|  |  |
| --- | --- |
| **Lp.** | **OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA DLA LEKKIEGO SAMOCHODU RATOWNICZO – GAŚNICZEGO** |
| **1.** | **Wymagania ogólne:** |
| 1.1 | Pojazd musi spełniać wymagania dla klasy lekkiej (wg PN-EN 1846) oraz: |
| - ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2022 r., poz. 988, z późn. zm.), wrazz przepisami wykonawczymi do ustawy, |
| 1.2 | Pojazd musi posiadać świadectwo dopuszczenia do użytkowania w ochronie przeciwpożarowej na terenie Polski wydane na postawie rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu zasad bezpieczeństwa publicznego lub ochrony zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania. **ŚWIADECTWO DOPUSZCZENIA CNBOP dostarczyć wraz z ofertą.** |

|  |  |
| --- | --- |
| 1.3 | Podwozie pojazdu musi posiadać homologację WE |
| **2** | **Podwozie z kabiną:** |
| 2.1 | Pojazd fabrycznie nowy z dopuszczalną masą maksymalną do 3500 kgPodwozie z kabiną i silnik tego samego producenta.Producent zabudowy musi posiadać autoryzację producenta podwozia pojazdu bazowego.Rok produkcji podwozia i zabudowy nie starszy niż 2022 Silnik wysokoprężny z turbo doładowaniem o zapłonie samoczynnym, spełniający wymagania odnośnie emisji zanieczyszczeń aktualne na dzień przekazaniaWymiary gabarytowe kompletnego pojazdu:Długość całkowita maksymalnie 6700 mmSzerokość nie większa niż 2500 z lusterkamiWysokość nie większa niż: 2700 mmRozstaw osi w przedziale 3600mm – 4035 mm |
| 2.2 | Podwozie bazowe – układ napędowy:Pojemność silnika min. 1950cm³ Moc silnika pojazdu min. 150 KM.Maksymalny moment obrotowy min: 370 Nm Silnik o zapłonie samoczynnym, z turbodoładowaniem, spełniający wymagane normy emisji spalin – Euro 6, umożliwiające zarejestrowanie pojazdu w dniu odbioru,Pojemność zbiornika paliwa min. 75 lNapęd przekazywany na tylny most napędowy z kołami bliźniaczymi mechanizm różnicowy z fabryczną mechaniczna blokadąZawieszenie tylne wzmocnione fabrycznie, stabilizowane Rodzaj paliwa: olej napędowy |
| 2.3 |  Urządzenia sygnalizacyjno-ostrzegawcze świetlne i dźwiękowe pojazdu uprzywilejowanego:1. belka sygnalizacyjno - ostrzegawcza niebieska, wykonana w technologii LED, zamontowana na dachu kabiny kierowcy, podświetlany napis "STRAŻ", dodatkowe czerwone światło LED – Pilot,
2. dwie dodatkowe lampy sygnalizacyjno - ostrzegawcze niebieskie, wykonane w technologii LED, zamontowane z przodu pojazdu powyżej linii przedniego zderzaka(6 diod LED każda)
3. w tylnej części zabudowy dwie lampy sygnalizacyjno - ostrzegawcze niebieskie, wykonane w technologii LED (6 diod LED każda), zamontowane w narożnikach zabudowy
4. generator z pilotem sterującym wykonanym ergonomicznie z przyciskami do sterowania poszczególnymi funkcjami sygnalizacji oraz oświetlenia pola roboczego i dachu pojazdu. Generator musi zapewnić możliwość sterowania sygnalizacją dźwiękową – zmianę tonów poprzez sygnał akustyczny pojazdu – „klakson”. Generator wyposażony w funkcję „radio” z możliwością przesyłania dźwięków z fabrycznego radioodbiornika pojazdu do głośników rozgłoszeniowych opisanych w ppkt. 5
5. głośnik akustyczny rozgłoszeniowy zamontowane pod przednim zderzakiem min 100W
 |
| 2.4 | Opony uniwersalne z pogrubioną rzeźbą bieżnika i oznaczeniem M+S |
| 2.5 | Kabina czterodrzwiowa, jednomodułowa, zapewniająca dostęp do silnika bez konieczności jej podnoszenia.Przystosowana do przewozu 6 osób w układzie foteli 1+1+4. Fotel pasażera fabrycznie podwójny z jedną częścią oparcia złożoną. Oparcie wykorzystane jako stolik dla dowódcy z fabryczną ruchomą pułkom oraz uchwytami na napoje.Fotele fabrycznie pokryte materiałem łatwo zmywalnym, nienasiąkliwym i łatwym do utrzymania w czystości. Wszystkie fotele wyposażone w pasy bezpieczeństwa oraz zagłówki.Podłoga kabiny wyłożona fabrycznie materiałem łatwo zmywalnym, antypoślizgowym.Kabina wyposażona dodatkowo w:- elektrycznie regulowane szyby w I rzędzie pasażerskim- fabryczne szyby przesuwne w II rzędzie pasażerskim- elektrycznie regulowane i ogrzewane lusterka- klimatyzacja i ogrzewanie przedziału kabiny- półkę podsufitową na dokumenty- fabryczny stolik wysuwny dla dowódcy - indywidualne punktowe oświetlenie LED dla dowódcy min. 25 lm- dodatkowe gniazdo zapalniczki- podest zamontowany pomiędzy fotelami w I rzędzie wyposażony w instalację zasilającą, W kabinie zamontowany radiotelefon przewoźny spełniający minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne określone w załączniku nr 3 do instrukcji stanowiącej załącznik do rozkazu nr 8 Komendanta Głównego PSP z dnia 5 kwietnia 2019r. w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności. **Samochód wyposażony w instalację antenową – przy przekazaniu pojazdu wykonawca zobowiązany jest przekazać wydruk z urządzenia do pomiaru SWR instalacji antenowej zamontowanej w pojeździe. Parametr SWR musi wynosić poniżej 1.3 dla kompletnej zamontowanej instalacji przy zakresie częstotliwości z której korzysta Zamawiający**Radio fabryczne z MP3 wyposażone w fabryczne nagłośnienie oraz antenę – sterowanie radiem przy użyciu pilota w zasięgu kierowcyŚwiatła do jazdy dziennej fabryczne LEDŚwiatła przeciwmgielne fabryczne przednieW widocznym dla kierowcy miejscu sygnalizacja optyczna:- stanu otwartych skrytek,- podłączonego zewnętrznego źródła ładowania,- wysuniętego masztu oświetleniowego.Kabina wyposażona w dedykowane gumowe dywaniki. |
| 2.6 | Kolorystyka i oznakowanie:- kabina w kolorze czerwieni sygnałowej zbliżona do RAL 3000- poszycia nadwozia sprzętowego lakierowane zgodnie z fabrycznym kolorem podwozia i kabiny- zderzaki i błotniki w kolorze białym- na drzwiach przednich herb oraz nazwa jednostki- nr operacyjne zgodnie z wytycznymi w tym zakresie- pas wyróżniający (odblaskowy lub fluorescencyjny) po bokach wzdłuż całego pojazdu |
| 2.7 | Instalacja elektryczna pojazdu i zabudowy:Wzmocniony fabryczny akumulator. Alternator o mocy min. 160A.Dodatkowa instalacja elektryczna wyposażona w główny wyłącznik zasilania bez odłączania urządzeń fabrycznych wymagających stałego zasilania. Automatyczna ładowarka sieciowa min. 7A z przewodem zakończonym wtykom kompatybilną z gniazdem umieszczonym na zewnątrz pojazdu po jego lewej stronie.  |
| 2.7 | Wyposażenie dodatkowe pojazdu:- wyciągarka elektryczna o uciągu powyżej 5400kg sterowana bezprzewodowo (pilot podstawowy bezprzewodowy + awaryjny przewodowy, lina o długości min. 26 mb, pokrowiec na wciągarkę, instalacja elektryczna wciągarki zabezpieczona wyłącznikiem mechanicznym- przód pojazdu zabezpieczony orurowaniem ze stali nierdzewnej polerowanej na wysoki połysk(wyciągarka ujęta w Świadectwie Dopuszczenia CNBOP), - hak holowniczy dedykowany przez producenta podwozia, kulowo - oczkowy (ujęty w Świadectwie Dopuszczenia CNBOP)  |
| 3 | **Zabudowa pożarnicza:** |
| 3.1 | Zabudowa kontenerowa wykonana z materiałów odpornych na korozję – stali nierdzewnej i/lub aluminium. Pokrycie zewnętrzne i wewnętrzne wykonane z blachy aluminiowej. Konstrukcja szkieletowa aluminiowa. Podłoga i półki oraz wszystkie mocowania, szuflady itd wykonane z blachy aluminiowej. Wymiary zewnętrzne zabudowy:- wysokość i szerokość równa wysokości i szerokości kabiny pasażerskiej |
| 3.2 | Wymiary gabarytowe zabudowy:Wysokość równa z kabiną podwozia.Na bokach po dwie skrytki na każdą stronę umieszczone symetrycznie o szerokości minimalnej 1350mm, skrytka tylna o szerokości minimalnej 820mm. Skrytki zamykane żaluzjami wodo i pyłoszczelnymi z systemem wspomagania podnoszenia za pomocą sprężyny.Wszystkie żaluzje zamykane jednym kluczem, wyposażone w klamkę **rurową**.Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń pojazdu, drzwi żaluzjowych, szuflad, podestów i tac muszą być tak skonstruowane, aby możliwa była ich obsługa w rękawicach. Dostęp do sprzętu powinien być możliwy z zachowaniem wymagań ergonomii. |
| 3.3 |  Wymagania dla zabudowy. - Oświetlenie wewnętrzne zabudowy automatyczne, wykonane w technologii LED dające równomierne doświetlenie wnętrza.- Szuflada wysuwana pozioma z mocowaniami na urządzenie tupu motopompaTrzy pojemniki techniczne na podręczne wyposażenie ratownicze.Mocowania sprzętowe dla minimum:- węży tłocznych: przegrody 3 szt. W52 i 3 szt. W75Dach w formie podestu roboczego wykonany z blachy aluminiowej ryflowanejNa dachu skrzynia sprzętowa aluminiowa (min. 1800mmx400mmx500mm) wyposażona w oświetlenie LED, dwa zamki dociągowe z zabezpieczeniami przed otwarciem oraz system podnoszenia na siłownikach,Wejście na dach za pomocą drabiny wykonane z rur nierdzewnych polerowanych na połysk, ze szczeblami antypoślizgowymi.Konstrukcja dachu przystosowana do obciążenia masą dwóch ratowników oraz transportowanego sprzętu.Podest dachowy zabezpieczony barierką wykonaną z rur nierdzewnych polerowanych na połyskOświetlenie pola dachu LED.Zewnętrzne oświetlenie robocze pola pracy wykonane w technologii LED min. 2 lampy (min 25 DIOD LED każda lampa) na każdym boku oraz 2 lampy (7 DIOD LED każda) z tyłu. W przedniej części nadwozia sprzętowego zainstalowany pneumatyczny maszt oświetleniowy zasilany w pełni z dodatkowego akumulatora pojazdu, wyposażony w dwie najaśnice LED (2x180W) 32 000lm IP67. Maszt sterowany automatyczne pilotem bezprzewodowym - obrót najaśnic w dwóch osiach o ponad 180°. Maszt z funkcją składania automatycznego do pozycji parkingowej po zwolnieniu hamulca postojowego lub pojedynczego naciśnięcia przycisku wyłączania na pilocie. Automatyczne składanie masztu musi się odbywać z każdej pozycji w jakiej maszt będzie ustawiony. Maszt musi posiadać możliwość ustawienia dowolnego poziomu wysunięcia.4 szt. półek z blachy aluminiowej z regulacją wysokości z mocowaniami na sprzęt dostarczony przez ZamawiającegoWykonawca zobowiązuje się do wykonania mocowań na sprzęt dostarczony przez Zamawiającego (piły, pilarki, kanistry, urządzenia ratownicze, pachołki, motopompy). |
| 3.4 |  Agregat wodno – pianowy AWP 50/40, min. wydajność 50 l/min przy ciśnieniu 40 bar. Linia szybkiego natarcia min 60 mb, przekładnia kątowa. Agregat posiadający aktualne Świadectwo Dopuszczenia CNBOP. Zbiornik wody wykonany z polipropylenu lub innego tworzywa sztucznego o pojemności min 200l. + zbiornik na środek pianotwórczy 10%. Ze względu na charakterystykę pracy agregatu nie dopuszcza się zbiorników wykonanych ze stali lub aluminium, konieczność wykonania z materiałów odpornych na kolizję. Przedział agregatu ogrzewany niezależnym ogrzewaczem typu gorące powietrze, korzystającym z paliwa pojazdu |
| 4 | **Wymagania pozostałe:** |
| 4.1 | Minimalny okres gwarancji wymagany przez zamawiającego – 24 miesiące.Dostarczone instrukcje obsługi podwozia, zabudowy oraz wyposażenia powinny być sporządzone w języku polskim.Świadectwo dopuszczenia do użytkowania w ochronie przeciwpożarowej dla pojazdu oraz dokumentacja niezbędna do zarejestrowania pojazdu jako samochód specjalny, wynikająca z ustawy „Prawo o ruchu drogowym”.Bezpłatne szkolenie z obsługi pojazdu oraz wyposażenia przeprowadzone dla przedstawicieli Zamawiającego w dniu odbioru w siedzibie Wykonawcy.  |
| 4.2 | Czas reakcji serwisu max. 72 godziny. |
| 4.3 | Pojazd do wydania będzie zatankowany do pełna |

|  |
| --- |
|  |