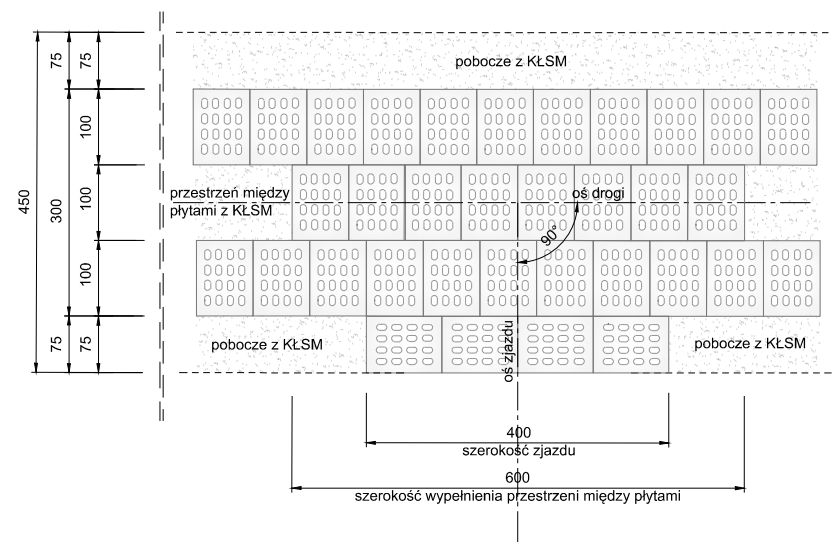


TYPOWY PRZEKRÓJ

PRZEZ ZJAZD DROGOWY
SKALA 1:50



**SCHEMAT UŁOŻENIA PŁYT
NA DRODZE ORAZ ZJAZDACH NA POSESJE**
w skali 1:100



UWAGI

1. Wszystkie roboty wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami.
2. Niweletę drogi dostosować do niwelety istniejącej, spadek podłużny w kierunku południowym
3. Spadek poprzeczny nawierzchni drogowej 3% w kierunku rowu przydrożnego.
4. W skarpię rowu przydrożnego od strony projektowanej drogi należy w usunąć występujące zakrzaczenia i wyprofilować.
5. Przy natrafieniu w czasie robót ziemnych na niezidentyfikowane przedmioty należy niezwłocznie powiadomić służby archeologiczne.
6. Sprawdzać w czasie robót ziemnych zgodność uzbrojenia z trasą określona na mapie.
7. Rozpoczęcie robót zgłosić wszystkim użytkownikom uzbrojenia podziemnego.
8. Wszelkie wątpliwości zgłaszać do projektanta celem wyjaśnienia.
9. Wszystkie materiały i wyroby użyte do budowy przedmiotowego obiektu muszą być dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie zgodnie z art. 10 ust. prawo budowlane.

INWESTYCJA:

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
W MIEJSCOWOŚCI JANTAR,
GMINA STEGNA**

LOKALIZACJA:

jedn. ewid.: 221004_2, Stegna
obr.ewid.: 0008 - Jantar
nr ewid. dz. 548

INWESTOR:



GMINA STEGNA
ul. Gdańska 34
82-103 STEGNA

FAZA: Dokumentacja
Projektowa

BRANŻA: Drogowa

SKALA: 1:50, 1:100

ROZMIAR ARKUSZU: A-3

TYTUŁ RYSUNKU:

KONSTRUKCJE

SPORZĄDZIŁ: Waldemar Prorok	UPRAWNIENIA:	DATA: 09.2021	PODPIS:
SPRAWDZIŁ: mgr inż Wiesław Siemiątkowski	UPRAWNIENIA: 1192/EL/87	DATA: 09.2021	PODPIS:

JEDNOSTKA SPORZĄDZAJĄCA:



Waldemar Prorok
ul. Polna 11c/17
82-300 Elbląg
REGON 281512469
NIP 578-145-26-90
Email:
biuro.prowald@wp.pl

NR RYSUNKU

02

Wszelkie prawa zastrzeżone. Każde kopiowanie, powielanie całości lub części projektu do celów innych niż realizacja wymaga zgody autorów. Kopiowanie na nośniku magnetycznym lub innym powoduje naruszenie praw autorskich niniejszego opracowania.