

Prezydent Miasta Kalisza

WU.4132.67.2020

Sekretariat PWiK Sp. z o.o.	
w KALISZU	
Wpł. dn.	05.08.2020
L. dz.	2397
podpis	

DE
05.08.2020
Kalisz, dnia 17 lipca 2020r.
F149
1439/2020

DECYZJA

Na podstawie art. 19 ust. 5, art. 21 ust. 1, 1a, art. 39 ust. 3, 3a i 5, art. 40 ust. 1, ust. 2 pkt 2, ust. 3 i 5 Ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. z 2020r. poz. 470 z późn. zm.) oraz art. 104 i 107 § 4 Kodeksu Postępowania Administracyjnego (Dz. U. 2020r. poz. 256 z późn. zm.) oraz art. 29 ust. 1 pkt 19a i 20, art. 29a i art. 30 ust. 1 pkt 1 i 1a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2019r. poz. 1186 z późn. zm.) – po rozpatrzeniu wniosku znak ET/T-21/04/W/90/20 z datą wpływu 15.07.2020r. oraz wniosku z datą wpływu 15.07.2020r. złożonych przez Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o. o. z siedzibą w Kaliszu przy ulicy Nowy Świat 2A, **Prezydent Miasta Kalisza,**

zezwała

na lokalizację projektowanej sieci wodociągowej wraz z przyłączami w pasie drogowym **ulicy Kresowej (dz. nr 91/1 i 91/2 – obr. 083 Os. Asnyka) i ulicy Skalmierzyckiej (dz. nr 66/27, 70/1, 70/2 i 77/5 – obr. 083 Os. Asnyka)** w Kaliszu (według załączonego planu sytuacyjnego), przy zachowaniu następujących warunków:

- 1) wszystkie przejścia poprzeczne pod jezdnią należy wykonać bez naruszania konstrukcji nawierzchni, w rurach osłonowych, z zachowaniem przejazdu pojazdów w trakcie trwania robót. Przed przystąpieniem do robót, należy powiadomić mieszkańców okolicznych posesji o utrudnieniach w ruchu drogowym z co najmniej trzydniowym wyprzedzeniem,
- 2) realizacja projektowanej sieci wodociągowej wraz z przyłączami nie może spowodować utraty uprawnień Miejskiego Zarządu Dróg i Komunikacji w Kaliszu wynikających z obowiązującej do dnia 20.12.2023r. gwarancji jakości udzielonej przez Zakład Robót Drogowych „Brukowiec” s.c. z siedzibą w miejscowości Czartki nr 49/38, 62-817 Żelazków, wykonawcę inwestycji pn.: „Przebudowa chodników w ulicy Kresowej w Kaliszu – Etap I (chodnik po stronie numerów nieparzystych)”. W związku z powyższym, warunkiem wydania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego, jest powierzenie wykonania robót związanych z odtworzeniem naruszonych nawierzchni wyżej wymienionemu wykonawcy, który udzielił gwarancji jakości lub przedłożenie przez Wnioskodawcę do akceptacji przez Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji w Kaliszu umowy, na podstawie art. 519 §1 i §2 ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny (Dz. U. z 2019r. poz. 1145 z późn. zm.), o przejęciu od wykonawcy zobowiązań gwarancyjnych w zakresie wynikającym z miejsca odtworzenia naruszonej nawierzchni,
- 3) z uwagi na zaplanowaną na rok 2023 przebudowę ulicy Skalmierzyckiej na odcinku od ulicy Polnej do ulicy Nowy Świat, projektowaną sieć wodociągową wraz z przyłączami należy wykonać przed przystąpieniem do ww. robót drogowych,
- 4) przed przystąpieniem do realizacji ww. inwestycji, należy opracować i uzgodnić w tut. Zarządzie:
 - a) projekt odtworzenia nawierzchni w odniesieniu do przebiegu projektowanej sieci wodociągowej wraz z przyłączami. Projekt należy wykonać w oparciu o rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999r., w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r. poz. 124 z późn. zm.),
 - b) projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót w pasie drogowym oraz na czas odtwarzania nawierzchni. Projekt należy opracować stosownie do przepisów Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784),
- 4) inwestor winien własnym kosztem i staraniem zapewnić nadzór inwestorski branży drogowej nad realizacją ww. inwestycji oraz umożliwić przedstawicielom Miejskiego Zarządu Dróg i Komunikacji w Kaliszu dokonywanie okresowych kontroli realizacji inwestycji, a w szczególności zapewnić dostęp do placu budowy oraz dokumentacji budowlanej,
- 5) przed rozpoczęciem robót budowlanych Inwestor zobowiązany jest spełnić warunki formalno-prawne wynikające z art. 29 ust. 1 pkt 19a i 20, art. 29a i art. 30 ust. 1 pkt 1 i 1a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2019 r. poz. 1186 z późn. zm.),
- 6) o zezwolenie na umieszczenie urządzeń w pasie drogowym oraz zezwolenie na zajęcie pasa drogowego, należy zwrócić się z wnioskiem do Miejskiego Zarządu Dróg i Komunikacji

w Kaliszu. Do wniosku należy załączyć kserokopię pozytywnej opinii z posiedzenia narady koordynacyjnej lub kserokopię pozwolenia na budowę bądź zgłoszenia robót niewymagających pozwolenia na budowę,

- 7) po zakończeniu robót zajmowany pas drogowy przywrócić do stanu poprzedniego. Do odtworzenia nawierzchni z materiałów rozbieralnych (np. kostki betonowej), dopuszczalne jest użycie prefabrykatów z rozbiórki. Uszkodzone elementy należy bezwzględnie wymienić na nowe,
- 8) w przypadku budowy, przebudowy lub remontu drogi koszty związane z koniecznością przebudowy lub przełożenia ww. urządzeń, zlokalizowanych w pasie drogowym, ponosić będzie właściciel tych urządzeń (art. 39 ust. 5 Ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych, Dz. U. z 2020r. poz. 470 z późn. zm.),
- 9) niniejsza decyzja ważna jest na okres 3 lat i nie narusza praw osób trzecich,
- 10) zgodnie z art. 40 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych Dz. U. z 2020r. poz. 470 z późn. zm., za zajęcie pasa drogowego w celu umieszczenia urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, pobierana będzie roczna opłata ustalona jako iloczyn metrów kwadratowych powierzchni pasa drogowego zajętej przez rzut poziomy urządzeń i stawki opłaty za zajęcie 1 m², zgodnie z Uchwałą Nr XXV/440/2004 Rady Miejskiej Kalisza z dnia 29 grudnia 2004r. w sprawie wysokości opłat za zajęcie pasa drogowego dróg publicznych w granicach administracyjnych miasta Kalisza (Dz. Urz. Woj. Wielkopolskiego z 2005r. nr 12, poz. 282; z 2010r. nr 186, poz. 3477; z 2016r. poz. 2725; z 2020r. poz. 580).

Integralną część niniejszej decyzji stanowi plan sytuacyjny opatrzony przez Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji w Kaliszu klauzulą uzgadniającą.

Jednocześnie wyrażam zgodę na dysponowanie terenem pasa drogowego, dz. nr 66/27, 70/1, 70/2, 77/5, 91/1 i 91/2 – obręb 083 Os. Asnyka, na cele budowlane związane z realizacją ww. inwestycji.

UZASADNIENIE

Niniejsza decyzja uwzględnia w całości żądanie strony, w związku z czym, na podstawie art. 107 § 4 k.p.a., odstępuje się od jej uzasadnienia.

Ustalenie warunków zezwalających na lokalizację projektowanych urządzeń w pasie drogowym wydano w oparciu o:

- Ustawę z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. z 2020r. poz. 470 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r. poz. 124 z późn. zm.).

POUCZENIE

Zgodnie z art. 127 § 1 k.p.a. stronie służy prawo odwołania od niniejszej decyzji do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kaliszu ul. Częstochowska 12 za pośrednictwem Miejskiego Zarządu Dróg i Komunikacji w Kaliszu, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna (art. 127a§1 i §2 k.p.a.).

Otrzymują:

- 1) Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o. o.
62-800 Kalisz, ul. Nowy Świat 2A
2. A/a

Do wiadomości:

1. Wydział Inwestycji
w/m

z up. Prezydenta Miasta Kalisza
Dyrektor
Miejskiego Zarządu Dróg i Komunikacji w Kaliszu
inż. Krzysztof Gałka