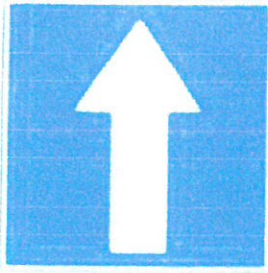


1257



D-3

ul. S. Wojciechowskiego 42/155
02-495 Warszawa
tel. 793-395-355
email: biuro@d-3projekt.pl

Obiekt:

ul. Obozowa

Temat projektu:

**Projekt stałej organizacji ruchu dla obiektu „parkuj i jedź”
w ul. Obozowej w Ostrołęce**

Zawartość opracowania:

Opis techniczny

Plan orientacyjny

Projekt organizacji ruchu

HD 7220 59.2019

06.06.2019



Miasto Ostrołęka

pl. gen. Józefa Bema 1

07-400 Ostrołęka

cgz. dodet.

424

Kopie

	Imię i nazwisko	Data	Podpis
Projektant	inż. Janusz Stańczyk	04.2019 r.	<i>[Signature]</i>

Jednostka projektowa.

D-3 Janusz Stańczyk
Teodorówka 38,
23-440 Frampol.

Adres korespondencji:
ul. S. Wojciechowskiego 42/155,
02-495 Warszawa.

Nazwa i adres inwestycji.

Projekt stałej organizacji ruchu organizacji ruchu dla obiektu „parkuj i jedź”
w ul. Obozowej w Ostrołęce.

Podstawa opracowania.

Podstawą opracowania jest zlecenie Inwestora.

WZP
H.D. 7.220.58.2018
06.06.2018r.

Materiały wyjściowe do opracowania

- kopia mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500,
- inwentaryzacja urządzeń drogowych i zagospodarowania terenu w pasie drogowym ulic objętych niniejszym opracowaniem,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane - (Dz.U.2013.1.1409j. tekst z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2015.460j tekst z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2012.1137j. Tekst z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.2003.220.poz.2181 zał. z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2003.220. Poz. 2181 zał. z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U.2003.177.poz.1729).

Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje stałą organizację ruchu organizacji ruchu dla obiektu „parkuj i jedz” w ul. Obozowej w Ostrołęce.

URZĄD MIASTA OSTROŁĘKI
Załącznik nr 12/2018
HD. 7220.58.2018
06.06.2018r.

Stan istniejący

ul. Obozowa posiada jezdnie wykonaną z mieszanki - mineralno asfaltowej o szerokości 6,20 m. Ulica posiada przekrój jednojezdniowy dwupasowy, po jednym pasie ruchu w każdym kierunku. Po stronie południowo - zachodniej znajduje się chodnik betonowy z dopuszczonym ruchem rowerowym. Ciąg rowerowy został oznakowany znakami pionowymi C13/16 oraz, oznakowany oznakowaniem poziomym P-23, P-26. Po stronie wschodnio – północnej znajduje się ciąg pieszy o szerokości 2,00 m przylegający bezpośrednio do krawędzi jezdni. W rejonie parking na ul. Obozowej znajduje się para przystanków autobusowych.

Parking ogólnodostępny zlokalizowany jest po zachodnio – południowej stronie ul. Obozowej w rejonie skrzyżowania z ul. Mostową – ul. S. Konwy – ul. Warszawską.

Parking posiada nawierzchnię wykonana mieszanki mineralno – asfaltowej. Postój na parkingu odbywa się na zasadach ogólnych.

Ul. Obozowa znajduje się w strefie ograniczenia prędkości do 30 km/h.

Natężenie ruchu na ul. Obozowej jest duże.

Stan projektowany

Projekt przedstawia organizację ruchu dla obiektu P+J „Parkuj i Jedz”. Projekt przewiduje wyznaczenie 33 miejsc postojowych w tym:

19 miejsc postojowych ogólnodostępnych z wyznaczonym parkowaniem prostopadle do kierunku ruchu,

2 miejsc postojowe dla pojazdów korzystających z EVC z wyznaczonym parkowaniem prostopadle do kierunku ruchu,

2 miejsc postojowe dla osób niepełnosprawnych z wyznaczonym parkowaniem prostopadłym do kierunku ruchu,

10 miejsc postojowych ogólnodostępnych z wyznaczonym parkowaniem równoległym do kierunku ruchu,

Miejsca postojowe oraz, geometria miejsc postojowych została wyznaczona przy pomocy oznakowania poziomego P-18, P-19, P-21a oraz oznakowania pionowego D-18. W celu fizycznego wydzielenia zatok postojowych zostały zaprojektowane azyle z elementów prefabrykowanych. Oznakowanie B-43 zostało przeniesione przed wjazd na teren parkingu,

zmiana lokalizacji znaku B-34 spowoduje uszczelnienie strefy ograniczenia prędkości. Na ul. Mostowej przed woltem na rondo ks. Siemowita III została zmieniona lokalizacja znaków D-2 z A-7 oraz znaku D-18 z E-9, zmiana lokalizacji ma na celu wytworzenie rezerwy pod tablice informacyjne od dojeżdżie do parkingu P+J.

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu : **II kwartał 2019 r.**

URZĄD MIASTA
WYD. 7220.53.2018
Zm. 06.06.2018.

Zestawienie oznakowania

Oznakowanie pionowe

ND. 7220.59.2018
06.06.2018.

Nazwa	Stan	Wielkość	Szt.
D-18a	Projektowane	Małe	1
T-29	Projektowane	Małe	1
D-18	Projektowane	Małe	4
T-30f	Projektowane	Małe	2
D-18	Projektowane	Małe	4
T-30i	Projektowane	Małe	1
T-3a	Projektowane	Małe	2
T-3a	Projektowane	Małe	2
T-30i	Projektowane	Małe	1
Razem szt			18
B-2	Projektowane	Średnie	1
B-43	Projektowane	Średnie	1
Razem szt			2
E-9	Do przeniesienia	Średnie	1
B-2	Do przeniesienia	Średnie	1
A-7	Do przeniesienia	Średnie	1
D-2	Do przeniesienia	Średnie	1
B-43	Do likwidacji	Średnie	1
Razem szt			5

Konstrukcje wsporcze

Nazwa	Warstwa	Szt.
Słupek	Słupek projektowany	6
Słupek	Słupek likwidowany	1
Słupek	Słupek do przeniesienia	2

Oznakowanie poziome

Nazwa	Stan	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
P-19	Projektowane	64.7	7.80
P-7b	Projektowane	60.8	14.50
P-18	Projektowane	167.7	20.20
P-20	Projektowane	52.3	6.20

Całkowita pow. malowania [m2]= 78.7

Urządzenia bezpieczeństwa

Nazwa	Stan	Dł./Szt./Pow.
Wyspy z elementów prefabrykowanych	Projektowane	8.00 m2