

SPIS TREŚCI

1.	DANE OGÓLNE	3
1.1.	Inwestor	3
1.2.	Nazwa inwestycji	3
1.3.	Lokalizacja inwestycji	3
1.4.	PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA	3
1.5.	ZAKRES OPRACOWANIA	3
1.6.	PODSTAWA OPRACOWANIA	3
2.	PROJEKTOWANA INFRASTRUKTURA DROGOWA	3
2.1.	Stan projektowany	3
2.2.	podstawowe parametry techniczne	4
2.3.	przebieg dróg i placów w planie i przekroju podłużnym	4
2.4.	konstrukcja nawierzchni	4
2.5.	Odwodnienie	4
2.6.	Roboty ziemne	5

SPIS RYSUNKÓW:

D. 01	Plan sytuacyjny
D. 02	Przekroje podłużne
D. 03.1-D. 03.2	Przekroje normalne
D. 04	Plan warstwicowy
D. 05	Plan wytyczeniowy

1. DANE OGÓLNE

1.1. INWESTOR

Miejskie Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o.

1.2. NAZWA INWESTYCJI

Przedmiotowe opracowanie PB dotyczy branży drogowej dla zadania:

„ROZBUDOWA (MODERNIZACJA) PSZOK-U PRZY ULICY ZAOPUSTA 70 W KATOWICACH”.

1.3. LOKALIZACJA INWESTYCJI

Działki nr 5166/166, 5164/166 (PSZOK), 2263/166, 2262/166 (droga), 2266/166, 5167/166 (przyłącz wody)
2268/166, 2270/166, 2272/166 (przyłącz kanalizacji ogólnospławnej)

Miejscowość: Katowice;

Obręb ewidencyjny: 0011 Podlesie

Powiat: katowicki;

Województwo: śląskie.

1.4. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany Rozbudowy (modernizacji) PSZOK-u przy ul. Zaopusta w Katowicach.

Celem opracowania jest wykonanie projektu placu oraz drogi wewnętrznej.

1.5. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakres opracowania obejmuje drogę wewnętrzną oraz plac.

1.6. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę niniejszego opracowania stanowią:

- , a Wykonawcą tj. Przedsiębiorstwem Inżynieryjno-Usługowym Inżynieria PRO-EKO Sp. z o.o.
- mapa do celów projektowych
- opinia geotechniczna określająca warunki geotechniczne podłoża gruntowego
- wypis z ewidencji gruntów;
- dokumentacja fotograficzna z terenu inwestycji;
- bieżące uzgodnienia rozwiązań projektowych z Zamawiającym;
- informacje i materiały otrzymane od Zamawiającego;
- obowiązujące normy i przepisy.

2. PROJEKTOWANA INFRASTRUKTURA DROGOWA

2.1. STAN PROJEKTOWANY

Zakres robót drogowych obejmuje:

- poszerzenie drogi wewnętrznej
- wykonanie placu

2.2. PODSTAWOWE PARAMETRY TECHNICZNE

DW1 wraz z placem o długości 33,12 m

- szerokość drogi – zmienna
- pochylenie poprzeczne - 0,5-2,0 %.

2.3. PRZEBIEG DRÓG I PLACÓW W PLANIE I PRZEKROJU PODŁUŻNYM

Teren inwestycji zostanie skomunikowany z układem dróg publicznych poprzez istniejący układ dróg wewnętrznych.

Drogę wewnętrzną o nawierzchni z kostki betonowej ograniczono krawężnikiem betonowym 15x30x100 na ławie betonowej C12/15, wyniesionym 12cm ponad poziom nawierzchni.

Plac o nawierzchni z betonu asfaltowego ograniczono krawężnikiem betonowym 15x30x100 na ławie betonowej C12/15, wyniesionym 12cm ponad poziom nawierzchni.

2.4. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

- **Drogi wewnętrzne, plac**

- Konstrukcja z betonu asfaltowego

Warstwy konstrukcyjne nawierzchni drogi, placu	Grubość
WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 11 S	5 cm
WARSTWA WIAŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 16 W	6 cm
PODBUDOWA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 22 P	8 cm
KRUSZYWO ŁAMANE 0/31.5 STABILIZOWANE MECHANICZNIE $I_d \geq 1,03$	25 cm
KRUSZYWO ŁAMANE 31,5/63 STABILIZOWANE MECHANICZNIE W MATERACU Z GEOSIATKI O SZTYWNYCH WĘZŁACH 45/45 I GEOWŁOKNINIE NIEPRZEPUSZCZALNEJ POLIPROPYLENOWEJ	25 cm
WARSTWA MROZOOCHRONNA Z PIASKU	10 cm

- Konstrukcja z kostki betonowej

Warstwy konstrukcyjne nawierzchni drogi, placu	Grubość
KOSTKA BETONOWA	8 cm
PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA 1:4	4 cm
KRUSZYWO ŁAMANE 0/31.5 STABILIZOWANE MECHANICZNIE	25 cm
KRUSZYWO ŁAMANE 31,5/63 STABILIZOWANE MECHANICZNIE W MATERACU Z GEOSIATKI O SZTYWNYCH WĘZŁACH 45/45 I GEOWŁOKNINIE NIEPRZEPUSZCZALNEJ POLIPROPYLENOWEJ	25 cm
WARSTWA MROZOOCHRONNA Z PIASKU	10 cm

2.5. ODWODNIENIE

Odwodnienie obejmuje ujęcie i odprowadzenie wód deszczowych spływających z placu. Wody opadowe będą odprowadzane poprzez spadki poprzeczne i podłużne do projektowanych wpustów drogowych i kierowane do projektowanej kanalizacji deszczowej.

2.6. ROBOTY ZIEMNE

Wszelkie wymagania i badania dotyczące drogowych robót ziemnych należy przyjmować zgodnie z normą PN-S-02205:1998

WYKOPY

Wykonanie wykopów powinno postępować w kierunku podnoszenia się niwelety, aby umożliwić odpływ wód z wykopu. Odsłonięte podczas wykonywania wykopów źródła wody należy ująć za pomocą rowów lub drenów. Wody opadowe i źródlane należy odprowadzić poza teren robót. Czasowe obniżenie zwierciadła wód gruntowych można wykonać za pomocą igłofiltrów. Nasypy niekontrolowane należy usunąć i zastąpić gruntem nośnym.

Roboty ziemne należy wykonywać tak, aby w ich trakcie nie doprowadzić do zawodnienia wykopu przez niekontrolowany napływ do niego wód pochodzących z opadów atmosferycznych. W tym celu powierzchnia terenu powinna być wyprofilowana ze spadkami umożliwiającymi łatwy odpływ wody poza teren robót. Zmiana wilgotności gruntu spowoduje uplastycznienie lub upłynnienie gruntów spoistych (warstwa III i IV), a tym samym pogorszenie parametrów geotechnicznych.

Otwartego wykopu nie można pozostawić na dłuższy czas, szczególnie zimowy ponieważ mogłoby nastąpić przemarznięcie gruntów (głębokość umowna strefy przemarzania $h_z = 1,0$ m p.p.t.). Wszystkie grunty przemarznięte lub nawodnione, które stały się nieprzydatne do posadowienia projektowanej inwestycji, należy usunąć i zastąpić poduszką piaszczysto – żwirową grubości 15 cm zagęszczoną do wskaźnika zagęszczenia $I_s \geq 0,95$.

NASYPY

Skarpy należy wykonywać o spadku 1:1,5.

Skarpy oraz tereny zielone należy pokryć warstwą ziemi urodzajnej grubości 15 cm po czym obsiać mieszanką traw.

Opracował/a:

mgr inż.

Krystyna Kania

nr upr.: SLK/2141/POOD/08

w branży drogowej do projektowania bez ograniczeń