

RODZAJ  
OPRACOWANIA :

## PROJEKT WYKONAWCZY

NAZWA ZADANIA:

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 108758R NA ODCINKU  
OD KM 0+000,00 (LOK.) DO KM 1+164,00  
W M. TRZCIANA**

OBIEKTY:

**DROGA GMINNA NR 108758R**

**MIEJSCOWOŚĆ TRZCIANA**

**GMINA ŚWILCZA**

**POWIAT RZESZOWSKI**

**WOJEWÓDZTWO PODKARPACKIE**

BRANŻA:

**DROGOWA, ELEKTRYCZNA, TELETECHNICZNA  
SANITARNA**

CZĘŚĆ

### 1.1. PRZEDMIAR ROBÓT

INWESTOR:

**GMINA ŚWILCZA  
ŚWILCZA 168  
36 - 072 ŚWILCZA**



#### AUTORZY OPRACOWANIA:

Lp.	Funkcja	Imię i Nazwisko Nr uprawnień	Data	Podpis
1.	Opracował	mgr inż. Roman Charchut PDK/0061/PWOD/18	03.2023 r.	

Rzeszów, marzec 2023 r.

## PRZEDMIAR ROBÓT

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 108758R NA ODCINKU OD KM 0+000,00 (LOK.) DO KM 1+164,00  
W M. TRZCIANA**

Poz.	Podstawy [Nr STWiORB/CPV]	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych (Opis robót i obliczeni ich ilości)	Nazwa jednostki	Ilość jednostek
<b>I WYMAGANIA OGÓLNE (DZIAŁ OGÓLNY)</b>				
<b>A</b>	<b>SST 00.00.00</b>	<b>KOSZT DOSTOSOWANIA SIĘ DO WYMAGAŃ WARUNKÓW KONTRAKTU</b>		
<b>1</b>	<b>00.00.00</b>	<b>Koszt dostosowania się do warunków kontraktowych</b>		
1.1	00.00.00	Wykonanie i zatwierdzenie projektu oznakowania robót i organizacji ruchu na czas prowadzenia robót (4 egz.) wraz z zakupem, ustawieniem, rozbiórką (po zakończeniu robót) oraz utrzymaniem oznakowania w trakcie realizacji robót	ryczałt	1,00
1.2	00.00.00	Koszt dostosowania się do pozostałych wymagań Warunków Kontraktu, Wymagań Ogólnych zawartych w Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych DM.00.00.00 oraz szczegółowych STWiORB. Koszty spełnienia wymagań zarządców/właścicieli istniejących sieci zgodnie z załączonymi do dokumentacji technicznej uzgodnieniami, decyzjami i warunkami technicznymi.	ryczałt	1,00
1.3	00.00.00	Wykonanie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ) i programu zapewnienia jakości (PZJ) oraz harmonogramu rzeczowo-finansowego wraz aktualizacją w czasie robót	ryczałt	1,00
<b>II ROBOTY DROGOWE: ROZBUDOWA / PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ</b>				
<b>B</b>	<b>SST 01.00.00 CPV 45111000-8</b>	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b> Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne		
<b>2</b>	<b>00.00.00 01.01.01</b>	<b>Wytyczenie proj. robót w terenie oczyszczenie i przygotowanie pasa drogowego</b>		
2.1	01.01.01.22	Wyznaczenie proj. trasy i punktów wysokościowych w terenie. Wyznaczenie przebiegu istniejących i projektowanych sieci podziemnych. Kompleksowa obsługa geodezyjna inwestycji. Odtworzenie przebiegu istniejącego pasa drogowego (I.P.D.) wraz z wykonaniem geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.	km	1,16
		Odcinek drogi gminnej 108758R od km 0+000,00 do km 1+164,00 położony w terenie równinnym. W ramach ceny ryczałtowej uwzględnić należy kompletną obsługę geodezyjną inwestycji min. wytyczenie wszystkich punktów projektowanej drogi, wyniesienie wysokościowe w charakterystycznych przekrojach poprzecznych wytyczenie istniejących sieci oraz ich nowej trasy po przebudowie. Wytyczenie tras przebudowywanych sieci itp., tymczasowa stabilizacja na czas robót przebiegu granic pasa drogowego. Inne czynności przewidziane w STWiORB <L=1,164 km> - długość odcinka drogi gminnej objętej opracowaniem	x	x
<b>3</b>	<b>01.02.01</b>	<b>Usunięcie drzew i krzaków</b>		
3.1	01.02.01.12	Usunięcie drzew kolidujących z inwestycją o średnicy pnia do 55 cm w obrębie pasa drogowego	szt.	2,00
		Wycinka drzew kolidujących z inwestycją obejmuje ewentualne przycinanie gałęzi drzew przed ścięciem wraz z usunięciem (zniszczeniem) karpiny, drągowiny i gałęzi. Transport poza obręb robót oraz utylizacja materiału z karczowania w gestii Wykonawcy robót. Pełnowartościowe drewno zagospodarować zgodnie z warunkami kontraktowymi.	x	x
<b>4</b>	<b>01.02.02</b>	<b>Zdjęcie humusu darniny</b>		
4.1	01.02.02.12	Mechaniczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o średniej gr. w-wy 15 cm z darniną do późniejszego częściowego wykorzystania	m <sup>2</sup>	2 666,00
		Mechaniczne usunięcie warstwy urodzajnej (humusu) gr. w-wy 15cm z transportem na odkład. Transport i miejsce składowania (ewen. utylizacji) zapewnia Wykonawca robót. Nadmiar darniny i humus przechodzi na własność Wykonawcy. <F=2666,00 m2> - wg rys. PZT przewidziane jest odhumusowanie powierzchni płaskich i korpusu drogi do granicy granicy pasa drogowego	x	x
<b>5</b>	<b>01.02.04</b>	<b>Rozbiórki elementów dróg, ogrodzeń i przepustów</b>		
5.1	01.02.04.11	Rozebranie podbudowy z kruszywa, gr. w-wy do 20 cm	m <sup>2</sup>	1 168,00
		Rozebranie podbudowy z kruszywa o gr. w-wy około 20cm w miejscach zjazdów oraz skrzyżowań z odcinkami urządzeń obcych podlegających przebudowie. <Razem: F=1168> - wg rys. PZT		
5.2	01.02.04.21	Rozebranie nawierzchni z tłucznia, gr. w-wy do 15 cm	m <sup>2</sup>	104,00
		Istniejąca nawierzchnia zjazdów z tłucznia mechanicznie. <F=104 m2> - wg rys. PZT / Plan sytuacyjny	x	x
5.3	01.02.04.22	Rozebranie - frezowanie nawierzchni z betonu asfaltowego, gr. w-wy około 4cm	m <sup>2</sup>	510,00
		Frezowanie nawierzchni (w-wa ścieralna) z betonu asfaltowego mechanicznie o gr. w-wy około 4cm z odcinka drogi gminnej. Destrukt stanowi własność Inwestora, pozycja obejmuje transport w miejsce wskazane przez inwestora do 10km. <F=510 m2> - wg rys. PZT / Plan sytuacyjny	x	x

5.4	01.02.04.22	<b>Rozebranie - frezowanie nawierzchni z betonu asfaltowego, gr. w-wy około 8cm</b>	m <sup>2</sup>	70,00
		Frezowanie nawierzchni (w-wa ściernalna i wiążąca) z betonu asfaltowego mechanicznie o gr. w-wy około 8cm. Destruct stanowi własność Inwestora, pozycja obejmuje transport w miejsce wskazane przez Inwestora do 10km. zjazdy i inne: <F=70 m2> - wg rys. PZT / Plan sytuacyjny	x	x
5.5	01.02.04.30	<b>Rozebranie nawierzchni z betonu cementowego, gr. w-wy około 10cm</b>	m <sup>2</sup>	250,00
		Istniejąca nawierzchnia z betonu cementowego na zjazdach indywidualnych mechanicznie. Materiał z rozbiórki stanowi własność Wykonawcy. Utylizacja materiału w gestii Wykonawcy (w tym również nawierzchnie z płyt betonowych pełnych i ażurowych) - zjazdy <F=250,0 m2> - wg rys. PZT	x	x
5.6	01.02.04.40	<b>Rozebranie krawężników betonowych gr. 15 i 20cm</b>	m	270,00
		Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej i ławie z betonu z oporem <L=270 m2>	x	x
5.7	01.02.04.44	<b>Rozebranie obrzeży betonowych gr. 8cm</b>	m	75,00
		Rozebranie obrzeży betonowych na podsypce cementowo-piaskowej i ławie z betonu z oporem wraz jej z rozbiórką w obrębie chodnika (km 0+000 - 0+023,50) i na zjazdach,	x	x
5.8	01.02.04.29	<b>Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej, gr. 6 i 8 cm na podsypce cementowo - piaskowej</b>	m	718,00
		Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej brukowej ręcznie. Kosta do przekazania właścicielom posesji lub utylizacji przez Wykonawcę. - chodnik w km 0+000 - 0+024 str P.: <F=38,0 m2> - zjazdy: <F=680,0 m2>	x	x
5.9	01.02.04.72	<b>Rozebranie przepustów z rur żelbetowych lub z tworzyw sztucznych o średnicy 30-60cm</b>	m	440,00
		Rozbiórka przepustów z rur żelbetowych lub z tworzyw sztucznych o średnicy Ø30 - 60 cm pod zjazdami i korpusem drogi wraz z podsypką i fundamentem. Materiał z rozbiórki stanowi własność Zamawiającego. Transport materiału przez Wykonawcę na plac składowania wskazany przez Zamawiającego. <L=440,0m> - wg rys. PZT	x	x
5.10	01.02.04.81 01.02.04.83	<b>Rozebranie słupków do znaków drogowych, zdjęcie tarcz znaków</b>	szt.	6,00
		Zdjęcie tarcz znaków drogowych i luster drogowych wraz z rozebraniem słupków do znaków drogowych zamocowanych w podłożu gruntowym. Oznakowanie do ponownego ustawienia.	x	x
5.11	01.02.04.91	<b>Rozebranie ścianek czołowych i ław przepustów rurowych</b>	m <sup>3</sup>	8,50
		Rozebranie żelbetowych ścianek czołowych na wlotach do przepustów pod zjazdami. Materiał z rozbiórki stanowi własność Wykonawcy. Transport materiału przez Wykonawcę na plac składowania. <V=27,0 m3>	x	x
5.12	01.02.04.91	<b>Rozebranie konstrukcji z betonu</b>	m <sup>3</sup>	2,00
		Rozebranie konstrukcji z betonu zbrojonego mechanicznie. Materiał powstały z rozbiórki stanowi własność Wykonawcy i podlega zagospodarowaniu lub utylizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami. - rozbiórka konstrukcji schodów w km ok 0+135 str L	x	x
<b>C</b>	<b>SST 02.00.00 CPV 45112000-5</b>	<b>ROBOTY ZIEMNE</b> Roboty w zakresie usuwania gleby		
<b>6</b>	<b>02.00.00</b>	<b>Wykonanie wykopów / nasypów w gruntach I-V kat.</b>		
6.1	02.01.01	<b>Wykonanie wykopów mechanicznie w gr. kat. I-V z możliwością wykorzystania na miejscu</b>	m <sup>3</sup>	81,60
		Wykonanie wykopów mechanicznie w gr. kat. I-V z transportem urobku w nasyp. Wykonawca zapewni miejsce składowania gruntu własnym staraniem i na własny koszt. Założono 85% wykorzystanie gruntu z wykopu - <V=0,85*96=81,60 m3>	x	x
6.2	02.01.01	<b>Wykonanie wykopów mechanicznie w gr. kat. I-V z transportem urobku na odkład</b>	m <sup>3</sup>	14,40
		Wykonanie wykopów mechanicznie w gr. kat. I-V z transportem urobku. Nadmiar gruntu - grunt nieprzydatny pochodzący z wykopu. Wykonawca przetransportuje w miejsce uzgodnione z Inwestorem na odległość do 5 km. <V=14,40 m3>	x	x
6.3	02.02.03	<b>Wykonanie nasypów mechanicznie z gruntu kat. I-V uzyskanego z wykopu</b>	m <sup>3</sup>	81,60
		Wykonanie nasypów mechanicznie. Grunt dostarczony w wykopu. <V=81,60 m3>	x	x
6.4	02.02.03	<b>Wykonanie nasypów mechanicznie z gruntu kat. I-V uzyskanego z dokopu</b>	m <sup>3</sup>	1 722,4
		Wykonanie nasypów mechanicznie. Grunt dostarczony z dokopu, pozyskany na koszt i staraniem Wykonawcy <V=1 722,40 m3>	x	x

D	SST 03.00.00 CPV 45231000-5	ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów		
7	03.01.01	Przepusty pod koroną drogi z rur PP		
7.1	03.01.01.61	Wykonanie betonowej obudowy na wylotach kanalizacji deszczowej	szt.	1,00
		Wykonanie betonowej obudowy wylotu kanalizacji deszczowej składających się z prefabrykowanego elementu wg KPED 02.16 (płyty wypadu oraz bocznych ścianek skośnych dla kanału o średnicy 400 mm.) wraz z wykonaniem umocnienia rowu na długości 2,5m poprzez ułożenie na dnie korytka betonowego typu mulda (50x50x15cm) na podsypce cementowo-piaskowej nr 1:4 o gr. 5cm i ławie żwirowej o grubości 15cm. Skarpy umocnione płytami ażurowymi typu kratka (90x60x10 cm) na podsypce cem.-piask. 1:4 grubości 10cm) Dopuszcza się wykonanie konstrukcji zabezpieczających wyloty kanalizacji jako monolitycznych. <N=1,00szt> - wg rys. PZT / Plan Sytuacyjny	x	x
8	03.02.01	Kanalizacja deszczowa		
8.1	03.02.01.22	Wykonanie kanału deszczowego z rur PP o średnicy DN400 mm	m	1 050,00
		Wykonanie kanalizacji deszczowej z ruru dwuciennych karbowanych PP o średnicy wewnętrznej 315mm wraz z wykonaniem wykopów, wykonaniem podsypki piaskowej grubości min. 20cm oraz zasyпки piaskiem 0-2 mm min. do wysokości 0,15cm ponad górę przewodu. Wykonawca zobowiązany jest przeprowadzić próbę szczelności. <L=1050m> - wg rys. PZT / Plan Sytuacyjny	x	x
8.2	03.02.01.23	Wykonanie przykanalików rur polipropylenowych PP o średnicy DN200 mm	m	160,00
		Wykonanie kanalizacji deszczowej z ruru PP o średnicy wewnętrznej 200mm wraz z wykonaniem wykopów, wykonaniem podsypki piaskowej grubości min. 20cm oraz zasyпки piaskiem 0-2 mm min. do wysokości 0,15cm ponad górę przewodu. Wykonawca zobowiązany jest przeprowadzić próbę szczelności. <L=160 m> - wg rys. PZT / Plan Sytuacyjny	x	x
8.3	03.02.01.31	Wykonanie studni kanalizacyjnej betonowej o średnicy DN800 mm wraz z wykonaniem wykopu	szt.	1,00
		Wykonanie studni kanalizacyjnej S-3, przelotowej systemowej z kręgów betonowych o średnicy wewnętrznej 100cm wraz z wykopem i zasypaniem. Studnie kompletne wraz fundamentem z betonu C16/20 gr. 20 cm i izolacją. <N=1,0szt> - wg rys. PZT / Plan Sytuacyjny	x	x
8.4	03.02.01.31	Wykonanie studni kanalizacyjnej betonowej o średnicy DN1000 mm wraz z wykonaniem wykopu	szt.	23,00
		Wykonanie studni kanalizacyjnych S1-S2, S4-S24, przelotowej systemowej z kręgów betonowych o średnicy wewnętrznej 100cm wraz z wykopem i zasypaniem. Studnie kompletne wraz fundamentem z betonu C16/20 gr. 20 cm i izolacją. <N=23,0szt> - wg rys. PZT / Plan Sytuacyjny	x	x
8.5	03.02.01.41	Wykonanie studzienek ściekowych z kręgów betonowych o średnicy ø50cm, z wpustem żeliwnym jezdnym	szt.	31,00
		Wykonanie studzienek ściekowych o średnicy 500mm z osadnikiem i wpustem jezdny klasy D400, na warstwie chudego betonu o gr. 15 cm i ławie z pospółki o gr. 25cm wraz z wykonaniem wykopu i zasypaniem. Studzienki kompletne. <N=31,0 szt> - wg rys. PZT / Plan Sytuacyjny	x	x
9	03.03.01	Sączki podłużne		
9.1	03.03.01.00	Wykonanie studzienek drenarskich o średnicy 315mm z wpustem	szt.	17,00
		Wykonanie studzienek drenarskich z tworzywa sztucznego - PP o średnicy wewnętrznej 315mm z osadnikiem wysokości 500mm, oraz wyposażonych we wpust terenowy żeliwny klasy min. B125 wraz z wykonaniem wykopu i zasypaniem. Studnie kompletne wraz z ławą grubości 15cm z kruszywa 0-31,5 mm.	x	x
9.2	03.03.01.24	Sączki podłużne z tworzyw sztucznych o średnicy 100mm - drenaż podłużny z PVC 100mm w obsypce żwirowej	m	760,00
		Wykonanie drenażu z rur z tworzyw sztucznych (PVC) średnicy 100mm w dedykowanej otulinie z geowłókniny min. 200g/m2 i obsypce żwirowej frakcji 5-8mm. Drenaż usytuowany za chodnikiem z odprowadzeniem wód do projektowanych studzienek - wpustów terenowych). Pozycja obejmuje również wykonanie robót ziemnych - wykopów. <L=760,0m> - wg rysunku Plan Sytuacyjny	x	x
E	SST 04.00.00 CPV 45233000-9	PODBUDOWY Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni dróg		
10	04.00.00	Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża		
10.1	04.01.01	Wykonanie korytka mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża w gr. kat I-VI, głębok. korytka ponad 30 cm	m <sup>2</sup>	5 031,00
		Wykonanie korytka pod konstrukcję jezdni w miejscach poszerzeń i nowej konstrukcji chodnika, zjazdów wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża w gr. kat. I-VI. Średnia głębokość korytowania 30cm. - chodnik i zjazdy: <F=2320,0 m2> - wg PZT / Plan Sytuacyjny - poszerzenia jezdni DG: <F=1254,0 m2> - wg PZT / Plan Sytuacyjny - nowa konstrukcja km 1+020 - 1+164: <F=757,0 m2> - wg PZT / Plan Sytuacyjny - zjazdy str. L: <F=700,0 m2> - wg PZT / Plan Sytuacyjny		
10.2	04.03.01.12 04.03.01.22	Oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową warstw konstrukcyjnych ulepszonych mechanicznie	m <sup>2</sup>	3 130,00
		Oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową warstw konstrukcyjnych ulepszonych (kruszywo) mechanicznie: pod wiążącą (w tym w miejscach frezowania) - konstrukcja jezdni DG: 2080 m2 - konstrukcja zjazdów: 600 m2 - odtworzenie nawierzchni w miejscach skrzyżowania z proj. sieciami uzbrojenia terenu: 450 m2	x	x

10.3	04.03.01.14 04.03.01.24	<b>Oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową warstw konstrukcyjnych (bitumicznych) mechanicznie</b>	m <sup>2</sup>	8 510,00
		Oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową warstw konstrukcyjnych (bitumicznych) mechanicznie: - konstrukcja jezdni DG - pod ścieralną: F=5590,00m2 - konstrukcja chodnika - pod ścieralną: F=2320,00m2 - konstrukcja zjazdów z MMA - pod ścieralną: F= 600m2	x	x
11	04.04.02	<b>Podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie</b>		
11.1	04.04.02.22	<b>Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie, gr. w-wy 10cm</b>	m <sup>2</sup>	2 320,00
		Wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamnego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie, gr. w-wy po zagęszczeniu 10cm. - chodnik na szlaku i zjazdach <F=2320 m2> - wg PZT / Plan Sytuacyjny i rys. przekroje typowe	x	x
11.2	04.04.02.28	<b>Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie, gr. w-wy 15cm</b>	m <sup>2</sup>	2 170,75
		Wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamnego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie, gr. w-wy po zagęszczeniu 20cm. - konstrukcja na poszerzeniach: <F=1070,75 m2> - wg PZT / Plan Sytuacyjny i rys. przekroje typowe - zjazdy str. L: <F=650,00 m2> - odtworzenie nawierzchni w miejscach skrzyżowania z proj. sieciami uzbrojenia terenu: 450m2	x	x
11.3	04.04.02.32	<b>Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie, gr. w-wy 20cm</b>	m <sup>2</sup>	1 591,00
		Wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamnego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie, gr. w-wy po zagęszczeniu 20cm. - konstrukcja na poszerzeniach DG: <F=1140 m2> - wg PZT / Plan Sytuacyjny i rys. przekroje typowe - nowa konstrukcja km 1+020 - 1+100: <F=451 m2>	x	x
12	04.05.01	<b>Ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem</b>		
12.1	04.05.01.11	<b>Wykonanie ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym na miejscu, gr. w-wy 15 cm o Rm=2,5MPa</b>	m <sup>2</sup>	2 320,00
		Wykonanie warstwy ulepszonego podłoża stabilizowanej spoiwem hydraulicznym o gr. 20cm po zagęszczeniu i wytrzymałości Rm=2,5 MPa. Należy zakładać doziarnienie pospółką w ilości do ok. 30%. Skład mieszanki winien być ustalony w oparciu o badania laboratoryjne próbek z gruntu podłoża pobranego w obrębie inwestycji. - chodnik na szlaku i zjazdach <F=2320 m2> - wg PZT / Plan Sytuacyjny i rys. przekroje typowe	x	x
12.2	04.05.01.20	<b>Wykonanie ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym z dowozu, gr. w-wy 20 cm o Rm=2,5MPa</b>	m <sup>2</sup>	2 711,00
		Wykonanie warstwy ulepszonego podłoża stabilizowanej spoiwem hydraulicznym o gr. 20cm po zagęszczeniu i wytrzymałości Rm=2,5 MPa. Skład mieszanki winien być ustalony w oparciu o badania laboratoryjne próbek z gruntu podłoża pobranego w obrębie inwestycji. - poszerzenia jezdni DG: <F=1254,0 m2> - wg PZT / Plan Sytuacyjny - nowa konstrukcja km 1+020 - 1+164: <F=757,0 m2> - wg PZT / Plan Sytuacyjny - zjazdy str. L: <F=700,0 m2> - wg PZT / Plan Sytuacyjny	x	x
F	SST 05.00.00 CPV 45233000-9	<b>NAWIERZCHNIE</b> Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni dróg		
13	05.02.01	<b>Nawierzchnia z kruszywa łamanego</b>		
13.1	05.02.01.12	<b>Wykonanie nawierzchni z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr. w-wy 15cm</b>	m <sup>2</sup>	240,00
		Wykonanie warstwy górnej nawierzchni. Wykonanie nawierzchni z kruszywa łamanego 0-31,5mm, gr. w-wy po zagęszczeniu 15cm - konstrukcja jezdni DG w km 1+020 - 1+164: <F= 240 m2>	x	x
14	05.03.05	<b>Nawierzchnia z betonu asfaltowego</b>		
14.1	05.03.05.10	<b>Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC8W, warstwa wiążąca, gr. w-wy 3 cm</b>	m <sup>2</sup>	2 320,00
		Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 8W, gr. w-wy po zagęszczeniu 3cm - chodnik wraz ze zjazdami w ich ciągu: <F=2320,00 m2> - wg PZT	x	x
14.2	05.03.05.13	<b>Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC16W, warstwa wiążąca, gr. w-wy 4 cm</b>	m <sup>2</sup>	3 130,00
		Wykonanie warstwy wiążącej nawierzchni z betonu asfaltowego AC 16W, gr. w-wy po zagęszczeniu 4cm - konstrukcja jezdni drogi gminnej: <F1=2080 m2> - wg PZT / Plan Sytuacyjny - konstrukcja zjazdów: <F2=600 m2> - wg PZT / Plan Sytuacyjny - odtworzenie nawierzchni w miejscach skrzyżowania z proj. sieciami uzbrojenia terenu: <F3=450 m2>	x	x
14.3	05.03.05.21	<b>Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC 8S warstwa ścieralna, gr. w-wy 3 cm</b>	m <sup>2</sup>	2 320,00
		Wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni z betonu asfaltowego AC 8S, gr. w-wy po zagęszczeniu 3cm - chodnik wraz ze zjazdami w ich ciągu: <F=2320,00 m2> - wg PZT	x	x
14.4	05.03.05.26	<b>Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC 11S warstwa ścieralna, gr. w-wy 4 cm</b>	m <sup>2</sup>	6 190,00

		Wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni A z betonu asfaltowego AC 11S, gr. w-wy po zagęszczeniu 4cm -nawierzchnia jezdni drogi gminnej: <F1=5590,0 m2> - wg PZT / Plan Sytuacyjny - nawierzchnia zjazdów: <F2=600 m2> - wg PZT / Plan Sytuacyjny	x	x
15	05.03.26.12	<b>Warstwa wzmacniająca z geosiatki</b>		
15.1	05.03.26.12	Wykonanie zabezpieczeń geosiatką nawierzchni asfaltowej z siatki o wytrzymałości min. 100/100 kN/m	m <sup>2</sup>	450,00
		Ułożenie warstwy wzmacniającej z geosiatki o wytrzymałości min. 100/100 kN/m. Ułożenie na poszerzeniach jezdni z zakładem min 0,5m na istniejąca nawierzchnię pod warstwą wiążącą.	x	x
16	05.03.23	<b>Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej</b>		
16.1	05.03.23.13a	Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej o gr. 6cm szarej - ponowne ułożenie kostki	m <sup>2</sup>	125,00
		Wykonanie nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego z kostki brukowej betonowej o grubości 6cm koloru szarego na podsypce cementowo piaskowej 1:4 gr. 4cm - ułożenie kostki pochodzącej z demontażu (przewidzieć ewentualną konieczność uzupełnienia nowym materiałem w ilości 5%) - chodnik str. L 0+000 - 0+070 , <F=125,0 m2> - wg PS	x	x
G	SST 06.00.00 CPV 45233000-9	<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b> Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni dróg		
17	06.00.00	<b>Umocnienie skarp, rowów i ścieków</b>		
17.1	06.01.01.22	Plantowanie i humusowanie z obsianiem skarp przy grubości humusu 10 cm	m <sup>2</sup>	2 095,06
		Humusowanie z obsianiem terenu przy grubości humusu 10 cm. Humus uprzednio usunięty i zmagazynowany przez Wykonawcę. Wykonawca pozyska nasiona traw własnym staraniem i na własny koszt. <F= 2095,00m2>	x	x
17.2	06.01.01.45	Umocnienie skarp prefabrykatami ażurowymi typu kraty	m <sup>2</sup>	8,00
		Wykonanie umocnienia skarp korpusu drogowego płytami ażurowymi 40x60x8cm na podsypce cementowo-piaskowej gr.10cm z wypełnieniem otworów zaprawą. <F= 8,00 m2>	x	x
17.3	06.01.01.61	Wykonanie umocnienia dna rowów elementami prefabrykowanymi typu korytko muldowe	m	4,00
		Wykonanie umocnienia dna rowów drogowych w postaci betonowych prefabrykatów typu "korytko muldowe" o wym. 50x33x15cm (lub zbliżone) na podsypce cementowo - piaskowej gr. 10 cm i ławie pospółki gr. 15cm w miejscu wylotu kanalizacji. <L=4,00 m> - wg. Rys. Plan Sytuacyjny	x	x
18	06.03.01	<b>Ścinanie i uzupełnianie poboczy</b>		
18.1	06.03.01.32	Pobocza ulepszone kruszywem o gr. w-wy śr. 15 cm	m <sup>2</sup>	225,00
		Ulepszenie poboczy gruntowych wysiewką kamienną gr. warstwy śr. 10 cm po zagęszczeniu, projektowana szerokość poboczy 75 cm. <F=225,00 m2> - wg. Rys. Plan Sytuacyjny	x	x
H	SST 07.00.00 CPV 45233000-9	<b>OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b> Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni dróg		
19	07.01.01	<b>Oznakowanie poziome</b>		
19.1	07.01.01.10	Oznakowanie poziome jezdni materiałami cienkowarstwowymi	m <sup>2</sup>	13,00
		Wykonanie oznakowania poziomego zgodnie z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu <F=13,0 m2>	x	x
20	07.02.01	<b>Oznakowanie pionowe</b>		
20.1	07.02.01.42	Ustawienie słupków z rur stalowych dla znaków drogowych - słupki nowe	szt.	12,00
		Ustawienie słupków z rur stalowych w miejscach zgodnych z PSOR, stabilizacja w podłożu gruntowym	x	x
20.2	07.02.01.45	Przymocowanie tarcz do słupków - znaki nowe	szt.	13,00
		Przymocowanie tarcz do słupków stalowych - wykonanie oznakowania zgodnie z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu.	x	x
21	07.06.02	<b>Urządzenia bezpieczeństwa ruchu</b>		
21.1	07.06.01.66	Ustawienie luster drogowych	szt.	1,00
		Ustawienie luster drogowych U-18a poliwęglanowych średnicy 600mm wraz z zabetonowaniem słupów stalowych - przestawienie lustra z innej lokalizacji	x	x

<b>I</b>	<b>SST 08.00.00 CPV 45233000-9</b>	<b>ELEMENTY ULIC</b> Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni dróg		
<b>22</b>	<b>08.01.01</b>	<b>Krawężniki betonowe</b>		
<b>22.1</b>	<b>08.01.01.11</b>	<b>Ustawienie krawężników betonowych o wymiarach 15x30 cm na ławie betonowej z oporem</b>	<b>m</b>	<b>2 300,00</b>
		Ustawienie krawężników drogowych betonowych "stojące" na podsypce cementowo - piaskowej o gr. 5cm i ławie betonowej C12/15 o standardowym wyniesieniu 12cm z zaniżeniem na zjazdach i przejściu dla pieszych - wg dokumentacji projektowej. (Ława: V=0,08 m <sup>3</sup> /m) - droga gminna <L=2050,00m> - zjazdy <L=250,0 m>	x	x
<b>23</b>	<b>08.03.01</b>	<b>Obrzeża betonowe</b>		
<b>23.1</b>	<b>08.03.01.12</b>	<b>Ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 30x8 cm</b>	<b>m</b>	<b>960,00</b>
		Ustawienie obrzeży betonowych o wym. 8x30cm na podsypce cementowo-piaskowej o gr. 3cm i ławie betonowej z betonu C16/20 (V=0,01m <sup>3</sup> /m i 0,03m <sup>3</sup> /m). <L=900,00m>	x	x

## PRZEDMIAR ROBÓT

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 108758R NA ODCINKU OD KM 0+000,00 (LOK.) DO KM 1+164,00  
W M. TRZCIANA**

Poz.	Podstawy [Nr WWIORB/ SP/CPV]	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych (Opis robót)	Nazwa jednostki	Ilość jednostek
<b>III</b>	<b>ROBOTY ELEKTRYCZNE: PRZEBUDOWA I ZABEZPIECZENIE ISTNIEJĄCYCH SIECI</b>			
<b>J</b>	<b>SST E.01.00.00 CPV 45111000-8</b>	<b>PRZEBUDOWA LINII ELEKTRYCZNYCH NISKIEGO NAPIĘCIA Roboty budowlane w zakresie budowy i przebudowy linii elektrycznych</b>		
<b>1</b>	<b>SST E.01.03.02</b>	<b>Przebudowa skrzyżowań z ist. sieciami energetycznymi - linie doziemne</b>		
<b>1.1</b>	<b>E.01.03.02</b>	<b>Przebudowa istniejących lini doziemnych</b>	<b>m</b>	<b>23,00</b>
		Ręczne odkopanie kabli niskiego napięcia i przłożenie poza obręb proj. chodnika wraz z ułożeniem na dnio warstwy piasku i zasypaniem. Zgodnie z zatwierdzoną dokumentacją branżową i rysunkiem Plan Sytuacyjny		
<b>1.2</b>	<b>E.01.03.05</b>	<b>Montaż rur ochronnych dwudzielnych koloru niebieskiego fi 110 mm na istniejących kablach</b>	<b>m</b>	<b>123,00</b>
		Ręczny montaż rur dwudzielnych fi 110 mm na istniejących kablach niskiego napięcia z ręcznym wykonaniem wykopu w bezpośrednim sąsiedztwie kabla, późniejszym zasypaniem i odtworzeniem konstrukcji nawierzchni. Kolizje en-1 - en-10.		
<b>1.3</b>	<b>E.01.03.06</b>	<b>Przestawienie istniejącego słupa pojedynczego linii nN</b>	<b>kpl.</b>	<b>1,00</b>
		Demontaż istniejącego słupa pojedynczego i mechaniczne wstawienie słupa wirowanego E-12/10. W ramach przestawienia słupa należy uwzględnić w szczególności następujące prace: -Demontaż i ponowny montaż przewodu AsXSn 4x70 - 55 m - Demontaż przewodu AsXSn 2x35 - 27 m - Montaż przewodu AsXSn 2x35 - 30 m - Montaż wysięgnika do oprawy oświetleniowej, ponowny montaż uprzednio zdjętej oprawy oświetleniowej, - Montaż bezpiecznika SV 19.25 z wkładką 6 A, - Montaż odgromnika zaworowego typu BOP 0,5/10, - Montaż uziemień prętowych dług. 6 m - Badanie i pomiar instalacji uziemiającej Przebudowę należy zrealizować zgodnie z zatwierdzoną dokumentacją branżową i rysunkiem Plan Sytuacyjny		
<b>IV</b>	<b>ROBOTY TELETECHNICZNE PRZEBUDOWA I ZABEZPIECZENIE ISTNIEJĄCYCH SIECI</b>			
<b>K</b>	<b>SST T.01.00.00 CPV 45231600-1</b>	<b>PRZEBUDOWA I ZABEZPIECZENIE ISTNIEJĄCYCH SIECI TELETECHNICZNYCH Roboty budowlane w zakresie budowy i przebudowy kabli miedzianych i światłowodowych</b>		
<b>2</b>	<b>SST T.01.03.01</b>	<b>Przebudowa skrzyżowań z ist. sieciami światłowodowymi- linie napowietrzne</b>		
<b>2.1</b>	<b>T.01.03.01.02</b>	<b>Przebudowa istniejącej światłowodowej lini napowietrznej - przestawienie słupa</b>	<b>kpl.</b>	<b>1,00</b>
		Zgodnie z dokumentacją techniczną, przebudowa na odcinku ST1 - ST3 polega na przestawieniu słupa ST2 w ramach której przewidzieć należy demontaż istn. i ponowny montaż na nowe stanowisko słupowe kabla (odcinek długości 104 m).		
<b>2.2</b>	<b>T.01.03.02.02</b>	<b>Przebudowa istniejącego kabla teletechnicznego doziemnego wł. Orange</b>	<b>m</b>	<b>10,00</b>
		Przełożenie doziemnego kabla teletechnicznego. Wraz z ręcznym wykopaniem i zasypaniem wykopu w bezpośrednim zbliżeniu do kabla.		
<b>2.3</b>	<b>T.01.03.02.02</b>	<b>Zabezpieczenie doziemnych odcinków kabli teletechnicznych wł. Orange</b>	<b>m</b>	<b>85,00</b>
		Zabezpieczenie istn. sieci telekomunikacyjnej zgodnie z dokumentacją techniczną, zabezpieczenie infrastruktury rurami ochronnymi dwudzielnymi. Wraz z ręcznym wykopaniem i zasypaniem wykopu w bezpośrednim zbliżeniu do kabla.		



## PRZEDMIAR ROBÓT

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 108758R NA ODCINKU OD KM 0+000,00 (LOK.) DO KM 1+164,00  
W M. TRZCIANA**

Poz.	Podstawy [Nr WWIORB/ SP/CPV]	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych (Opis robót)	Nazwa jednostki	Ilość jednostek
<b>V</b>	<b>ROBOTY SANITARNE: PRZEBUDOWA I ZABEZPIECZENIE ISTNIEJĄCYCH SIECI GAZOWYCH</b>			
<b>L</b>	<b>SST S.01.03.05 CPV 45231221-0</b>	<b>PRZEBUDOWA PODZIEMNYCH LINII GAZOWYCH PRZY ROZBUDOWIE DRÓG Roboty budowlane w zakresie gazowych sieci zasilających</b>		
<b>1</b>	<b>S.01.03.051</b>	<b>Przebudowa i zabezpieczenie czynnych sieci gazowych</b>		
<b>1.1</b>	<b>S.01.03.05</b>	<b>Przebudowa istniejących gazociągów dn63</b>	<b>m</b>	<b>165,00</b>
		na odcinku G6 – G6' - istniejący przyłącz 32stal przewidziany jest do przebudowy na dn63x5,8 PE HD 100 SDR11, L=8,50 m  na odcinku G8 – G9 istniejący gazociąg 63PE przewidziany jest do przebudowy na dn63x5,8 PE HD 100 SDR11, L=9,00 m  na odcinku G10 – G11 istniejący przyłącz 32stal przewidziany jest do przebudowy na dn63x5,8 PE HD 100 SDR11, L=9,00 m  na odcinku G12 – G13 istniejący przyłącz 32stal przewidziany jest do przebudowy na dn63x5,8 PE HD 100 SDR11, L=9,00 m  na odcinku G14 – G15 istniejący gazociąg 50stal przewidziany jest do przebudowy na dn63x5,8 PE HD 100 SDR11, L=9,00 m,  na odcinku G16 – G17 istniejący gazociąg 50stal przewidziany jest do przebudowy na dn63x5,8 PE HD 100 SDR11, L=9,00 m,  na odcinku G18 – G19 istniejący przyłącz 32stal przewidziany jest do przebudowy na dn63x5,8 PE HD 100 SDR11, L=9,00 m,  na odcinku G22 – G23 istniejący gazociąg 40stal przewidziany jest do przebudowy na dn63x5,8 PE HD 100 SDR11, L=9,00 m,  na odcinku G24 – G25 istniejący gazociąg 40stal przewidziany jest do przebudowy na dn63x5,8 PE HD 100 SDR11, L=9,00 m,  na odcinku G28 – G29 istniejący przyłącz 32stal przewidziany jest do przebudowy na dn63x5,8 PE HD 100 SDR11, L=9,00 m,  na odcinku G30 – G31 istniejący przyłącz 32stal przewidziany jest do przebudowy na dn63x5,8 PE HD 100 SDR11, L=9,50 m,  na odcinku G32 – G33 istniejący gazociąg 32stal przewidziany jest do przebudowy na dn63x5,8 PE HD 100 SDR11, L=9,00 m,  na odcinku G34 – G35 istniejący gazociąg 75PE przewidziany jest do przebudowy na dn90x5,4 PE HD 100 SDR17, L=9,50 m,  na odcinku G36 – G37 istniejący przyłącz 32stal przewidziany jest do przebudowy na dn63x5,8 PE HD 100 SDR11, L=9,50 m,  na odcinku G38 – G39 istniejący przyłącz 32stal przewidziany jest do przebudowy na dn63x5,8 PE HD 100 SDR11, L=9,50 m,  na odcinku G40 – G41 istniejący gazociąg 32stal przewidziany jest do przebudowy na dn63x5,8 PE HD 100 SDR11, L=9,50 m,  na odcinku G42 – G43 istniejący gazociąg 40stal przewidziany jest do przebudowy na dn63x5,8 PE HD 100 SDR11, L=9,50 m	<b>x</b>	<b>x</b>
<b>1.2</b>	<b>S.01.03.05</b>	<b>Przebudowa istniejących gazociągów dn 90</b>	<b>m</b>	<b>19,00</b>
		na odcinku G2 – G3 istniejący gazociąg 90PE przewidziany jest do przebudowy na dn90x5,4 PE HD 100 SDR17, L=10,00 m,  na odcinku G26 – G27 istniejący gazociąg 90PE przewidziany jest do przebudowy na dn90x5,4 PE HD 100 SDR17, L=9,00 m,	<b>x</b>	<b>x</b>
<b>1.3</b>	<b>S.01.03.05</b>	<b>Przebudowa istniejących gazociągów dn 125</b>	<b>m</b>	<b>67,50</b>
		• na odcinku G4 - G7 istniejący gazociąg 100stal przewidziany jest do przebudowy na dn125x7,4 PE HD 100 SDR17, L=58,50 m  • na odcinku G20 – G21 istniejący gazociąg 100stal przewidziany jest do przebudowy na dn125x7,4 PE HD 100 SDR17, L=9,00 m,	<b>x</b>	<b>x</b>