**Umowa nr …………………….. /PROJEKT/**

w dniu ……………………… roku w Rudnikach pomiędzy **Gminą Rudniki**, z siedzibą 46-325 Rudniki, ul. Wojska Polskiego 12A , NIP: 5761495213

zwaną dalej „Zamawiającym”, reprezentowaną przez:

Wójta Gminy Rudniki - Mariusza Stanka,

przy kontrasygnacie Skarbnika Gminy Rudniki – Beaty Wolf-Morawiak,

a

………………………………………………………………………..

– zwaną dalej w umowie „Wykonawcą”,

łącznie zwanymi „Stronami”

w rezultacie dokonania przez Zamawiającego wyboru oferty Wykonawcy w trybie podstawowym bez negocjacji zgodnie z art. 275 pkt 1 ustawy z dnia 11 września 2019 roku Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2024 roku, poz. 1320) i zapisami ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz.U. z 2023 r. poz. 2778) została zawarta umowa o następującej treści:

**§ 1.**

**Przedmiot umowy**

1. Przedmiotem umowy jest świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w ramach przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej na liniach komunikacji gminnej na terenie gminy Rudniki, rocznie **66 525,60 wozokilometrów.** Szacowaną pracę eksploatacyjną, na poszczególnych liniach komunikacyjnych przedstawia załącznik nr 1.
2. Wykonawca będzie świadczył usługi określone w ust. 1 na liniach komunikacyjnych:
3. Linia Nr 1: Borek - Bobrowa - Cieciułów - Jaworzno - Julianpol – Mirowszczyzna
4. Linia Nr 2: Mirowszczyzna - Jaworzno - Jaworek - Rudniki
5. Linia Nr 3: Jelonki - Żytniów - Chwiły - Faustianka - Porąbki - Kuźnica - Łazy - Młyny - Rudniki
6. Linia Nr 4: Rudniki - Młyny - Janinów - Odcinek - Dalachów
7. Linia Nr 5: Dalachów - Janinów - Młyny - Rudniki
8. Linia Nr 6: Bobrowa - Cieciułów - Stawki Cieciułowskie - Żurawie - Żytniów – Rudniki
9. Linia Nr 7: Bobrowa - Cieciułów - Stawki Cieciułowskie – Żurawie – Żytniów – Ignachy – Chwiły – Faustianka – Porąbki - Rudniki
10. Dzienna liczba kursów wynosi:
11. Linia Nr 1: Borek - Bobrowa - Cieciułów - Jaworzno - Julianpol – Mirowszczyzna

kursuje w dni nauki szkolnej (S) – 4 kursy

Szacunkowa wielkość zadania wyrażona w wozokilometrach/rok – **16 720,00**

1. Linia Nr 2: Mirowszczyzna - Jaworzno - Jaworek - Rudniki

kursuje w dni nauki szkolnej (S) – 2 kursy

Szacunkowa wielkość zadania wyrażona w wozokilometrach/rok – **1 672,00**

1. Linia Nr 3: Jelonki - Żytniów - Chwiły - Faustianka - Porąbki - Kuźnica - Łazy - Młyny - Rudniki

kursuje w dni nauki szkolnej (S) – 4 kursy

Szacunkowa wielkość zadania wyrażona w wozokilometrach/rok – **15 276,00**

1. Linia Nr 4: Rudniki - Młyny - Janinów - Odcinek - Dalachów

kursuje w dni nauki szkolnej (S) – 3 kursy

Szacunkowa wielkość zadania wyrażona w wozokilometrach/rok – **8 892,00**

1. Linia Nr 5: Dalachów - Janinów - Młyny - Rudniki

kursuje w dni nauki szkolnej (S) – 2 kursy

Szacunkowa wielkość zadania wyrażona w wozokilometrach/rok – **2 470,00**

1. Linia Nr 6: Bobrowa - Cieciułów - Stawki Cieciułowskie - Żurawie - Żytniów - Rudniki

kursuje od poniedziałku do piątku oprócz świąt (D) - 2 kursy

Szacunkowa wielkość zadania wyrażona w wozokilometrach/rok – **7 207,20**

1. Linia Nr 7: Bobrowa - Cieciułó - Stawki Cieciułowskie – Żurawie – Żytniów – Ignachy – Chwiły – Faustianka – Porąbki – Rudniki

Kursuje od poniedziałku do piątku oprócz świąt (D) – 3 kursy

Szacunkowa wielkość zadania wyrażona w wozokilometrach/rok – **14 288,40**

1. Przy sporządzaniu cenników biletów Wykonawca zobowiązuje się nie przekraczać maksymalnych cen brutto określonych aktualną uchwałą Rady Gminy Rudniki. Wykonawca zobowiązuje się do stosowania ulg ustawowych przy nabywaniu biletów autobusowych i ponoszenia wszelkich kosztów z tym związanych.
2. Opłaty za przewóz oraz inne opłaty, o których mowa w ustawie z dnia 15 listopada 1984 r. – Prawo przewozowe (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 1262), za usługę świadczoną w zakresie publicznego transportu zbiorowego stanowią przychód Wykonawcy.
3. Wykonawca zobowiązuje się do zorganizowania na własny koszt druku biletów normalnych oraz ulgowych, uprawniających do przejazdu na liniach komunikacyjnych.
4. Wykonawca zobowiązuje się do dystrybucji i zapewnienia ciągłej sprzedaży biletów uprawniających do przejazdu na liniach komunikacyjnych bezpośrednio w pojazdach wykonujących przewozy.
5. Wykonawca zobowiązuje się do prowadzenia kontroli biletów w pojazdach wykonujących przewozy określone niniejszą umową oraz windykacji należności wynikających z przejazdu bez ważnego dokumentu przewozu.
6. Wykonawca zobowiązuje się do ewidencjonowania przychodów z opłat, o których mowa w ust. 5, w sposób umożliwiający wyliczenie tych przychodów oraz przekazywania Zamawiającemu informacji o wpływach z ww. opłat w terminie do 5 dnia roboczego następnego miesiąca.
7. Wykonawca zobowiązuje się do świadczenia usług przewozowych na liniach komunikacyjnych, objętych zamówieniem według zaakceptowanych przez Zamawiającego rozkładów jazdy. Zmiana rozkładu jazdy w zakresie niepowodującym zwiększenia liczby realizowanych na liniach wozokilometrów odbywać się będzie na zasadach opisanych w opisie przedmiotu zamówienia i nie wymaga aneksowania umowy.
8. Wykonawca zobowiązuje się do świadczenia usług przewozowych taborem autobusowym, zgodnym z wymogami Zamawiającego oraz zgodnie ze złożonym formularzem ofertowym.
9. Zamawiający przewiduje możliwość zwiększenia lub zmniejszenia zamówienia z zastosowaniem prawa opcji, o którym mowa w art. 441 ust. 1 ustawy PZP. Prawem opcji jest możliwość zwiększenia lub zmniejszenia wozokilometrów do 10 % szacowanych (prognozowanych) kilometrów objętych zamówieniem podstawowym na warunkach zawartej umowy dla zamówienia podstawowego. Zaistnienie okoliczności, o której mowa wyżej, spowoduje zwiększenie lub zmniejszenie wynagrodzenia należnego Wykonawcy z tytułu tej umowy.
10. Zamawiający uzależnia możliwość skorzystania z prawa opcji od wystąpienia w trakcie realizacji zamówienia potrzeby zwiększenia lub zmniejszenia ilości wozokilometrów. Do rozliczenia zamówienia w ramach prawa opcji będzie stosowana cena za 1 wkm z oferty wykonawcy dla zamówienia podstawowego. Prawo opcji jest uprawnieniem Zamawiającego, z którego może, ale nie musi skorzystać w ramach realizacji umowy. W przypadku nie skorzystania przez Zamawiającego z prawa opcji Wykonawcy nie przysługują żadne roszczenia z tego tytułu.

**§ 2.**

**Termin realizacji umowy**

Wykonawca zobowiązuje się świadczyć usługi przewozowe objęte zamówieniem w okresie od dnia 1 stycznia 2025 roku do dnia 31 grudnia 2025r.

**§ 3.**

**Wynagrodzenie i warunki płatności**

1. Maksymalna wartość przedmiotu umowy określonego w § 1, została ustalona zgodnie ze złożoną ofertą Wykonawcy i wynosi:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Linia komunikacyjna | Ilość wkm  | wartość netto | Stawka % VAT  | Wartość brutto  |
| Linia nr 1 Borek - Mirowszczyzna | **16 720,00** |  |  |  |
| Linia nr 2Mirowszczyzna - Rudniki | **1 672,00** |  |  |  |
| Linia nr 3Jelonki - Rudniki | **15 276,00** |  |  |  |
| Linia nr 4Rudniki - Dalachów | **8 892,00** |  |  |  |
| Linia nr 5Dalachów - Rudniki | **2 470,00** |  |  |  |
| Linia nr 6Bobrowa - Rudniki | **7 207,20** |  |  |  |
| Linia nr 7 Bobrowa – Rudniki (przez Ignachy) | **14 288,40** |  |  |  |
| Łącznie zakres podstawowy | **66 525,60** |  |  |  |
| Słownie brutto złotych:  |  |
| Maksymalny zakres wkm  Zakres podstawowy + 10% | **73 178,16** |  |  |  |  |
| Minimalny zakres wkm Zakres podstawowy - 10% | **59 873,04** |  |  |  |  |

1. Za wykonaną usługę Wykonawca otrzymywać będzie należność wynikającą z wykonanych i potwierdzonych kursów. Cena jednostkowa za 1 wozokilometr wynosi

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Cena netto  | Stawka % VAT  | Wartość brutto  |
|  |  |  |
| Słownie brutto:  |  |

1. Strony ustalają miesięczny okres rozliczania usług objętych umową.
2. Podstawą miesięcznego rozliczenia należności za wykonane usługi jest załącznik nr 3 do umowy. Wynagrodzenie miesięczne dla każdej linii komunikacyjnej stanowi iloczyn:
3. ceny jednostkowej wozokilometra podanej wyżej;
4. ilości wykonanych wozokilometrów zgodnie z obowiązującym rozkładem jazdy, chyba, że zostanie zrealizowana mniejsza ilość kilometrów / kursów.
5. Wynagrodzenie należne Wykonawcy wyliczone zgodnie z ust. 4, zostaje pomniejszone o przychody uzyskane ze sprzedaży biletów z uwzględnieniem przysługującej dopłaty do biletów ulgowych za okres rozliczeniowy, wypłacanej przez Urząd Marszałkowski Województwa Opolskiego.
6. Podstawą dokonania płatności za dany miesiąc jest prawidłowo wystawiona faktura wraz z załącznikiem nr 3, doręczone w terminie do 5 dni roboczych po upływie miesiąca, którego dotyczy rozliczenie. Do faktury Wykonawca zobowiązany jest dołączyć dla każdej obsługiwanej linii komunikacyjnej:
	1. zestawienie ilościowe sprzedanych biletów według stosowanych ulg,
	2. zestawienie przychodów uzyskanych ze sprzedaży biletów normalnych i ulgowych wraz z uwzględnieniem dopłaty do biletów ulgowych.
7. Fakturę należy wystawić na Zamawiającego:

Gmina Rudniki

Ul. Wojska Polskiego 12A, 46-325 Rudniki

NIP: 5761495213

1. Zapłata za wykonanie przedmiotu zamówienia nastąpi, po wykonaniu czynności objętych niniejszą umową, na podstawie wystawionej przez Wykonawcę faktury VAT wraz z dokumentami rozliczeniowymi, w ciągu do 30 dni kalendarzowych od daty dostarczenia prawidłowo wystawionej faktury przez Wykonawcę.
2. W przypadku błędnie wystawionej faktury przez Wykonawcę, termin płatności liczony jest od daty wpływu do Zamawiającego faktury korygującej.
3. Wykonawca bez dodatkowego wynagrodzenia ponosi wszystkie koszty organizacji linii komunikacji regularnej (uzyskanie zaświadczenia, zamieszczenie rozkładu jazdy, itp.).
4. W przypadku wystąpienia okoliczności uniemożliwiających wykonywanie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego z przyczyn niezależnych od Wykonawcy, Wykonawcy nie przysługuje wynagrodzenie, o którym mowa w ust. 1.
5. Płatność faktury nastąpi według formuły podzielonej płatności (jeżeli dotyczy).
6. Zamawiający umożliwia Wykonawcy wystawienie faktury przy wykorzystaniu Platformy Elektronicznego Fakturowania.
7. Wykonawca, jeżeli jest czynnym podatnikiem podatku od towarów i usług, zobowiązany jest do zamieszczenia na fakturze VAT rachunek bankowy lub wirtualny rachunek, który jest powiązany z rachunkiem rozliczeniowym należącym do Wykonawcy znajdującym się w elektronicznym wykazie podatników VAT prowadzonym przez Szefa Krajowej Administracji Skarbowej.
8. W przypadku, gdy Wykonawca jest czynnym podatnikiem podatku od towarów i usług (podatku VAT), Zamawiający zastrzega prawo do odmowy/wstrzymania wypłaty wynagrodzenia, jeżeli wskazany do zapłaty rachunek bankowy, bądź w przypadku rachunku wirtualnego – powiązany z nim rachunek rozliczeniowy - nie znajduje się na udostępnionym przez Szefa Krajowej Administracji Skarbowej wykazie podmiotów zarejestrowanych jako podatnicy VAT. W takim przypadku zapłata nastąpi w terminie określonym w umowie, którego bieg rozpocznie się od dnia poinformowania Zamawiającego przez Wykonawcę na piśmie o wpisaniu podanego na fakturze rachunku bankowego – lub rachunku rozliczeniowego połączonego z rachunkiem wirtualnym widocznym na fakturze - do wykazu podatników VAT bądź otrzymania korekty faktury, na której wskazany zostanie rachunek bankowy zawarty w wykazie podatników VAT lub rachunek wirtualny połączony z takim rachunkiem.
9. Powstrzymanie się przez Zamawiającego od zapłaty w sytuacji wskazanej w ust. 15 nie powoduje powstania jakichkolwiek roszczeń z tego tytułu po stronie Wykonawcy.

**§ 4.**

**Podstawowe obowiązki i prawa Wykonawcy**

1. Wykonawca bierze odpowiedzialność za kompletne, wysokiej jakości i terminowe wykonanie przedmiotu umowy.
2. Wykonawca przy zachowaniu najwyższej staranności zapoznał się z warunkami realizacji przedmiotu umowy i uzyskał informacje i dane mogące mieć wpływ na realizację przedmiotu umowy.
3. Wykonawca oświadcza, że przeznaczone do realizacji przedmiotu umowy autobusy Wykonawcy są pojazdami dopuszczonymi do ruchu, które spełniają warunki techniczne wymagane przepisami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia, w brzmieniu aktualnym na dzień wprowadzenia do użytkowania. Pojazdy skierowane do realizacji przedmiotu zamówienia muszą być w pełni sprawne, spełniać wymogi bezpieczeństwa, być odpowiednio oznakowane, utrzymane w czystości i porządku.
4. W przypadku awarii pojazdu wykonującego przewozy Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia autobusu zastępczego. Pojazd zastępczy musi być podstawiony w ciągu …….. **minut** od awarii (stosownie do oświadczenia Wykonawcy złożonego w ofercie). Parametry techniczno-eksploatacyjne pojazdu zastępczego muszą spełniać wymogi określone w załączniku nr 6 do SWZ (opis przedmiotu zamówienia).
5. Wykonawca jest zobowiązany ponadto do:
	1. świadczenia usług przewozowych zgodnie z rozkładem jazdy, stanowiącym załącznik do zaświadczenia na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego, zaakceptowanym przez Zamawiającego,
	2. zatrzymywania się na wyznaczonych przystankach,
	3. umieszczenia na przystankach rozkładu jazdy,
	4. utrzymywania właściwie oznakowanych autobusów w należytym stanie technicznym oraz w czystości zarówno wewnątrz, jak i na zewnątrz, zapewniającej pasażerom odpowiednie warunki bezpieczeństwa i higieny;
	5. umieszczenia w pojazdach aktualnych informacji w zakresie: przepisów porządkowych, taryfowych i innych istotnych informacji dla pasażerów;
	6. rozpatrywania skarg i wniosków pasażerów;
	7. ponoszenia odpowiedzialności wobec pasażerów i osób trzecich za wszelkie szkody (na osobie i mieniu) powstałe w wyniku wykonywania przewozów na liniach objętych umową,
	8. posiadania przez cały okres obowiązywania niniejszej umowy ubezpieczenia od OC i NNW z zastrzeżeniem, że wartość ubezpieczenia nie będzie niższa niż 500 000 złotych,
	9. niezwłocznego informowania Zamawiającego o wszelkich okolicznościach zaistniałych lub przewidywanych przeszkodach mogących mieć wpływ na wykonywanie obowiązków wynikających z niniejszej umowy.
6. Usługi świadczone będą zgodnie z zasadami i obowiązkami wynikającymi z przepisów prawa powszechnie obowiązującego, a w szczególności:
7. ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym,
8. ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym,
9. ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe,
10. ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym,
11. rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10 kwietnia 2012 r. w sprawie rozkładów jazdy.
12. Wykonawca oświadcza, że posiada wszelkie, wymagane prawem zezwolenia i licencje niezbędne do realizacji zamówienia, w szczególności zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego.
13. Wykonawca zobowiązuje się uzyskać do dnia 31.12.2024 r. zaświadczeń na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego na liniach komunikacyjnych określonych w § 1 ust. 2 niniejszej umowy.
14. Wykonawca zobowiązuje się w terminie najpóźniej do 5 dnia roboczego miesiąca, po którym zakończyło się obowiązywanie umowy złożyć zbiorcze zestawienia pracy eksploatacyjnej oraz kosztów świadczenia usług przewozowych na obsługiwanych liniach zgodnie z wzorem określonym w załączniku nr 4.
15. Wszelkie skargi i reklamacje pasażerów dotyczące Wykonawcy przekazywane są do Wykonawcy, który zobowiązany jest do:

a) rozpatrzenia skarg lub reklamacji w terminie 14 dni od dnia ich otrzymania,

b) przekazania Zamawiającemu kopii takich skarg oraz informacji o sposobie ich załatwienia (kopii odpowiedzi na skargę lub reklamację).

11. W przypadku wniesienia do Zamawiającego skargi dotyczącej niezadowolenia ze sposobu rozpatrzenia skargi lub reklamacji przez Wykonawcę, Zamawiający rozpatruje tą skargę lub reklamację na podstawie zebranych w sprawie dokumentów i zawiadamia Wykonawcę oraz skarżącego o sposobie rozpatrzenia tej skargi terminie 14 dni od jej otrzymania.

12. W przypadku uznania przez Zamawiającego skargi lub reklamacji w sprawie dotyczącej naliczenia opłat dodatkowych i manipulacyjnych, o których mowa w ustawie Prawo przewozowe, Wykonawca zobowiązany jest do odstąpienia od naliczenia tej opłaty.

13. W przypadku, gdyby wobec Zamawiającego skierowane zostały jakiekolwiek roszczenia osób trzecich powstałe w związku z usługami wykonywanymi przez Wykonawcę, Wykonawca na żądanie Zamawiającego przejmie prowadzenie sprawy oraz poniesie wszelką odpowiedzialność z tytułu tych roszczeń i we własnym zakresie zaspokoi takie roszczenia, jeśli będą one zasadne. O przejęciu prowadzenia sprawy Wykonawca niezwłocznie powiadomi osoby trzecie.

14. W przypadku, gdy na mocy obowiązujących przepisów prawa albo orzeczenia sądu lub innego uprawnionego organu Zamawiający byłby zobowiązany do zaspokojenia roszczeń powstałych w związku z wykonywaniem przez Wykonawcę usług, Wykonawca zobowiązuje się przekazać na żądanie Zamawiającego w terminie przez niego wskazanym kwotę równą wysokości zaspokojonych roszczeń.

15. Zamawiający zobowiązuje się, że nie będzie bez zgody Wykonawcy uznawał żadnych roszczeń osób trzecich kierowanych do Zamawiającego w związku z działaniami Wykonawcy, co do których Zamawiającemu przysługiwałoby roszczenie regresowe do Wykonawcy.

**§ 5.**

**Zasady porozumiewania się stron**

1. Porozumiewanie się stron w sprawach związanych z wykonywaniem usług objętych przedmiotem niniejszej umowy oraz dotyczących interpretowania umowy odbywać się będzie w drodze korespondencji pisemnej doręczanej adresatom za pokwitowaniem lub drogą elektroniczną. Wykonawca będzie kierował wszelką korespondencję na Gminę Rudniki.
2. W imieniu Zamawiającego osobą odpowiedzialną za realizację niniejszej umowy jest:

Karolina Jura, tel.: 34 3595072 wew. 26, e–mail: komunalny@rudniki.pl

1. W imieniu Wykonawcy osobą upoważnioną do kontaktów z Zamawiającym w sprawach związanych z realizacją niniejszej umowy w czasie jej obowiązywania jest:

…………………………………………………………………

1. Zmiana osób odpowiedzialnych za realizację niniejszej umowy nie wymaga aneksowania umowy, lecz pisemnego zgłoszenia przez Strony.

**§ 6.**

**Wymóg zatrudnienia w oparciu o umowę o pracę**

1. Stosownie do art. 95 ustawy Pzp, Zamawiający wymaga zatrudnienia przez Wykonawcę lub podwykonawcę na podstawie umowy o pracę, osób wykonujących wskazane niżej czynności w zakresie realizacji zamówienia, polegające na wykonywaniu pracy w sposób określony w art. 22 §1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. - Kodeks pracy (Dz. U. z 2023 roku poz. 1465) : kierowanie autobusami na wszystkich liniach komunikacyjnych określonych w § 1 niniejszej umowy.
2. W trakcie realizacji zamówienia na każde wezwanie Zamawiającego, w wyznaczonym w tym wezwaniu terminie, Wykonawca przedłoży Zamawiającemu w celu potwierdzenia spełnienia wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę przez Wykonawcę lub podwykonawcę osób wykonujących wskazane wyżej czynności w trakcie realizacji zamówienia, oświadczenia Wykonawcy lub podwykonawcy o zatrudnieniu na podstawie umowy o pracę osób wykonujących czynności, których dotyczy wezwanie Zamawiającego. Oświadczenie to powinno zawierać w szczególności: dokładne określenie podmiotu składającego oświadczenie, datę złożenia oświadczenia, wskazanie, że objęte wezwaniem czynności wykonują osoby zatrudnione na podstawie umowy o pracę wraz ze wskazaniem liczby tych osób, rodzaju umowy o pracę i wymiaru etatu oraz podpis osoby uprawnionej do złożenia oświadczenia w imieniu Wykonawcy lub podwykonawcy.
3. Z tytułu niespełnienia przez Wykonawcę lub podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących wskazane wyżej czynności Zamawiający przewiduje sankcję w postaci obowiązku zapłaty przez Wykonawcę kary umownej w wysokości określonej w § 7 ust. 2 pkt 2 niniejszej umowy. Niezłożenie przez Wykonawcę w wyznaczonym przez Zamawiającego terminie żądanych przez Zamawiającego dowodów w celu potwierdzenia spełnienia przez Wykonawcę lub podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę traktowane będzie jako niespełnienie przez Wykonawcę lub podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących wskazane wyżej czynności.
4. Zamawiający, w przypadku uzasadnionych wątpliwości, uprawniony jest do wykonywania czynności kontrolnych wobec Wykonawcy odnośnie spełniania przez Wykonawcę lub podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących wskazane wyżej czynności. Zamawiający uprawniony jest w szczególności do:
	1. żądania oświadczeń i dokumentów w zakresie potwierdzenia spełniania ww. wymogów i dokonywania ich oceny,
	2. żądania wyjaśnień w przypadku wątpliwości w zakresie potwierdzenia spełniania ww. wymogów,
	3. przeprowadzania kontroli na miejscu wykonywania świadczenia.
5. W przypadku uzasadnionych wątpliwości co do spełnienia wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących wskazane wyżej czynności przez Wykonawcę lub podwykonawcę, Zamawiający może zwrócić się o przeprowadzenie kontroli przez Państwową Inspekcję Pracy lub wezwać Wykonawcę do przedłożenia:
	1. poświadczonej za zgodność z oryginałem odpowiednio przez Wykonawcę lub Podwykonawcę kopii umowy/umów o pracę osób wykonujących w trakcie realizacji zamówienia czynności, których dotyczy ww. oświadczenie Wykonawcy lub Podwykonawcy (wraz z dokumentem regulującym zakres obowiązków, jeżeli został sporządzony). Kopia umowy/umów powinna zostać zanonimizowana w sposób zapewniający ochronę danych osobowych pracowników, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 10 maja 2018r. o ochronie danych osobowych (tj. w szczególności bez adresów, nr PESEL pracowników);
	2. zaświadczenia właściwego oddziału ZUS, potwierdzającego opłacanie przez wykonawcę lub podwykonawcę składek na ubezpieczenia społeczne i zdrowotne z tytułu zatrudnienia na podstawie umów o pracę za ostatni okres rozliczeniowy;
	3. poświadczonej za zgodność z oryginałem odpowiednio przez wykonawcę lub podwykonawcę kopii dowodu potwierdzającego zgłoszenie pracownika przez pracodawcę do ubezpieczeń, zanonimizowaną w sposób zapewniający ochronę danych osobowych pracowników, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 10 maja 2018 r. o ochronie danych osobowych oraz rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE.

przy czym ujęte w ww. dokumentach informacje takie jak: imię i nazwisko zatrudnionego pracownika, data zawarcia umowy o pracę, rodzaj umowy o pracę oraz zakres obowiązków pracownika powinny być możliwe do zidentyfikowania.

**§ 7.**

**Kary umowne**

1. Strony postanawiają, że podstawową formą odszkodowania są kary umowne.
2. Wykonawca zapłaci kary umowne:
	1. w wysokości 15% łącznego wynagrodzenia brutto zakresu podstawowego określonego w § 3 ust. 1 za odstąpienie od umowy przez którąkolwiek ze stron z przyczyn, za które ponosi odpowiedzialność Wykonawca;
	2. w wysokości 2.000,00 zł za naruszenie obowiązku zatrudniania kierowców, o których mowa w § 6 ust. 1, wyłącznie na podstawie umowy o pracę; kara umowna może być ponawiana każdorazowo po ujawnieniu naruszenia umowy;
	3. w wysokości 100,00 zł - za każde niedotrzymanie czasu podstawienia pojazdu zastępczego, o którym mowa w § 4 ust. 4 umowy, za przekroczenie podstawienia pojazdu zastępczego do 10 min - dodatkowo 30 zł i za każde następne przekroczenie o kolejne 10 min - po 20 zł.
	4. w wysokości 100,00 zł - za każde opóźnienie godziny odjazdu z przystanku początkowego powyżej 5 minut i każde przyśpieszenie godziny odjazdu z przystanku powyżej 2 minut (z wyjątkiem sytuacji, o której mowa w pkt. 3);
	5. w wysokości 100,00 zł - za każdy stwierdzony przypadek braku zatrzymania się kierowcy na wyznaczonym przystanku,
	6. w wysokości 100,00 zł - za każdy stwierdzony przypadek realizowania kursu pojazdem brudnym lub nieestetycznym pod innym względem (np. uszkodzona tapicerka, porysowane szyby lub inne elementy pojazdu, nieestetyczne reklamy zewnętrzne, graffiti, uszkodzone nadwozie pojazdu, nieusunięte śmieci z przedziału pasażerskiego);
	7. w wysokości 500,00 zł - za każdy niezrealizowany kurs;
	8. w wysokości 150,00 zł - za każde nieudostępnienie pojazdu w celu kontroli upoważnionym pracownikom Zamawiającego;
	9. w wysokości 10% łącznego wynagrodzenia brutto zakresu podstawowego określonego w § 3 ust. 1 za brak zawarcia umowy ubezpieczenia OC i NNW na cały okres obowiązywania umowy o sumie ubezpieczenia niemniejszej niż 500 000 złotych;
	10. w wysokości 100,00 zł - za każdy stwierdzony przypadek nieprzestrzegania cen biletów, o których mowa w § 1 ust. 4 niniejszej umowy, przy czym kara ta będzie wystawiana nie więcej niż jeden raz dziennie;
	11. w wysokości 100,00 zł - za każdy stwierdzony przypadek nierespektowania uprawnień do ulgowych przejazdów, o których mowa w ustawie z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego, przy czym kara ta będzie wystawiana nie więcej niż jeden raz dziennie.
3. Niezależnie od zastrzeżonych powyżej kar umownych Zamawiający może dochodzić od Wykonawcy odszkodowania na zasadach ogólnych zgodnie z kodeksem cywilnym do wysokości rzeczywiście poniesionej szkody, ponad wysokość zastrzeżonych kar, z przyczyn niewykonania lub nienależytego wykonania umowy przez Wykonawcę.
4. Kary umowne, o których mowa w ust. 2 mogą być potrącane przez Zamawiającego z wypłacanej Wykonawcy comiesięcznej należności za wykonane przewozy lub mogą zostać naliczone na podstawie noty obciążeniowej wystawionej przez Zamawiającego na rzecz Wykonawcy.
5. Maksymalna wysokość kar umownych naliczonych na podstawie § 7 ust. 2 nie może przekroczyć 30% łącznego wynagrodzenia umownego brutto zakresu podstawowego, o którym mowa w § 3 ust. 1.
6. W przypadku odstąpienia od umowy z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego Wykonawcy przysługuje kara umowna w wysokości 15% łącznego wynagrodzenia umownego brutto zakresu podstawowego, o którym mowa w § 3 ust. 1 umowy, jednakże kara ta nie może być wyższa od poniesionej przez Wykonawcę szkody.
7. Kara określona w ust. 6 nie przysługuje w przypadku odstąpienia od umowy na podstawie § 8 ust. 1 i 2 umowy.
8. Niezależnie od prawa do naliczenia kar umownych, o których mowa w ust. 2, w przypadku stwierdzenia realizowania przewozów taborem innym niż wymagany w opisie przedmiotu zamówienia, wynagrodzenie nie będzie przysługiwało Wykonawcy za każdy dzień stwierdzonej niezgodności. W takim przypadku, zapłata będzie się odbywała jak za miesiąc niepełny, zgodnie z postanowieniami § 3 ust. 3 niniejszej umowy. Realizowanie kursu trasą objazdową z pominięciem przystanków, wymienionych w rozkładzie jazdy, z przyczyn niezależnych od Wykonawcy (np. wypadek, zatarasowania dróg, zerwania sieci, polecenia osób kierujących ruchem) nie będzie traktowane jako niezgodne z opisem przedmiotu zamówienia.

**§ 8.**

**Odstąpienie od umowy**

1. W razie zaistnienia istotnej okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach. W takim przypadku Wykonawca może żądać jedynie wynagrodzenia należnego mu z tytułu wykonania części umowy i nie przysługuje kara umowna określona w § 7 ust. 6.
2. Ponadto Zamawiającemu przysługuje prawo do odstąpienia od umowy w szczególności jeżeli:
	1. Wykonawca utracił uprawnienia do wykonywania usług będących przedmiotem zamówienia,
	2. wydano nakaz zajęcia majątku Wykonawcy wykorzystywanego do realizacji Umowy i Wykonawca w ciągu 14 dni kalendarzowych nie jest w stanie zapewnić autobusów zastępczych o parametrach zgodnych z SWZ,
	3. Wykonawca nie rozpoczął świadczenia usług,
	4. Wykonawca przerwał świadczenie usług tj. nie realizuje ich przez co najmniej jeden dzień kalendarzowy,
	5. Wykonawca świadczy usługę niezgodnie z rozkładem jazdy lub w sposób sprzeczny z umową, SWZ, opisem przedmiotu zamówienia (w tym w zakresie taboru przeznaczonego do obsługi linii) lub z przepisami prawa powszechnie obowiązującego, pomimo pisemnego wezwania do usunięcia uchybień, z zastrzeżeniem, że Wykonawca będzie miał 7 dni kalendarzowych na usunięcie uchybień od dnia otrzymania wezwania,
	6. stwierdzono dwukrotne niedopełnienia obowiązku zatrudnienia osób na podstawie umowy o pracę w zakresie określonym w § 6 ust. 1 umowy,
	7. przedmiot umowy realizuje inny Wykonawca lub Podwykonawca niż określony w umowie.
3. Prawo do odstąpienia od Umowy na podstawie § 8 ust. 2 przysługuje Zamawiającemu w terminie 30 dni od dnia powzięcia wiadomości o zaistnieniu przyczyny odstąpienia od umowy.
4. W przypadkach, o których mowa w ust. 2, Zamawiający naliczy Wykonawcy karę umowną w wysokości określonej w § 7 ust. 2 pkt 1 niniejszej umowy.
5. W przypadku odstąpienia od umowy Wykonawca i Zamawiający przedłożą szczegółowe zestawienie swoich roszczeń, aby umożliwić zawarcie porozumienia między Stronami.
6. Odstąpienie od umowy lub jej rozwiązanie winno nastąpić w formie pisemnej pod rygorem nieważności i zawierać uzasadnienie. Strony winny dążyć do określenia sposobu wzajemnych rozliczeń wraz z pokryciem wszystkich kosztów jakie poniosła strona nie odpowiadająca za odstąpienie od umowy lub jej rozwiązanie.
7. Oświadczenie o odstąpieniu od umowy i naliczeniu kary umownej winno być przekazane listem poleconym lub bezpośrednio Wykonawcy.

**§ 9.**

**Podwykonawcy**

(zapisy dotyczące podwykonawstwa zostaną zaktualizowane zgodnie z ofertą Wykonawcy)

1. Strony ustalają, że żadnego zakresu zamówienia określonego w §1 niniejszej umowy zgodnie z oświadczeniem zawartym w ofercie Wykonawca nie zamierza powierzać podwykonawcom. Cały zakres prac Wykonawca wykona osobiście.
2. Zamawiający dopuszcza możliwość zlecenia w czasie trwania niniejszej umowy części zamówienia podwykonawcom, po wcześniejszym zgłoszeniu Zamawiającemu zakresu podzlecanych prac.
3. W przypadku określonym w ust. 2 warunkiem przyjęcia i uregulowania faktury wystawionej Zamawiającemu przez Wykonawcę jest udokumentowanie dokonania zapłaty przez Wykonawcę wszystkim podwykonawcom za wykonanie przez nich części umowy poprzez dołączenie do faktury oryginału oświadczenia podwykonawcy potwierdzającego dokonanie zapłaty należnej kwoty podwykonawcy wraz z załączeniem dowodu przelewu.
4. Wykonawca ponosi wobec Zamawiającego pełną odpowiedzialność za prace, które wykonuje przy pomocy podwykonawców.

**§ 10.**

**Rozwiązywanie sporów**

1. Wykonawca i Zamawiający oświadczają, że dołożą wszelkich starań, aby ewentualne spory, jakie mogą powstać przy realizacji niniejszej umowy były rozwiązywane polubownie poprzez bezpośrednie negocjacje.
2. Spory między stronami mogące zaistnieć na tle stosowania niniejszej umowy będą rozstrzygane przez sąd właściwy miejscowo dla Zamawiającego.

**§ 11.**

**Siła wyższa**

1. Strony nie będą ponosiły żadnej odpowiedzialności za częściowe lub całkowite niewywiązanie się ze zobowiązań umownych spowodowanych przypadkami „siły wyższej”. Przez siłę wyższą rozumie się wszelkie wydarzenia, których nie można było przewidzieć przy podpisywaniu umowy spowodowane wyjątkowymi okolicznościami, takimi jak: pożar, powódź, trzęsienie ziemi i inne kataklizmy przyrodnicze oraz wprowadzenie i obowiązywanie stanu epidemiologicznego mające charakter siły wyższej. W przypadku wystąpienia „siły wyższej” w tym stanu epidemiologicznego dopuszcza się częściowe lub całkowite zawieszenie kursowania autobusów.
2. Strona poszkodowana przez siłę wyższą jest zobowiązana do bezzwłocznego poinformowania na piśmie drugiej strony o jej wystąpieniu. W przypadku niespełnienia tego obowiązku, strona zainteresowana traci prawo do powoływania się na siłę wyższą.
3. Po zakończeniu trwania siły wyższej, druga strona powinna być o tym natychmiast poinformowana.

**§ 12.**

**Wprowadzanie zmian**

1. Oprócz przypadków, o których mowa w art. 455 ust. 1 pkt. 2-4 i ust. 2 ustawy – Prawo zamówień publicznych, na podstawie art. 455 ust. 1 pkt. 1 ustawy – Prawo zamówień publicznych, Zamawiający dopuszcza możliwość wprowadzania zmiany umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie, której dokonano wyboru Wykonawcy, w przypadku zaistnienia okoliczności niemożliwych do przewidzenia w chwili zawierania umowy lub w przypadku wystąpienia którejkolwiek z następujących okoliczności:
2. zmiany powszechnie obowiązujących przepisów prawa w zakresie mającym bezpośredni wpływ na realizację przedmiotu zamówienia lub świadczenia stron umowy,
3. zmiany sposobu spełnienia świadczenia:
4. potrzeby wykonania usług zamiennych lub odstąpienia od realizacji części usług,
5. zwiększenie lub zmniejszenie ilości wozokilometrów ustalonych do realizacji zamówienia w związku z wystąpieniem okoliczności powodujących taką zmianę – potrzebę (w tym prawo opcji) tj. zmiana ilości dni obowiązywania umowy, zmiana trasy i jej długości (wkm), zmiana ilości kursów w danym okresie.

Do rozliczenia usług, o których mowa w lit. a – b będzie stosowana cena jednostkowa wkm wynikająca ze złożonej oferty, określona w § 3 ust. 2 niniejszej umowy.

1. zmiany wynagrodzenia Wykonawcy, w przypadku zaistnienia jednej z następujących okoliczności:
	1. zmiany stawki podatku od towarów i usług VAT. Stawka i kwota podatku VAT oraz wynagrodzenie brutto ulegną zmianie odpowiednio do przepisów prawa wprowadzających zmianę stawki podatku VAT, co oznacza, że Zamawiający dopuszcza możliwość zmniejszenia i zwiększenia wynagrodzenia brutto o kwotę równą różnicy wynikającej ze zmienionej stawki podatku - dotyczy to części wynagrodzenia za usługi, których w dniu zmiany stawki podatku VAT jeszcze nie wykonano;
	2. zmiany wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę albo minimalnej stawki godzinowej ustalonego na podstawie art. 2 ust. 3-5 ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę (Dz. U. z 2020 r., poz. 2207 z późn. zm.). Wynagrodzenie może ulec zmianie odpowiednio do zmiany wysokości kosztów pracy ponoszonych przez Wykonawcę w związku z realizacją przedmiotowego zamówienia, o ile zmiana kosztów pracy wynika ze zmiany przepisów prawa dot. wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę albo minimalnej stawki godzinowej i ma wpływ na koszt wykonywania zamówienia przez Wykonawcę.
	3. zmiany zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne. Wynagrodzenie może ulec zmianie odpowiednio do zmiany wysokości kosztów ponoszonych przez Wykonawcę w związku z realizacją przedmiotowego zamówienia, o ile zmiana tych kosztów wynika ze zmiany przepisów prawa dot. zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne i ma wpływ na koszt wykonywania zamówienia przez Wykonawcę.
	4. zmiany zasad gromadzenia i wysokości wpłat do pracowniczych planów kapitałowych, o których mowa w ustawie z dnia 4 października 2018 r. o pracowniczych planach kapitałowych. Wynagrodzenie może ulec zmianie odpowiednio do zmiany wysokości kosztów ponoszonych przez Wykonawcę w związku z realizacją przedmiotowego zamówienia, o ile zmiana tych kosztów wynika ze zmiany przepisów prawa dot. zasad gromadzenia i wysokości wpłat do pracowniczych planów kapitałowych i ma wpływ na koszt wykonywania zamówienia przez Wykonawcę.
2. Wprowadzenie zmian wynagrodzenia o których mowa ust.1 pkt 3 ppkt b-d możliwe będzie, jeżeli Wykonawca:
	1. udowodni, że zmiana w/w przepisów będzie miała wpływ na koszty wykonania zamówienia przez Wykonawcę,
	2. wykaże, jaką część wynagrodzenia stanowią koszty pracy ponoszone przez Wykonawcę w trakcie realizacji zamówienia oraz jak zmiana przepisów wpłynie na wysokość tych kosztów,
	3. Zamawiający zastrzega sobie prawo do wniesienia zastrzeżeń dotyczących wysokości kosztów pracy przedstawionych przez Wykonawcę.
3. Wykonawca zobowiązany jest w terminie wskazanym przez Zamawiającego przedłożyć Zamawiającemu na piśmie szczegółową analizę porównawczą kosztów (przed i po nowelizacji) stanowiącą wykaz poniesionych wydatków w związku ze zmianami określonymi w ust. 1 pkt. 1, przepisów z powołaniem się na stosowne przepisy, z których wynikają ww. zmiany, a także przedłożyć konieczne dokumenty (w tym oświadczenia dla celów podatkowych i ZUS).
4. W przypadku wystąpienia okoliczności, o których mowa w ust. 1 pkt 3a), część wynagrodzenia brutto Wykonawcy, płatna po zaistnieniu ww. okoliczności, ulegnie zmianie o wartość różnicy pomiędzy nową wartością podatku od towarów i usług (ustaloną w oparciu o stawkę podatku od towarów i usług po zmianie), a dotychczasową wartością podatku od towarów i usług (ustaloną w oparciu o stawkę podatku od towarów i usług przed zmianą). W takiej sytuacji wynagrodzenie brutto będzie obejmowało stawkę i wartość obowiązującą w dniu wystawienia faktury. Wynagrodzenie netto Wykonawcy nie ulegnie zmianie.
5. W przypadku wystąpienia okoliczności, o których mowa w ust. 1 pkt 3) b część wynagrodzenia brutto Wykonawcy, płatna po zaistnieniu ww. okoliczności, ulegnie zmianie o wartość zmiany kosztu Wykonawcy, wynikającą ze zmiany kwoty wynagrodzeń osób bezpośrednio wykonujących przedmiot umowy, do wysokości aktualnie obowiązującego minimalnego wynagrodzenia lub minimalnej stawki godzinowej, z uwzględnieniem wszystkich obciążeń publicznoprawnych od kwoty zmiany minimalnego wynagrodzenia lub minimalnej stawki godzinowej tych osób.
6. W przypadku wystąpienia okoliczności, o których mowa w ust. 1 pkt 3) c część wynagrodzenia brutto Wykonawcy, ulegnie zmianie o wartość zmiany kosztu Wykonawcy, jaką będzie on zobowiązany dodatkowo ponieść w celu uwzględnienia tej zmiany, przy zachowaniu dotychczasowej kwoty netto wynagrodzenia osób bezpośrednio wykonujących zamówienie na rzecz Zamawiającego.
7. Warunkiem dokonania zmiany wynagrodzenia Wykonawcy, o której mowa w ust. 1 pkt 3) b i c jest złożenie przez Wykonawcę Zamawiającemu wniosku o zmianę wynagrodzenia wraz z dokumentami potwierdzającymi zasadność złożenia takiego wniosku, a w szczególności szczegółową kalkulację kosztów obejmującą wykaz osób bezpośrednio wykonujących zamówienie wraz z wykazaną wysokością minimalnego wynagrodzenia lub minimalnej stawki godzinowej za pracę tych osób i związanych z tym obciążeń publicznoprawnych lub zmiany ich składek na ubezpieczenie społeczne bądź zdrowotne będących konsekwencją zmiany obowiązującego minimalnego wynagrodzenia i łączną kwotę wynagrodzenia należnego Wykonawcy w związku z ww. zmianami mającymi wpływ na wykonanie przedmiotu umowy. Na podstawie przedłożonych wraz z wnioskiem, o którym mowa w zdaniu poprzednim dokumentów Wykonawca powinien wykazać, że zaistniała zmiana ma bezpośredni wpływ na koszty wykonania zamówienia oraz określić stopień, w jakim wpłynie ona na wysokość wynagrodzenia.
8. Ciężar dowodu, że okoliczności wymienione w ust. 1 pkt 3) mają wpływ na koszty wykonania zamówienia spoczywa na Wykonawcy.
9. Zmiany wysokości wynagrodzenia związane z wprowadzeniem zmian w przepisach mogą zostać dokonane ze skutkiem nie wcześniej niż na dzień wejścia w życie przepisów, z których wynikają te zmiany.
10. inne zmiany spowodowane następującymi okolicznościami:
11. zmiany pojazdów (taboru) wskazanych przez Wykonawcę do realizacji niniejszego zamówienia, przy pomocy których wykonawca realizował będzie przedmiot umowy, przy czym nowo wskazany pojazd winien spełniać wymogi określone w SWZ oraz posiadać wiek pojazdu nie starszy niż wskazany w ofercie,
12. wystąpienia w trakcie realizacji zamówienia nieprzewidzianych okoliczności powodujących, że wykonanie zamówienia będzie niemożliwe do wykonania zgodnie z ustalonymi trasami i godzinami bez wprowadzenia zmian w rozkładzie np. zmiana organizacji ruchu, przy czym długość trasy może ulec zmianie o max. 10%,
13. zmiany w rozkładzie jazdy w zakresie wskazanych tras i przystanków oraz godzin odjazdu, zmiany terminu obowiązywania umowy itp. zmiany,
14. wystąpienia zdarzeń wymuszających przerwę w realizacji zamówienia niezależnych od Wykonawcy,
15. zmiany dotyczącej zatrudnienia podwykonawców w przypadku, gdy Wykonawca oświadczył, iż wykona umowę osobiście, w zakresie zgodnym z SWZ, zawartą umową oraz zapisami wynikającymi z ustawy,
16. zmiany albo rezygnacji z podwykonawcy (podmiotu zobowiązanego), na którego zasoby wykonawca powoływał się na zasadach określonych w art. 118 ust. 1, w celu wykazania spełnienia warunków udziału w postępowaniu, na wniosek Wykonawcy uzasadniający taką zmianę, po wykazaniu przez Wykonawcę, iż proponowany inny podwykonawca lub wykonawca samodzielnie spełnia je w stopniu nie mniejszym niż wymagany w trakcie postępowania o udzielenie zamówienia,
17. zmiany podwykonawców oraz zakresu podwykonawstwa w przypadku gdy Wykonawca wykonuje umowę przy pomocy podwykonawców, po spełnieniu przesłanek wynikających z SWZ, umowy oraz ustawy,
18. zmiany nazwy, adresu którejkolwiek ze stron umowy,
19. zmiany warunków płatności z zastrzeżeniem, że zmiana ta będzie korzystna i niezbędna dla Zamawiającego,
20. zmiany powszechnie obowiązujących przepisów prawa w zakresie mającym bezpośredni wpływ na realizację przedmiotu umowy lub świadczenia stron umowy.
21. innych niezbędnych zmian pod warunkiem, że są korzystne dla Zamawiającego.
22. Wszystkie powyższe postanowienia stanowią katalog zmian, na które Zamawiający może wyrazić zgodę. Nie stanowią one jednak zobowiązania do wyrażenia takiej zgody.
23. Z wnioskiem o zmianę umowy może wystąpić zarówno Wykonawca, jak i Zamawiający.
24. W przypadku wystąpienia okoliczności, o których mowa w niniejszym paragrafie, Zamawiającemu przysługuje prawo do zmiany ustaleń zawartej umowy w zakresie, który uzna za uzasadniony. Zmiana dokonana zostanie w formie aneksu do umowy.
25. Strony zgodnie oświadczają, iż w zakresie realizacji przedmiotu niniejszej umowy obowiązują postanowienia ustawy z dnia 2 marca 2020 r. o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych.
26. W przypadku wprowadzenia w powszechnie obowiązujących przepisach ograniczeń, które wpływałyby na realizację przedmiotu umowy, Zamawiający ma możliwość jednostronnego ograniczenia lub zawieszenia zakresu jej realizacji, co będzie wiązać się z odpowiednim zmniejszeniem lub zawieszeniem wynagrodzenia Wykonawcy.

**§ 13**

**Klauzula waloryzacyjna**

1. Strony przewidują możliwość zmiany wynagrodzenia Wykonawcy w przypadku zmiany cen towarów i usług związanych z realizacją zamówienia, zgodnie z poniższymi zasadami:
	1. wyliczenie wysokości zmiany ceny netto za 1 wozokilometr odbywać się będzie w oparciu o wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych publikowany przez Prezesa GUS, zwany dalej wskaźnikiem GUS;
	2. w sytuacji, gdy wzrost lub spadek wskaźnika GUS w dowolnym miesiącu przypadającym po upływie 6 miesięcy po dniu zawarcia umowy (zwany dalej okresem objętym wnioskiem) przekroczy poziom 10% w stosunku do okresu sprzed 6 miesięcy, Strona może złożyć wniosek o dokonanie odpowiedniej zmiany ceny za 1 wozokilometr;
	3. uprawnienie do złożenia wniosku o odpowiednią zmianę wynagrodzenia Strona nabywa po upływie 6 miesięcy od dnia podpisania umowy;
	4. kolejny wniosek o zmianę ceny netto za 1 wozokilometr w okolicznościach opisanych w niniejszym paragrafie może zostać złożony nie wcześniej niż po upływie 3 miesięcy od dokonania ostatniej zmiany tej stawki;
	5. wniosek o zmianę ceny netto za 1 wozokilometr można złożyć jedynie w przypadku, gdy wzrost cen ma wpływ na koszt realizacji zamówienia, co Strona zobowiązana jest wykazać;
	6. strona po spełnieniu przesłanek wskazanych w pkt 1-5 może złożyć wniosek o zmianę wynagrodzenia o wartość wynikającą z poniższego wyliczenia:

S x (D% - 5%) = W gdzie:

D – średnia arytmetyczna wartości wskaźnika GUS z miesięcy objętych wnioskiem o zmianę wynagrodzenia przy założeniu, że do średniej tej wlicza się miesiąc, w którym minęło 6 miesięcy od dnia podpisania umowy, miesiące kolejne oraz ostatni miesiąc, za który opublikowano wskaźnik GUS przed dniem złożenia wniosku o zmianę wynagrodzenia

S – cena ofertowa netto za 1 wozokilometr

W – wzrost wartości stawki za 1 wkm

1. Strona składając wniosek o zmianę powinna przedstawić w szczególności:
	1. wyliczenie wnioskowanej kwoty zmiany stawki za 1 wozokilometr;
	2. dowody na to, że wzrost kosztów materiałów lub usług miał wpływ na koszt realizacji zamówienia.
2. Łączna wartość zmian wysokości stawki za 1 wozokilometr, dokonanych na podstawie postanowień niniejszego paragrafu nie może być wyższa niż 10% w stosunku do stawki podstawowej z oferty Wykonawcy.
3. Zmiana wynagrodzenia w oparciu o postanowienia niniejszego paragrafu wymaga zgodnej woli obu stron wyrażonej aneksem do umowy.
4. W przypadku dokonania zmiany ceny za 1 wozokilometr w związku ze zmianą cen towarów i usług związanych z realizacją zamówienia, wykonawca jest zobowiązany do zmiany wynagrodzenia przysługującego podwykonawcy, z którym zawarł umowę, w zakresie odpowiadającym zmianom cen paliw.

**§ 14.**

**RODO**

1. Wykonawca oświadcza, że wdraża i stosuje adekwatne środki techniczne i organizacyjne, w celu zapewnienia stopnia bezpieczeństwa odpowiedniego do ryzyka naruszenia praw lub wolności osób fizycznych, których dane osobowe są przetwarzane na podstawie Umowy, w tym zapewniające możliwość ciągłego zapewnienia poufności, integralności, dostępności i odporności systemów służących do przetwarzania danych osobowych oraz usług przetwarzania oraz zapewniające możliwość szybkiego przywrócenia dostępności danych osobowych i dostępu do nich w razie incydentu fizycznego lub technicznego. Naruszenie tak określonego obowiązku przez Wykonawcę uprawniać będzie Zamawiającego do odstąpienia od Umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy.
2. W przypadku, gdy w trakcie realizacji Umowy konieczne będzie powierzenie Wykonawcy przez Zamawiającego przetwarzania danych osobowych, Strony zobowiązują się zawrzeć umowę o powierzeniu przetwarzania danych osobowych, zgodnie z wymogami artykułu 28 RODO (rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE - ogólne rozporządzenie o ochronie danych (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1). Uchylanie się Wykonawcy od zawarcia tej umowy, uznaje się za przerwę w realizacji Umowy leżącą po stronie Wykonawcy.

**§ 15.**

**Kontrola**

1. Zamawiający zastrzega sobie prawo do bieżącego monitoringu i kontroli świadczenia usług przez Wykonawcę na liniach objętych umową. Przedmiotem monitoringu i kontroli świadczenia usług jest w szczególności:
	1. zakres świadczonych usług;
	2. jakość świadczonych usług, w tym parametry techniczne i czystość pojazdów;
	3. realizacja rozkładu jazdy;
	4. punktualność przewozów.
2. Zamawiający będzie prowadził kontrole świadczenia usług poprzez:
	1. obserwację na przystankach;
	2. kontrolę w pojeździe, w obecności kierowcy Wykonawcy, w dowolnym miejscu, w godzinach pracy pojazdu na linii;
	3. analizę dostarczanej przez Wykonawcę dokumentacji dotyczącej usług przewozowych objętych zamówieniem w ramach niniejszej umowy, w tym kart drogowych oraz przekazywanych przez Wykonawcę raportów i informacji;
	4. obserwację w pojeździe metodą tzw. utajnionego klienta.
3. Z przeprowadzonych kontroli i pomiarów, kontrolujący sporządza protokół, który w ciągu siedmiu dni roboczych przekazany jest do Wykonawcy.
4. Za niewłaściwe wykonywanie usług przewozowych naliczane są kary pieniężne w wysokości określonej w § 7 niniejszej umowy.
5. Wykonawca ma prawo odwołania się od wyników kontroli zawartych w protokole w ciągu 7 dni roboczych od jego otrzymania. W przypadku nieuwzględnienia odwołania Wykonawcy naliczone kary uznane zostaną za zasadne.
6. Szczegółowe postanowienia w zakresie kontroli realizacji usług przewozowych na liniach objętych zamówieniem zostały zawarte w opisie przedmiotu zamówienia (załącznik nr 6 do SWZ), stanowiącego integralną część niniejszej umowy.

**§ 16.**

**Postanowienia końcowe**

1. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie powszechnie obowiązujące przepisy prawa, w tym ustawy Prawo zamówień publicznych, Kodeksu cywilnego oraz przepisy, o których mowa w § 4 ust. 6.
2. Wszelkie zmiany do umowy muszą być dokonane zgodnie z art. 455 ustawy Prawo zamówień publicznych. Zamawiający przewidział w SWZ oraz w niniejszej umowie możliwość wprowadzenia zmian umowy w stosunku do treści oferty. Zmiany umowy muszą być dokonane w formie pisemnego aneksu pod rygorem nieważności i podpisane przez Zamawiającego i Wykonawcę i tylko wówczas takie zmiany stają się integralną częścią umowy.
3. Strony niniejszej umowy mają obowiązek wzajemnego informowania się o wszelkich zmianach statusu prawnego, sytuacji finansowej, o wszczęciu postępowania likwidacyjnego, układowego lub upadłościowego oraz o innych zmianach mających wpływ na treść i wykonywanie niniejszej umowy.
4. Wszystkie niżej wymienione załączniki stanowią integralną część umowy:
5. Załącznik nr 1- Zestawienie pracy eksploatacyjnej na liniach komunikacyjnych;
6. Załącznik nr 2 - Maksymalny koszt świadczenia usług przewozowych na liniach komunikacyjnych;
7. Załącznik nr 3 - Zestawienie pracy eksploatacyjnej oraz kosztów świadczenia usług przewozowych miesięczne;
8. Załącznik nr 4 - Zbiorcze roczne zestawienie pracy eksploatacyjnej oraz kosztów świadczenia usług przewozowych na liniach komunikacyjnych;
9. Specyfikacja warunków zamówienia;
10. Formularz oferty złożony przez Wykonawcę w przedmiotowym postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego.
11. Następujące dokumenty będą uważane, odczytywane i interpretowane jako integralna część umowy w podanej poniżej kolejności ich ważności:
	1. umowa,
	2. specyfikacja warunków zamówienia wraz z opisem przedmiotu zamówienia,
	3. oferta wykonawcy.
12. Umowę sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, z których 1 egzemplarz otrzymuje Wykonawca, a 2 egzemplarze Zamawiający.

 ZAMAWIAJĄCY WYKONAWCA