



Nazwa zadania: **BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 120508C NADRÓŻ – LASOTY OD 0+000 DO 1+500**

Kod CPV **45233000-9 ROBOTY W ZAKRESIE KONSTRUOWANIA, FUNDAMENTOWANIA ORAZ WYKONANIA NAWIERZCHNI AUTOSTRAD I DRÓG**

Stadium dokumentacji: **PROGRAM FUNKCJONALNO UŻYTKOWY**

Branża: **DROGOWA**

Spis zawartość opracowania: **CZĘŚĆ OPISOWA  
CZĘŚĆ INFORMACYJNA**

Adres obiektu budowlanego: **WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO-POMORSKIE  
POWIAT RYPIŃSKI, GMINA ROGOWO OBRĘB  
LASOTY DZIAŁKA NR 158, 141, 145, 165/2, 165/1, 161/1, 161/3, 161/4, 162/1, 162/2, 160, 163, 157, 155, 154, 153, 152/3, 143/1, 152/2, 150/1, 142/1, 148/1, 137, 136, 135/2, 135/1 134, 129, 130, 125, 123, 124, OBRĘB NADRÓŻ DZ. NR 273, 274, 119/2, 118.**

Nazwa i adres zamawiającego: **GMINA ROGOWO, ROGOWO51, 87-515 ROGOWO**

BRANŻA	DROGOWA
PROJEKTANT	mgr inż. <b>Piotr PRZYBYLSKI</b> UPRAWNIENIA KUP/0046/POOD/04
OPRACOWAŁ	mgr inż. <b>Tomasz Krysztoforski</b>

Właściciel : mgr inż. Piotr Przybylski  
NIP 888-163-05-14 REGON 910285395  
ING BANK SŁĄSKI 96 1050 1979 1000 0022 9590 5448  
ADRES 87-800 Włocławek ul. Zimowa 18  
Mobile 0 - 607 542 – 675 MAIL. [motyles@wp.pl](mailto:motyles@wp.pl)

I.	<b>CZĘŚĆ OPISOWA</b> .....	3
I.1.	OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA .....	3
1.1	<i>Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu lub zakres robót</i> .....	3
1.2	<i>Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia</i> .....	4
a)	Opracowanie mapy do celów projektowania .....	4
b)	Mapa stanowiąca załącznik do wniosku o wydanie decyzji ZRID .....	4
c)	Mapy zawierające projekty podziałów nieruchomości .....	5
d)	Wykazy nieruchomości .....	7
e)	Przygotowanie i opracowanie wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia .....	7
f)	Opracowanie projektu budowlanego .....	8
g)	Odstępstwa od przepisów techniczno-budowlanych.....	8
1.3	<i>Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe</i> .....	8
1.4	<i>Szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe</i> .....	9
1.5	<i>Opis wymagań zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia</i> .....	9
1.6	<i>Przygotowanie terenu budowy</i> .....	10
1.7	<i>Architektura i zagospodarowanie terenu</i> .....	11
1.8	<i>Konstrukcje</i> .....	11
II.	<b>CZĘŚĆ INFORMACYJNA</b> .....	13
II.1.	WSKAZANIE PRZEPISÓW PRAWNYCH I NORM ZWIĄZANYCH Z PROJEKTOWANIEM I WYKONANIEM ZAMIERZENIA BUDOWALNEGO .....	13
II.2.	INNE POSIADANE INFORMACJE I DOKUMENTY NIEZBĘDNE DO ZAPROJEKTOWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH.....	15
2.1	<i>Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów</i> .....	15
2.2	<i>Oświadczenie Inwestora stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomościami na cele budowlane</i> .....	15
2.3	<i>Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego</i> .....	15
2.4	<i>Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych</i> .....	15
III.	<b>ZAŁĄCZNIKI</b> .....	16

# **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

## **I.1.Opis ogólny przedmiotu zamówienia**

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowej oraz wykonanie robót w ramach zadania pn. „Budowa drogi gminnej nr 120508C Nadróż – Lasoty od 0+000 do 1+500”. Droga gmina przebiega od drogi gminnej nr 120508 w m. Nadróż do drogi powiatowej nr 2216C w m. Lasoty. Dokumentacja projektowa zawierać będzie wszelkie elementy pozwalające na uzyskanie pozwolenia na realizację robót.

W chwili obecnej droga gminna nr 2216C przebiega przez tereny rolnicze o rozproszonej zabudowie gospodarczej. Istniejący, wyjeżdżony przez użytkowników, ślad drogi nie pokrywa się z rzeczywistą lokalizacją działek stanowiących pas drogowy.

Korona drogi jest na niektórych odcinkach zdeformowana geometrycznie, co powoduje zakłócenia w prawidłowym odprowadzeniu wód opadowych z powierzchni jezdni. Pobocza drogi są zadarnione i zawyżone do 10 cm ponad krawędzie jezdni. W wyniku tej sytuacji na niektórych odcinkach drogi powstają zastoiska wody opadowej powodujące uplastycznienie podłoża pod nawierzchnią jezdni i głębokie koleiny oraz wyboje. Szczególnie w okresach wiosennych przejazd przez ten odcinek drogi jest bardzo utrudniony. Lokalnie pas drogowy wymaga poszerzenia i zajęcia przyległych działek. Realizacja oparta będzie o „specustawę drogową” (Dz. U. 2017, poz. 1496). Droga obecnie posiada nawierzchnię gruntową umocnioną.

Realizacja inwestycji zasadniczo poprawi komfort mieszkańców, ułatwi dostęp do pól uprawnych, zwiększy atrakcyjność działek. Wykonany w ramach inwestycji przystanek ułatwi dojazd mieszkańców do pobliskiego Rypina, który to jest siedzibą organów samorządowych, placówek oświatowych, miejsc kultu religijnego, służb porządkowych i ratowniczych.

### **1.1 Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu lub zakres robót**

- klasa drogi D,
- prędkość projektowa 30 km/h,
- długość drogi 1500 mb,
- szerokość jezdni 4,5 m,
- pochylenie poprzeczne drogi obustronne o wartości 2%, w rejonie łuków poziomych jednostronne wynikające z wartości promienia łuku poziomego,
- obustronne pobocza umocnione kruszywem łamanym o szer. 0,75 m,
- odcinkowo skarpy nasypu drogowego,
- odcinkowo rowy przydrożne,

- zatoka autobusowa wraz z wyprowadzeniem chodnika w pas drogowy drogi powiatowej nr 2216C,

## **1.2 Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia**

### **a) Opracowanie mapy do celów projektowania**

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995 r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno – kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie do opracowania projektu budowlanego i projektu zagospodarowania terenu jest kopia aktualnej mapy zasadniczej. Mapa zasadnicza prowadzona jest przez powiatowe ośrodki dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej (PODGIK) w formie analogowej /w arkuszach/ lub numerycznej. Do celów projektowych należy pozyskać z PODGIK kopie zaktualizowanych map zasadniczych w formie stosownych plików numerycznych lub kopii map analogowych (wyjątkowo - gdy brak możliwości uzyskania wersji numerycznych lub innych formatów komputerowych). Aktualność map do celów projektowych winna być potwierdzona przez PODGIK poprzez umieszczenie na wydanych mapach stosownych klauzul z informacją potwierdzającą jej aktualność na określoną datę oraz adnotacją, że mapa ta może służyć do celów projektowych.

Zakres, treść i format map do celów projektowych należy dostosować do wymagań wynikających z:

- przepisów i instrukcji geodezyjnych i kartograficznych,
- prawa budowlanego,
- wymagań projektanta /standardy biur projektowych dot. zasięgu i treści map, formatów danych numerycznych/.

Typowymi skalami mapy zasadniczej są skale: 1:500, 1:1000, 1:2000 i 1:5000. Dla opracowania projektów budowlanych dróg najczęściej stosuje się skalę 1:1000 lub 1:500.

### **b) Mapa stanowiąca załącznik do wniosku o wydanie decyzji ZRID**

Zgodnie z art. 11d ust.1 p.1 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych wniosek o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej winien zawierać mapę w skali co najmniej 1:5000 przedstawiającą proponowany przebieg drogi, z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych oraz istniejące uzbrojenie terenu.

Przedmiotowa mapa winna być zatem sporządzana na podstawie projektu zagospodarowania terenu oraz projektu budowlanego i zawierać w swej treści elementy istotne z punktu widzenia lokalizacji inwestycji i podstawowe rozwiązania projektowe, w tym m.in. treść mapy ewidencji gruntów w części dotyczącej stanu

władania nieruchomościami z uwzględnieniem projektowanych podziałów nieruchomości, istniejącą zabudowę w projektowanym pasie drogowym oraz w jego bezpośrednim sąsiedztwie, sieci uzbrojenia terenu zlokalizowane w zasięgu inwestycji oraz poza terenem inwestycji, które w związku z inwestycją drogową wymagają przebudowy, projektowane linie rozgraniczające teren inwestycji, projektowane drogi, skrzyżowania, zjazdy itp.

Skala mapy powinna zapewniać dobrą czytelność jej treści a jednocześnie należy dążyć, aby była możliwie jak najmniejsza (powielanie skali odpowiadającej skali projektu budowlanego nie jest wskazane). W celu umożliwienia wygodnego korzystania z tej mapy należy sporządzać je w formatach umożliwiającym ich zbroszurowanie do formatu A4 lub maksymalnie A3.

### **c) Mapy zawierające projekty podziałów nieruchomości**

Mapy zawierające projekty podziałów nieruchomości sporządza się zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 7 grudnia 2004 r. w sprawie sposobu i trybu dokonywania podziałów nieruchomości), standardami geodezyjnymi oraz warunkami technicznymi wykonywania prac geodezyjnych ustalonymi dla zgłaszanych prac geodezyjnych przez powiatowe ośrodki dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej.

Podziału nieruchomości dokonuje się zgodnie z projektowanymi liniami rozgraniczającymi teren inwestycji. W związku z tym linie rozgraniczające powinny być projektowane z uwzględnieniem uwarunkowań dotyczących podziałów nieruchomości, a w szczególności:

- w przypadku nieruchomości zabudowanych niedopuszczalny jest dowolny podział przez istniejące budynki –{art. 93 ust. 3b},
- konieczność zapewnienia dostępu do dróg publicznych dla działek powstałych w wyniku podziału –{art. 93 ust. 3},
- brak możliwości racjonalnego zagospodarowania części nieruchomości pozostających poza liniami rozgraniczającymi (tzw. działek „resztujących”) na skutek: zbyt małej ich powierzchni, małej szerokości, niekorzystnego kształtu działek (granice skośne lub łamane) uniemożliwiające wykonywanie prac agrotechnicznych, itp.

Z uwagi na powyższe na etapie sporządzania dokumentacji projektowej do wniosku o wydanie decyzji ZRID wymagana jest ścisła współpraca projektantów z bezpośrednimi wykonawcami podziałów nieruchomości. Ponadto projekty podziałów nieruchomości (mapy podziałowe) powinny być przedłożone Zamawiającemu do wglądu jeszcze przed ich przyjęciem do zasobu geodezyjnego i kartograficznego w celu dokonania ich szczegółowej weryfikacji przez wyspecjalizowane służby Zamawiającego.

Zaleca się, aby mapy zawierające projekty podziałów nieruchomości sporządzane były jako mapy wstępowe obejmujące poszczególne odcinki drogi, np. w granicach danego obrębu lub kilku kolejnych obrębów w skalach zaleconych przez podgik i zapewniających ich czytelność. Mapy te winny uwzględniać wszystkie nieruchomości objęte liniami rozgraniczającymi teren inwestycji, tj. również działki ewidencyjne objęte liniami rozgraniczającymi w całości, nawet w przypadkach, gdy samodzielnie stanowią odrębną nieruchomość. Mapy podziałowe winny zawierać wykazy zmian gruntowych z wyraźnym wyróżnieniem działek niezbędnych do realizacji inwestycji oraz wykazy synchronizacyjne stanu prawnego nieruchomości wykazanego w katastrze nieruchomości ze stanem uwidocznionym w księgach wieczystych.

W przypadku sporządzania jednostkowych map podziałowych oddzielnie dla każdej nieruchomości, dla nieruchomości nie podlegających podziałowi do wniosku o wydanie decyzji ZRID należy załączyć wyrisy i wypisy z operatu ewidencji gruntów lub mapy do celów prawnych, które należy sporządzać w przypadku gdy stan prawny nieruchomości nie jest zgodny ze stanem wykazany w ewidencji gruntów.

W postępowaniu podziałowym należy uwzględnić stan prawny nieruchomości zajętych pod dotychczasowymi drogami publicznymi z uwzględnieniem procedur wynikających z art. 73 ustawy z dnia 13 października 1998 r. – Przepisy wprowadzające ustawy reformujące administrację publiczną.

W związku z długotrwałością postępowań związanych z przygotowaniem dokumentacji do wniosku o wydanie decyzji ZRID, zachodzi konieczność stosowania procedur, które uniemożliwią niezależne wykonanie projektów podziałów tych samych nieruchomości przez różnych wykonawców geodezyjnych na zlecenia różnych podmiotów, np. z jednej strony na zlecenie Inwestora w celu uzyskania decyzji ZRID a z drugiej strony na zlecenie właściciela nieruchomości w celu realizacji własnych zamierzeń. W tym celu zaleca się: precyzyjne zgłaszanie do podgik prac geodezyjnych związanych z podziałem nieruchomości dla uzyskania ZRID; dokładną analizę informacji podgik o będących w toku pracach wykonywanych przez innych wykonawców geodezyjnych na trasie projektowanej drogi; dokonywanie precyzyjnego uzgodnienia w organie prowadzącym ewidencję gruntów spraw związanych z podziałem poszczególnych działek ewidencyjnych - w tym rezerwację numerów dla działek, które powstaną w wyniku podziału działek dotychczasowych. W przypadku wystąpienia sytuacji kolizyjnych sprawę kolejności i/lub sposobu wykonania różnych podziałów tej samej nieruchomości należy jednoznacznie wyjaśnić pomiędzy zainteresowanymi stronami oraz organem prowadzącym ewidencję gruntów i podgik.

Mapy zawierające projekty podziału nieruchomości stanowiące załącznik do wniosku o wydanie decyzji ZRID muszą być opatrzone klauzulą podgik świadczącą o uprzednim ich przyjęciu do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.

Wymaga się, aby w ramach prac związanych z geodezyjnym opracowaniem projektów podziałów wykonawca tych prac wykonał badanie ksiąg wieczystych (aktualnych wpisów we wszystkich działach KW) dla wszystkich nieruchomości objętych liniami rozgraniczającymi teren inwestycji oraz nieruchomości niezbędnych do przebudowy istniejącej sieci uzbrojenia terenu, których przebudowa wymaga wyjścia poza teren. Protokoły z badania ksiąg wieczystych i/lub zamiennie aktualne wypisy z ksiąg wieczystych oprócz zamieszczenia ich w operatach technicznych przekazywanych do podgik i organu prowadzącego ewidencję gruntów i budynków winny być również przekazane Zamawiającemu łącznie z mapami podziałowymi lub mapami do celów prawnych (w tym wyrisy z katastru nieruchomości) dla nieruchomości nie podlegających podziałowi.

Nowe punkty graniczne powstałe w wyniku podziału zlokalizowane na załamaniach linii rozgraniczających teren inwestycji drogowej podlegają wyznaczeniu na gruncie i utrwaleniu trwałymi znakami granicznymi (z producentem) po zatwierdzeniu projektów podziałów decyzją ZRID i uzyskaniu przez tą decyzję klauzuli ostateczności. Czynności wyznaczenia i utrwalenia punktów granicznych dokonuje się z udziałem stron sporządzając z tych czynności stosowny protokół, który podlega przekazaniu do PODGIK oraz dla Zamawiającego.

#### **d) Wykazy nieruchomości**

W celu sprostania wymogom ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych wymaga się aby w ramach prac związanych z przygotowaniem materiałów do wniosku o wydanie decyzji ZRID sporządzane były szczegółowe wykazy nieruchomości zawierające co najmniej: nazwę jednostki ewidencyjnej, nazwę obrębu, nr działek wg stanu w ewidencji gruntów, powierzchnię działek, nr ksiąg wieczystych, dane dotyczące właściciela nieruchomości uwidocznionego w katastrze nieruchomości wraz z adresem zamieszkania (siedziby), numery i powierzchnie działek po podziale z wyróżnieniem działek przeznaczonych pod inwestycję.

W wykazach należy wyszczególnić wszystkie nieruchomości niezbędne do realizacji inwestycji z podziałem na:

- wykaz nieruchomości, które zgodnie z art. 11f ust.1 p.6 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych stają się własnością Gminy,
- wykaz nieruchomości przeznaczonych na pasy drogowe, które przed wydaniem decyzji ZRID stanowiły własność Gminy.

#### **e) Przygotowanie i opracowanie wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia**

Przygotowanie i opracowanie wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia. Zgodnie z wymaganiami Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008r nr 199 poz. 1227 z późniejszymi zmianami) oraz rozporządzenia rady ministrów z dnia 9 listopada 2010r w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2010 nr 213 poz. 1397).

#### **f) Opracowanie projektu budowlanego**

Opracowanie projektu budowlanego zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 Kwietnia 2012r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012. 462) r oraz ustawy Prawo Budowlane (ustawa z dnia 7 lipca 1994 r Prawo Budowlane ( Dz. U. 2021, poz. 2351, tekst jednolity.) w zakresie niezbędnym do wniosku o wydanie decyzji na zgodę realizacji inwestycji drogowej i innymi przepisami prawa. Projekt budowlany winien posiadać wszelkie uzgodnienia z gestorami sieci.

Opracowanie projektu Wykonawczego i specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych

Opracowanie projektu Wykonawczego i specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych spełniający wymogi rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. 2004 nr 202 poz. 2072).

#### **g) Odstępstwa od przepisów techniczno-budowlanych**

W chwili obecnej Zamawiający wystąpił z wnioskiem o odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych. Odstępstwo to dotyczy braku konieczności wykonania kanału technologicznego w pasie drogowym drogi gminnej.

### **1.3 Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe**

- obciążenie ruchem KR 1,
- długość drogi 1500 mb,
- klasa drogi dojazdowa (D),
- prędkość projektowa 30 km/h,
- szerokość pasa ruchu 2,25 i zmienna na łukach (do 3,5 m),
- szerokość poboczy 0,75 m,
- pochylenie poprzeczne drogi dwustronne 2%, jednostronne na łukach poziomych o spadku wynikającym z wartości promienia łuku poziomego,



#### **1.4 Szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe**

Doprowadzenie do stanu technicznego nawierzchnię drogi do zakładanych wymagań ruchu publicznego dla obciążenie ruchem KR 1. Z uwagi na panujący ruch zakłada się wykonanie nawierzchni o szerokości 4,5 i 7,0 m z utwardzonymi poboczami o szerokości 0,75 m. Klasa techniczna drogi dojazdowa (D). Długość odcinka trasy drogi wynosi 1500 mb. Obecnie trasa drogi częściowo przebiega po terenie równinnym. Na odcinku od km 0+000 do km 1+500 korona drogi jest na niektórych odcinkach zdeformowana geometrycznie, co powoduje zakłócenia w prawidłowym odprowadzeniu wód opadowych z powierzchni jezdni. Pobocza drogi są zadarnione i zawyżone do 10 cm ponad krawędzie jezdni. W wyniku tej sytuacji – na niektórych odcinkach drogi powstają zastoiska wody opadowej powodujące uplastycznienie podłoża pod nawierzchnią jezdni i głębokie koleiny oraz wyboje. Lokalnie pas drogowy wymaga poszerzenia i zajęcia przyległych działek. Wykonać odwodnienie nawierzchni drogi powierzchniowo do rowów przydrożnych i należy rozważyć przebudowę istniejącego przepustów.

#### **1.5 Opis wymagań zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia**

Zamawiający oczekuje zaprojektowania i wykonania dokumentacji projektowej zgodnie z pkt. 1.3. oraz:

- na każdą przyległą działkę zaprojektować zjazd,
- Zamawiający preferuje przepusty z rur HDPE.

Warunki wykonania i odbioru robót budowlanych odpowiadające zawartości specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót.

D-00.00.00 WYMAGANIA OGÓLNE

D-01.01.01a ODTWORZENIE TRASY I PUNKTÓW WYSOKOŚCIOWYCH ORAZ  
SPORZĄDZENIE INWENTARYZACJI POWYKONAWCZEJ DROGI

D-01.02.01 USUNIĘCIE DRZEW I KRZAKÓW

D-01.02.02 ZDJĘCIE WARSTWY HUMUSU I/LUB DARNINY

D-01.02.04 ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG, OGRODZEŃ I PRZEPUSTÓW

D-02.00.00 ROBOTY ZIEMNE

D-03.01.01 PRZEPUSTY POD KORONĄ DROGI

D-03.01.03a PRZEPUST POD KORONĄ DROGI Z RUR POLIETYLENOWYCH  
HDPE SPIRALNIE KARBOWANYCH

D-04.01.01 KORYTO WRAZ Z PROFILOWANIEM I ZAGĘSZCZANIEM  
PODŁOŻA

D-04.02.01 WARSTWY ODSĄCZAJĄCE I ODCINAJĄCE

D-04.03.01 OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH

D-04.04.00 PODBUDOWA Z KRUSZYW WYMAGANIA OGÓLNE

D-04.04.02 POBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE

D-05.03.05b NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO. WARSTWA WIĄŻĄCA i WYRÓWNAWCZA wg WT-1 i WT-2

D-05.03.05a NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO. WARSTWA ŚCIERALNA wg WT-1 i WT-2

D-06.03.01a POBOCZE UTWARDZONE KRUSZYWEM ŁAMANYM

D-06.02.01 PRZEPUSTY POD ZJAZDAMI

Zamawiający dopuszcza zmiany zakładanej konstrukcji stosownie do Kategorii Ruchu KR 1. Po zrealizowaniu zadania droga ma posiadać nawierzchnię bitumiczną ułożoną dwuwarstwową. Spadek jednostronny z odwodnieniem powierzchniowym do rowu przydrożnego. W miejscu występowania zjazdów lub w ciągu istniejących rowów Zamawiający przewiduje wykonie przepustów drogowych. Jako materiał preferowane są rury PHED o średnicach zgodnie z warunkami technicznymi. Pod zjazdami fi 30 cm a pod koroną drogi mini fi 60 i z rur PEHD o średnicy 110 cm.

Zamawiający nie dopuszcza zastosowanie kruszyw łamanych naturalnych węglanowych i sztucznych do podbudowy.

Zamawiający dopuszcza zastosowanie katalogu typowych konstrukcji nawierzchni obowiązujących zgodnie z Zarządzeniem Dyrektora GDDKiA dla dróg krajowych.

Podstawowe parametry określono na rys nr 3

### **1.6 Przygotowanie terenu budowy**

Zaplecze budowy powinno być zlokalizowane na gruncie, do którego Wykonawca ma tytuł prawny lub pisemną zgodę właściciela lub użytkownika wieczystego.

Z zajęcia pod ewentualne zaplecze budowy należy wykluczyć następujące rejony:

- obszary blisko zabudowy mieszkaniowej z uwagi na hałas, zapylenie,
- tereny w pobliżu rzek, cieków wodnych i systemów melioracyjnych oraz obszary podmokłe, z uwagi na potencjalne zagrożenie skażeniem wód powierzchniowych.

W przypadku konieczności lokalizacji zaplecza budowy na terenie GZWP, należy zastosować dodatkowe zabezpieczenia przed zanieczyszczeniem środowiska gruntowo-wodnego. Zaplecze należy lokalizować na nieużytkach, terenach z zabudową usługową, przemysłową, magazynową, najlepiej bez skupisk zieleni wysokiej. Występujące drzewa i krzewy należy zabezpieczyć osłonami ochronnymi.

Przy organizacji zaplecza budowy należy zapewnić:

- organizowanie Robót w taki sposób, by minimalizować ilość powstających odpadów budowlanych,
- ogrzewanie budynków zaplecza budowy przeznaczonych na pobyt ludzi,

- przygotowanie pomieszczeń sanitarnych dla zaplecza budowy lub w przypadku braku możliwości podłączenia ww. urządzeń do istniejącej sieci wodnokanalizacyjnej wyposażenie go w przenośne sanitariaty, regularnie opróżniane lub odprowadzanie ścieków bytowych do tymczasowych zbiorników bezodpływowych, a następnie ich wywożenie do oczyszczalni ścieków, zapewnienie pojemników na odpady stałe,
- zapewnienie w rejonie aktualnie prowadzonych robót przenośnych toalet oraz kontenerów na odpadki,
- tankowanie maszyn i urządzeń paliwem płynnym na przewidywanym placu postoju maszyn przy zapleczu budowy, w sposób nie dopuszczający do skażenia gruntu lub cieków wodnych (zalecane jest wykorzystanie istniejących stacji paliw w sąsiedztwie).

Gospodarkę odpadami należy prowadzić zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach (Dz. U. z 2013 r., poz. 21, z późn. zm.), a w szczególności zapewni segregację i składowanie odpadów w wydzielonym, odpowiednio zabezpieczonym miejscu, w razie potrzeby w pojemnikach, zapewniając ich regularny odbiór przez upoważnione podmioty.

Odpady niebezpieczne, jakie mogą się pojawić w ramach robót budowlanych, należy oddzielać od odpadów obojętnych i nieszkodliwych, celem wywozu przez specjalistyczne przedsiębiorstwa zajmujące się utylizacją.

### **1.7 Architektura i zagospodarowanie terenu**

Przedmiotowy odcinek drogi gminnej przebiega przez tereny położone w granicach administracyjnych gminy Rogowo w powiecie rypińskim. Droga gminna posiada nawierzchnię gruntową. Droga gminna w istniejącym śladzie wychodzi poza granice pasa drogowego.

### **1.8 Konstrukcje**

Wymagania co do konstrukcji nawierzchni

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. 2016 poz. 124 z późniejszymi zmianami),
- ustawa o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2013r poz. 687 z późniejszymi zmianami).

Konstrukcja nawierzchnia drogi: Od km 0+000 do km 0+170

- warstwa ścieralna z AC11S wg WT 2 2010 o gr. 3 cm,
- warstwa wiążącą z AC11W wg WT 2 2010 o gr.3 cm,

- górna warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 wg WT4 2010 r  $E \geq 140 \text{ Mpa}$   $I \leq 2,20$  o grub. 8 cm,
- dolna warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 wg WT4 2010 r  $E \geq 180 \text{ Mpa}$   $I \leq 2,20$  o gr. 15 cm,
- warstwa odsączająca o gr. 10 cm,
- sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe doprowadzone do G-1

Konstrukcja nawierzchnia zjazdu, zatoki autobusowej:

- nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm na podsypce cem.-pias.,
- górna warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 wg WT 4 2010 r  $E \geq 140 \text{ Mpa}$   $I \leq 2,20$  o grubości 8 cm,
- dolna warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 wg WT 4 2010 r  $E \geq 180 \text{ Mpa}$   $I \leq 2,20$  o gr. 15 cm,
- warstwa odsączająca o grubości 10 cm,
- sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe doprowadzone do G-1

Konstrukcja chodnika:

- nawierzchnia z kostki betonowej gr. 6 cm na podsypce cem.-pias.,
- warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 wg WT 4 2010 r  $E \geq 180 \text{ Mpa}$   $I \leq 2,20$  o gr. 15 cm,
- warstwa odsączająca o grubości 10 cm,
- sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe doprowadzone do G-1

## **II. Część informacyjna**

### **II.1. Wskazanie przepisów prawnych i norm związanych z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego**

Realizacja zamówienia podlega prawu polskiemu. Wykonawca zobowiązany jest do realizacji zamówienia zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Przedstawiony wykaz aktów prawnych ma charakter otwarty, nie stanowi katalogu zamkniętego. Wykaz aktów prawa nie wyłącza konieczności przestrzegania innych nie wymienionych poniżej przepisów, o ile w trakcie realizacji zamówienia będą one miały zastosowanie. Poniższy wykaz nie wyłącza konieczności przestrzegania przepisów, które wejdą w życie po dniu składania ofert. Należy wykonywać obowiązki wynikające z norm prawnych warunkujących i określających realizację przedmiotu zamówienia, zgodnie z wymaganiami Zamawiającego.

- 1) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz.U.2021 poz. 2351),
- 2) Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U.2021 poz. 1973),
- 3) Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. 2017 poz. 1566),
- 4) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2021.poz 2233),
- 5) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2021.poz 450),
- 6) Ustawa z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. 2021 poz. 1129),
- 7) Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych Dz.U.2021 poz. 121),
- 8) Ustawa z dnia 10 kwietnia 1997 r. Prawo energetyczne (Dz.U.2021 poz. 716
- 9) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2013 poz. 1129),
- 10) Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2015 poz. 1554),
- 11) Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124),
- 12) Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463),

- 13) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003 nr 120 poz. 1126),
- 14) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. 2004 nr 130 poz. 1389),
- 15) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017, poz. 784),
- 16) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 2003 nr 47 poz. 401), Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 lipca 2015 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2015 poz. 1314),
- 17) Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. 2016 poz. 71),
- 18) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 16 października 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia (Dz. U. 2015 poz. 1775),
- 19) Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. 2018 poz. 583),
- 20) WT-1 2014 Kruszywa Wymagania Techniczne - Kruszywa do mieszanek mineralno- asfaltowych i powierzchniowych utrwaleń na drogach krajowych - Załącznik do zarządzenia Nr 46 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 25 września 2014 r.,
- 21) WT-2 2014 Mieszanki mineralno-asfaltowe Wymagania Techniczne - Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych - Załącznik do zarządzenia Nr 54 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 15 listopada 2014 r.,
- 22) WT-4 2010 Wymagania Techniczne - Mieszanki niezwiązane do dróg krajowych - Załącznik nr 3 do zarządzenia Nr 102 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 19 listopada 2010 r.,

23) obowiązujące normy,

24) inne wytyczne z zakresu budownictwa drogowego.

## **II.2. Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych**

### **2.1 Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów**

Wykonawca we własnym zakresie pozyska wszelkie niezbędne dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów

### **2.2 Oświadczenie Inwestora stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.**

Droga będąca przedmiotem zamierzenia stanowi istniejący ciąg drogowy drogi gminnej. Inwestor dysponuje pasem drogowym o dotychczasowej szerokości. W razie konieczności pozyskania gruntów na terenach wykraczających poza pas drogowy Wykonawca własnym staraniem i kosztem pozyska dokumenty umożliwiające Inwestorowi wydanie oświadczenia stwierdzającego jego prawo do dysponowania na cele budowlane wg procedury (ZRID).

### **2.3 Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego.**

Rozwiązania architektoniczno-budowlane przyjęte w opracowanych projektach budowlanych i wykonawczych powinny być zgodne z obowiązującymi przepisami, normami, standardami, instrukcjami i warunkami technicznymi oraz wiedzą inżynierską.

W chwili obecnej Zamawiający wystąpił z wnioskiem o odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych. Odstępstwo to dotyczy braku konieczności wykonania kanału technologicznego w pasie drogowym drogi gminnej. Jednakże przedmiot zamówienia może obejmować wykonanie kanału technologicznego w przypadku nieuzyskania w/w zgody na odstępstwo.

### **2.4 Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych**

Plan orientacyjny

Kopia mapy zasadniczej

### **III. załączniki**

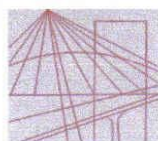
Decyzja nadającej uprawnienia budowlane

Zaświadczenie o przynależności do Izby Inżynierów

Plan sytuacyjny

Koncepcja zagospodarowania terenu





KUJAWSKO  
POMORSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA  
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt OKK KUP – I – 7131 – 14/04

Bydgoszcz, dnia 15 czerwca 2004 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126, z późniejszymi zmianami) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38, z późniejszymi zmianami) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**  
**n a d a j e**  
**Panu Piotrowi Adamowi Przybyłskiemu**  
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo  
urodzonemu dnia 27 czerwca 1968 r. we Włocławku

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**numer ewidencyjny KUP/0046/POOD/04**  
**do projektowania bez ograniczeń**  
**w specjalności drogowej**

## UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Kujawsko – Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 9/2/04 z dnia 29 maja 2004 r. stwierdziła, że Pan Piotr Adam Przybylski posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwołanie niniejszej decyzji.

### Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia

### Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

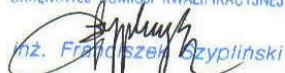
inż. Franciszek Szypliński  
mgr inż. Andrzej Mańkowski  
mgr inż. Jadwiga Kaniewska

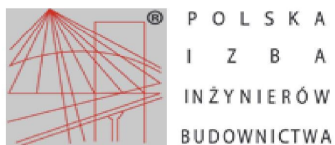
Otrzymują:

1. Pan Piotr Adam Przybylski  
ul. Toruńska 53b/15  
87-800 Włocławek
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



- I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 4 ust. 2 i § 4a ust. 1 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie **Pan Piotr Adam Przybylski** jest upoważniony w specjalności **drogowej** do:
- projektowania: wszystkich dróg kołowych oraz dróg przeznaczonych do ruchu i postoju statków powietrznych, łącznie z typowymi lub powtarzalnymi mostami o długości całkowitej do 10 m i przepustami,
  - sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**
- Niniejsze uprawnienia, na podstawie § 4 ust. 4 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności, jeżeli całość problematyki jest przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu – zgodnie z art. 34 ust. 3b.
- II. Zgodnie z § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt 1 w/w rozporządzenia MGPIB, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają również do projektowania budowli oraz budynków o kubaturze mniejszej niż 1000 m<sup>3</sup> takich jak domy jednorodzinne, obiekty gospodarcze, inwentarskie, składowe, handlowe lub usługowe:
- a) nie wyższych niż 12 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 3 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków mieszkalnych,
  - b) zagłębionych nie więcej niż 3 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
  - c) zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 6 m, wysięgu do 2 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 4,8 m,
  - d) mających konstrukcję, dla której jest właściwy schemat obliczeniowy statycznie wyznaczalny, lub zawierających prostoliniowe belki i płyty ciągle obliczane jednokierunkowo,
  - e) nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 5 kN/m<sup>2</sup>, a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy, sił sprężających oraz wpływów dynamicznych, termicznych lub przemieszczeń podpór,
  - f) nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej.
- III. Niniejsze uprawnienia, zgodnie z § 2 powołanego na wstępie rozporządzenia, nie obejmują działalności zawodowej w zakresie projektowania i budowy:
- instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
  - urządzeń transportowych linowych i linowo – terenowych służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno – sportowych.

PRZEWODNICZĄCY  
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ  
  
inż. Andrzej Szypliński



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-6U9-91M-ZA7 \*

Pan PIOTR PRZYBYLSKI o numerze ewidencyjnym KUP/BD/2044/01  
adres zamieszkania ul. ZIMOWA 18, 87-800 WŁOCŁAWEK  
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-06 roku przez:

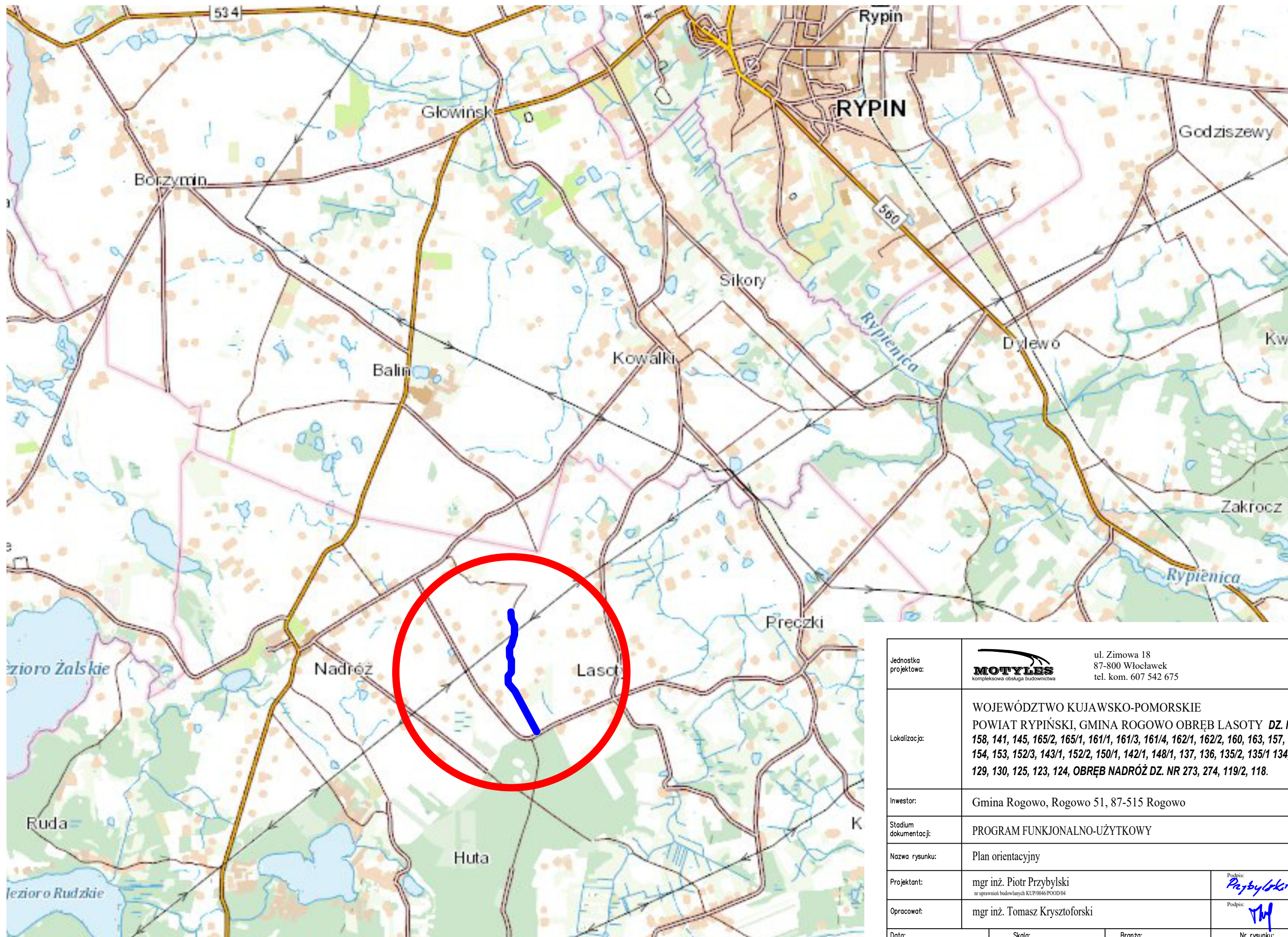
Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.




(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

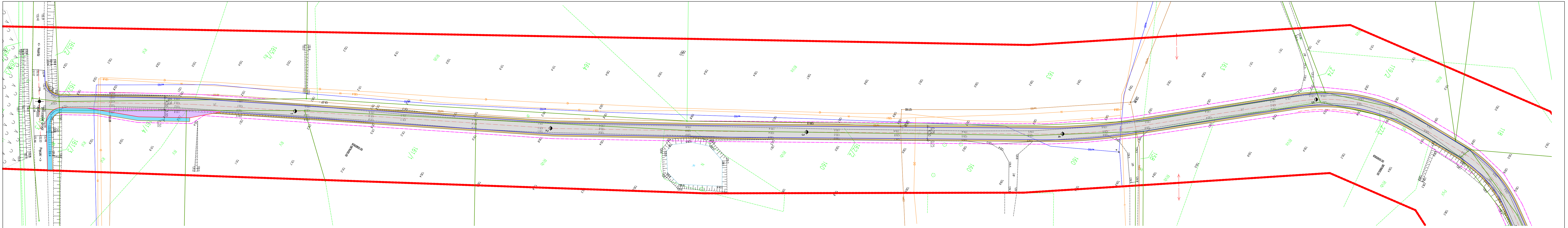







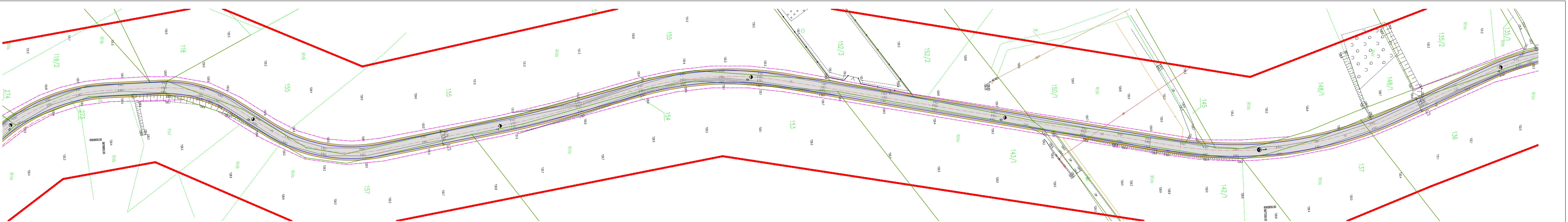





Jednostka projektowa:	 ul. Żimowa 18 87-800 Włocławek tel. kom. 607 542 675	
Lokalizacja:	WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO-POMORSKIE POWIAT RYPIŃSKI, GMINA ROGÓW OBRĘB LASOTY DZ. NR 158, 141, 145, 165/2, 161/1, 161/3, 161/4, 162/1, 162/2, 160, 163, 157, 155, 154, 153, 152/3, 143/1, 152/2, 150/1, 142/1, 148/1, 137, 136, 135/2, 135/1 134, 129, 130, 125, 123, 124, OBRĘB NADRÓŻ DZ. NR 273, 274, 119/2, 118.	
Inwestor:	Gmina Rogów, Rogów 51, 87-515 Rogów	
Stadium dokumentacji:	PROGRAM FUNKcjONALNO-UŻYTKOWY	
Nazwa rysunku:	Plan orientacyjny	
Projektant:	mgr inż. Piotr Przybylski <small>nr uprawnień budowlanych KUP/0046/POOD/04</small>	Podpis: 
Opracował:	mgr inż. Tomasz Krysztoforski	Podpis: 
Data:	30.01.2022r.	Skala: 1:30000
Branża:	drogowa	Nr rysunku: 1



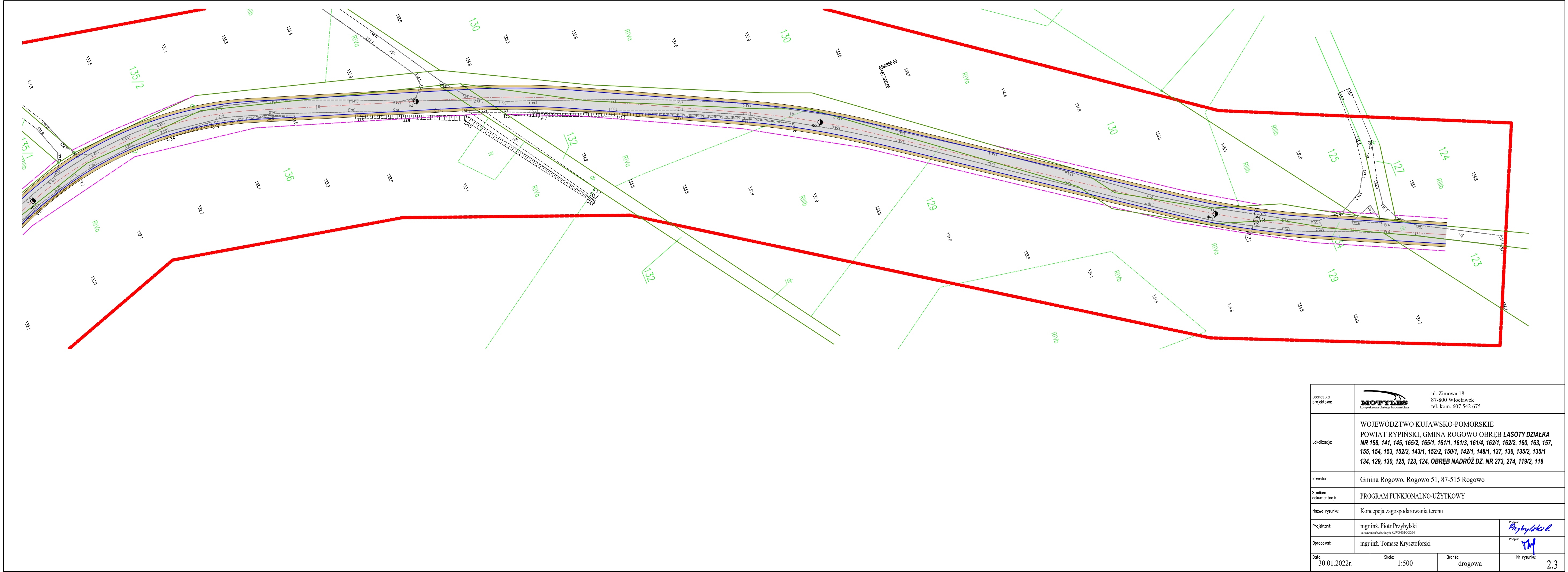





Jednostka projektowa:	 ul. Zimowa 18 87-800 Włocławek tel. kom. 607 542 675		
Lokalizacja:	WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO-POMORSKIE POWIAT RYPIŃSKI, GMINA ROGOWO OBREB LASOTY DZ. NR 158, 141, 145, 165/2, 165/1, 161/1, 161/3, 161/4, 162/1, 162/2, 160, 163, 157, 155, 154, 153, 152/3, 143/1, 152/2, 150/1, 142/1, 148/1, 137, 136, 135/2, 135/1, 134, 129, 130, 125, 123, 124, OBREB NADRÓŻ DZ. NR 273, 274, 119/2, 118		
Inwestor:	Gmina Rogowo, Rogowo 51, 87-515 Rogowo		
Stadium dokumentacji:	PROGRAM FUNKcjONALNO-UŻYTKOWY		
Nazwa rysunku:	Koncepcja zagospodarowania terenu		
Projektant:	mgr inż. Piotr Przybylski oraz uprawniony do wykonywania KUP 0046/POC/004		
Opracował:	mgr inż. Tomasz Kryzstoforski		
Data:	30.01.2022r.	Skala:	1:500
		Brutto:	drogowa
		Nr rysunku:	2.1

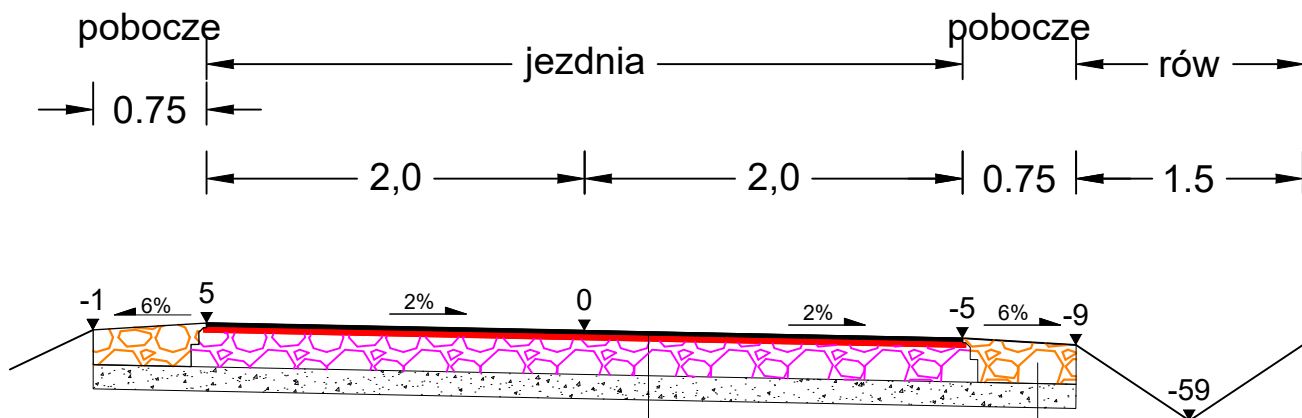


Jednostka projektowa:	 ul. Żimowa 18 87-800 Włocławek tel. kom. 607 542 675		
Lokalizacja:	WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO-POMORSKIE POWIAT RYPIŃSKI, GMINA ROGOWO OBREB <b>LASOTY DZ. NR 158, 141, 145, 165/2, 165/1, 161/1, 161/3, 162/2, 160, 163, 157, 155, 154, 153, 152/3, 143/1, 152/2, 150/1, 142/1, 148/1, 137, 136, 135/2, 135/1 134, 129, 130, 125, 123, 124, OBREB NADRÓŻ DZ. NR 273, 274, 119/2, 118</b>		
Inwestor:	Gmina Rogowo, Rogowo 51, 87-515 Rogowo		
Stadium dokumentacji:	PROGRAM FUNKJONALNO-UŻYTKOWY		
Nazwa rysunku:	Koncepcja zagospodarowania terenu		
Projektant:	mgr inż. Piotr Przybylski <small>nr uprawnień budowlanych: KLP/00046/PZO/0104</small>		
Opracował:	mgr inż. Tomasz Krystoforski		
Data:	30.01.2022r.	Skala:	1:500
		Brzoza:	drogowa
		Nr rysunku:	2.2



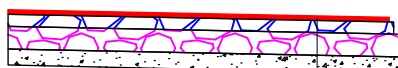


Jednostka projektowa:	<div><div><b>MOTYLES</b> <small>kompleksowa obsługa budownictwa</small></div><div>ul. Zimowa 18 87-800 Włocławek tel. kom. 607 542 675</div></div>		
Lokalizacja:	WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO-POMORSKIE POWIAT RYPIŃSKI, GMINA ROGOWO OBRĘB <b>LASOTY DZIAŁKA NR 158, 141, 145, 165/2, 165/1, 161/1, 161/3, 161/4, 162/1, 162/2, 160, 163, 157, 155, 154, 153, 152/3, 143/1, 152/2, 150/1, 142/1, 148/1, 137, 136, 135/2, 135/1 134, 129, 130, 125, 123, 124, OBRĘB NADRÓŻ DZ. NR 273, 274, 119/2, 118</b>		
Inwestor:	Gmina Rogowo, Rogowo 51, 87-515 Rogowo		
Stadium dokumentacji:	PROGRAM FUNKJONALNO-UŻYTKOWY		
Nazwa rysunku:	Koncepcja zagospodarowania terenu		
Projektant:	mgr inż. Piotr Przybylski <small>nr uprawnień budowlanych KLP/0046/P000/D/04</small>	Podpis: 	
Opracował:	mgr inż. Tomasz Krystoforski	Podpis: 	
Data: 30.01.2022r.	Skala: 1:500	Branża: drogowa	Nr rysunku: 2.3





Warstwa scieralna z AC11S wg WT 2 2010	grub. 3 cm
Warstwa wiążąca z AC11W wg WT 2 2010	grub. 3 cm
Warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 wg WT 4 2010 r E ➤ 140Mpa I ⬅ 2,20	grub. 23 cm
Warstwa odsączająca	grub. 10 cm
Sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe doprowadzone do G-1	
Warstwa umocnienia poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 wg WT 4 2010 r E ➤ 140Mpa I ⬅ 2,20	
	grub. 15 cm

## Przekrój przez zjazd



Warstwa scieralna z AC11 S wg WT 2 2010	grub. 4 cm
Warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 wg WT 4 2010 r E ➤ 140Mpa I ⬅ 2,20	grub. 20 cm
Warstwa odsączająca	grub. 20 cm
Sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe doprowadzone do G-1	

Jednostka projektowa:	 ul. Zimowa 18 87-800 Włocławek tel. kom. 607 542 675		
Lokalizacja:	WOJEWÓDZTWO Kujawsko-Pomorskie Powiat Rypiński, Gmina Rogowo Obwód Lasoty <b>DZ. NR 158, 141, 145, 165/2, 165/1, 161/1, 161/3, 161/4, 162/1, 162/2, 160, 163, 157, 155, 154, 153, 152/3, 143/1, 152/2, 150/1, 142/1, 148/1, 137, 136, 135/2, 135/1 134, 129, 130, 125, 123, 124, OBRĘB NADRÓŻ DZ. NR 273, 274, 119/2, 118.</b>		
Inwestor:	Gmina Rogowo, Rogowo 51, 87-515 Rogowo		
Stadium dokumentacji:	PROGRAM FUNKcjonalno-użytkowy		
Nazwa rysunku:	Przekrój przez jezdnię główną		
Projektant:	mgr inż. Piotr Przybylski <small>nr uprawnień budowlanych KUP/0046/POOD/04</small>	Podpis:	
Opracował:	mgr inż. Tomasz Krysztoforski	Podpis: 	
Data: 30.01.2022r.	Skala: 1:30000	Branża: drogowa	Nr rysunku: 3