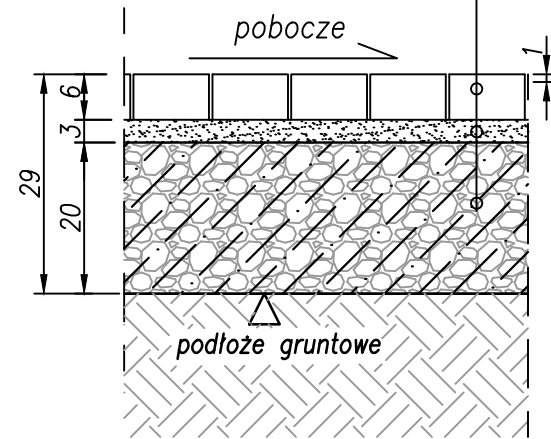
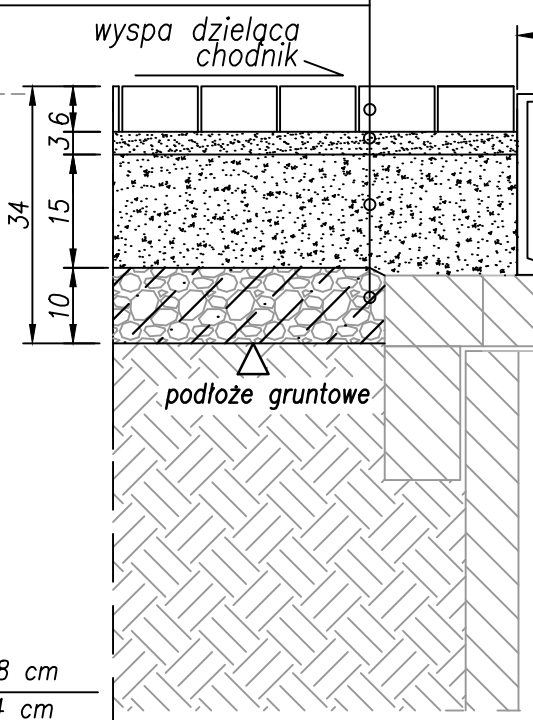


Szczegół Nr 22
/Szczegół połączenia jezdni KR 5 z chodnikiem/wyspą dzielącą, poboczem-z wpustem/

Wariant B
kostka bruk.-bet. HOLLAND gr. 6 cm
podsypka cem. - piask. 1:4 gr. 3 cm
wzmocn. podłoża: grunt stabiliz. cem.
Rm=2,5MPa (doziarn. ~ 100%) gr. 20 cm



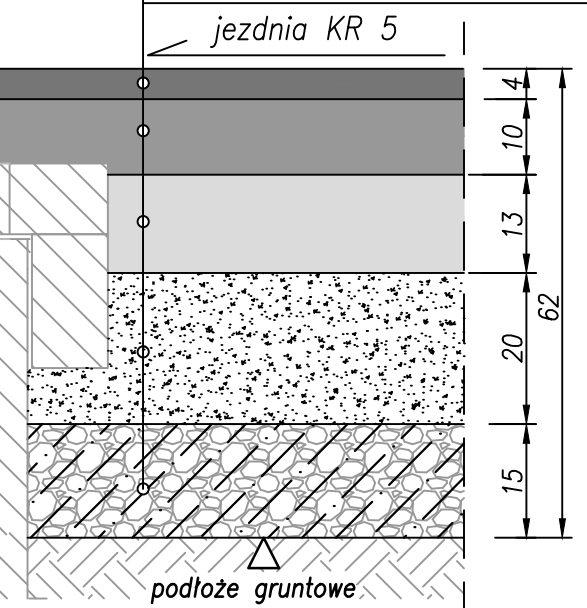
kostka bruk.-bet. HOLLAND gr. 6 cm
podsypka cem. - piask. 1:4 gr. 3 cm
podbudowa: kruszywo łamane, kamienne
(fr. 0,0-31,5 mm) stab. mech. gr. 15 cm
wzmocn. podłoża: grunt stabiliz. cem.
Rm=2,5MPa (doziarn. ~ 100%) gr. 10 cm



Wariant A

kostka bruk.-bet. HOLLAND gr. 6 cm
podsypka cem.-piask. 1:4 gr. 4 cm
warstwa ścierna: AC 11 S
PMB 45/80-55, gr. 4 cm
warstwa wiążąca: AC 22 W
PMB 25/55-60, gr. 10 cm
podbudowa zasadnicza: AC 22 P 35/50 gr. 13 cm
podbudowa pomocnicza: kruszywo łamane, kamienne
stabiliz. mech. (fr. 0,0-31,5mm), gr. 20 cm
wzmocn. podłoża: grunt stabiliz. cem.
Rm=2,5MPa (doziarn. ~ 100%), gr. 15 cm

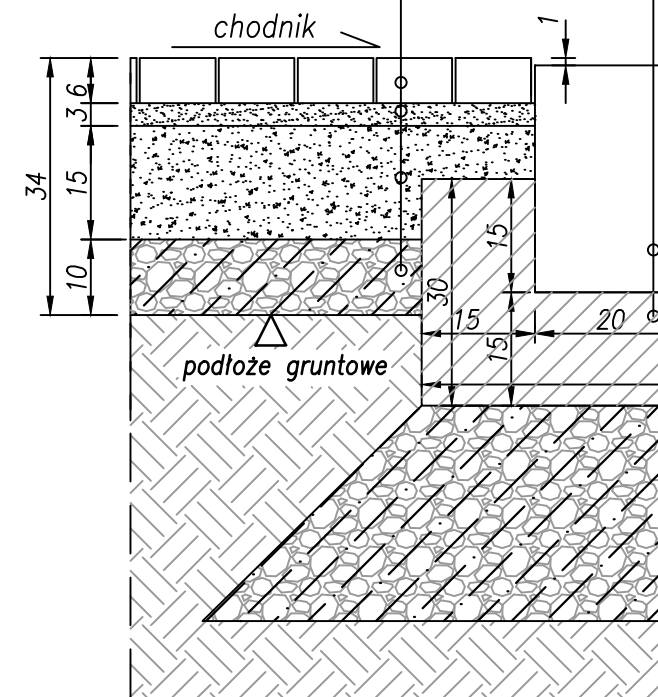
wpust deszczowy
krawężnikowo-jezdniowy
(wg. odrębnego opracowania)



Szczegół Nr 21

/Szczegół połączenia jezdni KR 5 z chodnikiem-z wpustem/

krawężnik betonowy 20x30 cm
ława z oporem z betonu C-12/15 (B-15)
kostka bruk.-bet. HOLLAND gr. 6 cm
podsypka cem. - piask. 1:4 gr. 3 cm
podbudowa: kruszywo łamane, kamienne
(fr. 0,0-31,5 mm) stab. mech. gr. 15 cm
wzmocn. podłoża: grunt stabiliz. cem.
Rm=2,5MPa (doziarn. ~ 100%) gr. 10 cm

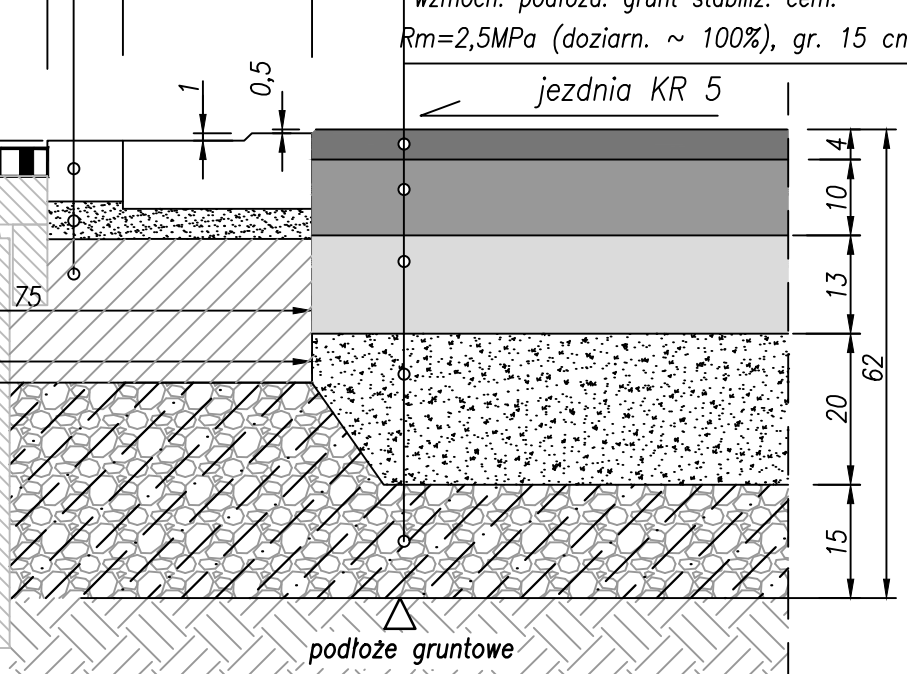


kostka bruk.-bet. HOLLAND gr. 8 cm
podsypka cem.-piask. 1:4 gr. 4 cm
ława zespolona z betonu C12/15 (B-15)

PMB 45/80-55, gr. 4 cm
warstwa wiążąca: AC 22 W
PMB 25/55-60, gr. 10 cm
podbudowa zasadnicza: AC 22 P 35/50 gr. 13 cm
podbudowa pomocnicza: kruszywo łamane, kamienne
stabiliz. mech. (fr. 0,0-31,5mm), gr. 20 cm
wzmocn. podłoża: grunt stabiliz. cem.
Rm=2,5MPa (doziarn. ~ 100%), gr. 15 cm

wpust deszczowy
jezdniowy
(wg. odrębnego opracowania)

ściek bet. szer.
25cm



INWESTOR:  Zarząd Województwa Mazowieckiego ul. Jagiellońska 26 03-719 Warszawa		
INWESTYCJA: "Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 719 Alei Wojska Polskiego w Pruszkowie na odc. Km 22+161,00 do Km 22+476,30" wraz z infrastrukturą towarzyszącą		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA: IDEA SDT & Partnerzy 05-800 Pruszków, ul. Staszica 1, p. IV, lok. 7 tel. 516-488-568		
TYTUŁ RYSUNKU: Szczegóły konstrukcyjne Nr 21-22	FAZA OPRACOWANIA: PROJEKT TECHNICZNY	
RODZAJ OPRACOWANIA: Projekt Drogowy	SKALA: 1:50	Nr: D-4.11
PROJEKTANT: inż. Krystyna Cąkała upr. WAM/0112/PWOD/06	Data: 03.09.2021	Podpis:
WSPÓŁPRACA: inż. Paweł Dziedzicki mgr inż. Anna Mościńska	Data: 03.09.2021	Podpis:
SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Mariusz Koryciński upr. MAZ/0472/PWBD/16	Data: 03.09.2021	Podpis: