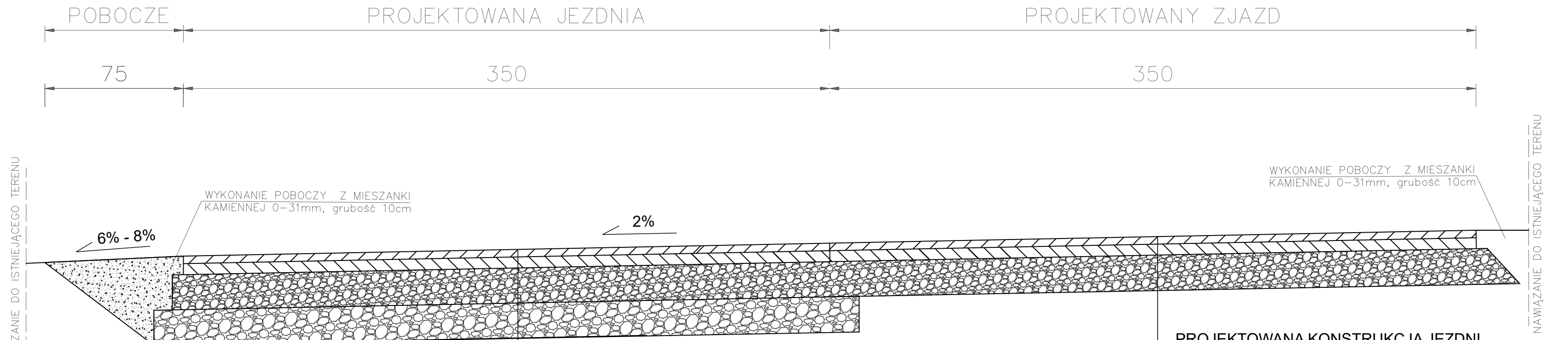


PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY B-B
KM 0+395
 SKALA 1:20



NAWIĄZANIE DO ISTNIEJĄCEGO TERENU

NAWIĄZANIE DO ISTNIEJĄCEGO TERENU

WYKONANIE POBOCZY Z MIESZANKI
KAMIENNEJ 0-31mm, grubość 10cm

WYKONANIE POBOCZY Z MIESZANKI
KAMIENNEJ 0-31mm, grubość 10cm

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA JEZDNI

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego - 4cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego - 6cm
- Górna warstwa podbudowy z mieszanki kamiennej 0-63mm - 20cm
- Podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem z mechanicznym zagęszczeniem i wytrzymałością $R_m=2,50\text{MPa}$ - 20cm
- Podłoże G1 - grunt rodzimy

**PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA JEZDNI
NA ZJAZDACH**

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego - 4cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego - 6cm
- Górna warstwa podbudowy z mieszanki kamiennej 0-63mm - 20cm
- Podłoże G1 - grunt rodzimy

TYTUŁ PROJEKTU	"Przebudowa gminnej drogi publicznej nr 119968D w miejscowości Międzyzlesie - I etap".		Grudzień 2023
			Skala 1 : 20
			Rysunek nr 3
TYTUŁ RYSUNKU	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY B-B, KM 0+395		
INWESTOR	GMINA MIĘDZYLESIE Pl. Wolności 1, 57-530 Międzyzlesie		
ASYSTENT PROJEKTANTA	mgr inż. Paweł Sijka	numer uprawnień	podpis
PROJEKTANT	inż. Stanisław Sijka	numer uprawnień NBGP.V-7342/3/56/98	podpis