














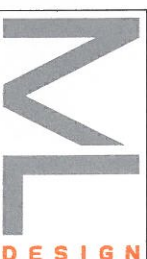




LEGENDA

- | | |
|---|---|
|  | projektowana jezdnia, nawierzchnia bitumiczna |
|  | projektowane pobocze utwardzone kruszywem |
|  | ścieżka pieszko- rowerowa |
|  | teren zielony, tereny przeznaczone do profilowania, regulacji wysokościowej |
|  | krawężel jezdni - krawężnik betonowy wyniesiony na 12 cm |
|  | krawężel jezdni - krawężnik betonowy najazdowy, wyniesiony na 6 cm przy jezdni, 4cm przy zjazdach na posesie oraz bez wyniesienia na przejazdach dla pieszych i przejazdach dla rowerzystów |
|  | krawężel jezdni - opornik betonowy bez wyniesienia |
|  | obrzeże betonowe |
|  | oś projektowanej jezdni |
|  | projektowane skarpy |
|  | projektowany rów przydrożny |
|  | ściek betonowy |
|  | projektowane przepusty |
|  | projektowanaa kanalizacja deszczowa |
|  | projektowane rzędnę |



Nazwa zadania

PROGRAM FUNKCYJONALNO - UŻYTKOWY DLA ZADANIA:
"Budowa drogi łączącej ulicę Raciborską z ul. Gajową wraz z modernizacją ul. Gajowej"

Adres obiektu budowlanego:

Rydułtowy ul. Gajowa wraz z łącznikiem do ul. Raciborskiej

Nazwa wzrostku	Projekt zagospodarowania terenu - arkusz nr 3
-------------------	---

Burmistrz Miasta Rydułtowy
ul. Ofiar Terroru 36, 44-280 Rydułtowy

mgr inż. Piotr Lilla
uprawnienia nr SLK/7889/PWBD/19 w spec. inżynierii[nei drogowej]

branza	data opracowania	skala rysunku	numer rysunku
drogowa	03.2022 rok	1:500	3

Legenda:

.....	Linie kablowe WN
.....	Linie napowietrzne WN
.....	Linie kablowe SN
.....	Linie napowietrzne SN
.....	Linie kablowe nN
.....	Linie napowietrzne nN
.....	Linie kablowe oświetleniowe
.....	Linie napowietrzne oświetleniowe
.....	Linie kablowe teletechniczne
.....	Linie napowietrzne teletechniczne

Naniesione trasy urządzeń energetycznych i teletechnicznych są orientacyjne i nie oznaczają wyrażenia zgody na wykonywanie robót ziemnych. Ze względu na bezpieczeństwo osób i mienia, w przypadku kolizji lub skrzyżowań z istniejącą siecią elektroenergetyczną, w terminie 14 dni przed przystąpieniem do robót wskazane jest wystąpić do Spółki eksploatującej sieć o odpłatny nadzór branżowy oraz wykonać ręczne przebiegi kontrolne celem ustalenia dokładnej trasy kabli. Sieć napowietrzna nN należy zinventaryzować we własnym zakresie. Wszelkie skrzyżowania i zbliżenia projektowanej inwestycji z naszymi urządzeniami należy przebudować lub zabezpieczyć na koszt inwestora, zgodnie z obowiązującymi normami, w oparciu o dokumentację zatwierdzoną przez TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Gliwicach.

Uzgodnienie jest ważne 2 lata od daty wystawienia.

Przed przystąpieniem do prac w odległości mniejszej niż:

- 5 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych nN,
- 10 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych SN,
- 15 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych WN,

należy uzgodnić bezpieczną metodę pracy ze Spółką eksploatującą sieć.

Odległości powyższe dotyczą również użycia dźwigów, licząc odległość od najbliższej wysuniętej części maszyny do skrajnego przewodu.

Prace ziemne należy prowadzić w ten sposób, aby nie naruszać ustojów słupów linii jw., inaczej będą musiały być odbudowane kosztem i staraniem winnego ich uszkodzenia.

Należy zachować minimalną odległość projektowanych sieci podziemnych od istniejących fundamentów słupów linii energetycznych:

linii nN - 1 m,

linii SN - 1 m,

linii WN - 5 m

Kategorycznie zabraniaamy prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym bez nadzoru w odległości mniejszej niż 2m od zlokalizowanego przekopem kontrolnym kabla.

Z przyczyn niezależnych od TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Gliwicach głębokość kabli w ziemi może być inna od podanej w obowiązującej normie.

Załącznik dotyczy pisma o sygn.

TD/CCL/OMDI/2022-04-13/0000024