

**Wzmocnienie strategicznej infrastruktury ochrony zdrowia Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014 – 2020 (POIiŚ na lata 2014 – 2020) w związku z realizacją działań związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem „COVID-19” oraz innych chorób zakaźnych.**

**DZP-RJ-TP.002-P.2021-COVID19**

**Załącznik 1.2 do SWZ**

**Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia Część II – Nosze główne wraz z transporterem**

<b>1.</b>	<b>Nosze główne</b>
2.	Podać markę, model oraz dołączyć folder wraz z opisem
3.	Wykonane z materiału odpornego na korozję, lub z materiału zabezpieczonego przed korozją.
4.	Nosze potrójnie łamane z możliwością ustawienia pozycji przeciwwstrząsowej i pozycji zmniejszającej napięcie mięśni brzucha.
5.	Przystosowane do prowadzenia ucisków klatki piersiowej, wyposażone w twardą płytę na całej długości pod materacem umożliwiającą ustawienie wszystkich dostępnych funkcji.
6.	Z możliwością płynnej regulacji kąta nachylenia oparcia pod plecami do min. 75 stopni.
7.	Wyposażone w podglówek mocowany bezpośrednio do ramy noszy umożliwiający ich przedłużenie w celu transportu pacjenta o znacznym wzroście.
8.	Uchylny stabilizator głowy pacjenta z możliwością wyjęcia i ułożenia głowy na wznak do pozycji węższej
9.	Z zestawem pasów zabezpieczających pacjenta o regulowanej długości mocowanych bezpośrednio do ramy noszy.
10.	Wyposażone w cienki niesprężynujący materac z tworzywa sztucznego umożliwiający ustawienie wszystkich dostępnych pozycji transportowych, o powierzchni antypoślizgowej, nie absorbujący krwi i płynów, odporny na środki dezynfekujące
11.	Ze składanymi wzdłużnie lub na boki poręczami bocznymi.
12.	Z wysuwanymi rączkami do przenoszenia umieszczonymi z przodu i tyłu noszy.
13.	Możliwość wprowadzania noszy przodem i tyłem do kierunku jazdy.
14.	Zamawiający rekomenduje fabrycznie zamontowany gumowy odbojnik na całej długości bocznej ramy noszy chroniący przed uszkodzeniami przy otarciach lub uderzeniach podczas przenoszenia lub prowadzenia na transporterze. Zamawiający dopuszcza na zasadzie równoważności nosze nie posiadające fabrycznie zamontowanego gumowego odbojnika w których zastosowano profile niwelujące ryzyko otarć dużych powierzchni.
15.	Trwałe oznakowanie najlepiej graficzne z elementów związanych z obsługą noszy
16.	Dodatkowy zestaw pasów lub uprząży służący do transportu małych dzieci
17.	Max obciążenie dopuszczalne min 227 kg
18.	Nosze główne wyposażone w systemem umożliwiający zdjęcie blokady z goleni w momencie wprowadzania noszy na lawetę.
19.	Norma EN 1865-1:2010 (lub norm równoważnych)
<b>20.</b>	<b>Transporter noszy głównych</b>
21.	Wyposażony w system niezależnego składania się goleni przednich i tylnych przy wprowadzaniu i wyprowadzaniu noszy z/do ambulansu pozwalający na bezpieczne wprowadzenie/wyprowadzenie noszy z pacjentem nawet przez jedną osobę.
22.	Szybki, bezpieczny i łatwy system połączenia z noszami.
23.	Transporter noszy głównych wyposażony w mechanizm umożliwiający przesuwanie w płaszczy horyzontalnej wzdłuż najszerszego boku podstawy, umożliwiając dostęp do szafek znajdującej się na ścianie bocznej ambulansu. Zamawiający uzna za spełnienie wymogu opisanego w punkcie 151 i 152 jeśli to transporter wraz z noszami zamontowany na stole medycznym (lawecie) będzie posiadał taką funkcjonalność.
24.	Transporter noszy głównych wyposażony w mechanizm umożliwiający przesuwanie w płaszczy horyzontalnej wzdłuż najkrótszego boku podstawy, w taki sposób, żeby płyta transportera noszy głównych wyjeżdżała poza obrys stopnia zewnętrznego pojazdu. Zamawiający uzna za spełnienie

**Wzmocnienie strategicznej infrastruktury ochrony zdrowia Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014 – 2020 (POIiŚ na lata 2014 – 2020) w związku z realizacją działań związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem „COVID-19” oraz innych chorób zakaźnych.**

**DZP-RJ-TP.002-P.2021-COVID19**

	wymogu opisanego w punkcie 151 i 152 jeśli to transporter wraz z noszami zamontowany na stole medycznym (ławecie) będzie posiadał taką funkcjonalność.
25.	Możliwość ustawienia pozycji Trendelenburga i Fowlera na minimum trzech poziomach pochylenia
26.	Możliwości zapięcia noszy przodem lub nogami do kierunku jazdy.
27.	Wyposażony w min. 4 kółka obrotowe w zakresie 360 stopni, min. 2 kółka wyposażone w hamulce.
28.	Fabrycznie zamontowany system pozwalający na prowadzenie transportera bokiem przez jedną osobę z dowolnego miejsca na obwodzie transportera
29.	Wszystkie kółka jezdne o średnicy min. 150 mm z blokadą przednich kółek do jazdy na wprost.
30.	4 główne uchwyty transportera
31.	Dodatkowe uchylne uchwyty transportera ułatwiające manewrowanie z możliwością odblokowania goleni, Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności inne rozwiązania techniczne ułatwiające manewrowanie z możliwością odblokowania goleni.
32.	Rama noszy wykonana z profili o przekroju podwyższającym wytrzymałość na ekstremalne obciążenia
33.	Przyciski blokady goleni kodowane kolorami
34.	Trwałe oznakowanie najlepiej graficzne elementów związanych z obsługą transportera.
35.	Wykonany z materiału odpornego na korozję, lub z materiału zabezpieczonego przed korozją.
36.	Max obciążenie dopuszczalne transportera min. 227 kg.
37.	Mocowanie transportera do lawety ambulansu zgodne z wymogami PN EN 1789. Poświadczone odpowiednim dokumentem wystawionym przez niezależną badawczą jednostkę notyfikowaną zgodnie z uprawnieniami wg dyrektywy medycznej 93/42/EEC- dostarczyć przy dostawie. (lub równoważne)
38.	Na oferowany system transportowy (nosze i transporter) - Norma EN 1865-1:2010 (lub norm równoważnych)