



ZP.271.35.2019

Rumia, dnia 28.11.2019 r.

REFERAT ZAMÓWIEŃ PUBLICZNYCH
URZĄD MIASTA RUMI
ul. Sobieskiego 7, 84-230 Rumia
tel. (58) 679 65 74
zamowieniapubliczne@um.rumia.pl

WYJAŚNIENIA TREŚCI SIWZ 9

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn.: „**Budowa węzła integracyjnego wraz z drogami dojazdowymi w okolicy przystanku kolejowego Rumia Janowo zgodnie z dokumentacją projektową pn. „Budowa węzłów integracyjnych w Rumi wraz z trasami dojazdowymi (JANOWO)”**”, prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego.

Ogłoszenie zostało opublikowane w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej w dniu 11.10.2019 r. pod numerem ogłoszenia 2019/S 197-477375.

Ogłoszenie zmian lub dodatkowych informacji zostało opublikowane w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej w dniu 22.10.2019 r. pod numerem ogłoszenia 2019/S 204-144375.

Ogłoszenie zmian lub dodatkowych informacji zostało opublikowane w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej w dniu 05.11.2019 r. pod numerem ogłoszenia 2019/S 213-521706.

Ogłoszenie zmian lub dodatkowych informacji zostało opublikowane w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej w dniu 20.11.2019 r. pod numerem ogłoszenia 2019/S 224-548768.

Na podstawie art. 38 ust. 2 w związku z art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1843), Zamawiający przekazuje treść zapytań do SIWZ złożonych przez Wykonawców wraz z wyjaśnieniami Zamawiającego.

Pytanie nr 1

Zmiana treści SIWZ 3 z dnia 07.11.2019 w pkt 19 zmienia zapisy dot. Par 12 ust.1 lit. C) i ust. 2 lit. C). W treści zmiany dotyczącej ust. 2 lit. C) poprawnie określono wynagrodzenie brutto, określonego w par. 7 ust. 1 lit. B) natomiast w załączonym do wyjaśnień „Zał. Nr 8 Wzór umowy zmieniony 2” w par 12 ust. 2 lit. C) błędnie jest wpisane wynagrodzenia określonego w par. 7 ust. 1 lit A).

Proszę o skorygowanie wzoru umowy zgodnie ze Zmiana treści SIWZ 3.

Odpowiedź na pytanie nr 1

Zamawiający skoryguje Wzór umowy w ww. zakresie, w sposób następujący:

jest:

„§ 12

Kary umowne

(...)

2. Wykonawca zapłaci PEWIK GDYNIA Sp. z o.o. kary umowne w zakresie robót finansowanych przez PEWIK GDYNIA Sp. z o.o.:

c) za opóźnienie w wykonaniu przedmiotu umowy w terminie, o którym mowa w § 2 ust. 1, w wysokości 0,1% wartości wynagrodzenia brutto, określonego w § 7 ust. 1 lit. a), za każdy dzień opóźnienia, licząc od następnego dnia po upływie terminu wynikającego z umowy, (...);

Projekt pn. „**Budowa węzłów integracyjnych w Rumi wraz z trasami dojazdowymi**” jest współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach RPO WP na lata 2014-2020 (Umowa nr: RPPM.09.01.01-22-0015/17-00 z dn. 29.05.2017 r., Aneks nr 1 nr RPPM.09.01.01-22-0015/17-01 z dn. 13.09.2018 r., Aneks nr 2 nr RPPM.09.01.01-22-0015/17-02 z dn. 21.01.2019 r., Aneks nr 3 nr RPPM.09.01.01-22-0015/17-03 z dn. 14.05.2019 r., Aneks nr 4 nr RPPM.09.01.01-22-0015/17-04 z dn. 18.07.2019 r.).

winno być:

„§ 12

Kary umowne

(...)

2. Wykonawca zapłaci PEWIK GDYNIA Sp. z o.o. kary umowne w zakresie robót finansowanych przez PEWIK GDYNIA Sp. z o.o.:

d) za opóźnienie w wykonaniu przedmiotu umowy w terminie, o którym mowa w § 2 ust. 1, w wysokości 0,1% wartości wynagrodzenia brutto, określonego w § 7 ust. 1 lit. b), za każdy dzień opóźnienia, licząc od następnego dnia po upływie terminu wynikającego z umowy, (...).”

Jednocześnie Zamawiający dokonał doprecyzowania odpowiedzi na pytanie nr 20 zamieszczone w Wyjaśnieniach do treści siwz 8 z dnia 21.11.2019 r., w sposób następujący:

jest:

„Pytanie nr 20

Prosimy o potwierdzenie czy w związku z zapisami w Opisie Przedmiotu Zamówienia tj. załączniku A do SIWZ „Zamawiający dopuszcza zmianę technologii budowy tunelu, po uprzednim uzgodnieniu projektu zamiennego z PKP SKM w Trójmieście Sp. z o.o. i PKP PLK S.A. oraz nadzoru autorskiego”, iż zmiana powyższa dotyczy całego zakresu Poz. PB I/9A i Poz. PW I poz. 11A.

Odpowiedź na pytanie nr 20

Zamawiający dopuszcza zmianę technologii wykonania tunelu, po uprzednim uzgodnieniu projektu zamiennego z PKP SKM w Trójmieście Sp. z o.o. i PKP PLK S.A. oraz nadzoru autorskiego.”

winno być:

„Pytanie nr 20

Prosimy o potwierdzenie czy w związku z zapisami w Opisie Przedmiotu Zamówienia tj. załączniku A do SIWZ „Zamawiający dopuszcza zmianę technologii budowy tunelu, po uprzednim uzgodnieniu projektu zamiennego z PKP SKM w Trójmieście Sp. z o.o. i PKP PLK S.A. oraz nadzoru autorskiego”, iż zmiana powyższa dotyczy całego zakresu Poz. PB I/9A i Poz. PW I poz. 11A.

Odpowiedź na pytanie nr 20

Zamawiający dopuszcza zmianę technologii wykonania budowy tunelu dotyczącego całego zakresu projektu PB I/9A

(http://rumia.home.pl/pub/ZamowieniaPubliczne/WezelJanowo/Za%C5%82_C_Dokumentacja_projektowa/PB/PB%20I_Janowo-ZRID/PB%20I_9_Objekty_most%209A.Tunel%20drogowy%20pod%20torami%20SKM%20i%20PKP%20wraz%20z%20murami/)

i PW I poz. 11A

(http://rumia.home.pl/pub/ZamowieniaPubliczne/WezelJanowo/Za%C5%82_C_Dokumentacja_projektowa/PW/PW-I%20JANOWO/PDF/11A-TUNEL/), po uprzednim uzgodnieniu projektu zamiennego z PKP SKM w Trójmieście Sp. z o.o. i PKP PLK S.A. oraz nadzoru autorskiego.”

Z poważaniem

Kierownik Referatu
Zamówień Publicznych


mgr Iwona Miklewska-Szczygiel

Projekt pn. „Budowa węzłów integracyjnych w Rumi wraz z trasami dojazdowymi” jest współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach RPO WP na lata 2014-2020 (Umowa nr: RPPM.09.01.01-22-0015/17-00 z dn. 29.05.2017 r., Aneks nr 1 nr RPPM.09.01.01-22-0015/17-01 z dn. 13.09.2018 r., Aneks nr 2 nr RPPM.09.01.01-22-0015/17-02 z dn. 21.01.2019 r., Aneks nr 3 nr RPPM.09.01.01-22-0015/17-03 z dn. 14.05.2019 r., Aneks nr 4 nr RPPM.09.01.01-22-0015/17-04 z dn. 18.07.2019 r.).