



Informacja o zmianie treści SWZ, ogłoszenia o zamówieniu, zmianie terminów składania i otwarcia ofert, wniesienia wadium, zmianie terminu związania ofertą oraz pytania dotyczące wyjaśnienia treści SWZ oraz odpowiedzi udzielone przez Zamawiającego 01 lutego 2021 roku

dot: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie podstawowym bez przeprowadzenia negocjacji pn. „Budowa ścieżek rowerowych na terenie gminy Legionowo w ramach projektu: „Poprawa warunków do rozwoju przyjaznych środowisku form transportu poprzez budowę systemu dróg rowerowych na terenie Gminy Legionowo etap II” – 3 Części”

Treść pytań przesłanych drogą elektroniczną w dniach 25-28 stycznia 2022 roku oraz odpowiedzi udzielone przez zamawiającego.

Pytanie 1:

Prosimy o określenie parametrów technicznych separatora substancji ropopochodny, takich jak przepływ nominalny i maksymalny, pojemność czynną osadnika.

Odpowiedź:

- I. Zestaw osadnika I:
 - Minimalny przepływ nominalny: 5,0 l/s;
 - Minimalna pojemność czynna: 1,0m³.
- II. Zestaw osadnika II:
 - Minimalny przepływ nominalny: 7,0 l/s;
 - Minimalna pojemność czynna: 1,4m³.
- III. Zestaw osadnika III:
 - Minimalny przepływ nominalny: 3,0 l/s;
 - Minimalna pojemność czynna: 0,5m³.
- IV. Zestaw osadnika IV:
 - Minimalny przepływ nominalny: 6,0 l/s;
 - Minimalna pojemność czynna: 1,1m³.
- V. Zestaw osadnika V:
 - Minimalny przepływ nominalny: 5,0 l/s;
 - Minimalna pojemność czynna: 1,0m³.

Pytanie 2:

Czy separator powinien być zaopatrzony w wewnętrzny by-pass?

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga zaopatrzenia separatora w wewnętrzny by-pass.

Pytanie 1:

Czy projekty stałej i czasowej organizacji ruchu wymagają aktualizacji i zatwierdzenia?

Odpowiedź:

Czasowa organizacja ruchu o numerze ewidencyjnym RIR.7120.2.282.2021.PK1ważna jest do 24 sierpnia 2022 r. Stała organizacja ruchu o numerze ewidencyjnym RIR.7120.1.40.2021.PK1 ważna jest do 18 maja 2023 r.

Pytanie 2:

Czy przebudowę peronu autobusowego należy zgłosić i uzgodnić z ZTM w Warszawie oraz przekazać projekt czasowej organizacji ruchu do zaopiniowania?

Odpowiedź:

Zamawiający zgłosi przebudowę peronu do ZTM. Projekt czasowej organizacji ruchu jest uzgodniony z ZTM

Pytanie 3:

Czy należy wdrożyć projekt czasowej organizacji ruchu uzupełniony o uzgodnienie z ZTM w Warszawie nowe i tymczasowej lokalizacji strefy przystankowej?

Odpowiedź:

Roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z wytycznymi ZTM.

Pytanie 4:

Czy wymagana jest inwentaryzacja geodezyjna?

Odpowiedź:

Tak, zgodnie z §10 ust. II pkt 3 ppkt 4) projektu umowy.

Pytanie 5:

Prosimy o przekazanie rysunku szczegółu dla wykonania cieków podchodnikowych.

Odpowiedź:

Zamawiający załącza szczegół ścieku podchodnikowego.

Pytanie 6:

W przedmiarze brak pozycji dotyczącej przeniesienia słupa oświetleniowego nr st. 6.

Odpowiedź:

Dokumentacja projektowa zakłada przeniesienie słupa oświetleniowego będącego własnością Gminy Miejskiej Legionowo.Zgodnie z projektem budowlanym str. 22, ust. 3, pkt. 3 – Oprawy oświetleniowe- oświetlenie ronda: Stanowisko słupowe oznaczone na projekcie zagospodarowania jako st.6 należy zdemontować i zmienić jego lokalizację na nową oznaczoną na planie jako st. 6a. Wykonawca powinien w kalkulować koszty do wyceny ofertowej.

Pytanie 7:

Legenda na rysunku nr 2 projektu budowlanego zawiera linię koloru fioletowego opatrzoną opisem "Proj. kanał tech. wg. odrębnego opracowania" Prosimy o potwierdzenie, czy po stronie Inwestora leżeć będzie wykonanie i zatwierdzenie projektu technologicznego? Czy roboty związane z przebudową sieci teletechnicznej będą planowane w tym samym czasie, co przedmiotowa inwestycja? Czy Wykonawca robót technologicznych będzie wyłoniony przez Inwestora w innym postępowaniu?

Odpowiedź:

Wykonanie kanału technologicznego nie jest przedmiotem zamówienia. Kanał technologiczny będzie wykonywany w odrębnym postępowaniu. W trakcie prac budowlanych nie wystąpią przerwy związane z koniecznością budowy kanału technologicznego.

Pytanie 8:

Przedmiar podaje: poz. 13 wymiana obrzeży: 150 mb, poz. 39 nowe obrzeża: 390,5 mb, co daje łącznie 540,5 mb. Natomiast opis projektowy na str. 11 w pkt. 5 "Zestawienie powierzchni i długości" podaje długość 728,8 mb. Prosimy o określenie prawidłowej ilości dla obrzeży nowych i wymienianych.

Odpowiedź:

Wykonawca powinien przyjąć wykonanie 930mb nowego obrzeża betonowego.

Pytanie 9:

Przedmiar podaje: poz. 41 nowy krawężnik: 40,07 mb. Natomiast opis projektowy na str. 11 w pkt. 5 "Zestawienie powierzchni i długości" podaje długość 86,3 mb dla krawężnika wyniesionego, a 121,87 mb dla krawężnika wtopionego, co daje łącznie 208,17 mb. Prosimy o określenie prawidłowej ilości dla krawężników wtopionych i wyniesionych.

Odpowiedź:

Należy wykonać:

- a) 50mb krawężnika wtopionego 20x30
- b) 94mb krawężnika wystającego 20x30
- c) 65mb krawężnika wtopionego 15x30
- d) 5mb krawężnika wystającego 15x30

Pytanie 10:

Przekrój E-E na rys. nr 3 oraz opis do projektu na str. 16 w pkt. 7 "Nawierzchnie" informują, iż nawierzchnia ścieżki pieszo-rowerowej ma być wykonana z betonu asfaltowego AC 8S 50/70. Natomiast przekrój G-G na rys. nr 3 podaje, iż naw. ścieżki pieszo-rowerowej należy wykonać z betonowej kostki brukowej gr. 6 cm, a przedmiar w poz. 49 określa dodatkowo, iż z kostki bezfazowej. Prosimy o ustalenie jaki rodzaj nawierzchni należy wykonać na ścieżce pieszo-rowerowej.

Odpowiedź:

Nawierzchnię ścieżki pieszo-rowerowej i ścieżki rowerowej należy wykonać z betonu asfaltowego AC8S 50/70.

Pytanie 11:

Opis do szczegółu D na rysunku nr 3 podaje, iż pobocze z kruszywa należy wykonać na głębokość 30 cm. Natomiast opis do projektu na str. 17 w pkt. 7 podaje, iż pobocze należy wykonać na głębokość 10 cm. Prosimy o informację na jaką głębokość wykonać pobocze z kruszywa

Odpowiedź:

Pobocze z kruszywa należy wykonać o grubości 30cm.

Pytanie 12:

Czy na zjazdach należy stosować krawężnik 15x22x100 cm od strony jezdni oraz krawężnik 15x30x100 cm na bokach zjazdów i od strony posesji?

Odpowiedź:

Na zjazdach należy stosować krawężnik wtopiony od strony jezdni 20x30x100, natomiast po bokach i od strony posesji krawężnik wtopiony 15x30x100.

Pytanie 13:

Prosimy o podanie rodzaju kostki na zjazdach – Czy Holland, Behaton, z fazą, bez fazy oraz potwierdzenie kolorystyki, czy zgodnie z opisem do projektu na str. 17 w pkt. 7?

Odpowiedź:

Zjazdy do posesji należy wykonać z kostki betonowej grubości 8cm Holland z fazą kolor grafitowy.

Pytanie 14:

Prosimy o podanie rodzaju kostki na chodniku – Czy Holland, Behaton, z fazą, bez fazy oraz podanie kolorystyki?

Odpowiedź:

Chodniki należy wykonać z kostki betonowej grubości 8cm Holland z fazą kolor czerwony.

Pytanie 15:

Czy podsypkę cementowo-piaskową należy dostarczyć jako gotową z wytwórni?

Odpowiedź:

Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 ma być dostarczona z betoniarni.

Pytanie 16:

Rysunek projektowy nr 2 PZT w pikietażach 0+31,76 km oraz 0+51,53 informuje zjazdach indywidualnych, które ma przecinać projektowana ścieżka rowerowa. Wymienione zjazdy istnieją fizycznie w terenie. Czy zatem w ramach robót należy rozebrać fragmenty zjazdów pod ścieżkę

rowerową? Czy w miejscach przebiegu przez zjazdy należy wykonać dodatkową warstwę wzmacniającą z betonu asfaltowego np. AC 11W? Czy analogicznie jak w przypadku innych nowych zjazdów ścieżka ma jedynie dochodzić do zjazdów w w/w pikietażach?

Odpowiedź:

Istniejące zjazdy podlegające przebudowie w granicach pasa drogowego należy rozebrać. W śladzie zjazdów indywidualnych ścieżkę rowerową i pieszo-rowerową należy wykonać z betonu asfaltowego: warstwa ścierna AC8S 50/70 grubość 4cm, warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W 50/70 na podbudowie z kruszywa łamanego 0/31,5 o grubości 20cm. W śladzie ścieżki rowerowej i pieszo-rowerowej nie należy stosować krawężnika wtopionego na zjazdach a jedynie obrzeże betonowe.

Pytanie 17:

Prosimy o podanie minimalnego wymiaru od lewego narożnika wiaty rowerowej do ścieżki pieszo-rowerowej dla zachowania skrajni.

Odpowiedź:

Należy zastosować minimalną skrajnię 1,0m.

Pytanie 18:

Brak w przedmiarze pozycji dla oznakowania poziomego i pionowego.

Odpowiedź:

Wykonawca powinien przyjąć do wyceny wykonanie oznakowania pionowego i poziomego zgodnie z zatwierdzonym projektem stałej i czasowej organizacji ruchu.

Pytanie 19:

Wiaty rowerowa:

Jakie przyjąć parametry techniczne dla profil konstrukcyjnych – wymiary przekrojów, gr. ścianek, rodzaj wykończenia i kolorystyka?

Odpowiedź:

Konstrukcja powinna być pokryta ochroną warstwą ocynku i lakierem proszkowym. Ramy boczne: słupy nośne stalowe z profili min. 120x60x5 i blachy stalowej o grubości 8, 10 i 16mm. Rama służy jako konstrukcja nośna bocznych wypełnień i zadaszenia wiaty. Belki nośne: 100 × 60 × 4 mm z profili prostokątnych. Poliesterowa farba proszkowa o strukturze polerowanej, matowa np. RAL 6005.

Jakie przyjąć parametry techniczne dla zadaszenia wiaty z poliwęglanu komorowego (wg. opisu opcjonalnie litego) – kolorystyka (mleczny, przezroczysty), grubość płyty?

Odpowiedź:

Grubość zadaszenia wiaty z poliwęglanu komorowego min. 8mm, kolor mleczny.

Jakie przyjąć parametry techniczne dla tylnego oszklenia wiaty ze szkła hartowanego - kolorystyka (mleczny, przezroczysty), grubość płyty?

Odpowiedź:

Szyba hartowana min. 8mm, przezroczysta.

Jakie przyjąć parametry techniczne dla listew drewnianych w ścianach bocznych wiaty rowerowej – kolorystyka, wymiary przekroju, wymiar prześwitu pomiędzy listwami?

Odpowiedź:

Listwy drewniane świerkowe 3-krotnie malowane koloru palisander o szerokości min. 10cm, grubości min. 2,5cm. Prześwit między listwami – 2cm.

Czy dopuszcza się listwy w ścianach bocznych wiaty rowerowej z profili stalowych?

Odpowiedź:

Nie dopuszcza się bocznych listew z profili stalowych.

Jakie przyjąć fundamenty pod wiatę rowerową – punktowe, płytowe, wymiary, ilość, klasa betonu, zbrojenie?

Odpowiedź:

Kotwienie pod płytę chodnikową w ubitym terenie do betonowych fundamentów klasy min. C12/15 za pomocą kotw mocujących M16, montaż stojaków M12; wiaty ze stojakami montować ściśle wg instrukcji producenta

Pytanie 20:

Rysunek nr 2 PZT podaje wymiary wiaty rowerowej w rzucie tj. 8,4 x 2,3 m. Opis do projektu na str. 18 w pkt. 10 podaje wymiary dla 1 modułu wiaty tj. 5,5 x 2,3 m. Ponadto rozstaw i rodzaj stojaków rowerowych, przy założeniu, iż mają być montowane stojaki typu U, implikuje ostateczny wymiar długości wiaty. Stojaki typu U spełniają funkcję obustronnego dokowania rowerów. Zatem na jedną wiatę powinno przypadać 10 szt. stojaków rowerowych typu U, co odpowiada 20 szt. rowerów. Przyjmując rozstaw stojaków na 1,0 mb oraz odstępów od boków wiat na 0,75 m całkowita długość wynosiłaby ok. 10,5 mb. Na zdjęciu poglądowym wiaty w opisie do projektu na str. 18 widać, iż na jeden moduł wiaty przypada 5 szt. stojaków typu U (10 szt. rowerów), czyli docelowo dla 20 szt. rowerów potrzebne by były dwa moduły wiaty na 10 szt. stojaków, a wówczas długość wiaty wynosiłaby ok 11,0 mb. Jakie przyjęć wymiary wiaty rowerowej biorąc pod uwagę powyższe informacje występujące w projekcie?

Odpowiedź:

Minimalna długość wiaty rowerowej – 8,0m. Minimalna szerokość modułu zadaszania – 2,5m. Minimalna ilość stojaków typu U – 9szt. Minimalny rozstaw stojaków typu U – 80cm.

Pytanie 21:

Jakie przyjęć parametry techniczne dla stojaków rowerowych – rodzaj, czy typu U, wymiary, średnica rury i grubość, rodzaj wykończenia i kolorystyka, głębokość posadowienia, klasa betonu na fundamenty, zbrojenie?

Odpowiedź:

Stojak na rowery U o łagodnych, zaokrąglonych krawędziach wykonany ze stali nierdzewnej koloru RAAL6005. Dodatkowo wyposażony w poprzeczkę ułatwiającą przypinanie rowerów za ramę. Wymiary min. 60X80x80, przekrój rury min. 48mm grubości min. 1,5mm. Głębokość posadowienia w betonie klasy min. C12x15 min. 30cm.

Pytanie 22:

Prosimy o przekazanie parametrów technicznych dotyczących stacji serwisowej dla rowerów.

Odpowiedź:

Załącznik przedstawia parametry techniczne stacji naprawczej.

Pytanie 23:

dotyczy: Część 3 – Budowa drogi rowerowej w ul. 3 Maja, ul. Kościuszki wraz ze skrzyżowaniem o ruchu okrężnym.

Projekt COR dla ul. 3-go Maja i ul. Kościuszki ulegnie dezaktualizacji w dniu 11.02.2022 r. Czy po tej dacie Inwestor uzyska aktualizację?

Odpowiedź:

Wykonawca zobowiązany jest do uwzględnienia w wycenie ofertowej kosztów aktualizacji czasowej organizacji ruchu.

Pytanie 24:

Brak zatwierdzenia projektu COR dla mini ronda. Czy projekt COR będzie zaktualizowany i zatwierdzony przez Inwestora oraz przekazany przed etapem realizacji?

Odpowiedź:

Wykonawca zobowiązany jest do uwzględnienia w wycenie ofertowej kosztów aktualizacji czasowej organizacji ruchu.

Pytania 25:

Prosimy o podanie parametrów technicznych dla separatorów substancji ropopochodnych.

- I. Zestaw osadnika I:
 - Minimalny przepływ nominalny: 5,0 l/s;

- Minimalna pojemność czynna: 1,0m³.
- II. Zestaw osadnika II:
 - Minimalny przepływ nominalny: 7,0 l/s;
 - Minimalna pojemność czynna: 1,4m³.
- III. Zestaw osadnika III:
 - Minimalny przepływ nominalny: 3,0 l/s;
 - Minimalna pojemność czynna: 0,5m³.
- IV. Zestaw osadnika IV:
 - Minimalny przepływ nominalny: 6,0 l/s;
 - Minimalna pojemność czynna: 1,1m³.
- V. Zestaw osadnika V:
 - Minimalny przepływ nominalny: 5,0 l/s;
 - Minimalna pojemność czynna: 1,0m³.

Pytanie 26:

Czy Inwestor dopuści montaż odpowietrznika dla zestawu retencyjno-rozsączającego SK3 zamieszczonego na rys. nr 2.1 "Plan sytuacyjno-wysokościowy" w projekcie budowlanym na terenie działki nr 120/40 w poboczu drogi zamiast na terenie działki nr 7/4?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę lokalizacji montażu odpowietrznika.

Pytanie 27:

Rysunek nr 4.4 "Szczegół konstrukcyjny" w projekcie budowlanym obrzeże chodnika usytuowane jest przed palikami betonowymi. Natomiast na rysunku nr 2.1 "Plan sytuacyjno-wysokościowy" w projekcie budowlanym obrzeże usytuowane jest za palikami betonowymi. Prosimy o doprecyzowanie lokalizacji obrzeża.

Odpowiedź:

Obrzeże chodnika oraz paliki betonowe należy wykonać na podstawie szczegółu konstrukcyjnego nr 4.4 "Szczegół konstrukcyjny".

Pytanie 28:

Czy Inwestor wyrazi zgodę na pominięcie montażu obrzeży przylegających do palisad betonowych?

Odpowiedź:

Montaż obrzeży należy wykonać zgodnie z projektem.

Pytanie 29:

Prosimy o potwierdzenie czy ciek przykrawężnikowy ma być wykonany z kostki brukowej koloru szarego zgodnie z opisem w pozycji nr 85 w przedmiarze zapisanym w pliku pdf o nazwie "3Maja Kościuszki (zrid i zgłoszenie) niekwalifiko"?

Odpowiedź:

Ściek przykrawężnikowy ma być wykonany z kostki brukowej koloru szarego.

Pytanie 30:

Prosimy o wyjaśnienie co oznacza linia oznaczona kolorem czarnym zlokalizowana na terenie działki nr 3/18 na rys. nr 2.1 do projektu technicznego w rejonie skrzyżowania ul. Kościuszki i ul. marsz. J. Piłsudskiego.

Odpowiedź:

Linia koloru czarnego oznacza projektowany krawężnik betonowy 15x30.

Pytanie 31:

dotyczy: Część 2 – Budowa drogi rowerowej w al. Legionów i ul. Cynkowej.

Czy w ofercie należy uwzględnić koszt nadzorów gestorów istniejących sieci sanitarnych, energetycznej i teletechnicznej?

Odpowiedź:

Tak należy uwzględnić, wynika to wprost z § 2 ust. 2 wzoru umowy

Pytanie 32:

Czy w ofercie należy uwzględnić koszt wykonania inwentaryzacji geodezyjnej?

Odpowiedź:

Tak, zgodnie z §10 ust. II pkt 3 ppkt 4) projektu umowy.

Pytanie 33:

Czy w ofercie uwzględnić koszt wykonania robót pomiarowych geodezyjnych ze względu na brak pozycji w przedmiarze zapisanym w plku pdf o nazwie "3Maja Kościuszki (zrid i zgłoszenie) kwalifikowan"?

Odpowiedź:

Tak, zgodnie z §2 ust. 2 projektu umowy.

Pytanie 34:

Czy w ofercie uwzględnić koszt wdrożenia czasowej organizacji ruchu ze względu na brak pozycji w przedmiarze zapisanym w plku pdf o nazwie "3Maja Kościuszki (zrid i zgłoszenie) kwalifikowan"?

Odpowiedź:

Tak. Wdrożenie czasowej organizacji ruchu jest przedmiotem umowy zgodnie §4 ust. 1 pkt 17.

Pytanie 35:

Istniejąca studnia kanalizacyjna, do której mają dochodzić nowe przykanaliki od wpustów deszczowych zlokalizowana jest w projektowanej wyspie przejezdnej na środku mini ronda i wchodzi w kolizję. Czy usunąć w/w kolizję z istniejącą studnią kanalizacyjną w nowa lokalizację? Jeśli tak, to nowa lokalizacja spowoduje konieczność przebudowy istniejących linii rur kanalizacyjnych przyłączonych do studni kanalizacyjnej.

Odpowiedź:

Zamawiający nie przewiduje przebudowy istniejącej studni kanalizacji deszczowej.

Zamawiający na podstawie art. 286 ust. 3 ustawy Pzp przedłuża termin składania i otwarcia ofert, termin wniesienia wadium oraz termin związania ofertą w treści SWZ oraz ogłoszenia o zamówieniu nr 2021/BZP 00024788/01 z dnia 2022-01-19 oraz przekazuje nowe formularze oferty - Załącznik nr 1.1; 1.2 oraz 1.3. do SWZ. (W przypadku gdy zmiana treści SWZ jest istotna dla sporządzenia oferty lub wymaga od wykonawców dodatkowego czasu na zapoznanie się ze zmianą treści SWZ i przygotowanie ofert, zamawiający przedłuża termin składania ofert o czas niezbędny na ich przygotowanie)

I tak po zmianie:

- termin składania ofert: 14.02.2022 r. do godz. 12.30
- termin wniesienia wadium: 14.02.2022 r. do godz. 12.30
- termin otwarcia ofert 14.02.2022 r. o godz. 13.00
- termin związania ofertą: do dnia 15.03.2022 r.

Dokonana zmiana treści SWZ prowadzi do zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu (art. 286 ust. 9 ustawy Pzp) w sekcjach: 8.1.), 8.3.), 8.4.). Treść ogłoszenia o zmianie ogłoszenia stanowi załącznik nr 1 do informacji.

Załączniki:

1. Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia zamieszczone w Biuletynie Zamówień Publicznych w dniu 01.02.2022r.
2. Załącznik nr 1.1 do SWZ (Formularz oferty część 1)
3. Załącznik nr 1.2 do SWZ (Formularz oferty część 2)
4. Załącznik nr 1.3 do SWZ (Formularz oferty część 3)
5. Rys. odwodnienie pasa drogowego
6. Stacja naprawcza rowerów