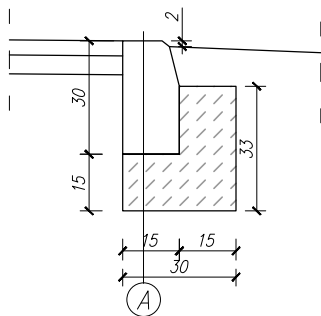
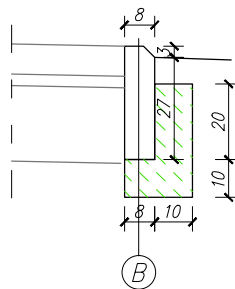


\* – od km 0+000 do km 0+049 pobocze z kruszywa należy wykonać pomiędzy krawędzią jezdni, a istniejącymi ogrodzeniami. Od km 0+049 do końca opracowania należy wykonać obustronne pobocza z kruszywa o szerokości 75cm (łącznie z krawężnikiem) z wyłączeniem działki nr 233

**SZCZEGÓŁ I**  
**KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x30x100cm**  
**(zatopiony)**



**SZCZEGÓŁ II**  
**OBRZEŻE BETONOWE**  
**8x30x100cm**



**UWAGI:**

Warstwy konstrukcyjne wykonane z niezwiązanych mieszanek stabilizowanych mechanicznie powinny spełniać wymagania określone w dokumentach:

- Mieszanki niezwiązane do dróg krajowych WT-4 2010 Wymagania techniczne – Załącznik nr 3 do zarządzenia nr 102 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 19.11.2010 r.
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (KTKNPIP) – Załącznik do zarządzenia nr 31 GDDKiA z dn. 16.06.2014r.

Warstwy konstrukcyjne stabilizowane spoiwami hydraulicznymi powinny być wykonane zgodnie z następującymi dokumentami:

- Mieszanki związane spoiwem hydraulicznym do dróg krajowych WT-5 2010 Załącznik nr 4 do zarządzenia nr 102 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 19.11.2010 r.
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (KTKNPIP) – Załącznik do zarządzenia nr 31 GDDKiA z dn. 16.06.2014r.

lub za zgodą nadzoru z:

- PN-S-96012:1997 Podbudowa i ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem

Kontrolę zagęszczenia gruntu należy prowadzić równolegle metodą określoną w normie BN-77/8931-12 poprzez określenie wskaźnika zagęszczenia  $I_s$  oraz w normie PN-S-02205:1998 poprzez określenie wskaźnika odkształcenia  $I_o$ . Wskaźnik zagęszczenia i odkształcenia powinien być zgodny z określonym w normie PN-02205:1998.

Nośność warstwy gruntu podłoża należy określić na podstawie pomiaru wtórnego modułu odkształcenia  $E_2$  zgodnie z PN-02205:1998

- ① Konstrukcja naw. jezdni (kategoria ruchu KR0, G3)
- 8cm Kostka betonowa wibroprasowana
- 3cm Podsypka cementowo-piaskowa 1:4  
WTÓRNY MODUŁ ODKSZTAŁCENIA NA GÓRZE PODBUDOWY  $E_2 \geq 100 \text{ MPa}$
- 17cm Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3  
WTÓRNY MODUŁ ODKSZTAŁCENIA NA POZIOMIE SPODU PODBUDOWY  $E_2 \geq 80 \text{ MPa}$
- 22cm Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym  
lub gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym  
WTÓRNY MODUŁ ODKSZTAŁCENIA NA POZIOMIE SPODU WARSTWY MROZOOCHRONNEJ  $E_2 \geq 35 \text{ MPa}$   
Podłoże z gruntu rodzimego lub nasypowego przygotowanego zgodnie z PN-S02205:1998
- ② Pobocze
- 15cm Mieszanka kruszyw niezwiązanych 0/31,5 stabilizowana mechanicznie
- 15cm Mieszanka kruszyw niezwiązanych 0/31,5 stabilizowana mechanicznie  
WTÓRNY MODUŁ ODKSZTAŁCENIA NA POZIOMIE GRUNTU RODZIMEGO  $E_2 \geq 35 \text{ MPa}$
- ③ Konstrukcja chodników
- 8cm Warstwa scieralna z kostki betonowej
- 3cm Podsypka cementowo piaskowa 1:4
- 15cm Podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem stabilizowana mechanicznie C90/3  
WTÓRNY MODUŁ ODKSZTAŁCENIA NA SPODZIE PODBUDOWY  $E_2 \geq 60 \text{ MPa}$   
Podłoże z gruntu rodzimego lub nasypowego przygotowanego zgodnie z PN-S02205:1998
- Ⓐ 30cm Krawężnik betonowy 15x30x100cm  
15cm Ława betonowa z betonu C12/15
- Ⓑ 30cm Obrzeże betonowe 8x30x100cm  
10cm Ława betonowa z betonu C12/15

|                                     |  |       |   |
|-------------------------------------|--|-------|---|
| Inwestor                            | Gmina Psary<br>ul. Malinowicka 4, 42–512 Psary |       |   |
| Inwestycja                          | REMONT UL. KAMIENNEJ W SARNOWIE                |       |   |
| Stadium                             | PROJEKT WYKONAWCZY                             |       |   |
| Tytuł rysunku                       | Przekroje i szczegóły konstrukcyjne            |       | Nr rysunku<br>4                           |
| BRANŻA DROGOWA                      |  | Skala | 1: 50/500<br><br>Data<br>czerwiec<br>2023 |
| Opracowała – mgr inż. Anna BUŁAWA   | Podpis   |       |   |
| Opracował – mgr inż. Zbigniew GUZIK | Podpis   |       |   |
|                                     | Podpis   |       |   |