

Inwestor:  
Zarząd Dróg Powiatowych  
w Bydgoszczy  
ul. Konarskiego 1-3  
85-066 Bydgoszcz

Bydgoszcz, dnia 18.01.2023

osoba do kontaktu:  
*Grzegorz Rybicki*  
*tel. 525835463*

TEMAT:

## **Remont drogi powiatowej nr 1538 C Przyłęki – Olimpin – Kobylarnia**

<b>Opracował:</b> <i>Grzegorz Rybicki</i>	<b>Data:</b> 18.01.2023	<b>Podpis:</b>
<b>Sprawdził:</b> <i>Krzysztof Romiński</i>	<b>Data:</b> 18.01.2023	<b>Podpis:</b>

## **Zawartość opracowania**

	str.
Opis techniczny	3
Uzgodnienia	6
Część rysunkowa	7

# **OPIS TECHNICZNY REMONTOWANEGO ODCINKA DROGI**

## **1) Projekt zagospodarowania działki – informacje**

### **1.1 . Zakres opracowania**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest opis rodzaju, zakresu i sposobu realizacji robót budowlanych związanych z remontem odcinka drogi powiatowej nr 1538 C Przyłęki – Olimpin – Kobylarnia (ul. Antoniego Przysieckiego), położonego na działkach 1958/2 obręb Białe Błota, 18/6, 16/4 i 14/4 obręb Przyłęki, stanowiących własność Powiatu Bydgoskiego i Gminy Białe Błota.

### **1.2 . Stan istniejący**

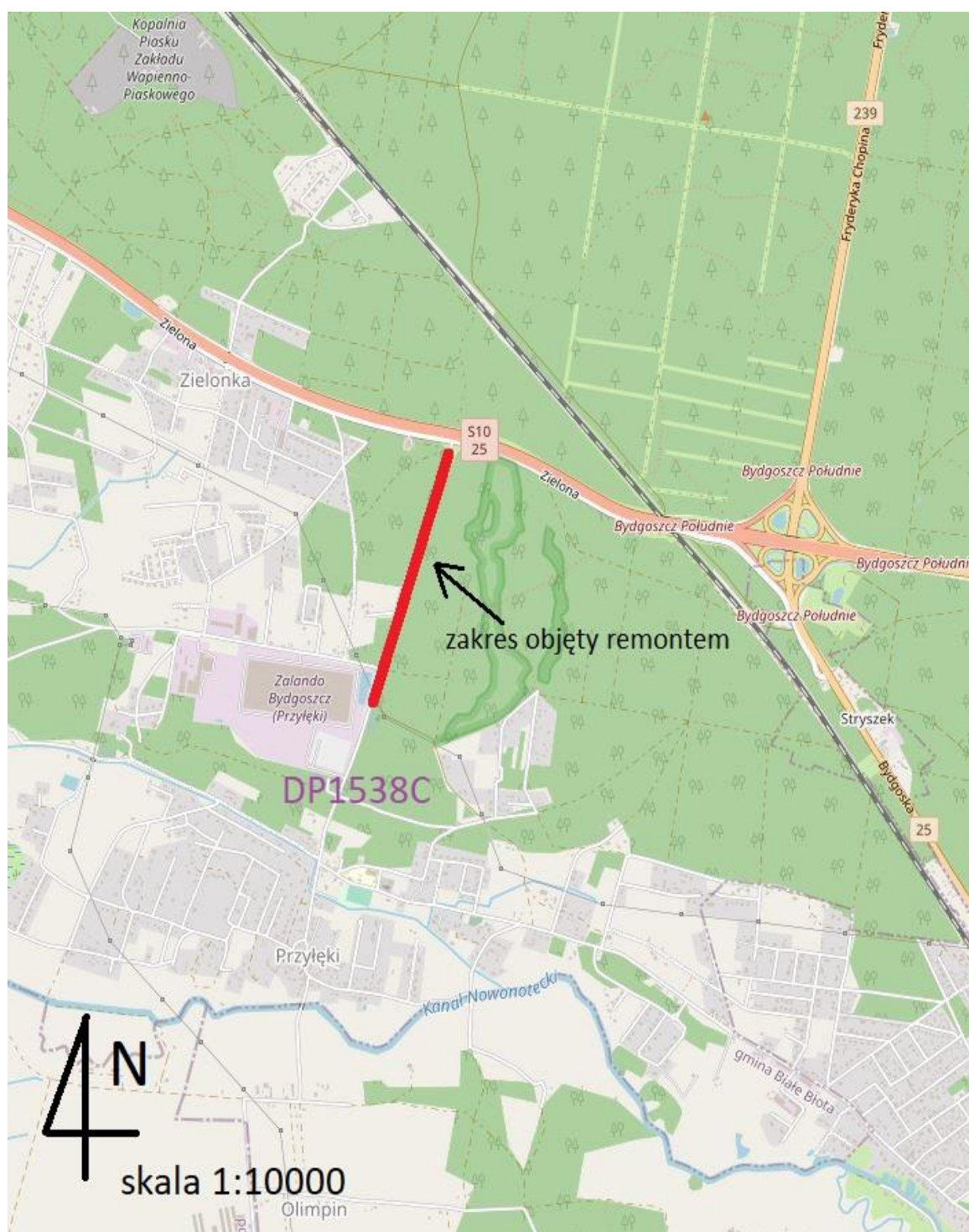
Remontowany odcinek drogi powiatowej 1538 C Przyłęki – Olimpin – Kobylarnia posiada nawierzchnię bitumiczną, ze spękaniem poprzecznym i ubytkami masy asfaltowej w krawężniach. Gruntowe, utwardzone pobocze jest wybite i zaniżone.

### **1.3 . Stan projektowany**

Na terenie objętym opracowaniem, projektuje się ułożenie na istniejącej jezdni siatki szklano-węglowej oraz warstwy ścieralnej AC11S o grubości min. 4 cm na odcinku o dług. 920 m.

Niweleta remontowanej jezdni dostosowana zostanie do ukształtowania terenu oraz niwelety istniejącej jezdni drogi powiatowej oraz dróg poprzecznych. Odwodnienie pozostanie bez zmian: powierzchniowe na przyległy grunt, w granicach istniejącego pasa drogowego.

Usytuowanie remontowanego odcinka drogi powiatowej pokazano na *Rys. 1*



Rys.1 Położenie remontowanego odcinka drogi powiatowej nr 1538 C Przyłęki – Olimpin – Kobylarnia (gm. Białe Błota, województwo kujawsko-pomorskie).

#### **1.4 . Zestawienie powierzchni w granicach opracowania**

- Szerokość remontowanej jezdni - ca. 7,0 m
- Łączna długość remontowanej jezdni - ca. 920 m
- Powierzchnia wykonywanego remontu - ca. 7.102 m<sup>2</sup>

#### **1.5 . Odwodnienie**

Odwodnienie remontowanego odcinka drogi: powierzchniowe na przyległy grunt w granicach istniejącego pasa drogowego

#### **1.6 . Urządzenia obce**

Wykonanie przedmiotowych robót nie spowoduje wystąpienia kolizji z istniejącym uzbrojeniem podziemnym. Zmiana grubości nawierzchni jezdni o wartość 4 cm oraz istniejących poboczy nad istniejącymi sieciami nie spowodują istotnych zmian w stosunku do sytuacji istniejącej. Zakres przedmiotowego zadania został uzgodniony z Konserwatorem Zabytków.

Na przedmiotowym odcinku nie ma kolizji z drzewami.

#### **1.7 . Planowany termin wykonania prac budowlanych**

Po uzyskaniu wszystkich dokumentów niezbędnych do rozpoczęcia prac, przy sprzyjających warunkach atmosferycznych – nie wcześniej niż drugi kwartał 2023 r.

#### **1.8 . Wykonawstwo robót**

Roboty należy prowadzić zgodnie ze sztuką budowlaną i przepisami techniczno – budowlanymi.

# Uzgodnienia

# Część rysunkowa