



MIEJSKI ZARZĄD DRÓG W TORUNIU

ul. Grudziądzka 159, 87-100 Toruń

tel. 0 – prefix – 56 – 66 – 93 – 100

fax. 0 – prefix – 56 – 66 – 12 – 109

NIP 956 – 20 – 00 – 576

e – mail: mzd@mzd.torun. pl

UEK1-7021/17/2015

Toruń, dnia 15-09-2015

MZD w Toruniu

dot.: warunków technicznych na odprowadzenie wód opadowych z powierzchni ulicy Długiej w Toruniu na odcinku od ul. Szosa Chełmińska do ul. Św. Józefa.

Miejski Zarząd Dróg w Toruniu w sprawie dot. j.w. podaje:

1. Odprowadzenie wód opadowych z ulicy można przewidzieć do istniejącego kanału deszczowego w ulicy Szosa Chełmińska.
2. Odpływ do istniejącego kanału w ul. Szosa Chełmińska, należy ograniczyć do wielkości 15 l/s.
3. Projekt rozwiązania należy uzgodnić wstępnie z zamawiającym przed rozpoczęciem projektu budowlano-wykonawczego.

Ogólne warunki dla potrzeb projektowania i budowy przyłączy kanalizacji deszczowej:

1. Projekt techniczny należy wykonać na aktualnych mapach syt. – wys. w skali 1:500 zawierających wypis z rejestru gruntów, poprzez który będzie przebiegała trasa projektowanych przyłączy kanalizacji deszczowej (Projektant dokona inwentaryzacji stanu istniejącego (lokalizacja, długość i średnice kanału oraz przyłączy) i dopiero na podstawie aktualnej inwentaryzacji wykona projekt.)
2. Kanały kanalizacji deszczowej należy zaprojektować z rur betonowych, żelbetowych, GRP lub tworzyw sztucznych. Klasa obciążenia dla ruchu drogowego
3. Przyłącza kanalizacji deszczowej należy zaprojektować z rur betonowych, żelbetowych, GRP lub z tworzyw sztucznych. Klasa obciążenia dla ruchu drogowego. Przykanaliki do wpustów PVC-160 lub GRP-150.
4. Istniejące lub projektowane studnie kanalizacyjne, które znajdują się w pasie drogowym wyposażać w pierścienie odciażające. Włazy z żeliwa szarego z wypełnieniem betonowym, klasa odpowiednia do lokalizacji i obciążenia ruchem drogowym.
5. Studnie rewizyjne prefabrykowane kl. bet minimum C30/37 z wklejonymi przejściami dla rur. Studnie zlokalizowane w jezdni przykryć płytą na pierścieniu odciażającym i włazem kl. 400.
6. Wpusty uliczne należy zaprojektować z osadnikiem o głębokości 1,0m, wyposażone w pierścienie odciażające i kratę z żeliwa szarego. Należy przyjąć wpusty uliczne typu krawężnikowo-jezdniowego kl 250 z zawiasem z żeliwa szarego. W przypadku konieczności zastosowania wpustu jezdniowego, należy uzgodnić każdorazowo z MZD.
7. Z Urzędu Miasta Torunia z Wydziału Geodezji i Kartografii należy uzyskać opinię uzgadniającą trasę projektowanych kanałów i przyłączy kanalizacji deszczowej, natomiast projekt budowlano-wykonawczy na powyższy zakres podlega uzgodnieniu w Miejskim Zarządzie Dróg w Toruniu.
8. W projekcie należy podać powierzchnię dróg oraz chodników, z których wody opadowe będą odprowadzane do kanalizacji deszczowej, oraz przepustowość projektowanego (dla określenia możliwości odbioru wód z terenów przyległych).

Ogólne warunki dla potrzeb odprowadzenia wód opadowych z w/wym. terenu:

1. W trakcie budowy w/w należy przewidzieć regulację wysokościową istniejących urządzeń podziemnych innych użytkowników.
2. W trakcie korytowania ulicy, należy powiadomić Toruńskie Wodociągi, i umożliwić przeprowadzenie inspekcji istniejącej sieci wod-kan oraz dokonanie oceny stanu technicznego istniejącego uzbrojenia.
3. O terminie rozpoczęcia oraz zakończenia robót należy powiadomić pisemnie MZD w Toruniu z co najmniej 5-cio dniowym wyprzedzeniem.

Otrzymują:

1. Adresat
2. MZD – a/a

Zastępca Dyrektora ds. Inwestycji

*Mateusz Kurzawski*