

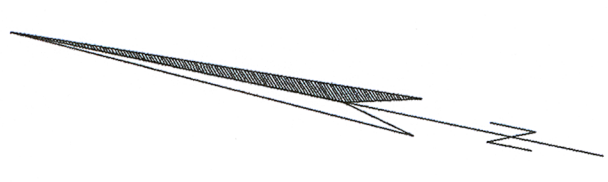
LEGENDA

- jezdnia - nawierzchnia z asfaltobetonu
- zjazdy - nawierzchnia z asfaltobetonu
- zjazdy - kostka betonowa grub. 8cm
- pobocze utwardzone
- rowy
- krawężnik betonowy 12x25cm
- krawężnik betonowy 15x22cm
- nowa granica

Za zgodności z oryginałem
 Inż. Aleksandra Jędrzejewicz

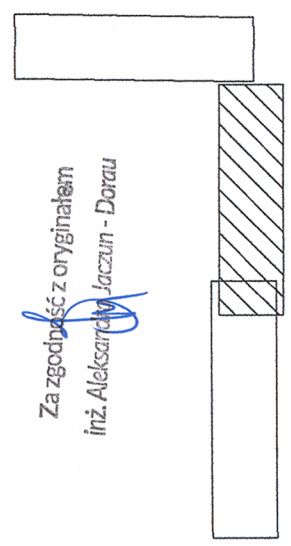
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Biuro Projektów Drogowych S.C. ul. Bema 12/1, 87-100 Toruń	
OBIEKT:	BUDOWA ODCINKA DROGI GMINNEJ CIESLIN – MIMOWOLA
INWESTOR:	Wójt Gminy Inowrocław ul. Krolowej Jadwigi 43, 88-100 Inowrocław
BRANZA:	DRUGI
PROJEKTANT:	Inż. Aleksandra Jędrzejewicz - Dorca upr. KUPO040/PW0011 specjalność: drogowa bez ograniczeń
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Arkadiusz Jędrzejewicz upr. KUPO0105/PO0011 specjalność: drogowo-transportowa
DATA:	08. 2020 r.
SKALA:	1:500
RYŚ:	INŻ. D.1.1



LEGENDA

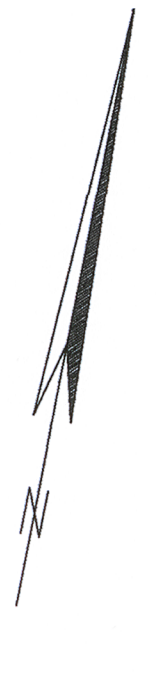
- jezdnia - nawierzchnia z asfaltobetonu
- zjazdy - nawierzchnia z asfaltobetonu
- zjazdy - kostka betonowa grub. 8cm
- pobocze utwardzone
- rowy
- krawężnik betonowy 12x25cm
- krawężnik betonowy 15x22cm
- nowa granica



PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Biuro Projektów Drogowych s.c. ul. Bema 12/1, 87-100 Toruń	
OBIEKT:	BUDOWA ODCINKA DRÓGI GMINNEJ CIEŚLIN — MIMOWOLA
INWESTOR:	Wójt Gminy Inowrocław ul. Królowej Jadwigi 43, 88-100 Inowrocław
BRANŻA:	DRÓGI
PROJEKTANT:	inż. Aleksandra Jarczun - Dorau Kierownik zespołu projektanta specjalność: drogiwa, bez ograniczeń
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Arkadiusz Jarczun Kierownik zespołu projektanta specjalność: drogiwa, bez ograniczeń
DATA:	09. 2020 r.
SKALA:	1:500
PKS. NR:	D.1.2



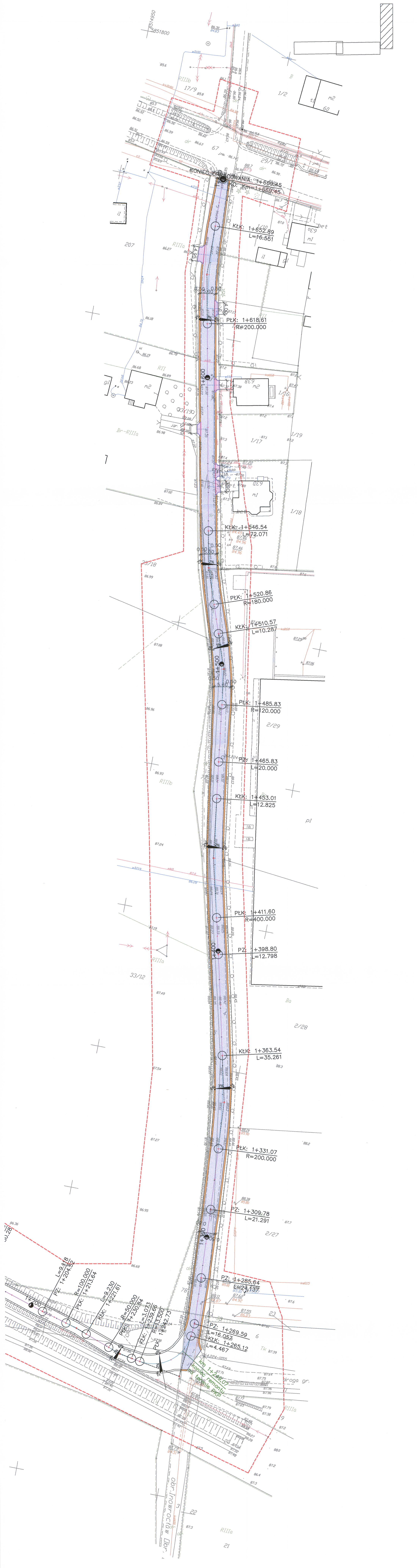


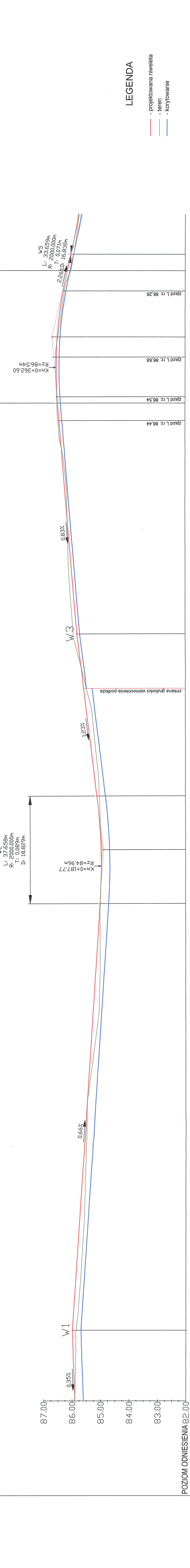
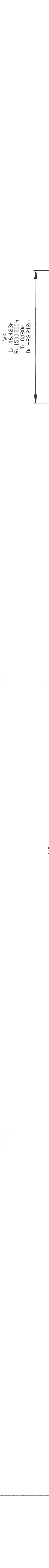
LEGENDA	
	- jezdnia - nawierzchnia z asfaltobetonu
	- zjazdy - nawierzchnia z asfaltobetonu
	- zjazdy - kostka betonowa grub. 8cm
	- pobocze utwardzone
	- rowy
	- krawężnik betonowy 12x25cm
	- krawężnik betonowy 15x22cm

Za zgodą i z oryginalnym
 inż. Aleksandra Wyszczur - Durau

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Biuro Projektów Drogowych s.c. ul. Berna 12/1, 87-100 Toruń	
OBIEKT:	BUDOWA ODCINKA DRUGI GMINNEJ CIEŚLIN - MIMOWOLA
INWESTOR:	Gmina Inowrocław ul. Królowej Jadwigi 43, 88-100 Inowrocław
BRANŻA:	DRUGI POPIS
PROJEKTANT:	inż. Aleksandra Wyszczur - Durau upr. KUP0040/PW00111 specjalność: drogowa bez ograniczeń
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Arkadiusz Jęczun upr. KUP0105/PO00111 specjalność: drogowa bez ograniczeń
DATA: 09. 2019 r.	SKALA: 1:500
	RS: NR. D.1.3





POZIOM ODNIESIENIA 82.00

Rzędne niwelety	Rzędne istniejące	Różnice rzędnych	Elementy niwelety	Elementy trasy	Odstęgi	Kilometraż
85.99	85.99	0.00				0+000
85.98	85.98	0.00		PROSTA L=21.43m		10.00
85.94	85.94	0.00		PROSTA L=0.95m		20.00
85.97	85.97	0.03		ŁUK POZIOMY R=200.00m L=18.37m		30.00
85.96	85.96	0.00		PROSTA L=19.45m		40.00
85.72	85.72	0.04		PROSTA L=149.71m		50.00
85.50	85.50	0.07				60.00
85.56	85.56	0.11				70.00
85.52	85.52	0.14				80.00
85.55	85.55	0.16				90.00
85.60	85.60	0.17				0+100
85.76	85.76	0.17				10.00
85.50	85.50	0.20				20.00
85.13	85.13	0.04				30.00
85.23	85.23	0.10				40.00
85.04	85.04	0.17				50.00
85.17	85.17	0.10				60.00
85.30	85.30	0.13				70.00
85.02	85.02	0.08				80.00
85.09	85.09	0.07				90.00
85.03	85.03	0.02				0+200
85.11	85.11	0.08				10.00
85.21	85.21	0.10				20.00
85.07	85.07	0.04				30.00
85.33	85.33	0.26				40.00
85.17	85.17	0.10				50.00
85.27	85.27	0.10				60.00
85.45	85.45	0.18				70.00
85.27	85.27	0.02				80.00
85.19	85.19	0.02				90.00
85.48	85.48	0.29				0+300
85.73	85.73	0.25				10.00
85.70	85.70	0.03				20.00
85.81	85.81	0.11				30.00
85.94	85.94	0.13				40.00
85.82	85.82	0.08				50.00
85.94	85.94	0.12				60.00
85.90	85.90	0.06				70.00
86.02	86.02	0.12				80.00
86.09	86.09	0.09				90.00
86.12	86.12	0.03				0+400
86.07	86.07	0.05				10.00
86.14	86.14	0.07				20.00
86.15	86.15	0.01				30.00
86.14	86.14	0.01				40.00
86.23	86.23	0.09				50.00
86.17	86.17	0.06				60.00
86.27	86.27	0.10				70.00
86.32	86.32	0.05				80.00
86.44	86.44	0.12				90.00
86.48	86.48	0.04				0+100
86.51	86.51	0.03				10.00
86.48	86.48	0.03				20.00
86.53	86.53	0.05				30.00
86.55	86.55	0.02				40.00
86.53	86.53	0.02				50.00
86.52	86.52	0.01				60.00
86.48	86.48	0.06				70.00
86.50	86.50	0.02				80.00
86.38	86.38	0.12				90.00
86.24	86.24	0.14				0+200
86.03	86.03	0.21				10.00
86.07	86.07	0.04				20.00
85.92	85.92	0.15				30.00
86.02	86.02	0.10				40.00
85.80	85.80	0.22				50.00
85.74	85.74	0.06				60.00
85.75	85.75	0.01				70.00
85.86	85.86	0.11				80.00
85.80	85.80	0.06				90.00
85.86	85.86	0.06				0+416

LEGENDA

- projektowana niweleta
- teren
- korytowanie

PROFIL PODŁUŻNY

Biuro Projektów Drogowych s.c.
 ul. Bema 12/1, 87-100 Toruń

OBIEKT: BUDOWA ODCINKA DROGI
 CIEŚLIN - MIMOWOLA

INWESTOR: Wójt Gminy Inowrocław
 ul. Królowej Jadwigi 43, 88-100 Inowrocław

BRANŻA: DROGI

PROJEKTANT: inż. Aleksandra Jaczun - Dorau
 upr. KUP/0409/PWOD/11
 ul. Królowej Jadwigi 43, 88-100 Inowrocław

SPRAWDZAJĄCY: inż. Arkadiusz Jaczun
 upr. KUP/0105/POCO/11
 specjalność: drogowo bez ograniczeń

DATA: 09. 2020 r. SKALA: 1:50000 RYS. NR.: D.2.1

WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO AC11S
O UZIARNIENIU 0/11MM GRUB. 5CM

SKROPIENIE KATIONOWA EMULSIJĄ ASFALTOWĄ
C60B4ZM W ILOŚCI 0,5 KG/M²

WARSTWA WIĄŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO AC16W
O UZIARNIENIU 0/16MM GRUB. 7 CM

SKROPIENIE KATIONOWA EMULSIJĄ ASFALTOWĄ
C60B4ZM W ILOŚCI 0,8 KG/M²

PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO
O UZIARNIENIU 0/31,5 GRUB. 25 CM

WARSTWA GRUNTU STABILIZOWANA
CEMENTEM O R_{mp}=2,5MPa GRUB. 30CM LUB 10CM

PODKŁOŻE GRUNTOWE ZAGĘSZCZONE DO WSKAŹNIKA
ZAGĘSZCZENIA GRUNTU I_s=0,98

KOSTKA BETONOWA W KOLORZE GRAFITOWYM GRUB. 8 CM

PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA GRUB. 5 CM

PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO
TWARDEGO 0/31,5 GRUB. 15 CM

WARSTWA GRUNTU STABILIZOWANA
CEMENTEM O R_{mp}=2,5MPa GRUB. 30CM LUB 10CM

PODKŁOŻE GRUNTOWE ZAGĘSZCZONE DO WSKAŹNIKA
ZAGĘSZCZENIA GRUNTU I_s=0,98

NAWIERZCHNIA Z KRUSZYWA KAMIENNEGO
ŁAMANEGO O UZIARNIENIU 0/31,5 GRUB. 20 CM

PODKŁOŻE GRUNTOWE ZAGĘSZCZONE DO WSKAŹNIKA
ZAGĘSZCZENIA GRUNTU I_s=0,98

ZJAZD

JEZDNIJA

POBÓCZE

12

22

250

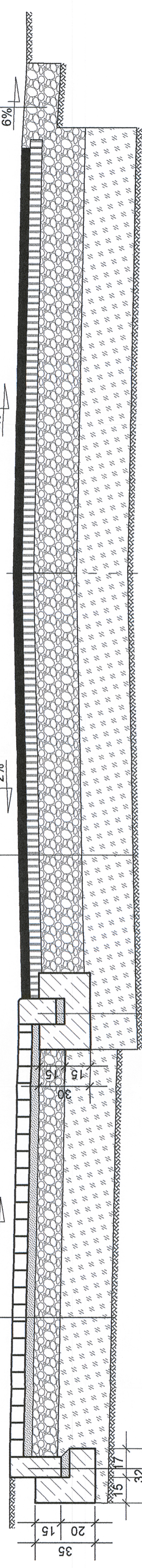
250

100

2%

2%


6%



KRAWIEŻNIK BETONOWY 12x25CM
PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA GRUB. 5CM
ŁAWA BETONOWA C12/15
WARSTWA GRUNTU STABILIZOWANA
CEMENTEM O R_{mp}=2,5MPa GRUB. 12.1CM
PODKŁOŻE GRUNTOWE ZAGĘSZCZONE DO WSKAŹNIKA
ZAGĘSZCZENIA GRUNTU I_s=0,95

KRAWIEŻNIK BETONOWY 15x22CM
PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA GRUB. 5CM
ŁAWA BETONOWA C12/15
WARSTWA GRUNTU STABILIZOWANA
CEMENTEM O R_{mp}=2,5MPa GRUB. 27CM
PODKŁOŻE GRUNTOWE ZAGĘSZCZONE DO WSKAŹNIKA
ZAGĘSZCZENIA GRUNTU I_s=0,95

KONSTRUKCJE

	
Biuro Projektów Drogowych s.c. ul. Bema 12/1, 87-100 Toruń	
OBIEKT:	BUDOWA ODCINKA DROGI CIESLIN - MIMOWOLA
INWESTOR:	Wojt Gminy Inowrocław ul. Królowej Jadwigi 43, 88-100 Inowrocław
BRANŻA:	drogi
PROJEKTANT:	inż. Aleksandra Jaszun-Dorau upr. KUP/0040/PWOD/11 specjalność: drogi
DATA: 09. 2020 r.	SKALA: 1:20
	RYŚ: NR 3.1

PODPIS
Aleksandra Jaszun-Dorau

WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO AC11S
O UZIARNIENIU 0/11MM GRUB. 5CM

SKROPIENIE KATIONOWA EMULSJA ASFALTOWA
C80B4ZM W ILOŚCI 0,5 KG/M²

WARSTWA WIAZĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO AC16W
O UZIARNIENIU 0/16MM GRUB. 7 CM

SKROPIENIE KATIONOWA EMULSJA ASFALTOWA
C80B4ZM W ILOŚCI 0,8 KG/M²

PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO
O UZIARNIENIU 0/31,5 GRUB. 25 CM

WARSTWA GRUNTU STABILIZOWANA
CEMENTEM O R_{lim}=2,5MPa GRUB. 30CM LUB 10CM

PODŁOŻE GRUNTOWE ZAGĘSZCZONE DO WSKAŹNIKA
ZAGĘSZCZENIA GRUNTU I_s=0,98

WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO AC11S
O UZIARNIENIU 0/11MM GRUB. 5CM

SKROPIENIE KATIONOWA EMULSJA ASFALTOWA
C80B4ZM W ILOŚCI 0,8 KG/M²

PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO
TWARDEGO 0/31,5 GRUB. 15 CM

WARSTWA GRUNTU STABILIZOWANA
CEMENTEM O R_{lim}=2,5MPa GRUB. 30CM LUB 10CM

PODŁOŻE GRUNTOWE ZAGĘSZCZONE DO WSKAŹNIKA
ZAGĘSZCZENIA GRUNTU I_s=0,98

NAWIERZCHNIA Z KRUSZYWA KAMIENNEGO
ŁAMANEGO O UZIARNIENIU 0/31,5 GRUB. 20 CM

PODŁOŻE GRUNTOWE ZAGĘSZCZONE DO WSKAŹNIKA
ZAGĘSZCZENIA GRUNTU I_s=0,98

ZJAZD

JEZDNIA

POBOCZE

250

500

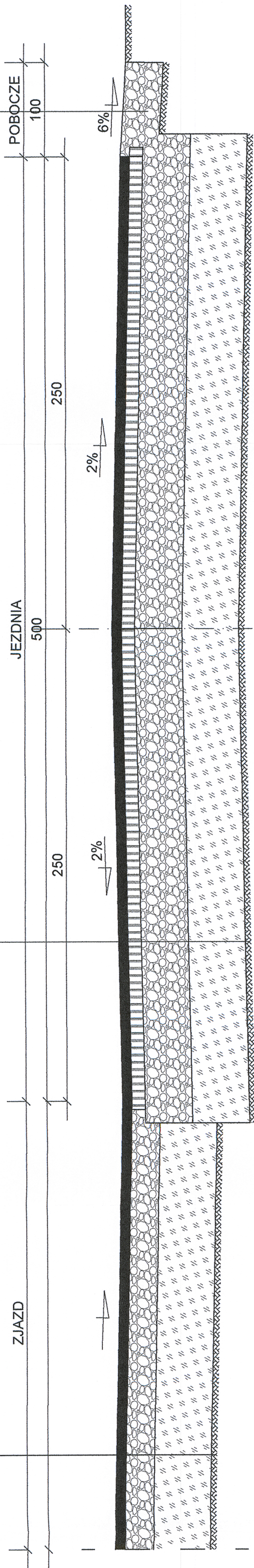
250

100


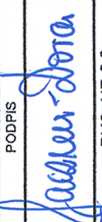
2%

2%

6%

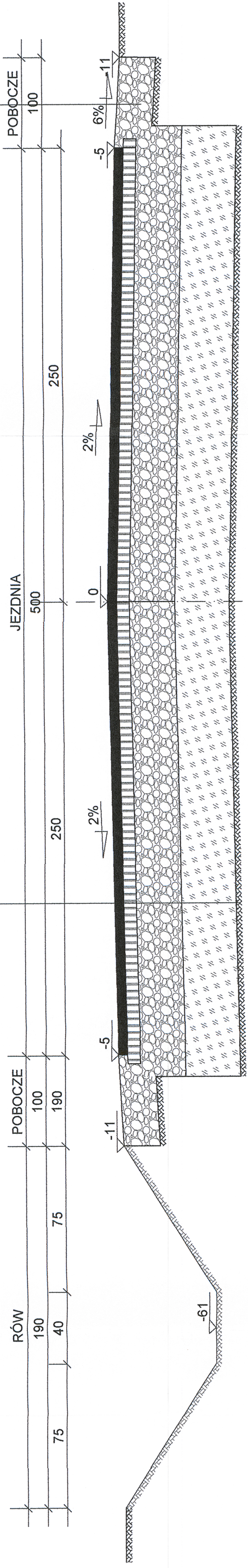


KONSTRUKCJE


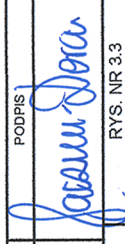
		Biuro Projektów Drogowych s.c. ul. Bema 12/1, 87-100 Toruń	
OBIEKT:	BUDOWA ODCINKA DROGI CIEŚLIN - MIMOWOLA		
INWESTOR:	Wójt Gminy Inowrocław ul. Krotkiej Jadwigi 43, 88-100 Inowrocław		
BRANZA:	drogi	PROJEKTANT:	inż. Aleksandra Jaszur-Dorau upr. KUP/0040/PV/DD/11 specjalność drogi
DATA: 09. 2020 r.	SYMBOL:	PROJEKT:	PODPIS 
			RYŚ. NR 3.2

WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO AC11S
 O UZIARNIENIU 0/11MM GRUB. 5CM
 SKROPIENIE KATIONOWĄ EMULSJĄ ASFALTOWĄ
 C60B4ZM W IŁOŚCI 0,5 KG/M²
 WARSTWA WIAŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO AC16W
 O UZIARNIENIU 0/16MM GRUB. 7 CM
 SKROPIENIE KATIONOWĄ EMULSJĄ ASFALTOWĄ
 C60B4ZM W IŁOŚCI 0,8 KG/M²
 PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO
 O UZIARNIENIU 0/31,5 GRUB. 25 CM
 WARSTWA GRUNTU STABILIZOWANA
 CEMENTEM O Rm=2,5MPa GRUB. 30CM LUB 10CM
 PODŁOŻE GRUNTOWE ZAGĘSZCZONE DO WSKAŹNIKA
 ZAGĘSZCZENIA GRUNTU Is=0,98

NAWIERZCHNIA Z KRUSZYWA KAMIENNEGO
 ŁAMANEGO O UZIARNIENIU 0/31,5 GRUB. 20 CM
 PODŁOŻE GRUNTOWE ZAGĘSZCZONE DO WSKAŹNIKA
 ZAGĘSZCZENIA GRUNTU Is=0,98

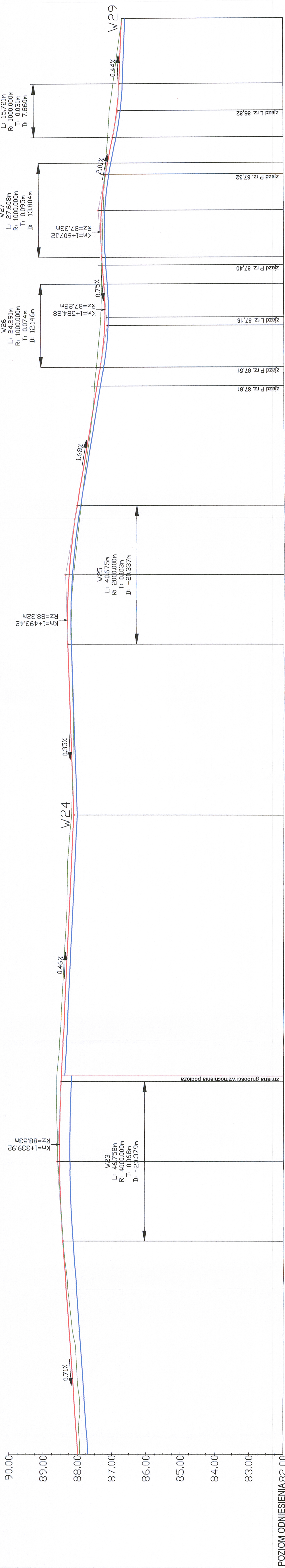


KONSTRUKCJE

 Biuro Projektów Drogowych s.c. ul. Bema 12/1, 87-100 Toruń	
OBIEKT:	BUDOWA ODCINKA DROGI CIESLIN - MIMOWOLA
INWESTOR:	Wójt Gminy Inowrocław ul. Królowej Jadwigi 43, 88-100 Inowrocław
BRANŻA:	drogi
PROJEKTANT:	inż. Aleksandra Jaczur-Dorau upr. KUP/0040/PWCD/11 specjalność: drogi
DATA: 09.2020 r.	SKALA: 1:20
	PODPIS: 
	RYS. NR 3.3

LEGENDA

- projektowana niweleta
- teren
- korytowanie



POZIOM ODNIESIENIA	82.00	83.00	84.00	85.00	86.00	87.00	88.00	89.00	90.00
Rzędne niwelety	87.99	87.99	87.99	87.99	87.99	87.99	87.99	87.99	87.99
Rzędne istniejące	87.93	87.93	87.93	87.93	87.93	87.93	87.93	87.93	87.93
Różnice rzędnych	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06
Elementy niwelety	L=66.80m i=0.71%	L=77.94m i=-0.46%	L=50.05m i=0.35%	L=40.46m i=-1.68%	L=40.67m R=2000.00m	L=24.29m R=1000.00m	L=24.29m R=1000.00m	L=15.72m R=1000.00m	L=19.03m i=-0.44%
Elementy trasy	ŁUK POZIOMY R=13.50m L=22.33m	PROSTA L=24.14m	PROSTA L=12.82m	PROSTA L=12.80m	ŁUK POZIOMY R=400.00m L=41.1m	PROSTA L=10.29m	ŁUK POZIOMY R=180.00m L=25.68m	PROSTA L=72.07m	ŁUK POZIOMY R=200.00m L=34.28m
Odstępności	50.00	60.00	70.00	80.00	90.00	10.00	20.00	30.00	40.00
Kilometraż	1+249	1+300	1+400	1+500	1+600	1+669	1+600	1+600	1+669

PROFIL PODŁUŻNY

Biuro Projektów Drogowych s.c.
ul. Bema 12/1, 87-100 Toruń

OBIEKT: BUDOWA ODCINKA DROGI
CIEŚLIN - MIMOWOLA

INWESTOR: Wójt Gminy Inowrocław
ul. Królowej Jaskwi 43, 88-100 Inowrocław

BRANŻA: DROGI

PROJEKTANT: Inż. Aleksandra Jaccuzin - Dorau
uprawnienie: drogowo bez ograniczeń

SPRAWDZAJĄCY: Inż. Arkadiusz Jaccuzin
uprawnienie: drogowo bez ograniczeń

DATA: 09.2020 r. SKALA: 1:50/500 RYS. NR: D.2.3



Opracowanie branżowe: DROGI

Rodzaj opracowania: **PROJEKT BUDOWLANY**

Wspólny Słownik Zamówień Publicznych:

CPV - 45233140-2 Roboty drogowe

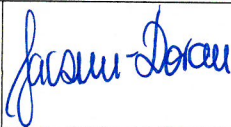
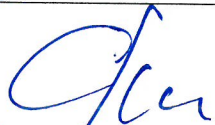
Kategoria: XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe

Obiekt: **BUDOWA DROGI CIEŚLIN - MIMOWOLA,
GMINA INOWROCŁAW**

Działki: Obręb Inowrocław, Dz. nr 5, 4, 1, 16, 1/1, 15/1
Obręb 0006 Cieślin, Dz. nr 76, 77, 83
Obręb 0028 – Mimowola, Dz. nr 34, 17, 32, 33/2

Inwestor: **Wójt Gminy Inowrocław
ul. Królowej Jadwigi 43
88-100 Inowrocław**

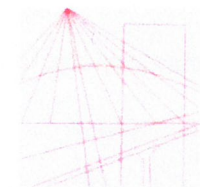
My niżej podpisani oświadczamy, że niniejszy projekt sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej (art. 20 ust. 4 ustawy Prawo budowlane).

projektant drogi:	INŻ. ALEKSANDRA JACZUN - DORAU Upr. nr KUP/0040/PWOD/11, KUP/BO/0758/01 Specjalność: drogi b/o	
sprawdził drogi	MGR INŻ. ARKADIUSZ JACZUN Upr. nr KUP/0105/PWOD/11 Specjalność: drogi b/o	

TORUŃ, listopad 2020 r.

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

L.p.	Wyszczególnienie załączników
1.	Strona tytułowa z oświadczeniem o kompletności dokumentacji projektowej
2.	Spis zawartości projektu
	Załączniki formalno - prawne
3	Kopie uprawnień projektowych projektanta i sprawdzającego oraz zaświadczenia przynależności do Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy
4.	Decyzja braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko nr GOŚ.DŚ.6220.26.23.2020
5	Uzgodnienie z Wójtem Gminy Inowrocław nr RI.II.7211.20.1.2020, RI.II.7211.94.2019
6	Uzgodnienie z Gminnym Zakładem Komunalnym Inowrocław z siedzibą w Kruśliwcu
7	Uzgodnienie z Orange Polska S.A. nr 58355/TTISIOU/P/U7/2019
	Część opisowa
8.	Opis techniczny
9.	Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
	Część rysunkowa
10.	Rys. nr: D.1.1, D.1.2, D.1.3 - Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500
11.	Rys. nr: D.2.1, D.2.2, D.2.3 - Profil podłużny terenu w skali 1:50/500
12.	Rys. nr: D.3.1, D.3.2, D.3.3 – Przekroje konstrukcyjne projektowanych nawierzchni w skali 1:20



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0026/11
KUPOIIB/KK-0055-0061/11

Bydgoszcz, dnia 10 czerwca 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 i 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (*Dz. U. z 2005 r. Nr 163, poz. 1364*) oraz § 12 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. Nr 96, poz. 817*) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e**

Pani Aleksandrze Marii Jaczun
inżynier budownictwa lądowego
urodzonej dnia 30 maja 1958 r. w Toruniu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0040/PWOD/11

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

**Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

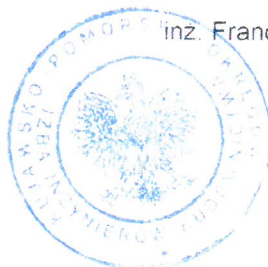
mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński

Otrzymują:

1. Pani Aleksandra Maria Jaczun
ul. Bema 16/7
87-100 Toruń
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2 i art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane **Pani Aleksandra Maria Jaczun** jest upoważniona w specjalności **drogowej** do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno – budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

Na podstawie § 3 ust. 1 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają również do:

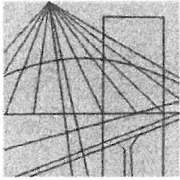
- sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej,
- projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Bydgoszcz, dnia 21 grudnia 2011 r.

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0044/10/11

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna n a d a j e

Panu Arkadiuszowi Janowi Jaczun
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo
urodzonemu dnia 16 kwietnia 1983 r. w Morągu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0105/POOD/11

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński

Otrzymują:

1. Pan Arkadiusz Jan Jaczun
ul. Gen. Bema 16/8
87-100 Toruń
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, Pan **Arkadiusz Jan Jaczun** jest upoważniony w specjalności **drogowej** do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

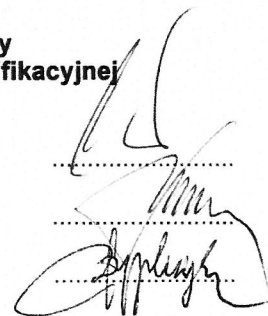
Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

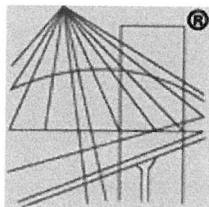
Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński





P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-QG6-M2D-68U *

Pan Arkadiusz Jaczun o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0058/14
adres zamieszkania ul. Gen. Bema 16/8, 87-100 Toruń
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-03-06 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Inowrocław, dnia 17 sierpnia 2020 r.

GOŚ.DŚ.6220.26.23.2020

Decyzja

Na podstawie art. 71 ust 2 pkt 2, art.75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 86 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r. poz. 283, ze zm.) dalej: „uouioś”, § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 t. j.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 256, ze zm.) dalej: Kpa, po rozpatrzeniu wniosku Gminy Inowrocław reprezentowanej przez pełnomocnika Panią Aleksandrę Jaczun - Dorau w sprawie wydania decyzji o uwarunkowaniach środowiskowych dla przedsięwzięcia pn. „**Rozbudowa, przebudowa i remont drogi Cieślin- Mimowola**” oraz po wydaniu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy z dnia 17 lipca 2020 r. znak: WOO.4220.498.2020.AG1.2, opinii Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Inowrocławiu z dnia 4 czerwca 2020 r. znak: BD.ZZŚ.1.435.195.2020.GW.DG, opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Inowrocławiu z dnia 28 maja 2020 r. znak: N.NZ-42-2-36-1/20.

stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „**Rozbudowa, przebudowa i remont drogi Cieślin- Mimowola**” i jednocześnie określam warunki dotyczące planowanego przedsięwzięcia w następującym zakresie:

I. Istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich, w tym:

- 1) W celu minimalizacji i ograniczenia oddziaływań związanych z emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza, uciążliwe prace budowlane (przede wszystkim prace hałaśliwe oraz związane z wykorzystywaniem ciężkiego sprzętu/transportu) w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach 6⁰⁰-22⁰⁰, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej.
- 2) Transportować materiały pyłące oraz masy bitumiczne samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona zostanie w oponczę lub inne zabezpieczenie ograniczające pylenie transportowanego materiału oraz emisję oparów asfaltów.
- 3) W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji używać wyłącznie sprawnego sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii.

Za zgodność z oryginałem

Inż. Aleksandra Jaczun - Dorau

- 4) Na etapie realizacji przedsięwzięcia, zapewnić dostępność sorbentów. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.
- 5) Zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn zorganizować:
 - a) poza terenami chronionymi akustycznie.
 - b) poza zasięgiem rzutu koron drzew.
 - c) z dala od cieków i zbiorników wodnych.
- 6) Każdorazowo przed podjęciem prac w obrębie wykopów, kontrolować obecność zwierząt w ich obrębie. W przypadku obecności fauny, zwierzę lub zwierzęta odłowić, a następnie przenieść poza obszar robót do siedliska zapewniającego możliwość dalszej wędrówki.
- 7) Wycinkę drzew oraz krzewów wykonać poza okresem lęgowym ptaków oraz zasadniczym okresem rozrodu innych gatunków zwierząt, przypadającym od 1 marca do 31 sierpnia lub w trakcie jego trwania po potwierdzeniu przez specjalistę przyrodnika, maksymalnie na 2 dni przed planowaną wycinką, braku lęgów (gniazd) chronionych gatunków ptaków oraz rozrodu innych gatunków zwierząt w obrębie usuwanych drzew i krzewów.
- 8) W zamian za usuwane drzewa i krzewy wykonać, na terenie gminy Inowrocław, nasadzenia zastępcze w minimalnej ilości 4 drzew. Do nasadzeń zastępczych preferować rodzime gatunki drzew. Nasadzenia wykonać przed ostatecznym oddaniem inwestycji do eksploatacji.
- 9) Drzewa i krzewy, które nie podlegają wycince, a pozostają w zasięgu prac zabezpieczyć na czas prowadzenia robót przed przypadkowym uszkodzeniem, w tym:
 - a) możliwością mechanicznego uszkodzenia, np. poprzez odeskowanie pni drzew,
 - b) fizycznym uszkodzeniem krzewów poprzez wygradzenie obszaru występowania krzewów,
 - c) przesuszeniem bryły korzeniowej, np. poprzez zastosowanie mat ograniczających transpirację oraz prowadzenie wykopów w ich sąsiedztwie krótkimi odcinkami, ograniczając czas otwarcia wykopów,
 - d) mechanicznym uszkodzeniem bryły korzeniowej poprzez prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac. Powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym.

II. Wymagania, o których mowa w art.82 ust.1 pkt 1 lit. b lub c, lub nałożenia obowiązku działań, o którym mowa w art.82 ust.1 pkt 2 lit. b ustawy ooś:

- a) zaplecze budowy wraz z miejscami postoju lub ewentualnego tankowania i serwisowania maszyn budowlanych i sprzętu transportowego oraz magazynowania substancji chemicznych, paliw, odpadów bądź innych materiałów mogących negatywnie oddziaływać na środowisko gruntowo-wodne, zorganizować na terenie utwardzonym i posiadającym uszczelnioną powierzchnię, zabezpieczonym przed możliwością zanieczyszczenia gruntu oraz wód powierzchniowych i podziemnych;
- b) miejsca magazynowania substancji niebezpiecznych, w tym odpadów niebezpiecznych, zorganizować na szczelnym podłożu, w sposób zabezpieczający przed czynnikami atmosferycznymi i dostępem osób nieuprawnionych;
- c) wykonane na etapie prac ziemnych wykopy chronić przed przedostaniem się do nich zanieczyszczeń;
- d) w trakcie realizacji przedsięwzięcia zapewnić dostępność sorbentów, właściwych w zakresie ilości i rodzaju do potencjalnego zagrożenia, mogącego wystąpić w następstwie sytuacji awaryjnych;

Za zgodność z oryginałem
A. A. Jarczun - Dorau

- e) wody opadowe i roztopowe będą odprowadzone poprzez spadki podłużne oraz poprzeczne do istniejących reprofilowanych muld i rowów, jak również powierzchniowo na tereny zielone w pasie drogowym.
- f) w trakcie realizacji planowane przedsięwzięcie wyposażyć w przenośne toalety a wytworzone ścieki socjalno-bytowe dostarczać do oczyszczalni ścieków.

Uzasadnienie

Dnia 15 kwietnia 2020 r. (data wpływu: 21 kwietnia 2020 r.) Gmina Inowrocław reprezentowana przez Panią pełnomocnik Aleksandrę Jaczun – Dorau na podstawie art. 75 ust. 1 pkt. 4 uoos, wystąpiła do Wójta Gminy Inowrocław z wnioskiem w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla inwestycji pn. **„Rozbudowa, przebudowa i remont drogi Cieślin – Mimowola.”**

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 t.j.). „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami.”

Przedsięwzięcie planowane jest na terenie Gminy Inowrocław i Miasta Inowrocław. W związku z tym, iż większa część przedsięwzięcia znajduje się na terenie Gminy Inowrocław postępowanie prowadził Wójt Gminy Inowrocław.

Zgodnie z art. 75 ust 4 uoos pismem z dnia 21 kwietnia 2020 r. sygn. GOŚ.DŚ.6220.26.2.2020 Wójt Gminy Inowrocław zwrócił się z prośbą o opinię do Prezydenta Miasta Inowrocławia.

Pismem sygn. WGP-II.6727.73.2020 z 8 maja 2020 r. (data wpł. 12 maja 2020 r.) Prezydent Miasta Inowrocławia uzgodnił planowaną realizację przedsięwzięcia.

Odstąpiono od oceny zgodności przedmiotowego zamierzenia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, ponieważ analizowana inwestycja dotyczy przebudowy drogi publicznej, która w myśl art. 80 ust. 2 uoos nie wymaga stwierdzenia zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami ww. planu, jeżeli został on uchwalony.

W dniu 11 maja 2020 r. Wójt Gminy Inowrocław wszczął postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia i zawiadomił strony postępowania o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla omawianego przedsięwzięcia.

W postępowaniu biorą udział strony postępowania powyżej 10 wobec tego na podstawie art.74 ust. 3 uoos i art. 49 KPA strony zostały zawiadomione o wszczęciu postępowania obwieszczeniem z dnia 11 maja 2020 r. GOŚ.DŚ.6220.26.4.2020. Obwieszczenie zostało wywieszane na tablicy informacyjnej oraz opublikowane na stronie Biuletynu Informacji Publicznej w Urzędzie Gminy Inowrocław oraz w Urzędzie Miasta Inowrocławia, a także wywieszane na tablicach informacyjnych w miejscowości Cieślinie i Mimowoli. Dane o wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zamieszczono w „Publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie” na stronie internetowej gminy Inowrocław oraz na

tablicy informacyjnej w tutejszym urzędzie. Strony postępowania nie zgłosiły żadnych uwag i wniosków.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko stwierdza w drodze postanowienia organ właściwy do wydania decyzji. Stosownie zaś do art. 64 ust. 1 przedmiotowej ustawy postanowienie, o którym mowa wyżej, wydaje się po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Inowrocławiu i Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Inowrocławiu.

Mając powyższe na względzie Wójt Gminy Inowrocław pismem z dnia 15 maja 2020 r. wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Inowrocławiu i Dyrektora Zarządu Zlewni w Inowrocławiu, z prośbą o wydanie opinii o ewentualnej konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Na podstawie art.74 ust. 3 uoos i art. 49 KPA strony zostały zawiadomione o powyższym obwieszczeniem z dnia 18 maja 2020 r. GOŚ.DŚ.6220.26.11.2020. Obwieszczenie zostało wywieszane na tablicy informacyjnej oraz opublikowane na stronie Biuletynu Informacji Publicznej w Urzędzie Gminy Inowrocław oraz w Urzędzie Miasta Inowrocławia, a także wywieszane na tablicach informacyjnych w miejscowości Cieślinie i Mimowoli.

Pismem z dnia 04 czerwca 2020 r. (data wpływu: 08 czerwca 2020 r.) BD.ZZŚ.1.435.195.2020.GW.DG Dyrektor Zarządu Zlewni w Inowrocławiu wyraził opinię, iż nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na stan zasobów wodnych i zagrożenie osiągnięcia przez nie celów środowiskowych i jednocześnie ustalił warunki realizacji przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy wezwał wnioskodawcę 29 maja 2020 r. WOO.4220.498.2020.AG1 do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia. Po uzupełnieniu przez wnioskodawcę wymaganych informacji, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy pismem z dn. 17 lipca 2020 r. sygn. WOO.4220.498.2020.AG1.2 wydał opinię, iż nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Inowrocławiu pismem z dnia 28 maja 2020 r. (data wpływu: 01 czerwca 2020 r.) sygn. N.NZ-42-2-36-1/20 wydał opinię, iż nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Wójt Gminy Inowrocław przychylił się do powyższych opinii i zgodnie z niniejszą decyzją uznał, że dla powyższego przedsięwzięcia nie ma obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Na podstawie art.74 ust.3 uoos i art. 49 KPA strony zostały zawiadomione o zebranych materiale dowodowym obwieszczeniem z dnia 27 lipca 2020 r. GOŚ.DŚ.6220.26.20.2020. Obwieszczenie zostało wywieszane na tablicy informacyjnej oraz opublikowane na stronie Biuletynu Informacji Publicznej w Urzędzie Gminy Inowrocław oraz w Urzędzie Miasta Inowrocławia, a także wywieszane na tablicach informacyjnych w miejscowości Cieślinie i Mimowoli. Strony postępowania nie zgłosiły zastrzeżeń.

Organ rozpatrzył sprawę w oparciu o załączone materiały.

W związku z uchynieniem art. 63 ust. 2 przez art. 1 pkt 12 ustawy z dnia 19 lipca 2019 r. (Dz. U. z 2019 r., poz. 1712) zmieniającej uouioś z dniem 24 września 2019 r., nie wydano postanowienia w sprawie braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Uwzględniając kryteria wymienione w art. 63 uouioś przeanalizowano:

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie kujawsko-pomorskim, w powiecie inowrocławskim, w gminie Inowrocław, w centralnej części miejscowości Cieślin oraz Mimowola, na działkach ewidencyjnych nr: 5, 4, 1, 5/1, 16, 1/1, 15/1 (obręb 0002 Inowrocław-M) oraz nr: 76, 77, 84, 71/1, 71/3, 83, 82, 81, 75, 71/1, 66 (obręb 0006 Cieślin) i nr: 34, 17, 32, 33/2 (obręb 0028 Mimowola).

W ramach inwestycji przewiduje się rozbudowę drogi od początku odcinka przebudowanego w 2018 r. (Cieślin) do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 251 w miejscowości Mimowola, w tym:

- od km 0+222,58 do km 0+450,66 planowana jest przebudowa drogi, która znajduje się w całości na działce należącej do PKP,
- od km 1 +619,09 do km 2+045,53 planowany jest remont i rozbudowa, które obejmować będą działki należące do PKP.

Zakresem opracowania objęto rozbudowę, przebudowę oraz remont drogi gminnej Cieślin - Mimowola na łącznej długości ok. 2500 m z zaprojektowaniem nawierzchni bitumicznej (2 warstwy: wiążąca i ścieralna) oraz z powierzchniowym systemem odwodnienia drogi. Obszar inwestycji charakteryzuje się niską intensywnością zabudowy mieszkalnej. W przeważającej części układu drogowego występuje zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna, zagrodowa, tereny przeznaczone w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego na usługowo-mieszkaniowe oraz usługowo-przemysłowe. Jak również występują pola uprawne oraz łąki. Planowane zamierzenie przebiega także przez tereny kolejowe PKP.

W obecnym stanie droga, na całym analizowanym odcinku, posiada nawierzchnię z tłucznia i jest zdegradowana ze względu na zużycie eksploatacyjne. Jezdnia posiada liczne nierówności poprzeczne i podłużne oraz lokalnie występujące koleiny. Droga pozbawiona jest poboczy, chodników, oświetlenia drogowego i odwodnienia.

Opisywany ciąg komunikacyjny wymaga przebudowy, gdyż jest niedostosowany do wymogów technicznych stawianych tego rodzaju drogom, co powoduje utrudnienia w jego użytkowaniu i wprowadza dodatkowo zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego. Stan drogi uniemożliwia jej odwodnienie i bezpieczne użytkowanie.

W ramach przedsięwzięcia zostanie wykonana droga o szerokości od 5,00 m do 5,80 m, o nawierzchni z asfaltobetonu, z utwardzonymi poboczami drogowymi o szerokości 0,50 m, rowami odwadniającymi oraz zjazdami z drogi.

Zakres prac planowanego przedsięwzięcia obejmuje:

- a) poszerzenie szerokości jezdni do 5,00 m. miejscami do 5,80 m,
- b) wykonanie utwardzonych poboczy o szerokości 0,50 m,
- c) wykonanie konstrukcji jezdni z betonu asfaltowego,
- d) budowę zjazdów z kostki betonowej lub asfaltobetonu,
- e) reprofiliację istniejących rowów.

Założenia projektowe:

- a) klasa drogi - D (dojazdowa),
- b) kategoria ruchu - KR2,
- c) prędkość projektowa - 30 km/h,
- d) długość odcinka - 2 500,00 m,
- e) szerokość jezdni — 5,00-5,80 m,
- f) szerokość poboczy - 0,50 m,
- g) pochylenie poprzeczne jezdni - 2% na łuku i 2% daszkowe,
- h) pochylenie podłużne jezdni - od 0,30% do 2,41%.

Zaproponowany zakres prac i rodzaj technologii zostały uznane za optymalne pod względem ekonomicznym i wytrzymałościowym. Nastąpi także wyraźna poprawa systemu odwodnienia jezdni.

Zastosowane materiały oraz sposób realizacji przedsięwzięcia, przy zachowaniu wszystkich obowiązujących przepisów i norm sprawia, że przedsięwzięcie nie należy do inwestycji mogącej pogorszyć stan środowiska.

Na terenie projektowanej inwestycji oraz w najbliższym jej sąsiedztwie nie ma planowanych i zrealizowanych przedsięwzięć, których oddziaływania mogłyby powodować ich kumulację.

Projektowane przedsięwzięcie zarówno w fazie realizacji, jak i eksploatacji nie niesie za sobą ryzyka wystąpienia poważnej katastrofy naturalnej z uwagi na lokalizację, używane do budowy materiały i technologię robót.

Budowa drogi nie należy do kategorii zakładu o zwiększonym, bądź dużym ryzyku pojawienia się awarii przemysłowej, w myśl rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138 t. j.).

Podczas realizacji przedsięwzięcia wystąpi emisja gazów cieplarnianych, głównie dwutlenku węgla, w związku z pracą ciężkiego sprzętu i środków transportu materiałów wykorzystywanych do dokonania przebudowy. Emisja ta będzie krótkotrwała i o niewielkim lokalnym zasięgu, czyli będzie mało znacząca. Natomiast na etapie eksploatacji, dzięki nowej nawierzchni nastąpi poprawa płynności ruchu, co przełoży się na zmniejszenie ilości spalanej paliwa, tym samym emisji gazów odpowiedzialnych za powstawanie efektu cieplarnianego (przede wszystkim dwutlenku węgla). Z uwagi na lokalny charakter drogi oraz niewielkie natężenie ruchu nie przewiduje się wpływu zamierzenia na klimat.

Przy budowie i utrzymaniu drogi będą stosowane technologie i materiały, dostosowane do warunków klimatycznych występujących w Polsce. Ponadto, zamierzenie jest położone poza terenami osuwisk oraz zagrożonymi podtopieniami i wystąpieniem powodzi.

Analizowany odcinek drogi gminnej będzie funkcjonować w drogowym układzie lokalnym, wykorzystywany przede wszystkim na potrzeby dojazdu do nieruchomości położonych w ich pobliżu. Nie przewiduje się, aby w związku z wykonaniem przebudowy nastąpił znaczący wzrost natężenia ruchu. Przedsięwzięcie zakłada polepszenie komfortu i warunków jazdy poprzez poprawę ich parametrów technicznych. Przebudowa nie zmieni układu komunikacyjnego sieci drogowej.

Realizacja inwestycji wiąże się z wytwarzaniem m.in. odpadów z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych z grupy 17 według katalogu odpadów, zawartego w rozporządzeniu Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2020 r., poz. 10 t. j.). Powstawać mogą także odpady komunalne, związane ze sferą bytową pracowników (grupa 20) oraz odpady opakowaniowe (grupa 15).

W stanie istniejącym przedmiotowa droga posiada nawierzchnię z tłucznia.

W związku z tym, w przypadku ewentualnego wytworzenia odpadów o kodzie 17 03 02 Mieszanki bitumiczne inne niż wymienione w 17 03 01. będą one przekazywane do dalszego przetworzenia w instalacjach lub urządzeniach spełniających określone wymagania, w celu odzysku i dalszego ich stosowania w formie dodatku do produkcji nowych mieszanek mineralno-bitumicznych.

Gospodarka odpadami prowadzona będzie zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami i zasadą minimalizacji ich ilości. Wszystkie odpady, powstające podczas prac budowlanych gromadzone będą w sposób selektywny w wyznaczonych i przystosowanych

do tego celu miejscach, a następnie z odpowiednią częstotliwością przekazywane do odzysku lub unieszkodliwiania podmiotom posiadającym stosowne pozwolenia.

Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów nie będą miały znaczącego negatywnego wpływu na środowisko przy zachowaniu podstawowych zasad gospodarowania odpadami, tj. hierarchii sposobów postępowania z odpadami zawartej w art. 17 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2020 r., poz. 797 ze zm.).

Na terenie projektowanego zadania nie występują obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek, obszary wybrzeży i środowisko morskie, górskie lub leśne, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i zbiorników wód śródlądowych, obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody, obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, a także obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, o znacznej gęstości zaludnienia, przylegające do jezior, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowskiej.

Charakteryzowany teren znajduje się w zasięgu Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 143 o nazwie Subzbiornik Inowrocław - Gniezno.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze dorzecza Odry, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2016 r. poz. 1967).

Zamierzenie znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonym europejskim kodem PLGW600043, zaliczonym do regionu wodnego Warty. Stan ilościowy i chemiczny tej JCWPd oceniono jako słaby. Rozpatrywana jednolita część wód podziemnych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co najmniej dobrego stanu ilościowego i chemicznego wód podziemnych.

Ponadto inwestycja znajduje się w obszarze jednolitych części wód powierzchniowych oznaczonych europejskimi kodami:

a) PLRW6000171883149 - Kanał Smyrnia, zaliczonym do regionu wodnego Warty. Ta JCWP posiada status naturalnej części wód, której stan oceniono jako zły. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co najmniej dobrego stanu ekologicznego i co najmniej dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych.

b) PLRW6000171881969 - Słony Rów, zaliczonym do regionu wodnego Warty. Ta JCWP posiada status silnie zmienionej części wód, której potencjał oceniono jako zły. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co najmniej dobrego potencjału ekologicznego i co najmniej dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych.

c) PLRW600001881999- Noteć (Kanał Notecki), zaliczonym do regionu wodnego Warty. Ta JCWP posiada status sztucznej części wód, której potencjał oceniono jako zły. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co najmniej dobrego potencjału ekologicznego i co najmniej dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych.

Na etapie budowy głównymi przyczynami zanieczyszczenia wód i gleby mogą być spływy deszczowe oraz roztopowe z terenu budowy, a także wyflukiwane zanieczyszczenia z materiałów używanych do budowy.

W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji

używany będzie wyłącznie sprawny sprzęt i monitorowane będą ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii.

Tymczasowe zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn zostaną zorganizowane na terenie utwardzonym i posiadającym szczelną nawierzchnię, poza: terenami chronionymi akustycznie, zasięgiem rzutu koron drzew, z dala od cieków i zbiorników wodnych.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia, zapewniona zostanie dostępność sorbentów. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent należy zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.

Odwodnienie jezdni zaplanowano powierzchniowo, za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych, do reprofilowanych muld i rowów przydrożnych, miejscami powierzchniowo na przyległy grunt.

W związku z projektowanym zakresem prac, polegającym w szczególności na zmianie nawierzchni jezdni, nie przewiduje się prowadzenia głębokich wykopów, a tym samym konieczności ich odwadniania, ani naruszenia istniejących warunków hydrogeologicznych, w tym warstw wodonośnych.

W wyniku realizacji, jak i eksploatacji, przedsięwzięcie nie wpłynie na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry.

Na etapie realizacji zamierzenia wystąpią uciążliwości związane z pracą maszyn budowlanych i samochodów dostawczych. Niekorzystne oddziaływania powstające w trakcie budowy to hałas i emisja spalin do powietrza. Uciążliwości te będą miały charakter przejściowy, lokalny i krótkotrwały, i zanikną po zakończeniu prac budowlanych.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia, prace budowlane, w szczególności praca ciężkiego sprzętu, wykonywanie prac ziemnych oraz transport materiałów budowlanych, spowodują okresowe uciążliwości takie jak: podwyższony poziom hałasu oraz emisję zanieczyszczeń do powietrza. Dla zminimalizowania ww. oddziaływań wszystkie prace w sąsiedztwie terenów zabudowy mieszkaniowej będą wykonywane wyłącznie w porze dziennej, w godzinach od 6⁰⁰ do 22⁰⁰. Natomiast materiały pyłące oraz masy bitumiczne będą transportowane samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona zostanie w oponę lub inne zabezpieczenie ograniczające pylenie materiału oraz emisję oparów asfaltu. Wszelkie uciążliwości związane z etapem realizacji mają charakter okresowy i ustąpią z chwilą zakończenia budowy. Biorąc pod uwagę odcinkowy charakter zadania inwestycyjnego, lokalizacja źródeł dźwięku i zanieczyszczeń powietrza będzie zmienna w czasie oraz ograniczona przestrzennie.

Emisje do powietrza w trakcie realizacji przedsięwzięcia będą miały charakter punktowy i przejściowy. Wystąpi nieplanowana i niezorganizowana, okresowa emisja spalin, pochodzących z pojazdów ciężarowych, bez znacznego negatywnego wpływu na środowisko i ludzi. Podczas spalania paliwa następuje emisja do powietrza produktów spalania, a więc głównie tlenków azotu (NO_x), tlenku (CO) i dwutlenku węgla (CO₂) oraz tlenków siarki (S_xO_y). Mogą więc wystąpić chwilowe podwyższone wartości stężeń ww. związków, nie powodując jednak przekroczenia wartości dopuszczalnych. W celu minimalizacji emisji prace prowadzone będą sprzętem sprawnym technicznie z aktualnymi przeglądami technicznymi.

Wzmógłony chwilowy hałas ustąpi wraz z zakończeniem prac budowlanych. Ze względu na poprawę jakości nawierzchni oraz warunków ruchu (płynność jazdy) przewiduje się zmniejszenie wielkości emisji zanieczyszczeń pyłowo-gazowych do powietrza oraz hałasu do środowiska.

Za zgodność z oryginałem
Inż. Aleksandra Juczun - Dorau

Powyższa inwestycja nie spowoduje wzrostu natężenia ruchu drogowego, ponieważ cele podróży pozostaną niezmienione, a to jest czynnikiem decydującym o sile natężenia ruchu drogowego. Źródłem zanieczyszczeń emitowanych do powietrza będzie ruch pojazdów na przebudowywanej drodze gminnej. Droga ta nie jest nowym obiektem, dlatego też nie spowoduje wzrostu emisji spalin, a wpłynie na poprawę płynności ruchu.

Analizowane zamierzenie zlokalizowane jest poza obszarami chronionymi w myśl ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2020 r. poz. 55 t. j.) w tym poza wyznaczonymi, mającymi znaczenie dla Wspólnoty i projektowanymi przekazanymi do Komisji Europejskiej obszarami Natura 2000.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia w przyjętej lokalizacji (realizacja zgodnie z istniejącym przebiegiem drogi) nie wymaga naruszania cennych siedlisk przyrodniczych i ich przekształcania oraz zajęcia siedlisk wrażliwych.

Przedmiotowy projekt obejmuje usunięcie 4 drzew kolidujących z inwestycją oraz niewielkiej ilości zakrzewień w tym gatunku obcego, inwazyjnego tj., karagany. W związku z zaplanowaną wycinką, w niniejszej opinii uwzględniono potrzebę wykonania nasadzeń zastępczych za usuwane drzewa (sosny).

W celu wyeliminowania zagrożenia uszkodzenia drzew i krzewów znajdujących się w zasięgu oddziaływania inwestycji stwierdzono potrzebę zastosowania działań minimalizujących i zabezpieczających pnie i korzenie przed uszkodzeniami. Możliwe jest stosowanie innych niż wskazane działań zabezpieczających pod warunkiem ich skuteczności. Ponadto wskazano na konieczność lokalizacji zaplecza budowy, miejsc postoju maszyn i składowania materiałów poza rzutem koron drzew.

Biorąc pod uwagę potencjalną możliwość zasiedlania drzew i krzewów przez gatunki chronione wskazano na konieczność realizacji wycinki drzew oraz ewentualnej wycinki zakrzewień poza okresem lęgowym ptaków, przypadającym od 1 marca do 31 sierpnia lub po potwierdzeniu przez specjalistę przyrodnika braku lęgów chronionych gatunków ptaków oraz rozrodu innych chronionych gatunków zwierząt w obrębie usuwanych drzew i krzewów.

W celu wyeliminowania zagrożenia śmiertelności małych zwierząt wskutek tworzenia pułapek ekologicznych, wskazano na potrzebę kontrolowania wykopów pod kątem obecności małych zwierząt oraz przenoszenie znalezionych osobników do miejsc umożliwiających dalszą wędrówkę.

Realizacja i eksploatacja inwestycji nie będzie skutkować niekorzystnym wpływem na środowisko przyrodnicze i krajobraz.

Zamierzenie nie wiąże się ze zniszczeniem lub naruszeniem terenów leśnych, podmokłych, bagiennych i torfowiskowych. Jednocześnie na podstawie analizy przedłożonej dokumentacji nie stwierdza się negatywnego wpływu w zakresie zachowania różnorodności biologicznej.

W związku z powyższym nie stwierdza się znacząco negatywnego oddziaływania na korytarze migracji i obszary chronione, w tym obszary Natura 2000. a ocena oddziaływania na środowisko w zakresie ochrony przyrody i obszarów Natura 2000 nie jest wymagana.

Jednocześnie informuję, że w przypadku jeśli skutkiem robót budowlanych bądź innych prac związanych z realizacją zamierzenia będzie podjęcie czynności objętych zakazami względem gatunków chronionych zwierząt, roślin oraz grzybów, wynikającymi z art. 51 i art. 52 ustawy o ochronie przyrody, np.:

a) w odniesieniu do zwierząt objętych ochroną gatunkową - niszczenie ich siedlisk lub ostoji, będących obszarem rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji lub żerowania, jak również niszczenie, usuwanie lub uszkodzanie gniazd, mrowisk, nor, legowisk, żeremi, tam, tarlisk, zimowisk lub innych schronień.

Za zgodność z oryginałem
inż. Aleksandra Jaczun - Dorau

b) w odniesieniu do grzybów i roślin - umyślne niszczenie osobników oraz niszczenie siedlisk lub ostoi roślin i grzybów.

Inwestor lub Wykonawca są zobowiązani do uzyskania zgody na wykonania czynności podlegających zakazom na zasadach określonych w art. 56 ustawy o ochronie przyrody.

Przedsięwzięcie, ze względu na swój lokalny zasięg, nie wiąże się z oddziaływaniem transgranicznym.

Podsumowując na podstawie zgromadzonych danych stwierdzić należało, iż realizacja planowanego przedsięwzięcia, nie pociągnie za sobą znaczących oddziaływań, które mogłyby wpłynąć na pogorszenie stanu środowiska przyrodniczego.

Informacja o wydaniu niniejszej decyzji podlega podaniu do publicznej wiadomości poprzez umieszczenie na stronie Biuletynu Informacji Publicznej oraz wywieszenie na tablicy informacyjnej Urzędu Gminy Inowrocław i Urzędu Miasta Inowrocławia a także na tablicach sołeckich w Cieślinie i Mimowoli.

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE:

1. Decyzję niniejszą należy dołączyć do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r. poz. 283, ze zm.) lub zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a ww., nie później niż w okresie sześciu lat od dnia w którym decyzja stanie się ostateczna. W przypadkach określonych w art. 72 ust. 4 ustawy, termin może być przedłużony o kolejne cztery lata.
2. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający pozwolenie na budowę.
3. Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy za pośrednictwem Wójta Gminy Inowrocław w terminie 14 (czternastu) dni od daty jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Jeżeli niniejsza decyzja została wydana z naruszeniem przepisów postępowania, a konieczny do wyjaśnienia zakres sprawy ma istotny wpływ na jej rozstrzygnięcie, na zgodny wniosek wszystkich stron zawarty w odwołaniu, organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy. Organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające także wówczas, gdy jedna ze stron zawarła w odwołaniu wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy, a pozostałe strony wyraziły na to zgodę w terminie czternastu dni od dnia doręczenia im zawiadomienia o wniesieniu odwołania, zawierającego wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy.

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko - stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

Otrzymują:

1. wnioskodawca + pełnomocnik;
2. strony postępowania obwieszczenie zgodnie z art.74 ust. 3 uoos ;
3. a/a (w tym BIP)

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy,
ul. Dworcowa 81, 85-009 Bydgoszcz;
2. Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Inowrocławiu
ul. Królowej Jadwigi 20, 88-100 Inowrocław
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Inowrocławiu
Plac Klasztorny 1b, 88-100 Inowrocław

Po uzyskaniu klauzuli ostateczności:

1. Starosta Inowrocławski, ul. Ratuszowa 36-38, 88-100 Inowrocław;

sprawę prowadzi: Marta Molenda tel. 52-35-55-869



WÓJT
mgr inż. Tadeusz Kacprzak

Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Aleksandra Jaczun - Dorau

Załącznik do decyzji Wójta Gminy Inowrocław
GOŚ.DŚ.6220.26.23.2020
z dnia 17 sierpnia 2020 r.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r. poz. 283, ze zm.)

Planowane przedsięwzięcie pn. **„Rozbudowa, przebudowa i remont drogi Cieślin-Mimowola”**. Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie kujawsko-pomorskim, w powiecie inowrocławskim, w gminie Inowrocław, w centralnej części miejscowości Cieślin oraz Mimowola, na działkach ewidencyjnych nr: 5, 4, 1, 5/1, 16, 1/1, 15/1 (obręb 0002 Inowrocław-M) oraz nr: 76, 77, 84, 71/1, 71/3, 83, 82, 81, 75, 66 (obręb 0006 Cieślin) i nr: 34, 17, 32, 33/2 (obręb 0028 Mimowola).

W ramach inwestycji przewiduje się rozbudowę drogi od początku odcinka przebudowanego w 2018 r. (Cieślin) do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 251 w miejscowości Mimowola, w tym:

- od km 0+222,58 do km 0+450,66 planowana jest przebudowa drogi, która znajduje się w całości na działce należącej do PKP,
- od km 1 +619,09 do km 2+045,53 planowany jest remont i rozbudowa, które obejmować będą działki należące do PKP.

Planowana inwestycji stanowi odcinek drogi gminnej od miejscowości Cieślin do miejscowości Mimowola. W stanie istniejącym posiada ona nawierzchnię z tłucznia i jest zdegradowana ze względu na zużycie eksploatacyjne. Jezdnia posiada liczne nierówności poprzeczne i podłużne oraz lokalnie występujące koleiny. Na odcinku objętym opracowaniem droga nie posiada wyznaczonych poboczy oraz chodników.

Teren inwestycji charakteryzuje się niską intensywnością zabudowy mieszkalnej. W przeważającej części układu drogowego występuje zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna, zagrodowa, tereny przeznaczone w mpzp na usługowo - mieszkaniowe oraz usługowo - przemysłowe oraz tereny uprawne, pola oraz taki. Planowana inwestycja przebiega także przez tereny PKP.

Droga nie jest wyposażona w chodniki, oświetlenia i odwodnienia. Nie występują w pobliżu drogi naturalne zbiorniki wodne.

Rozbudowywany odcinek drogi w stanie istniejącym posiada szerokość od 3,0 do 4,9 m. Przebieg trasy dostosowano do istniejącego układu drogowego oraz dróg krzyżujących się.

Przyjęto do realizacji nawierzchnię z asfaltobetonu o szerokości jezdni od 5,00 m do 5,80 m. Zaprojektowano także utwardzone pobocza o szerokości 0,5 m oraz reprofilację istniejących rowów. Zaplanowano także zjazdy do prywatnych posesji z kostki betonowej lub z asfaltobetonu według projektu zagospodarowania.

Zaprojektowano konstrukcję z asfaltobetonu. W miejscach gdzie grupa nośności wynosi G2 i G4 zastosowano wzmocnienie gruntu z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej georuszem.

Założenia projektowe

- Klasa techniczna: droga wewnętrzna,
- Kategoria ruchu: KR2.
- Prędkość projektowa: 30 km/h.
- Szerokość drogi: 5,00 m.
- Spadek daszkowy jezdni: 2,0%.
- Spadek poprzeczny jezdni na łuku: 2,0%.
- Szerokość utwardzonych poboczy: 0,5 m.
- Spadek podłużny jezdni: od 0,30% do 2,41%.

Remontowany odcinek drogi znajduje się w km 1 +619,09, a kończy w km 2+045,53.

Droga w stanie istniejącym posiada szerokość od 3,0 do 4,9 m.

Przebieg trasy remontowanego odcinka dostosowano do istniejącego układu drogowego oraz dróg krzyżujących się.

Przyjęto do realizacji nawierzchnię z asfaltobetonu o szerokości jezdni od 4,36 m do 6,10 m. Odtworzono także utwardzone pobocza o szerokości 0,5 m oraz reprofiliację istniejących rowów.

Przewidywane ilości wykorzystywanej wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii

Etap realizacji:

Woda:

Woda używana będzie do zraszania podbudowy w trakcie stabilizacji mechanicznej, zraszania bębnowalców drogowych podczas zagęszczania nawierzchni.

Surowce i materiały:

Warstwa mineralno - bitumiczna.

Warstwa podbudowy zasadniczej z kruszyw.

Paliwa:

Olej napędowy, benzyna Pb95

Energia:

Energia elektryczna używana będzie w niewielkim stopniu do oświetlenia placu budowy.

Wszystkie materiały dowożone będą na plac budowy środkami transportu samochodowego.

Prace będą prowadzone z zachowaniem zasady wykorzystania zasobów naturalnych ograniczonej do koniecznego minimum.

Prace budowlane będą powierzone firmom wykwalifikowanym, znającym się na sztuce i technologii budowlanej.

W fazie eksploatacji przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie wymagało bieżącego zużycia surowców, materiałów i paliw.

Zużywane będą natomiast materiały konieczne do zimowego utrzymania drogi tj. materiały uszorstniające oraz podwyższające temperaturę topnienia. Ilość zużytych materiałów będzie zależna od panujących w danym roku warunków atmosferycznych. Ponadto okresowo w ramach przeglądów technicznych będą wykonywane naprawy bieżące nawierzchni z użyciem nowych mieszanek asfaltowych do wypełnienia ubytków. Ilości przewidziane do takich napraw nie przekroczą średnio 100kg/km.

Rozwiązania w zakresie ochrony wód powierzchniowych

Na etapie budowy

Za zgodność z oryginałem
inż. Aleksandra Jaczun - Dorau

Dla ochrony wód powierzchniowych w trakcie prac budowlanych przewiduje się rygorystyczne przestrzeganie reżimów technologicznych oraz stosowanie sprawnego technicznie sprzętu i wysokiej jakości materiałów budowlanych. Przewiduje się usytuowanie miejsc postojowych dla sprzętu budowlanego w odległości nie mniejszej niż 100 m od zbiorników wodnych, terenów o wysokim stanie wody, terenów łąk, a także nie lokalizować zaplecza budowy w odległości mniejszej niż 100 m od zbiorników i cieków wodnych, poza obszarami podmokłymi.

Na etapie eksploatacji

Odprowadzenie wód deszczowych odbywać się będzie poprzez spadki podłużne oraz poprzeczne do istniejących reprofilowanych muld i rowów, jak również powierzchniowo na tereny zielone w pasie drogowym.

Rozwiązania w zakresie ochrony wód podziemnych

Na etapie budowy

Dla ochrony wód podziemnych i ograniczenia ingerencji w stosunki gruntowo-wodne terenu przewiduje się:

- zastosowanie sprawnego technicznie sprzętu budowlanego,
- zastosowanie atestowanych materiałów budowlanych,
- lokalizację zaplecza budowy na terenie posiadającym uszczelnioną nawierzchnię,
- zastosować przenośne sanitariaty typu Toi Toi.

Na etapie eksploatacji

Podstawowym rozwiązaniem mającym na celu ochronę wód podziemnych będzie przede wszystkim regularne wykaszanie oraz oczyszczanie rowów przydrożnych.

W wyniku eksploatacji drogi będą powstawały wody deszczowe. Spływ powstających wód pochodzących z jezdni drogi będzie następował zgodnie z ukształtowaniem terenu (spadki poprzeczne i podłużne) powierzchniowo na przydrożne tereny zielony oraz do istniejących reprofilowanych muld i rowów.

Rozwiązania w zakresie gospodarowania odpadami


Na etapie budowy

Miejsca tymczasowego magazynowania odpadów przed ich ostatecznym odzyskiem lub unieszkodliwianiem należy odpowiednio przygotować tzn.:

- odgrodzić miejsce składowania i odpowiednio oznakować:
- nie dopuszczać do mieszania odpadów różnych rodzajów zwłaszcza z niebezpiecznymi:
- stosować hierarchie postępowania z odpadami zgodna z ustawą o odpadach:
- podczas magazynowania zabezpieczyć przed wymywaniem, rozwiewaniem:
- wszystkie odpady przekazywać uprawnionym podmiotom, zapewniając ich bezpieczne przetwarzanie.

Na etapie eksploatacji

Za zgodność z oryginałem


Krzysztof Maczka - Doradca

Na etapie eksploatacji inwestycja nie będzie istotnym źródłem odpadów.

Rozwiązania w zakresie ochrony powierzchni ziemi

Zakres prac ogranicza się do istniejącego pasa drogowego

Na etapie budowy

Na tym etapie zostaną wykonane następujące działania:

- oszczędne gospodarowanie terenem poprzez zakaz wprowadzania maszyn na tereny leśne;
- zapewnienie zgodnego z wymogami ochrony środowiska postępowania z odpadami;
- wykorzystanie sprzętu budowlanego w dobrym stanie technicznym;
- organizację zaplecza budowy na terenie utwardzonym, umożliwiającym zebranie rozsypanych materiałów, odpadów lub innych substancji;
- wyposażenie zaplecza budowy w zestaw sorbentów umożliwiających zebranie zanieczyszczenia w przypadku awarii sprzętu;
- przeprowadzanie systematycznych przeglądów sprzętu i wykorzystywanie materiałów chłonnych do podkładania pod urządzenia w czasie przerw w pracy.

Wpływ inwestycji na powierzchnię:

Na etapie budowy należy ograniczyć do niezbędnego minimum wkraczanie maszyn budowlanych na tereny przyległe, a w miejscach o płytkim zaleganiu wód wprowadzić całkowity zakaz wjazdu maszyn budowlanych.

Na etapie eksploatacji inwestycji nie przewiduje się znaczącego wpływu na powierzchnię ziemi. Ewentualny wpływ może być związany z emisją spalin, których źródłem będzie transport drogowy. Wpływ ten będzie jednak niewielki i nie jest możliwy do uniknięcia.

Rozwiązania w zakresie ochrony środowiska przyrodniczego, w tym szaty roślinnej

W ramach inwestycji nie przewiduje się konieczności wycinki drzew kolidujących z projektem

Na etapie budowy

W ramach działań ochronnych drzewostanu znajdującego się w sąsiedztwie z terenu inwestycji przewiduje się m.in.:

- zaplecze budowy oraz składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn należy zorganizować poza obszarem występowania drzewostanu.
- Ze względu na brak drzew w bezpośrednim sąsiedztwie nie przewiduje się konieczności zabezpieczenia pni drzew i ich korzeni przed ich uszkodzeniem
- Nie będzie konieczna wycinka drzew, więc również nie będzie konieczne dostosowywanie terminu prac do okresu jesienno-zimowego (poza okresem lęgowym ptaków, przypadającym od III do VIII).

- brak ryzyka magazynowania materiałów budowlanych bezpośrednio przy drzewach; w szczególności takich które mogłyby być szkodliwe dla korzeni jak np. cement, impregnaty, środki chemiczne itp.;
- prowadzić codzienną kontrolę wykopów pod kątem obecności uwięzionych małych zwierząt, w tym płazów; w przypadku ich obecności uwolnić je i przenieść w miejsca oddalone od inwestycji.

Na etapie eksploatacji

- okresowe przycinanie gałęzi drzew znajdujących się w pasie drogowym

Rozwiązania w zakresie ochrony powietrza

Na etapie budowy

Faza budowy związana jest nieodzownie z uciążliwością dla powietrza atmosferycznego w postaci zanieczyszczeń gazowych oraz pyłowych. Substancjami, które wpływają na lokalne pogorszenie stanu jakości powietrza atmosferycznego są głównie: pył powstający podczas robót ziemnych (np. pyły porywane podczas transportu i przeładunku materiałów sypkich), spaliny pochodzące z silników maszyn i środków transportu.

Wyżej wymienione uciążliwości powstawać będą w fazie prowadzenia robót budowlanych i będą miały charakter krótkotrwały i przejściowy. Jednocześnie emisja substancji do powietrza z wspomnianych operacji będzie miała charakter niezorganizowany.

W celu ograniczenia emisji substancji do powietrza na etapie realizacji inwestycji zostaną zastosowane następujące działania:

- stosowane będą maszyny i urządzenia w dobrym stanie technicznym,
- stosowane będzie dobra organizacja robót i transportu, aby silniki maszyn i urządzeń nie funkcjonowały w czasie przerwy w wykonywanej pracy,
- będą stosowane materiały sypkie o odpowiedniej wilgotności. W przypadku, jeżeli materiały sypkie będą charakteryzowały się niską wilgotnością, w celu ograniczenia pylenia podczas przesypu proponuje się ich zraszanie;
- transport materiałów sypkich odbywać się będzie samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona zostanie w oponę ograniczającą pylenie transportowanego materiału.
- wyłączane będą silniki pojazdów samochodowych oraz maszyn roboczych w trakcie przerw od pracy.

Emisja do powietrza:

Będzie to przede wszystkim emisja (niezorganizowana) pyłów oraz substancji powstałych w wyniku spalania paliw w silnikach pojazdów i maszyn pracujących na danym terenie, jak również węglowodorów aromatycznych i alifatycznych z masy bitumicznej.

Masa mineralno - asfaltowa (MMA) zostanie ułożona rozściełaczem na jezdni bezpośrednio z samochodów ciężarowych przywożących ten materiał z wytwórni mas bitumicznych, w związku z czym emisja węglowodorów do powietrza, związana z nakładaniem MMA będzie ograniczona czasowo i przestrzennie. Wpływ na wielkość emisji ma skład mieszanki, temperatura w jakiej będzie nakładana. W okresie budowy będzie miał miejsce wzrost emisji zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego, co będzie związane z emisją spalin i pyłu z pracującego sprzętu na placu budowy oraz z emisją węglowodorów w trakcie nakładania warstwy bitumicznej. Wielkość oddziaływania będzie ograniczona do terenu budowy. Będzie to oddziaływanie chwilowe i odwracalne.

Na etapie eksploatacji

Zachowanie możliwe największej powierzchni biologicznie czynnej.

Emisja do powietrza:

Na etapie eksploatacji inwestycji źródłem zanieczyszczenia powietrza będą pojazdy korzystające z. trasy. Wielkość emisji tych zanieczyszczeń zależy m.in. od liczby przejeżdżających pojazdów, zużycia paliwa, prędkości poruszania się, struktury ruchu (ilości pojazdów w poszczególnych kategoriach silników). Nie przewiduje się aby planowana inwestycja wpłynęła na pogorszenie standardów jakości powietrza.

Rozwiązania w zakresie ochrony akustycznej

Na etapie budowy

W celu ograniczenia propagacji dźwięku do środowiska na etapie realizacji inwestycji, przewiduje się zastosować następujące działania:

- stosowane będą sprawne maszyny i urządzenia w dobrym stanie technicznym,
- zastosowane będą wyłącznie maszyny i urządzenia o niskiej emisji hałasu,
- w obrębie terenów zabudowanych wszystkie prace hałaśliwe prowadzone będą wyłącznie w porze dziennej, umożliwiając odpoczynek mieszkańcom,
- unikane będą sytuacje, w których urządzenia o wysokim poziomie mocy akustycznej będą pracowały jednocześnie,
- ograniczone będzie do minimum użycie urządzeń wibracyjnych,
- ograniczona będzie do minimum praca na biegu jałowym silników maszyn i pojazdów.

Wpływ na klimat akustyczny:

Źródłami hałasu w fazie realizacji przedsięwzięcia będzie ruch pojazdów ciężarowych i praca maszyn budowlanych związanych z realizacją zadania tj. spycharki kołowe, ładowarki kołowe, równiarka, walce drogowe, urządzenia do układania mas, młoty pneumatyczne, środki transportu ciężarowego. Sprzęt taki będzie używany tylko podczas etapu budowy.

Efektywny czas pracy w ciągu doby będzie wynosił około 4-6 h w godzinach 7.00-18.00. Zasięg uciążliwego oddziaływania dla tego typu źródeł wynosi do 100 m od miejsca emisji. W odległości większej poziom emisji osiągnie wartość około 50 dB.

Oddziaływania te będą krótkotrwałe i odwracalne, mogą być jednak odczuwane przez mieszkańców jako uciążliwe. Jednakże oddziaływania te są zwykle akceptowalne ze względu na spodziewany pozytywny efekt inwestycji.

Na etapie eksploatacji

Utrzymanie nawierzchni drogi w dobrym stanie technicznym (systematyczne usuwanie ubytków nawierzchni).

Źródłami hałasu w fazie eksploatacji będą źródła ruchome (hałas komunikacyjny) poruszające się po rozbudowywanej drodze.

Po zrealizowaniu przedmiotowego przedsięwzięcia nie przewiduje się pogorszenia klimatu akustycznego w odniesieniu do stanu istniejącego. Przewiduje się natomiast

poprawienie warunków akustycznych poprzez wyrównanie nawierzchni drogi, co w efekcie przekłada się na płynność ruchu (brak zatrzymywania pojazdów przed nierównościami i przyspieszania). W związku z powyższym nie stwierdza się konieczności zastosowania zabezpieczeń akustycznych w postaci ekranów akustycznych.

Wibracje

W fazie budowy można się spodziewać emisji drgań, generowanych przez maszyny budowlane. Drgania związane z etapem realizacji całkowicie ustaje z chwilą zakończenia prac budowlanych. W przypadku zbliżania się frontu robót w pobliże zabudowy mieszkaniowej. Prawidłowo zaprojektowana podbudowa drogi eliminuje w stopniu wystarczającym propagację energii wibroakustycznej.

Z uwagi na to, że nie przewiduje się znaczącego ruchu pojazdów, w tym głównie samochodów ciężarowych, dla planowanej inwestycji wpływ wibracji nie będzie znaczący.

Gospodarka wodno - ściekowa

Faza realizacji

Inwestycja nie jest źródłem ścieków technologicznych. Ścieki bytowe mogą powstawać w małych ilościach w sanitariatach przewoźnych zaplecza budowy, tzw. TOI TOI.

Faza eksploatacji

Na terenie inwestycji powstawać będą wody opadowe i roztopowe. W ramach przedsięwzięcia planuje się odprowadzenie ww. wód powierzchniowo na przydrożne tereny zielone oraz do istniejących reprofilowanych muld i rowów.

Planowana do rozbudowy, przebudowy i remontu droga łączy się z drogą powiatową nr 251. Aktualnie w sąsiedztwie przedmiotowej drogi nie są prowadzone prace związane z budową, rozbudową, przebudową czy też remontem dróg gminnych.

Nie przewiduje się ryzyka wystąpienia oddziaływania skumulowanego.

Uznano, iż zastosowanie zaproponowanych w przedłożonej karcie informacyjnej przedsięwzięcia rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych, zapewni ochronę środowiska przed negatywnym oddziaływaniem zamierzenia, zarówno na etapie jego realizacji, jak i eksploatacji.

WÓJT
mgr inż. Tadeusz Kacprzak

Za zgodność z oryginałem
[Podpis]
mgr inż. Tadeusz Kacprzak - Dorca

WÓJT GMINY INOWROCLAW

Inowrocław, ul. Królowej Jadwigi 43, 88-100 Inowrocław tel: 52 357 02 51 fax: 52 354 0490
www.gminainowroclaw.eu NIP 556-27-38-848



RI.II.7211.20.1.2020
RI.II.7211.94.2019

Inowrocław, dnia 28.01.2020 r.

Pani Aleksandra Jaczun-Dorau
Biuro Projektów Drogowych s.c.
ul. gen. Józefa Bema 12/1
87-100 Toruń

W odpowiedzi na pismo z dnia 16.12.2019 r. (data wpływu) w sprawie uzgodnienia zaktualizowanego projektu zagospodarowania terenu dla inwestycji polegającej na Przebudowie drogi Cieślin – Mimowola, przedłożone plany zagospodarowania terenu opiniuje pozytywnie, z uwagami:

- w zakresie odcinków drogi zlokalizowanych na działkach nr 66 i 75 obręb Cieślin

akceptuję zaproponowaną koncepcję przebudowy drogi polegającą na wykonaniu nawierzchni o szerokości 5,0 m w granicach istniejącej działki drogowej, z odwodnieniem do jednostronnych rowów odparowujących;

- w zakresie odcinków drogi zlokalizowanych na terenach kolejowych, stanowiących działki nr 71/1, 81, 84, 71/3 obręb Cieślin

w zakresie działek drogowych stanowiących własność PKP - jako inwestor opiniuje pozytywnie przedłożone rozwiązania;

- w zakresie odcinka drogi zlokalizowanego na działce nr 17 obręb Cieślin

akceptuję przedstawioną propozycję nowych granic pasa drogowego. Ostateczne parametry drogi muszą być zgodne z wymaganiami określonymi w treści ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. 2018 poz. 2068) oraz Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124);

- w zakresie odcinka drogi zlokalizowanego na działce nr 16 obręb 02 Inowrocław

w zakresie działek drogowych stanowiących własność Gminy Miasto Inowrocław - jako inwestor opiniuje pozytywnie przedłożone rozwiązania polegające na wykonaniu nawierzchni o szerokości 5,0 m z odwodnieniem do jednostronnych rowów odparowujących oraz akceptuję przedstawioną propozycję nowych granic pasa drogowego.

Za zgodność z oryginałem
inż. Aleksandra Jaczun - Dorau

WÓJT GMINY INOWROCŁAW

- w zakresie odcinków drogi zlokalizowanych na działkach nr 4 i 5 obręb 02 Inowrocław

w zakresie działek drogowych stanowiących własność Gminy Miasto Inowrocław - jako inwestor opiniuje pozytywnie przedłożone rozwiązania polegające na wykonaniu nawierzchni o szerokości 5,0 m w granicach istniejących działek drogowych, z odwodnieniem powierzchniowym;

- w zakresie odcinka drogi zlokalizowanego na działce nr 76 i 83 obręb Cieślin

akceptuję zaproponowaną koncepcję przebudowy drogi polegającą na wykonaniu nawierzchni o szerokości 5,0 m w granicach istniejącej działki drogowej, z odwodnieniem powierzchniowym;

z up. WÓJTA
mgr *Marek Karólewski*
ZASTĘPCA WÓJTY

Za zgodność z oryginałem
inż. *Aleksandra Jaczun - Dorau*

Sprawę prowadzi
Tomasz Gańczak
tel. 52 3555826

Otrzymują:

1. adresat
2. a/a

GMINNY ZAKŁAD KOMUNALNY INOWROCŁAW z siedzibą w KRUSLIWCU

Kruszliwiec 12 88-100 Inowrocław
telefon (0..52) 355-57-40 do 47
fax 355-57-41
<http://www.gzk.inowroclaw.info.pl>

NIP 556-10-00-253
REGON 090482902
BS w Inowrocławiu 55 8149 0000 0020 1104 2000 0001
e-mail : gzkkrusliwiec@pro.onet.pl

Kruszliwiec 20.12.2019 r.

Biuro projektów drogowych s.c.
ul. Gen. Józefa Bema 12/1
87-100 Toruń

Dot. uzgodnienia dokumentacji projektowej.

Gminny Zakład Komunalny Inowrocław z siedzibą w Kruszwcu uzgadnia projekt pod tytułem:

„Przebudowa drogi gminnej Cieślin - Mimowola”.

Urządzenia branży wodociągowej (nawiertki, zasuw) znajdujące się w obszarze projektowanych prac należy wybudować do rzędnych terenu, zabezpieczyć skrzynkami żeliwnymi typu „W”.

Istniejące hydranty nadziemne znajdujące się w obszarze projektowanych prac należy wymienić na nowe – koszt inwestora.

W związku z opisywanymi powyżej robotami należy pisemnie powiadomić z 7-dniowym wyprzedzeniem Gminny Zakład Komunalny Inowrocław z/s w Kruszwcu o zamiarze rozpoczęcia prac. Zakończenie prac należy również zgłosić do Gminnego Zakładu Komunalnego Inowrocław z/s w Kruszwcu w celu dokonania odbioru.

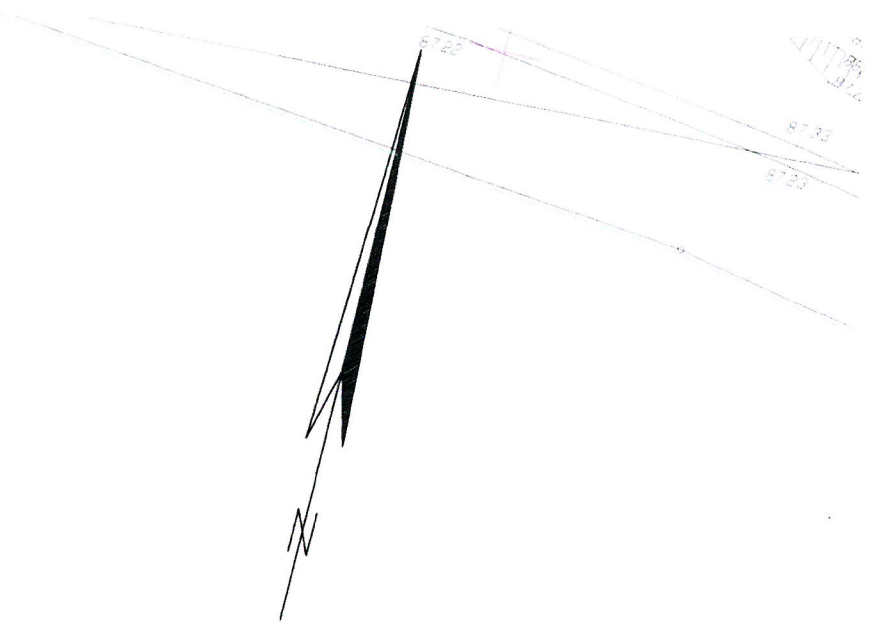
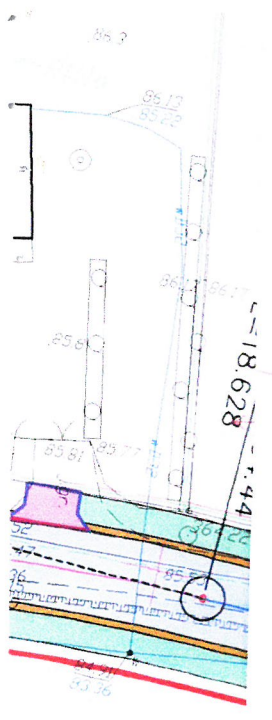
Osoba do kontaktu: Rafał Kołtuński: 533352207

Za zgodność z oryginałem
inż. Aleksandra Jaczun - Dorau

Otrzymują:

1. adresat
2. a/a

Inspektor ds. technicznych i administracyjnych
gospodarki wodno-kanalizacyjnej
mgr inż. Rafał Kołtuński
GMINNY ZAKŁAD KOMUNALNY
INOWROCŁAW
ul. Gen. Józefa Bema 12/1
87-100 INOWROCŁAW
tel 523352207 tel. fax 523352207
NIP 556-10-00-253




LEGENDA

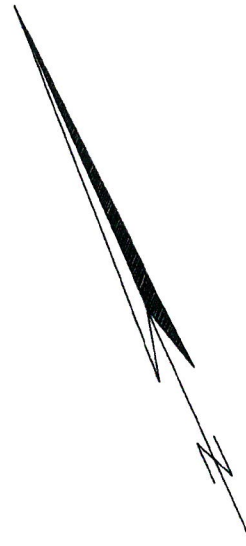
	- jezdnia - nawierzchnia z asfaltobetonu
	- zjazdy - nawierzchnia z asfaltobetonu
	- zjazdy - kostka betonowa grub. 8cm
	- pobocze utwardzone
	- rowy
	- krawężnik betonowy 12x25cm
	- krawężnik betonowy 15x22cm

Za zgodność z oryginałem
 inż. Aleksandra Jaczun - Dorau









+624.96
 7

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

 Biuro Projektów Drogowych s.c. ul. Bema 12/1, 87-100 Toruń	
OBIEKT:	BUDOWA ODCINKA DROGI GMINNEJ CIEŚLIN – MIMOWOLA
INWESTOR:	Gmina Inowrocław ul. Królowej Jadwigi 43, 88-100 Inowrocław
BRANŻA:	DROGI
PROJEKTANT:	inż. Aleksandra Jaczun - Dorau upr. KUP/0040/PWOD/11 specjalność: drogową bez ograniczeń
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Arkadiusz Jaczun upr. KUP/0105/POOD/11 specjalność: drogową bez ograniczeń
DATA: 09. 2019 r.	SKALA: 1: 500
RYS. NR: D.1.4	



LEGENDA

-  - jezdnia - nawierzchnia z asfaltobetonu
-  - zjazdy - nawierzchnia z asfaltobetonu
-  - zjazdy - kostka betonowa grub. 8cm
-  - pobocze utwardzone
-  - rowy
-  - krawężnik betonowy 12x25cm
-  - krawężnik betonowy 15x22cm
-  - nowa granica


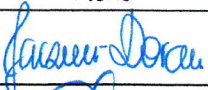
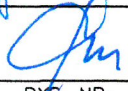
GZK INOWROCŁAW
z/s w Kruśliwcu
uzgodniono dokumentację
dnia 20.12 2019 r.

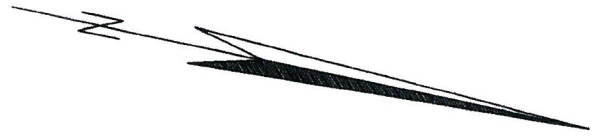
Inspektor ds. Technicznej Organizacji
Gospodarki wodno-kanalizacyjnej
mgr inż. Arkadiusz Jaczun

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU








do 0,01 m.

Za zgodność z oryginałem
inż. Aleksandra Jaczun - Dorau

 Biuro Projektów Drogowych s.c. ul. Bema 12/1, 87-100 Toruń		
OBIEKT:	REMONT ODCINKA DROGI GMINNEJ CIEŚLIN – MIMOWOLA	
INWESTOR:	Gmina Inowrocław ul. Królowej Jadwigi 43, 88-100 Inowrocław	
BRANŻA:	DROGI	PODPIS
PROJEKTANT:	inż. Aleksandra Jaczun - Dorau upr. KUP/0040/PWOD/11 specjalność: drogowa bez ograniczeń	
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Arkadiusz Jaczun upr. KUP/0105/POOD/11 specjalność: drogowa bez ograniczeń	
DATA:	09. 2019 r.	SKALA: 1: 500 RYS. NR: D.1.5



LEGENDA


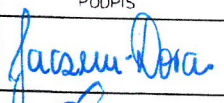
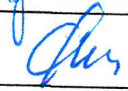
-  - jezdnia - nawierzchnia z asfaltobetonu
-  - zjazdy - nawierzchnia z asfaltobetonu
-  - zjazdy - kostka betonowa grub. 8cm
-  - pobocze utwardzone
-  - rowy
-  - krawężnik betonowy 12x25cm
-  - krawężnik betonowy 15x22cm

GZK INOWROCLAW
z/s w Kruśliwcu
uzgodniono dokumentację
dnia 20.12.2019 r.

Za zgodność z oryginałem
inż. Aleksandra Jaczun - Dorau

Inspektor nadzoru inwestycyjnego
gospodarkę w przedsiębiorstwie
mgr inż. Arkadiusz Jaczun

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

	Biuro Projektów Drogowych s.c. ul. Bema 12/1, 87-100 Toruń	
OBIEKT:	BUDOWA ODCINKA DROGI GMINNEJ CIEŚLIN – MIMOWOLA	
INWESTOR:	Gmina Inowrocław ul. Królowej Jadwigi 43, 88-100 Inowrocław	
BRANŻA:	DROGI	PODPIS
PROJEKTANT:	inż. Aleksandra Jaczun - Dorau upr. KUP/0040/PWOD/11 specjalność: drogową bez ograniczeń	
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Arkadiusz Jaczun upr. KUP/0105/POOD/11 specjalność: drogową bez ograniczeń	
DATA:	09. 2019 r.	SKALA: 1: 500
		RYS. NR: D.1.6



Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta w Olsztynie
Adres do korespondencji:
ul. Chodkiewicza 61, 85-667 Bydgoszcz

Biuro Projektów Drogowych s.c.
Aleksandra Jaczun Dorau, Zbigniew Dorau
ul. Bema 12/1
87-100 Toruń

Bydgoszcz, dnia 04 grudnia 2019r.

Numer pisma: 58355/TTISIOU/P/U7/2019

Temat: Rozbudowa drogi gminnej Cieślin - Mimowola w gminie Inowrocław.

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy przedstawiony projekt pod warunkiem:

- w miejscach skrzyżowań i zbliżeń na wjazdach oraz w przypadku odkrycia, urządzenia telekomunikacyjne zabezpieczyć rurą dwudzielną typu A110 PS;
- kable telekomunikacyjne przebiegające pod przebudowywaną drogą należy zabezpieczyć osłonami rurowymi dzielonymi A110 PS, tak aby końce rur wychodziły poza teren utwardzony (końce rur uszczelnić).

Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących uwarunkowań, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekonadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony www.orange.pl/wniosekonadzor lub kierować na adres:

ORANGE POLSKA S.A.
Obsługa Techniczna Klienta w Olsztynie
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury
ul. Chodkiewicza 6, 85-667 Bydgoszcz

Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.

2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Bydgoszczy;

Za zgodność z oryginałem
inż. Aleksandra Jaczun - Dorau

3. Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszki) będące pod **napięciem niebezpiecznym**. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić Informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi.

Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP.

4. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Bydgoszczy oraz inspektora nadzoru. Istniejącą sieć teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. oznaczono na załączonych podkładach geodezyjnych symbolem – OPL.

Ustala się 2-metrową strefę ochronną z każdej strony naszych urządzeń. W strefie ochronnej prace należy prowadzić ręcznie;


5. W strefie projektowanych wykopów sieć telefoniczną zabezpieczyć przed uszkodzeniem zgodnie z przedstawionym rozwiązaniem technicznym. Dodatkowo szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
6. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom ram studni do projektowanej niwelety. Zachować normatywne przykrycie uzbrojenia teletechnicznego. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
7. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami;
8. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej;
9. W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciążą sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi;
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
10. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

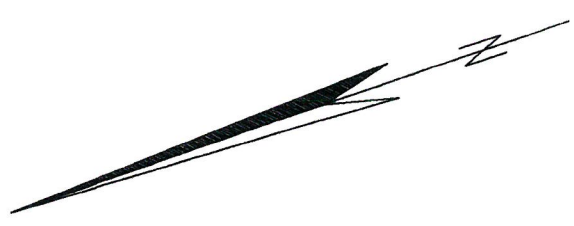
ORANGE POLSKA S.A. Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta otrzymał do celów służbowych 2 komplety planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem

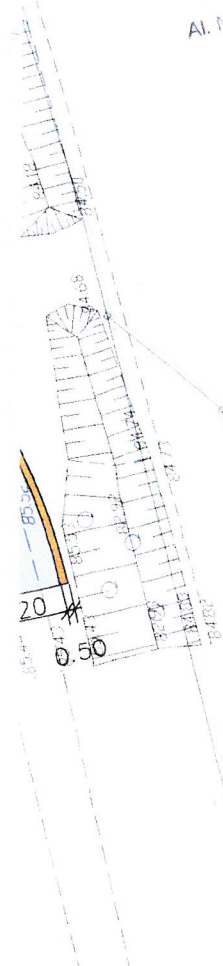

Waldemar Pilarski
Starszy Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury

Za zgodność z oryginałem

Andrzej Janasz - Doradca

K
10
10



10-445
10-445



LEGENDA

- jezdnia - nawierzchnia z asfaltobetonu
- zjazdy - nawierzchnia z asfaltobetonu
- zjazdy - kostka betonowa grub. 8cm
- pobocze utwardzone
- rowy
- krawężnik betonowy 12x25cm
- krawężnik betonowy 15x22cm
- nowa granica

Orange Polska
Zarządzenie Zasobami Sieci IT
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta w Olsztynie
Al. Marszałka J. Piłsudskiego 63a
10-445 Olsztyn

NANIESIENIE NR 58355/07/12/2019


Mzgodzenie - ratyfikacja

Istniejące urządzenia telekomunikacyjne będące w eksploatacji Orl S.A.
Naniesiono wg oznaczenia:
Kable doziemne OPL
Kanalizacja teletechniczna 7
Linie napowietrzne

Za zgodność z oryginałem
Inż. Aleksandra Jaczun - Dorau

Powyższe stanowi informację o istniejącym uzbrojeniu telekomunikacyjnym.
Data 06.12.2019
Waldemar Piłarski
Specjalista

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

 Biuro Projektów Drogowych s.c. ul. Bema 12/1, 87-100 Toruń	
OBIEKT:	BUDOWA ODCINKA DROGI GMINNEJ CIEŚLIN – MIMOWOLA
INWESTOR:	Gmina Inowrocław ul. Królowej Jadwigi 43, 88-100 Inowrocław
BRANŻA:	DROGI
PROJEKTANT:	inż. Aleksandra Jaczun - Dorau upr. KUP/0040/PWOD/11 specjalność: drogowa bez ograniczeń
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Arkadiusz Jaczun upr. KUP/0105/POOD/11 specjalność: drogowa bez ograniczeń
DATA: 09. 2019 r.	SKALA: 1: 500
RYS. NR: 011	

Alexandra Jaczun - Dorau
Arkadiusz Jaczun

Orange Polska

Zarządzenie Zasobami Sieci i IT
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta w Olsztynie

Al. Marszałka J. Piłsudskiego 63a

NANIESIENIE NR

58315/07/12/2019

Urządzenie - rotacyjna

istniejące urządzenia telekomunikacyjne będące w eksploatacji OPI S.A.

Naniesiono wg oznaczenia:

Kable doziemne OPL

Kanalizacja teletechniczna 7

Linie napowietrzne

Powyższe stanowi informację o istniejącym uzbrojeniu telekomunikacyjnym.

Waldemar Piłarski









Data

04.12.2019

Podpis


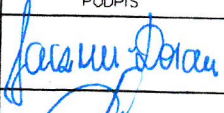
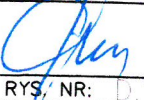
Specjalność

LEGENDA

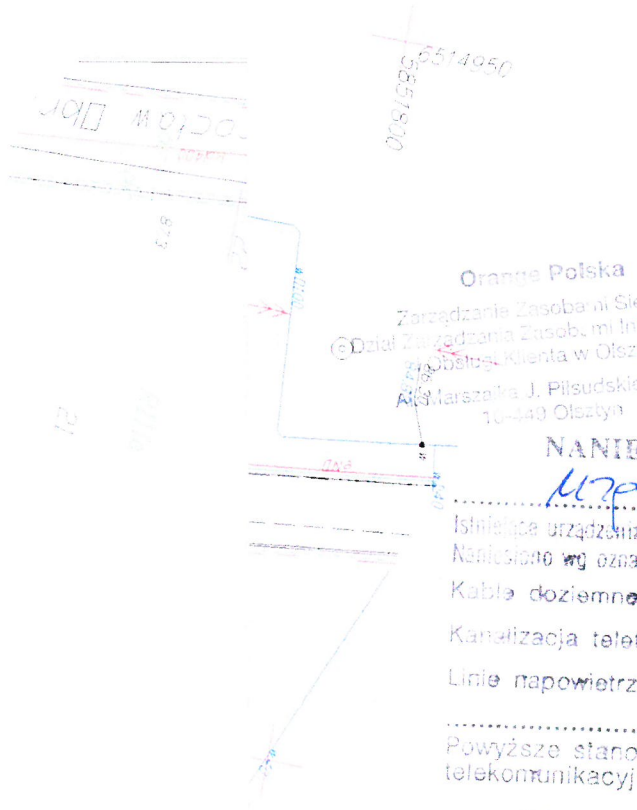
-  - jezdnia - nawierzchnia z asfaltobetonu
-  - zjazdy - nawierzchnia z asfaltobetonu
-  - zjazdy - kostka betonowa grub. 8cm
-  - pobocze utwardzone
-  - rowy
-  - krawężnik betonowy 12x25cm
-  - krawężnik betonowy 15x22cm
-  - nowa granica

Za zgodność z oryginałem
inż. Aleksandra Jaczun - Dorau

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

	Biuro Projektów Drogowych s.c. ul. Bema 12/1, 87-100 Toruń	
OBIEKT:	REMONT ODCINKA DROGI GMINNEJ CIEŚLIN – MIMOWOLA	
INWESTOR:	Gmina Inowrocław ul. Królowej Jadwigi 43, 88-100 Inowrocław	
BRANŻA:	DROGI	PODPIS
PROJEKTANT:	inż. Aleksandra Jaczun - Dorau upr. KUP/0040/PWOD/11 specjalność: drogowa bez ograniczeń	
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Arkadiusz Jaczun upr. KUP/0105/POOD/11 specjalność: drogowa bez ograniczeń	
DATA:	09. 2019 r.	SKALA: 1: 500
		RYS. NR: D.1.5

do 0,01 m.



LEGENDA

	- jezdnia - nawierzchnia z asfaltobetonu
	- zjazdy - nawierzchnia z asfaltobetonu
	- zjazdy - kostka betonowa grub. 8cm
	- pobocze utwardzone
	- rowy
	- krawężnik betonowy 12x25cm
	- krawężnik betonowy 15x22cm

NANIESIENIE NR 58355/07/12/2019


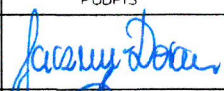
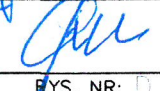
Wprowadzenie - etap 1
 Istniejące urządzenia telekomunikacyjne będące w eksploatacji OTT S.A.
 Naniesiono wg oznaczenia:
 Kable doziemne **OPL**
 Kanalizacja teletechniczna **Z**
 Linie napowietrzne

Za zgodność z oryginałem
 inż. Aleksandra Jaczun - Dorau

Powyższe stanowi informację o istniejącym wyposażeniu telekomunikacyjnym.
 Waldemar Piłarski

Data 09 12 2019

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

 Biuro Projektów Drogowych s.c. ul. Bema 12/1, 87-100 Toruń		
OBIEKT:	BUDOWA ODCINKA DROGI GMINNEJ CIEŚLIN – MIMOWOLA	
INWESTOR:	Gmina Inowrocław ul. Królowej Jadwigi 43, 88-100 Inowrocław	
BRANŻA:	DROGI	PODPIS
PROJEKTANT:	inż. Aleksandra Jaczun - Dorau upr. KUP/0040/PWOD/11 specjalność: drogowa bez ograniczeń	 
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Arkadiusz Jaczun upr. KUP/0105/POOD/11 specjalność: drogowa bez ograniczeń	
DATA:	09. 2019 r.	SKALA: 1:500
		RYS. NR: 01.6

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA - MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- Umowa z Inwestorem: Wójtem Gminy Inowrocław
- Uzgodnienie projektu zagospodarowania terenu w zakresie projektowanego układu drogowego z Gminą Inowrocław
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500 sporządzona przez Firmę Geodezyjną GeoMakro z Torunia
- Warunki do projektowania wydane przez zarządców i gestorów uzbrojenia,
- Uzgodnienia projektów branżowych z gestorami uzbrojenia podziemnego
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 124) ,
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. z 2018 r. poz. 2068 z późn. zm.) ,
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2.09.2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (tj. Dz. U. z 2013 r., poz. 1129),
- rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2018 r., poz. 1935, z późn. zm.),
- Przepisy i wytyczne projektowania dróg.

2. LOKALIZACJA, CEL I PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Początek opracowania łączy się z koncepcją drogi projektowanej przez inne biuro projektowe w ramach rozbudowy dróg kolejowych. Koniec drogi jest na granicy z drogą wojewódzką DW 251. Nawierzchnia przedmiotowej drogi z tłucznia jest zdegradowana ze względu na zużycie eksploatacyjne. Jezdnia posiada liczne nierówności poprzeczne i podłużne, oraz lokalnie występujące koleiny. Drogi w stanie istniejącym posiadają szerokość od 3,0 do 4,9 m, odprowadzenie wód powierzchniowo oraz do istniejących rowów.

Droga projektowana jest w dwóch odcinkach km 0+000,00 do 0+832,65 oraz 1+249,07 do 1+669,45, czyli na długości 1253,03m. Odcinek drogi od km 0+832,65 do km 1+249,07 przebiega przez tereny kolejowe i przeznaczony jest do remontu (osobne opracowanie).

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Teren objęty opracowaniem położony jest pomiędzy miejscowościami Cieślin oraz Mimowola. Teren charakteryzuje się niską intensywnością zabudowy mieszkalnej. W przeważającej części graniczącej z układem drogowym występują tereny uprawne, pola oraz łąki. W bliskim sąsiedztwie występują tereny kolejowe.

Występujące urządzenia w pasie drogi:

- sieć wodociągowa,
- sieć elektryczna,
- sieć telekomunikacyjna.

Zieleń przydrożna nie występuje

4. BUDOWA GEOLOGICZNA I WARUNKI HYDROLOGICZNE

Na opracowywanym terenie występują nasypy budowlane niespoiste wątliwe litologicznie, stanowią mieszaniny piasków drobnych próchnicznych, lokalnie zaglinionych z domieszkami gruntu próchnicznego, kamieni oraz gruzu ceglanego. Występują one na całym omawianym obszarze badań od powierzchni terenu do gł. 0,3-0,6m.

Prace były prowadzone w okresie średniego stanu zwierciadła wód podziemnych. Na badanym odcinku zwierciadło wód podziemnych nie zostało rozpoznane do gł. 3,0 m p.p.t.

Grunty nasypowe budowlane oraz niekontrolowane zostały wliczone do szczegółowej charakterystyki geotechnicznej w bardzo ogólnym zakresie ze względu na ich szerokie rozprzestrzenianie na omawianym obszarze, jednak pamiętać należy, że grunty te charakteryzują się dużą zmiennością budowy, obecnością części organicznych oraz wysoką zmiennością w czasie parametrów geotechnicznych jak również brakiem udokumentowanej kontroli podczas ich depozycji, a tym samym należy je traktować jako osady słabonośne, które nie nadają się do bezpośredniego posadowienia projektowanego obiektu liniowego.

Posadowienie nowej nawierzchni drogowej powinno być wykonane na gruntach zaliczanych do grupy nośności G1. Roboty ziemne należy prowadzić zgodnie z normami PN-68/B-06050 oraz PN/B-03020.

5. PODSTAWOWE DANE ROZWIĄZANIA DROGOWEGO, ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

- Klasa techniczna: droga dojazdowa
- Kategoria ruchu: KR2,
- Prędkość projektowa: 30 km/h,
- Szerokość drogi: 5,00, poszerzona na łukach
- Spadek daszkowy jezdni: 2,0%
- Spadek jednostronny jezdni na łuku: 2,0%
- Szerokość utwardzonych poboczy: 0,5m

- zjazdy do posesji typu bramowego po szer. bram w ogrodzeniach o nawierzchni z betonowej kostki brukowej,
- maksymalny nacisk na oś 100kN,

6. ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne obejmować będą korytowanie jezdni, poboczy i odtworzenie rowów oraz wywóz nadmiaru gruntu z korytowania, przygotowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni.

Bilans robót ziemnych zestawiono w tabeli objętości robót ziemnych stanowiącej załącznik do dokumentacji projektowej. Nadmiar ziemi z korytowania nawierzchni w uzgodnieniu z inwestorem należy wywieźć transportem kołowym poza teren budowy na odległość do 5,0 km. Do formowania nowej warstwy podłoża i nasypów, należy użyć gruntów niewysadzinowych o wskaźniku wodoprzepuszczalności „ k” nie mniejszym niż 8m/dobę tj. piasków średnich, grubych lub pospółki, a nasypy tworzyć metodą warstwową bezpośrednio po dowiezieniu gruntu na teren budowy, gdzie grubość warstwy wbudowywanego materiału nie powinna być większa jak 15 cm przed zagęszczeniem z zachowaniem jego optymalnej wilgotności. Roboty należy prowadzić w oparciu o zalecenia i wytyczne Ogólnych Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych rozdz. D-02.03.01 wydanych przez GDDKiA. Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, należy wykonywać mechanicznie ubijakami wibracyjnymi, walcami gładkimi i okołkowanymi. Podłoże pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni po wykonaniu stabilizacji należy zagęszczać do uzyskania wskaźnika zagęszczenia gruntu $Is=0,95$. W razie komplikacji z uzyskaniem normatywnego zagęszczenia podłoża należy w porozumieniu z geologiem dokonać doziarnienia istniejącego gruntu występującego w podłożu. W czasie wykonywania robót ziemnych stosować zalecenia norm: PN-B-02481:1998 – Geotechnika – terminologia podstawowa, symbole literowe i jednostki miar, PN-E-02-205:1998 - Drogi samochodowe, wymagania i badania oraz wymagań wydanych przez właścicieli występującego uzbrojenia podziemnego.

Uwaga: wszelkie roboty ziemne w obrębie sieci istniejącego uzbrojenia należy prowadzić ze szczególną uwagą i ostrożnością wykonując przekopy kontrolne /ręcznie/spełniając warunki wydane przez gestorów uzbrojenia.

7. PROJEKTOWANA NIWELETA DROGI I PRZEKRÓJ POPRZECZNY

Niweletę zaprojektowano po terenie istniejącym z uwzględnieniem zjazdów. Spadki niwelety zawarte w przedziale od 0,35 – 2,26%. Łuki pionowe w jej przebiegu o promieniach: R=1000m – 4szt., R=1500m – 1 szt., R= 2000m – 4 szt. R=4000m – 1 szt. i R=6000 – 1 szt..

8. KONSTRUKCJE PROJEKTOWANYCH NAWIERZCHNI

Projektowane konstrukcje nawierzchni dla przyjętej kategoria ruchu KR-2:

Jezdnie drogi w km 0+000,00 – 0+250,00 i 0+500,00 – 1+360,00:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grub. 5 cm
- skropienie kationową emulsją asfaltową C60B4ZM w ilości 0,5kg/m²
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grub. 7 cm,
- skropienie kationową emulsją asfaltową C60B4ZM w ilości 0,8kg/m²
- mieszanka niezwiązana C50/30 z KŁSM 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie grubość warstwy 25cm
- warstwa gruntu stabilizowanego cementem RM=1,5 MPa, grub. 30 cm
- podłoże gruntowe zagęszczone do wskaźnika zagęszczenia gruntu Is=0,98

Jezdnia drogi w km 0+250,00 – 0+550,00 i 1+360,00 – 1+669,45:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grub. 5 cm
- skropienie kationową emulsją asfaltową C60B4ZM w ilości 0,5kg/m²
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grub. 7 cm,
- skropienie kationową emulsją asfaltową C60B4ZM w ilości 0,8kg/m²
- mieszanka niezwiązana C50/30 z KŁSM 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie grubość warstwy 25cm
- warstwa gruntu stabilizowanego cementem RM=1,5 MPa, grub. 10 cm
- podłoże gruntowe zagęszczone do wskaźnika zagęszczenia gruntu Is=0,98

Zjazdy z kostki betonowej w km 0+000,00 – 0+250,00 i 0+500,00 – 1+360,00:

- kostka betonowa wibroprasowana w kolorze szarym grub. 8 cm kolor szary dwuteownik
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 5 cm
- mieszanka niezwiązana C50/30 z KŁSM 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie grubość warstwy 15cm
- warstwa gruntu stabilizowanego cementem RM=1,5 MPa, grub. 30 cm
- podłoże gruntowe zagęszczone do wskaźnika zagęszczenia gruntu Is=0,98

Zjazdy z kostki betonowej w km 0+250,00 – 0+550,00 i 1+360,00 – 1+669,45:

- kostka betonowa wibroprasowana w kolorze szarym grub. 8 cm kolor szary dwuteownik
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 5 cm
- mieszanka niezwiązana C50/30 z KŁSM 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie grubość warstwy 15cm
- warstwa gruntu stabilizowanego cementem RM=1,5 MPa, grub. 10 cm
- podłoże gruntowe zagęszczone do wskaźnika zagęszczenia gruntu Is=0,98

Zjazdy bitumiczne w km 0+000,00 – 0+250,00 i 0+500,00 – 1+360,00:

- kostka betonowa wibroprasowana w kolorze szarym grub. 8 cm kolor szary dwuteownik
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 5 cm
- mieszanka niezwiązana C50/30 z KŁSM 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie grubość warstwy 15cm
- warstwa gruntu stabilizowanego cementem RM=1,5 MPa, grub. 30 cm
- podłoże gruntowe zagęszczone do wskaźnika zagęszczenia gruntu $I_s=0,98$

Zjazdy bitumiczne w km 0+000,00 – 0+250,00 i 0+500,00 – 1+360,00:

- kostka betonowa wibroprasowana w kolorze szarym grub. 8 cm kolor szary dwuteownik
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 5 cm
- mieszanka niezwiązana C50/30 z KŁSM 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie grubość warstwy 15cm
- warstwa gruntu stabilizowanego cementem RM=1,5 MPa, grub. 10 cm
- podłoże gruntowe zagęszczone do wskaźnika zagęszczenia gruntu $I_s=0,98$

Obramowanie zjazdów z kostki betonowej

Zjazdy obramowane krawężnikiem (opornikiem) 12x25cm, połączenie zjazdów z jezdnią krawężnik najazdowy 15x22cm, ustawiany 2cm wyżej od poziomu nawierzchni jezdni. Wszystkie krawężniki ustawiane na podsypce cem-piaskowej 1:4 gr. 5 cm i ławie z betonu cementowego C12/15 z oporem. Spoiny zamulone zaprawą cem-piaskową.

Pobocza wzmocnione

Pobocza szerokości 1,0m, należy ściąć, uzupełnić gruntem do wymaganej wysokości, zagęścić i ułożyć warstwę kruszywa łamanego, twardego grubości 20cm. Spadek pobocza 6% lub 2%.

9. PROJEKTOWANE UZBROJENIE TERENU – osobne opracowania

- Rozwiązanie kolizji energetycznych.

10. ODWODNIENIE

Odwodnienie projektowanych nawierzchni do rowów odparowujących.

11. ORGANIZACJA RUCHU

Projekt stałej docelowej organizacji ruchu jest tematem odrębnego opracowania projektowego.

12. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Na podstawie art. 20, ust. 1, pkt. 1, litera "c" oraz art. 3 pkt. 20 w związku z art. 28, ust. 2 ustawy Prawo Budowlane (tekst jedn. Dz.U. z 2019 r. poz. 1186) ustalenie obszaru oddziaływania obiektu – rozbudowa ulicy Łącznej III etap w Toruniu – dokonano na podstawie:

- Ustawy o drogach publicznych (tekst jedn. Dz.U. z 2020r., poz. 470) art. 1, art. 2 pkt 1 ust. 4, art. 7.1, art. 19 pkt 2 ust. 4, art. 39.1 pkt 3a ust. 4, art. 41 pkt 3,
- Prawo ochrony środowiska (tekst jedn. Dz.U. z 2020 r., poz. 1219) art. 74 pkt 1, 2, art. 75
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124 z późn. zm.) § 2, § 3 pkt 1, 2, 3, 4, 5, 6, 9,12, § 5, § 6, § 113 ust. 5,
- Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. (tekst jedn. Dz.U. 2019 poz. 1839, § 3 pkt 60) w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko,
- Oświadczam, że obszar oddziaływania inwestycji zamyka się w granicach działek na których jest ona zlokalizowana tj.

Obręb Inowrocław, Dz. nr 5, 4, 1, 16, 1/1, 15/1

Obręb 0006 Cieślin, Dz. nr 76, 77, 83

Obręb 0028 – Mimowola, Dz. nr 34, 17, 32, 33/2

13. UWAGI KOŃCOWE

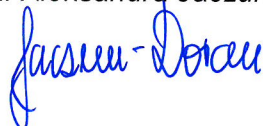
W czasie wykonywania robót należy przestrzegać norm i przepisów oraz wymagań projektowych zawartych w dokumentacji i zaleceń instytucji uzgadniających dokumentację. W rejonie istniejącego uzbrojenia roboty ziemne należy wykonywać ręcznie. Inwestor wyznaczy inspektora nadzoru robót na czas ich prowadzenia, który uzyska od wykonawcy robót atesty i krajowe deklaracje zgodności na wszystkie wbudowywane materiały użyte do budowy nawierzchni a także sporządzi operat kołaudacyjny po zakończeniu robót wraz z geodezyjną inwentaryzacją powykonawczą. Prowadzone roboty drogowe, należy oznakować według projektu organizacji ruchu na czas ich trwania sporządzonego przez wykonawcę robót i zatwierdzonego przez Starostwo w Inowrocławiu, zapewniając tym samym bezpieczeństwo pracownikom realizującym rozbudowę ulicy oraz osobom postronnym. Obsługa geodezyjna leży w całości po stronie wykonawcy robót. Wyznaczenie w terenie osi ulicy oraz pozostałe roboty związane z pomiarem kontrolnym i powykonawczym, należy zlecić uprawnionym do tego jednostkom służby geodezyjnej.

Wszystkie roboty związane z rozbudową drogi należy wykonywać zgodnie z Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlano – Montażowych zawartymi w

Specyfikacjach Technicznych oraz wytycznymi instytucji uzgadniających dokumentację projektową, zawartych w uzgodnieniach projektu branży drogowej. Zapytania Wykonawcy i ewentualne problemy na etapie realizacyjnym projektu będą rozwiązywane w ramach pełnionego nadzoru autorskiego przez projektanta drogi.

Sporządziła:

inż. Aleksandra Jaczun-Dorau



**INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA
I OCHRONY ZDROWIA**

INWESTOR: Wójt Gminy Inowrocław

ADRES: ul. Królowej Jadwigi 43, 88-100 Inowrocław

OBIEKT: BUDOWA DROGI CIEŚLIN - MIMOWOLA, GMINA INOWROCŁAW

**INFORMACJĘ
SPORZĄDZIŁA:** Aleksandra Jaczun - Dorau
Uprawnienia KUP/0040/PWOD/11
Specjalność: drogowa bez ograniczeń

SPIS ZAWARTOŚCI INFORMACJI BIOZ:

1. Podstawa opracowania
2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych
3. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego
4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, skala i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia
5. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych, umożliwiającym szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń
6. Zgłaszanie wypadków i zdarzeń potencjalnie niebezpiecznych
7. Sprzęt, maszyny i inne urządzenia techniczne oraz zabezpieczenia użytkowane w czasie budowy
8. Szkolenie BHP

1. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem,
- Uzgodniony z inwestorem i gestorami uzbrojenia podziemnego plan zagospodarowania, sytuacyjno – wysokościowy w skali 1:500,
- Ustawa Prawo budowlane z dnia 07-07-1994r. (tekst jednolity Dz.U. z 2019 r. poz. 1186),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. z 2003r., Nr 47 poz. 401),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. z 2003r. nr 169, poz. 1650),

- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20.09.2001r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót`1
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia(Dz.U. Nr 120, z 2003 r., poz.1126),
- Normy i przepisy związane przedmiotowo z niniejszym opracowaniem.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- Istniejąca infrastruktura podziemna i nadziemna,
- Istniejąca droga,
- Istniejąca zabudowa jednorodzinna.

3. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych robót budowlanych

- Zabezpieczenie placu budowy,
- Roboty przygotowawcze (zaplecze budowy, roboty rozbiórkowe, roboty pomiarowe trasy, czasowa organizacja ruchu, przebudowy istniejącego uzbrojenia.
- Wykonanie robót ziemnych: wykopy, nasypy, wywóz nadmiaru ziemi z korytowania, roboty na miejscu z przemieszczaniem urobku,
- zagęszczanie podłoża wykopów i nasypów,
- Ustawienie krawężników betonowych,
- Wykonanie podbudowy pod projektowane nawierzchnie drogowe,
- Wykonanie projektowanych elementów nawierzchni drogowych,
- Wykonanie stałej organizacji ruchu zgodnie z zatwierdzonym projektem,
- Likwidacja placu budowy, porządkowanie terenu.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, skala i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

W trakcie realizacji robót wystąpią zagrożenia związane z ruchem pieszych na terenie budowy (zarówno robotników jak i osób postronnych). Miejsca szczególnie niebezpieczne muszą być odpowiednio zabezpieczone i oznakowane poprzez wygrodenienie barierami oraz taśmami koloru biało-czerwonego. Mogące wystąpić zagrożenia to upadek na płaszczyźnie, upadek z maszyn drogowych i samochodów ciężarowych, uderzenia, potrącenia i przygniecenia przez pracujący sprzęt drogowy.

- roboty prowadzone będą przy sprzyjających warunkach pogodowych, w okresie tym teren robót wyłączony będzie z ruchu samochodowego na podstawie sporządzonego i uzgodnionego projektu organizacji ruchu na czas robót.
- roboty drogowe prowadzone będą z użyciem ciężkiego sprzętu i środków transportu, przez co należą do prac charakteryzujących się nasileniem znacznych zagrożeń

zarówno pracowników wykonawcy jak i postronnych uczestników procesu inwestycyjnego nie wyłączając osób obcych.

Wykonawca będzie przestrzegać wszystkich przepisów w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczących ochrony zdrowia, zarówno w stosunku do własnych pracowników (zatrudnionych na podstawie umów o pracę jak również zatrudnionych na innej podstawie). Wszelkie instalacje i sprzęt wykorzystywany na czy wokół placu budowy, będzie obsługiwany przez odpowiednio wykwalifikowany personel udokumentowany wymaganymi przepisami uprawnieniami. Wszyscy pracownicy Wykonawcy zostaną zapoznani z Planem Bezpieczeństwa na Placu Budowy z potwierdzeniem pisemnym oraz włączy się jego postanowienia do wszystkich dokumentacji ewentualnych podwykonawców robót w celu zapewnienia zgodności z tym planem przez wykonawców wszystkich kategorii robót.

5. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

- Właściwe, zgodne z odrębnymi przepisami BHP oznakowanie miejsc niebezpiecznych (wykopy, rozładunek materiałów),
- Właściwe, zgodne z odrębnymi przepisami BHP oznakowanie miejsc niebezpiecznych (wygrozdzenie wykopów, bariery ochronne, taśmy),
- Właściwą organizację placu budowy, zapewniającą bezpieczną i sprawną komunikację oraz umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń,
- Wyposażenie placu budowy w sprzęt p. pożarowy,
- Wprowadzenie zakazu palenia odpadów budowlanych na placu budowy.

6. Zgłaszanie wypadków i zdarzeń potencjalnie niebezpiecznych:

W razie wystąpienia wypadku na budowie Wykonawca, ewentualnie Podwykonawca niezwłocznie podejmuje działania mające na celu pomoc osobie poszkodowanej i usunięcie ewentualnego zagrożenia spowodowanego wypadkiem. W następnej kolejności powiadamia służbę BHP, a w razie konieczności inne właściwe organy (np. PIP).

7. Sprzęt, maszyny i inne urządzenia techniczne oraz zabezpieczenia użytkowane w czasie budowy

Wykonawca robót zapewni, aby środki ochrony zbiorowej jak i indywidualnej były zawsze stosowane na placu budowy. Wykonawca będzie regularnie kontrolować stosowanie sprzętu, bezpieczeństwa, oświetlenia, oznakowania i odgradzania. Oznaczenia (tablice informacyjne, ostrzegawcze itp.) utrzymywać będzie w takim stanie, żeby zawsze były wyraźne i łatwe do odczytania. Sprzęt niesprawny, brudny, niewłaściwie umieszczony, będzie natychmiast naprawiony lub wymieniony. Wszystkie instalacje i urządzenia

wykorzystywane na placu budowy lub wokół niego będą posiadać wymagane certyfikaty, bądź deklaracje zgodności a ponadto wyposażone w odpowiednie i sprawne urządzenia zabezpieczające. Dla zachowania bezpieczeństwa i ochrony zdrowia pracowników maszyny samojezdne są wyposażone w urządzenia sygnalizacji dźwiękowej i świetlnej. Eksploatacja wszystkich maszyn i urządzeń technicznych odbywać się będzie w oparciu o instrukcje bezpieczeństwa pracy zawarte w dokumentacji techniczno – ruchowej.

8. Szkolenie BHP:

Wszyscy pracownicy zatrudnieni na budowie muszą posiadać aktualne szkolenia BHP potwierdzone w dokumentach budowy. Wykonawca winien zadbać o to, aby kwestie bezpieczeństwa, ratownictwa i ochrony zdrowia były szeroko nagłaśniane i docierały do wszystkich osób regularnie lub okazjonalnie odwiedzających plac budowy.

Sporządziła:

Aleksandra Jaczun-Dorau

