

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa drogi leśnej nr. 220/829 (Nadleśnictwo Lubaczów) Leśnictwo Dziewięcierz Km 0+000 - 0 + 175

1. Podstawa opracowania

- 1.1. Podstawą opracowania jest umowa zawarta z Nadleśnictwem Lubaczów .
2. Założenia techniczne do projektu przebudowy drogi.

2. Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje projekt przebudowy drogi leśnej nr. 220/829 w Nadleśnictwie Lubaczów z wykonaniem rozbiórki istniejącej nawierzchni bitumicznej drogi, rozbiórki podbudowy tłuczniowej , odmulenie istniejących rowów. Przebudowa jest niezbędna z uwagi na uszkodzenie nawierzchni drogi i podbudowy oraz skarp drogi od strony istniejącego zbiornika p.poż.

3. Stan istniejący

Przebudowywany odcinek drogi leśnej stanowi ciąg drogowy łączący drogę gminną Dziewięcierz - Niwki z drogą gminną z płyt betonowych . Droga przebiega przez tereny lasów państwowych Nadleśnictwa Lubaczów . Odcinek objęty przebudową znajduje się w obrębie istniejącego zbiornika p.poż .

Przebudowywany odcinek drogi przebiega po działkach o nr. ewidencyjnym : 886/1 , 886/2, w obrębie geodezyjnym Werchrata w gminie Horyniec Zdrój .

Nawierzchnia drogi jest uszkodzona , posiada zaniżenia , uszkodzenia nawierzchni bitumicznej jak również podbudowy i skarp drogi od strony zbiornika , brak jest również dobrego odwodnienia nawierzchni jezdni. Na projektowanym odcinku drogi występuje nawierzchnia bitumiczna . Na projektowanym odcinku przebudowy zlokalizowany jest przepust żelbetowy fi 80 o długości l=8,0 m z murkami czołowymi betonowymi - stan przepustu dobry nie wymaga przebudowy .Skarpy drogi od strony zbiornika uszkodzone wymagają przebudowy i wykonania umocnień .

Odwodnienie drogi rowami otwartymi po stronie lewej i prawej.

Rowy odcinkami zamulone , wymagają oczyszczenia i pogłębienia.

Przekrój szlakowy o parametrach:

- szerokość jezdni 3,5 m
- szerokość poboczy 1,0 m
- nawierzchnia bitumiczna uszkodzona ,

4. Stan projektowany

W zakres prac projektowych wchodzi:

- ocena istniejącego odcinka drogi,

- projekt techniczny odcinka drogi ,
- przedmiar robót,
- wykonanie kosztorysu inwestorskiego

Charakterystyka techniczna:

- klasa drogi „L”
- prędkość projektowa 30 km/h
- kategoria ruchu KR1
- obciążenie 78,4 kN/oś
- szerokość jezdni 3,5 m
- szerokość poboczy 2 x 1,0-1,5 m
- szerokość korony 5,5 m

5. Szczegółowy opis robót

5.1. Wykonanie remontu drogi

Istniejącą nawierzchnię bitumiczną należy sfrezować oraz wykonać rozbiórkę podbudowy tłuczniowej gr. 25 cm z odwiezieniem materiału na plac składowy . Wykonać wzmocnienie konstrukcji drogi warstwą z kruszywa stabilizowanego cementem grubość warstwy 30- cm ,warstwą podbudowy dolnej z mieszanki kruszywa 0-63 warstwą grubości 20 cm , warstwą podbudowy górnej gr.10 cm z kruszywa 0-31,5 , warstwą wiążącą z betonu asfaltowego grubości 5 cm , następnie wykonać warstwę ścieralną z betonu asfaltowego o grubości 4 cm .Pobocza drogi na szerokości 1,0 m należy utwardzić kruszywem z rozbiórki warstwą grubości 10 cm a następnie wykonać nasypy na poboczach drogi do szerokości całkowitej poboczy 1,0 m , oraz wykonać odmulenie istniejących rowów i odpływów od przepustów oraz wykonanie rowów w miejscu ich braku .

Uszkodzoną skarpę drogi od strony zbiornika p.poż. należy uzupełnić i wyprofilować do spadków 1:1,5 , na skarpie w obrębie połączenia z zbiornikiem należy wykonać fundament z betonu B-15 (C12/15) jako fundament pod umocnienie skarpy płytami drogowymi podwójnie zbrojonymi 300x150x15 ułożonymi na podsypce piaskowej na wyprofilowanych skarpach drogi zgodnie z rysunkiem i załączonymi przekrojami poprzecznymi. Na skarpach powyżej umocnienia płytami drogowymi należy wykonać umocnienie skarp siatką stalową powlekaną o oczkach 35x35 kotwioną w poboczu drogi kotwami stalowymi z naciągami z drutu oraz ułożoną pod płytami na zakład na szerokość 50 cm .Skarpy w obrębie wylotu z przepustu należy umocnić narzutem kamiennym na zaprawie cementowej.

Pobocze o szerokości 1,0 m należy umocnić kruszywem z rozbiórki istniejącej nawierzchni drogi.

Przekroje normalne załączono na rysunkach.

Niweletę zaprojektowano w dowiązaniu do istniejącej nawierzchni drogi .

Projektuje się wzmocnienie istniejącej nawierzchni.

Jako konstrukcję przyjęto:

KM 0 +000 - 0 +175

- | | |
|----------------------------------|--------------|
| - w-wa ścieralna beton asfaltowy | 4 cm |
| - w-wa wiążąco masa bitumiczna | 5 cm, |

- podbudowa tłuczniowa w-wa górna 10 cm
- podbudowa tłuczniowa w-wa dolna 20 cm
- stabilizacja podłoża cementem $R_m=2,5$ MPa 30 cm

6.0. Przepust pod koroną drogi

Km 0+077 istniejący przepust, rury betonowe $\phi 80$, $l=8,0$ m, murki betonowe stan dobry, umocnienie wylotów narzutem kamiennym gr.30 cm na zaprawie cementowej $2 \times 12,0$ m² wylot z dowiązaniem do umocnień płytami drogowymi

$24,0 \times 0,3 = 7,20$ m³ narzut kamienny gr. 30 cm na zaprawie cementowej

5.5. Odwodnienie

Projektuje się odmulenie rowów istniejących, na skarpach od strony zbiornika projektuje się umocnienie zgodnie z rysunkami przekroje poprzeczne i przekrój normalny.

**Materiały stosowane do wykonania robót powinny posiadać niezbędne atesty.
Na czas wykonania robót należy zabezpieczyć plac budowy oraz wykonać niezbędny plan oznakowania robót i ich zabezpieczenia**

Opracował: