

AD

Małopolski Urząd Wojewódzki w Krakowie

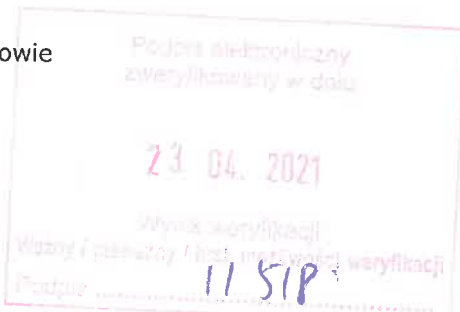
31-156 Kraków

Basztowa 22

WI-V.8170.12.2021

Kraków, 2021-04-23

Ph  
MC



ZZ/2-2+ Rejony

Korespondencja wysłana z systemu EZD PUW

Korespondencja w załączniku.

Załączniki:

- 1. stanowisko Wydziału Infrastruktury dotyczące urządzeń doświetlających przejścia dla pieszych.pdf

Dokument został podpisany, aby go zweryfikować należy użyć oprogramowania do weryfikacji podpisu

Data złożenia podpisu: 2021-04-23T11:27:26.437Z

Podpis elektroniczny

Kraków, 23 kwietnia 2021 r.

**MAŁOPOLSKI**  
URZĄD WOJEWÓDZKI W KRAKOWIE  
WYDZIAŁ INFRASTRUKTURY

Znak sprawy:  
WI-V.8170.12.2021

**Pani**  
**Agnieszka Wachowska**  
Zastępca Dyrektora Oddziału

**Generalna Dyrekcja**  
**Dróg Krajowych i Autostrad**  
**Oddział w Krakowie**

*Szanowna Pani Dyrektor,*

odpowiadając na wniosek z 19 kwietnia 2021 r. znak: O.KR.Z-2.4340.3.27.2021.mc dotyczący wyrażenia *stanowiska co do poprawności kwalifikacji przez zarządcę drogi urzędnika „oświetlenie dedykowane” jako urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego*, sprawując w imieniu Wojewody Małopolskiego nadzór nad zarządzaniem ruchem na drogach województwa małopolskiego na podstawie art. 10 ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (Dz.U.2021.450 ze zmianami) wyjaśniamy, co następuje:

Zgodnie z pkt 1 załącznika nr 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. *w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (Dz.U.219.2311 ze zmianami), cyt.: Podstawowym celem stosowania urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego jest ochrona życia i w ograniczonym zakresie także mienia uczestników ruchu i osób pracujących na drodze, a w niektórych przypadkach także użytkowników terenów przyległych.

W wyżej wymienionym załączniku nr 4 wskazano na szereg takich urządzeń spełniających określone w nim zadania, w tym m.in. optyczne prowadzenie ruchu, informowanie i ostrzeganie kierujących czy też prowadzenie nadzoru nad ruchem drogowym, jednakże – co istotne – nie jest to katalog zamknięty. Zgodnie z tym załącznikiem dopuszczalne jest stosowanie innych urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego o przeznaczeniu wybiegającym poza zakres w nim wskazany, pod warunkiem posiadania certyfikatu na znak bezpieczeństwa lub uzyskania aprobaty technicznej, wymaganej odrębnymi przepisami, po określeniu zasad ich stosowania.

Wymienione w piśmie oświetlenie przejść dla pieszych skonstruowane w sposób polegający na zastosowaniu opraw oświetleniowych wykonanych w technologii LED o asymetrycznych rozsyłach strumienia świetlnego, o ile posiada stosowne certyfikaty lub aprobaty techniczne – naszym zdaniem – należy traktować jako urządzenie bezpieczeństwa ruchu drogowego, ponieważ jego nadrzędnym celem jest poprawa widoczności zarówno przejścia dla pieszych i osób z nich korzystających poprzez oświetlenie sylwetki pieszego znajdującego się zarówno na przejściu jak i w strefie oczekiwania. Dodatkowo w warunkach ograniczonej widoczności nie oślepiają (nie powodują oślnienia) żadnego z użytkowników drogi. Bezspornym efektem zastosowania przedmiotowego rozwiązania jest zatem zwiększenie ochrony życia i mienia uczestników ruchu. Nasza opinia o zaliczeniu przedmiotowych urządzeń do grupy urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego została podyktowana docelowym efektem ich



użycia, tj. zwiększeniem bezpieczeństwa pieszych na przejściach dla pieszych, a nie pochodną funkcją ich instalacji, zbieżną z oświetleniem ulicznym czyli dodatkowym oświetleniem drogi.

Podkreślenia wymaga założenie ich całkowicie odmiennej funkcji czy celu użytkowego od oświetlenia ulicznego. Oświetlenie uliczne oświetla drogę punktowo, z jednolitą mocą, bez skonkretyzowanego pola oświetlenia. Natomiast przedmiotowe oświetlenia dedykowane, mają za zadanie wzmocnienie widoczności pieszego w strefie oczekiwania oraz pieszego będącego już na przejściu, tak by cała sylwetka wyróżniała się na tle drogi i była łatwo dostrzegalna, niezależnie od warunków pogodowych. Użycie przedmiotowych urządzeń, w naszej opinii, zapewni kierującym lepszą widoczność pieszego poprzez wysoki kontrast luminancji postaci pieszego, co będzie miało pozytywny wpływ na bezpieczeństwo ruchu drogowego.

Na zasadność wyrażonego stanowiska przytoczyć również należy wyjaśnienie z 11 grudnia 2013 r. p. Janusza Żbika, podsekretarza stanu w Ministerstwie Infrastruktury i Rozwoju, stanowiące odpowiedź na interpelację poselską nr 22526, w której wskazano – na przykładzie bramownicy – w oparciu, o jakie zasady następuje kwalifikacja urządzenia do grupy związanej z bezpieczeństwem ruchu drogowego, cyt.: *Należy w tym miejscu zauważyć, iż zgodnie z obowiązującymi przepisami kwalifikacja bramownicy jako urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego lub jako obiektu budowlanego następuje niezależnie od cech konstrukcyjnych oraz gabarytów ww. instalacji, lecz jedynie w oparciu o rodzaje zamontowanych urządzeń. Potwierdzenie tej tezy znajduje również odzwierciedlenie w opinii uzupełniającej przedstawionej przez biegłego powołanego w tej sprawie przez NIK. Biegły stwierdził bowiem, że w jego ocenie fakt instalowania na bramownicach urządzeń będących elementem systemu wykrywania zdarzeń niebezpiecznych czy sterowania natężeniem potoków ruchu (powodujących niwelowanie poziomu hałasu oraz liczby zatorów i zdarzeń w ruchu drogowym) może stanowić o uznaniu bramownicy za „urządzenie bezpieczeństwa ruchu drogowego”, bowiem katalog tych urządzeń ma charakter otwarty, a zatem kwalifikacja danego urządzenia jako związanego z bezpieczeństwem nie jest automatyczna, lecz wymaga analizy wpływu tego urządzenia na ten aspekt ruchu drogowego.*

Podsumowując, w celu określenia czy dane urządzenie można uznać za urządzenie bezpieczeństwa ruchu drogowego, należy odnieść się do podstawowej jego funkcjonalności, która nie może być zbieżna z funkcjami innych urządzeń, zlokalizowanych w pasie drogowym, a nieuznawanych za urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Na koniec warto zwrócić uwagę na fragment odpowiedzi p. Rafała Webera, Sekretarza Stanu w Ministerstwie Infrastruktury, na interpelację poselską nr 13490 w sprawie doświetlenia przejść dla pieszych na drogach krajowych, cyt.:

*(...) Jednocześnie informuję, że w Ministerstwie Infrastruktury został opracowany projekt Programu Bezpiecznej Infrastruktury Drogowej 2021-2024. Jest to dokument określający cele i priorytety inwestycyjne, wskazujący poziom i źródło finansowania oraz określający zakres rzeczowy zadań przewidzianych do realizacji.*

*Głównym celem opracowanego Programu jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na drogach krajowych będących w zarządzie GDDKiA.*

*Celami szczegółowymi są zapewnienie ochrony uczestnikom ruchu oraz zapewnienie infrastruktury drogowej, mającej wpływ na wzrost bezpieczeństwa ruchu drogowego (redukcja liczby wypadków i ich ofiar).*

Osiągnięcie założonych w ramach Programu celów zakłada się poprzez realizację inwestycji drogowych m.in. takich jak:

- budowa chodników, ścieżek pieszo-rowerowych, ścieżek rowerowych,
- efektywne oświetlenie i doświetlenie przejść dla pieszych
- przebudowa skrzyżowań,
- montaż znaków drogowych i/lub sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych.

*Biorąc pod uwagę priorytet nadany ochronie pieszych na przejściach dla pieszych w pierwszej kolejności planowane są działania poprawiające bezpieczeństwo na znacznej liczbie przejść dla pieszych, poprzez m.in. ich doświetlenie, oznakowanie, budowę azyli dla pieszych. Będzie to działanie komplementarne z procedowanymi zmianami ustawowymi przewidującymi przyznanie pierwszeństwa pieszemu wyrażającemu zamiar przejścia przez jezdnię (...).*

Zatem, naszym zdaniem, można przyjąć, że efektywne oświetlenie i doświetlenie przejść dla pieszych poprzez stosowanie oświetlenia dedykowanego można zaliczyć do urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego. Na potwierdzenie naszego stanowiska można przyjąć zapis na stronie 17 Programu Bezpiecznej Infrastruktury Drogowej 2021 – 2024, gdzie określono zakres zadań objętych programem, w których m.in. wymieniono, cyt.: efektywne oświetlenie i doświetlenie przejść dla pieszych lub przejazdów dla rowerzystów (oświetlenie dedykowane), a także przystanków publicznego transportu zbiorowego i dojść do nich.

Niniejsze pismo nie stanowi wykładni prawa i nie wiąże organu w podejmowanych rozstrzygnięciach.

*Z poważaniem*

Z up. Wojewody Małopolskiego  
Przemysław Trzepałka  
Zastępca Dyrektora  
Wydziału Infrastruktury  
(podpis elektroniczny)

**UPP - Urzędowe Poświadczenie Przedłożenia**

Identyfikator Poświadczenia: ePUAP-UPP60524745

**Adresat dokumentu, którego dotyczy poświadczenie**

Nazwa adresata dokumentu: GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD ODDZIAŁ W KRAKOWIE

Identyfikator adresata: gddkia\_kra

Rodzaj identyfikatora adresata: ePUAP-ID

**Nadawca dokumentu, którego dotyczy poświadczenie**

Nazwa nadawcy: MAŁOPOLSKI URZĄD WOJEWÓDZKI W KRAKOWIE

Identyfikator nadawcy: ag9300lhke

Rodzaj identyfikatora nadawcy: ePUAP-ID

**Dane poświadczenia**

Data doręczenia: 2021-04-23T13:31:31.585

Data wytworzenia poświadczenia: 2021-04-23T13:31:31.585

Identyfikator dokumentu, którego dotyczy poświadczenie: DOK86934164

**Dane uzupełniające (opcjonalne)**

Rodzaj informacji uzupełniającej: Źródło

Wartość informacji uzupełniającej: Poświadczenie wystawione przez platformę ePUAP

Rodzaj informacji uzupełniającej: Identyfikator ePUAP dokumentu

Wartość informacji uzupełniającej: 86934164

Rodzaj informacji uzupełniającej: Informacja

Wartość informacji uzupełniającej: Zgodnie z art 39<sup>1</sup> par. 1 k.p.a. pisma powiązane z przedłożonym dokumentem będą przesyłane za pomocą środków komunikacji elektronicznej.

Rodzaj informacji uzupełniającej: Pouczenie

Wartość informacji uzupełniającej: Zgodnie z art 39<sup>1</sup> par. 1d k.p.a. istnieje możliwość rezygnacji z doręczania pism za pomocą środków komunikacji elektronicznej.

**Dane dotyczące podpisu**

Poświadczenie zostało podpisane - aby je zweryfikować należy użyć oprogramowania do weryfikacji podpisu

Lista podpisanych elementów (referencji):

referencja ID-2fb57b7b91738377829eb8d9c25de936 :

referencja ID-87dc444f8e8deb2394537946125857b9 :

Przes% C5% 82anie% 20stanowiska% 20Wydzia% C5% 82u% 20do% 20GDDKiA.xml

referencja : #xades-id-bec73043d00007dc0840fcdcbd1a7288