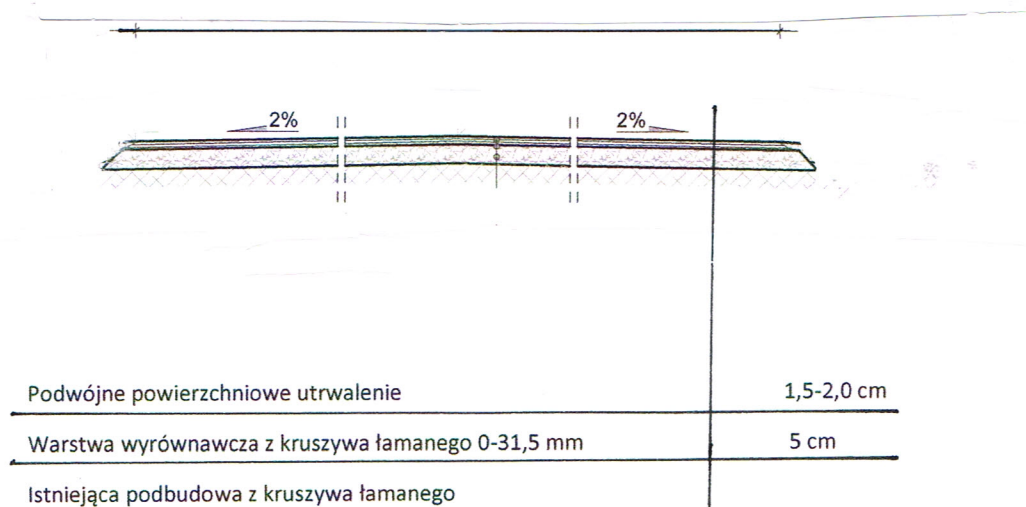


## Remonty dróg metodą powierzchniowego utrwalenia

1. Przekrój konstrukcyjny normalny dla remontu metodą podwójnego powierzchniowego utrwalenia emulsją i grysami z wyrównaniem istniejącej podbudowy

Skala 1:40

300 – 400 mm



2. Przekrój konstrukcyjny normalny dla remontu metodą podwójnego i pojedynczego powierzchniowego utrwalenia emulsją i grysami na istniejącej nawierzchni bitumicznej

Skala 1:40

350 mm

