

Inwestor:
Zarząd Dróg Powiatowych
w Bydgoszczy
ul. Konarskiego 1-3
85-066 Bydgoszcz

Bydgoszcz, dnia 18.01.2023

osoba do kontaktu:
Grzegorz Rybicki
tel. 52 583 54 63

TEMAT:

**Remont drogi powiatowej nr 1514 C
Mąkowsko – Sokole Kuźnica –
Koronowo**

Opracował: Grzegorz Rybicki	Data: 18.01.2023	Podpis:
Sprawdził: Krzysztof Romiński	Data: 18.01.2023	Podpis:

Zawartość opracowania

	str.
Opis techniczny	3
Uzgodnienia	6
Część rysunkowa	7

OPIS TECHNICZNY REMONTOWANEGO ODCINKA DROGI

1) Projekt zagospodarowania działki – informacje

1.1 . Zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest opis rodzaju, zakresu i sposobu realizacji robót budowlanych związanych z remontem odcinka drogi powiatowej nr 1514 C Mąkowarsko – Sokole Kuźnica – Koronowo, położonego na działce nr 168 obręb Sokole Kuźnica, stanowiącej własność Powiatu Bydgoskiego.

1.2 . Stan istniejący

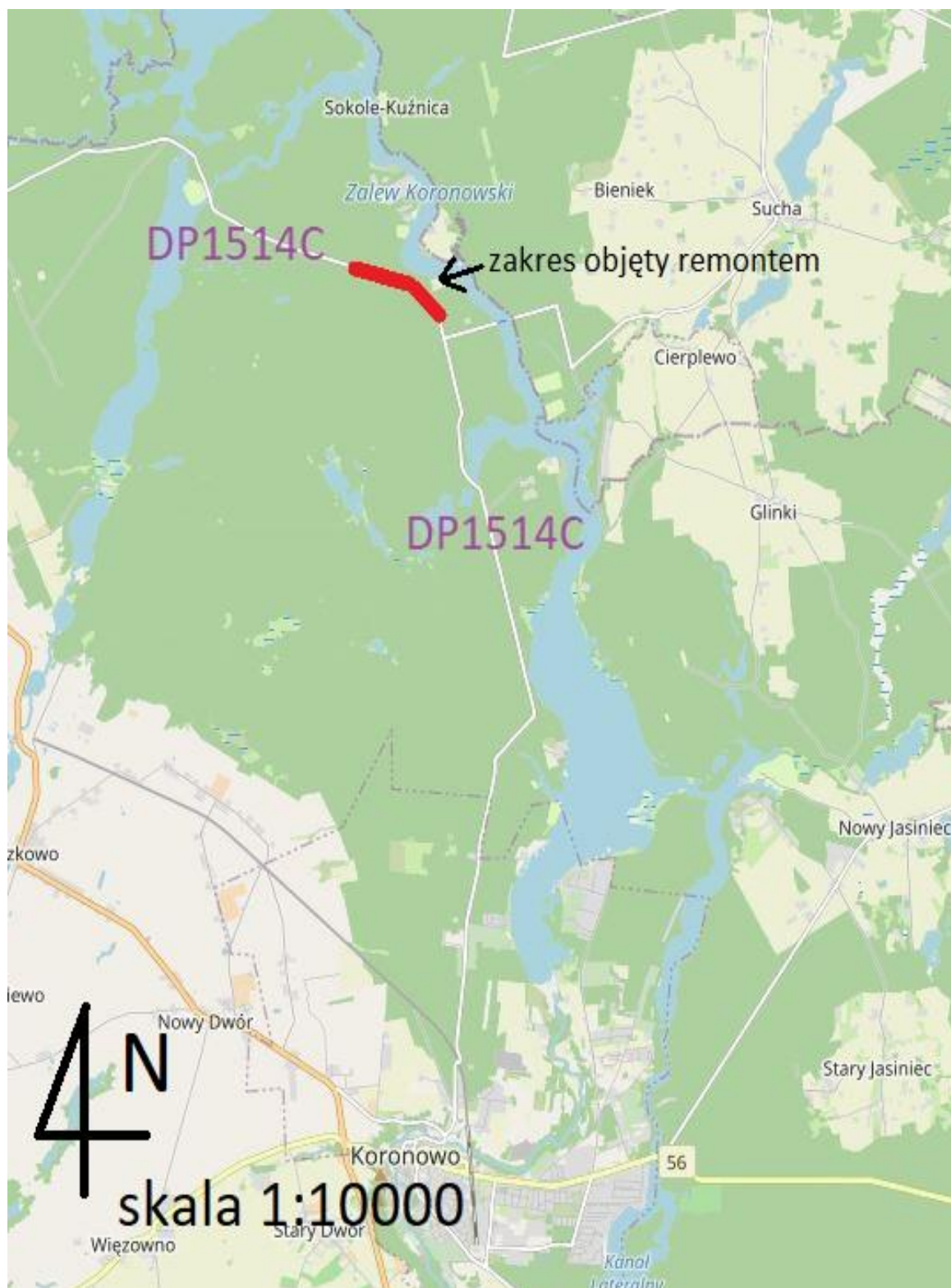
Remontowany odcinek drogi powiatowej 1514 C Mąkowarsko – Sokole Kuźnica – Koronowo posiada nawierzchnię bitumiczną, ze spękaniami siatkowymi (głównie w śladzie kół). Pobocza gruntowe, nieuregulowane.

1.3 . Stan projektowany

Na terenie objętym opracowaniem, projektuje się ułożenie na istniejącej jezdni siatki szklano-węglowej oraz warstwy ścieralnej AC11S o grubości min. 4 cm na odcinku o dług. 998 m.

Niweleta remontowanej jezdni dostosowana zostanie do ukształtowania terenu oraz niwelety istniejącej jezdni drogi powiatowej oraz dróg poprzecznych. Odwodnienie pozostanie bez zmian: powierzchniowe na przyległy grunt, w granicach istniejącego pasa drogowego.

Usytuowanie remontowanego odcinka drogi powiatowej pokazano na *Rys. 1*



Rys. 1 Położenie remontowanego odcinka drogi powiatowej nr 1514 C Mąkowsko – Sokole Kuźnica – Koronowo (gm. Koronowo, województwo kujawsko-pomorskie)

1.4 . Zestawienie powierzchni w granicach opracowania

- Szerokość remontowanej jezdni - ca. 5,0 m
- Łączna długość remontowanej jezdni - ca. 998 m
- Powierzchnia wykonywanego remontu - ca. 5220 m²

1.5 . Odwodnienie

Odwodnienie remontowanego odcinka drogi: powierzchniowe na przyległy grunt w granicach istniejącego pasa drogowego

1.6 . Urządzenia obce

Wykonanie przedmiotowych robót nie spowoduje wystąpienia kolizji z istniejącym uzbrojeniem podziemnym. Zmiana grubości nawierzchni jezdni o wartość 4 cm oraz istniejących poboczy nad istniejącymi sieciami nie spowodują istotnych zmian w stosunku do sytuacji istniejącej. Zakres przedmiotowego zadania został uzgodniony z Konserwatorem Zabytków.

Na przedmiotowym odcinku nie ma kolizji z drzewami.

1.7 . Planowany termin wykonania prac budowlanych

Po uzyskaniu wszystkich dokumentów niezbędnych do rozpoczęcia prac, przy sprzyjających warunkach atmosferycznych – nie wcześniej niż drugi kwartał 2023 r.

1.8 . Wykonawstwo robót

Roboty należy prowadzić zgodnie ze sztuką budowlaną i przepisami techniczno – budowlanymi.

Uzgodnienia

Część rysunkowa