

**Program Funkcjonalno – Użytkowy obejmuje:**

**1. zagospodarowanie terenu w tym:**

- a. zatoki autobusowe przy ul. Janusza Kusocińskiego (perony) z zadaszoną poczekalnią dla podróżnych (poczekalnia wyposażona w multimedialne tablice informacyjne, oświetlenie, monitoring, identyfikację wizualną) – 2 szt.
- b. ścieżka pieszo – rowerowa, chodniki i dojścia do peronów
- c. parking dla rowerów
- d. parking dla samochodów osobowych pomiędzy ul. Janusza Kusocińskiego i ul. Zieloną wraz z drogą wewnętrzną
- e. połączenie z przebudowywaną drogą publiczną ul. Janusza Kusocińskiego i ul. Zieloną
- f. tereny zielone wraz z małą architekturą
- g. oświetlenie zewnętrzne LED (lampy uliczne i parkingowe)
- h. dedykowane oświetlenie przejść dla pieszych
- i. oznaczenia przejść dla pieszych systemem fakturowych oznaczeń nawierzchni – (kostka integracyjna)
- j. system zajętości miejsc parkingowych
- k. monitoring zewnętrzny
- l. miejsce do ładowania autobusów elektrycznych przez pantograf w miejscach postojowy autobusów należy zaprojektować nawierzchnię betonową

**2. budowę budynku dworca autobusowego o następującej charakterystyce:**

- a. budynek niepodpiwniczony, maksymalnie czterokondygnacyjny, wolnostojący, zgodny z Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego, połączony ciągami pieszymi z peronami autobusowymi i parkingiem
- b. budynek składać się będzie z: miejsc dla parkowania autobusów, miejsc do ładowania autobusów (typu plug-in), parkingu dla pracowników, placu manewrowego, parkingu dla samochodów osobowych Park&Ride, instalacji fotowoltaicznej z magazynem energii, zielonego tarasu użytkowego (z systemem nawadniania, zielenią, nasadzeniami, utwardzonymi ścieżkami, częściowo zadaszony), pomieszczeń biurowo-usługowo-techniczno socjalnych

- c. powierzchnia pomieszczeń biurowo-usługowo-techniczno-socjalnych około 1600 m<sup>2</sup> w tym: poczekalnia dla podróżnych, kasy biletowe, sanitariaty, zaplecze techniczne i porządkowe, kotłownia, serwerownia, archiwum, magazyny, pomieszczenia socjalne, pomieszczenia biurowe wraz z sekretariatem, sale odpraw/konferencyjne, pomieszczenia dla kierowców (szatnie, sanitariaty, pomieszczenia socjalne, magazyny),
- d. obiekt w całości dostosowany dla osób niepełnosprawnych (w tym winda dla około 13 pasażerów o udźwigu około 1000 kg)
- e. parking Park&Ride wyposażony w stacje ładowania pojazdów typu plug-in
- f. przyłącza: wodociągowe, kanalizacyjne, energetyczne
- g. wentylacja mechaniczna
- h. instalacja teletechniczna
- i. kontrola dostępu
- j. monitoring z bieżącym podglądem przy kasach
- k. system alarmowy i przeciwpożarowy
- l. system elektronicznych tablic informacyjnych pasażerów
- m. system zajętości miejsc parkingowych
- n. identyfikacja wizualna
- o. miejsce postojowe autobusów należy zaprojektować z nawierzchnią betonową.

**3. przebudowę dróg ul. Janusza Kusocińskiego i ul. Zielonej w tym:**

- a. budowa ronda na ul. Janusza Kusocińskiego umożliwiającego wjazd na projektowany parking Park&Ride w budynku dworca autobusowego
- b. przebudowę ronda na skrzyżowaniu ulic Janusza Kusocińskiego i Zielonej w tym połączenie projektowanego miejsca postojowego dla autobusów oraz parkingu dla samochodów osobowych

**4. rozpoznania branżowe z gestorami sieci**

**5. inwentaryzacja zieleni**

**6. szacunkowe zestawienie kosztów**