

---

**PREDMIAR ROBÓT DROGOWYCH\_ Odcinek IB\_ ul. Mickiewicza****Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień**

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę  
45233000-0 Roboty w zakresie nawierzchni ulic  
45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg  
45233280-5 Wznoszenie barier drogowych

NAZWA INWESTYCJI : Projekt układu drogowego dla trzech budynków mieszkalnych wielorodzinnych zlokalizowanych na działkach o nr ew. 1/11, 1/17, 3/3, położonych przy ul. Piastów Legnickich w Legnicy  
ADRES INWESTYCJI : Odcinek IB , ul. Mickiewicza  
INWESTOR : Gmina Legnica  
ADRES INWESTORA : pl. Słowiański 8 , 59-220 Legnica  
BRANŻA : DROGOWA

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Piotr Kalarus  
DATA OPRACOWANIA : 14.03.2024

---

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT : zł

**Słownie:**

## DZIAŁY KOSZTORYSU

Projekt układu drogowego dla trzech budynków mieszkalnych wielorodzinnych zlokalizowanych na działkach o nr ew. 1/11, 1/17, 3/3, położonych przy ul. Piastów Legnickich w Legnicy . Odcinek IB , ul. Mickiewicza

Lp.	Nazwa działu	Od	Do
<b>Projekt układu drogowego dla trzech budynków mieszkalnych wielorodzinnych zlokalizowanych na działkach o nr ew. 1/11, 1/17, 3/3, położonych przy ul. Piastów Legnickich w Legnicy . Odcinek IB , ul. Mickiewicza</b>			
1	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	1	22
2	ROBOTY ROZBIÓRKOWE	23	44
3	ROBOTY ZIEMNE , KORYTO , POBUDOWA ,	45	61
4	ELEMENTY ULIC:krawężniki,obrzeża,ścieki uliczne,, Kod CPV 45233000-0	62	71
5	REGULACJA URZADZEN, REMONTY ISTNIEJĄCYCH NAWIERZCHNI	72	76
6	NAWIERZCHNIA JEZDNI,CHODNIKÓW , ŚCIEŻEK ROWEROWYCH	77	89
7	OZNAKOWANIE DRÓG I URZADZENIA BEZPIECZENSTWA RUCHU- Kod CPV 45233280-5	90	95
7.1	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO	90	95
7.1.	OZNAKOWANIE POZIOME	90	90
1			
7.1.	OZNAKOWANIE PIONOWE	91	95
2			
8	ZABEZPIECZENIE ROBÓT I ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS BUDOWY.	96	96
9	TERENY ZIELENI, NASADZENIA	97	100
10	MUREK OPOROWY	101	104

## PRZEDMIAR

Projekt układu drogowego dla trzech budynków mieszkalnych wielorodzinnych zlokalizowanych na działkach o nr ew. 1/11, 1/17, 3/3, położonych przy ul. Piastów Legnickich w Legnicy . Odcinek IB , ul. Mickiewicza

Lp.	Podstawa	Nr spec.techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>Projekt układu drogowego dla trzech budynków mieszkalnych wielorodzinnych zlokalizowanych na działkach o nr ew. 1/11, 1/17, 3/3, położonych przy ul. Piastów Legnickich w Legnicy . Odcinek IB , ul. Mickiewicza</b>						
<b>1 4510000-8 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>						
1	KNR 2-01 d.1 0121-02	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy powierzchniowych robotach ziemnych - koryta pod nawierzchnie placów postojowych 1.084	ha ha	1.084	1.084
					<b>RAZEM</b>	<b>1.084</b>
2	KNR 2-21 d.1 0217-04	D-01.02.02	Mechaniczne zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej spycharka (grunt zadarniony) grub. 20 cm 2120*0.2	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	424.0	424.0
					<b>RAZEM</b>	<b>424.0</b>
3	KNR 2-01 d.1 0213-01 0214-01	D-01.02.02	Roboty ziemne ( ziemi urodzajnej) wykonywane koparkami chwytakowymi 0.25 m <sup>3</sup> w ziemi kat.I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odl. do 10 km 424-398.6	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	25.4	25.4
					<b>RAZEM</b>	<b>25.4</b>
4	KNR 2-01 d.1 0109-04	D-01.02.01	Ręczne ścinanie i karczowanie gęstych krzaków i podszycia 0.01	ha ha	0.01	0.01
					<b>RAZEM</b>	<b>0.01</b>
5	KNR 2-01 d.1 0105-01	D-01.02.01	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 10-15 cm) 12	szt. szt.	12.0	12.0
					<b>RAZEM</b>	<b>12.0</b>
6	KNR 2-01 d.1 0103-02	D-01.02.01	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 16-25 cm) 17	szt. szt.	17.0	17.0
					<b>RAZEM</b>	<b>17.0</b>
7	KNR 2-01 d.1 0103-03	D-01.02.01	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 26-35 cm) 12	szt. szt.	12.0	12.0
					<b>RAZEM</b>	<b>12.0</b>
8	KNR 2-01 d.1 0103-04	D-01.02.01	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 36-45 cm) 6	szt. szt.	6.0	6.0
					<b>RAZEM</b>	<b>6.0</b>
9	KNR 2-01 d.1 0103-05	D-01.02.01	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 46-55 cm) 1	szt. szt.	1.0	1.0
					<b>RAZEM</b>	<b>1.0</b>
10	KNR 2-01 d.1 0105-06	D-01.02.01	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 56-65 cm) 1	szt. szt.	1.0	1.0
					<b>RAZEM</b>	<b>1.0</b>
11	KNR 2-01 d.1 0103-07	D-01.02.01	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 66-75 cm) 1	szt. szt.	1.0	1.0
					<b>RAZEM</b>	<b>1.0</b>
12	KNR 2-01 d.1 0105-02	D-01.02.01	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 16-25 cm) 17	szt. szt.	17.0	17.0
					<b>RAZEM</b>	<b>17.0</b>
13	KNR 2-01 d.1 0105-03	D-01.02.01	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 26-35 cm) 12	szt. szt.	12.0	12.0
					<b>RAZEM</b>	<b>12.0</b>
14	KNR 2-01 d.1 0105-04	D-01.02.01	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 36-45 cm) 6	szt. szt.	6.0	6.0
					<b>RAZEM</b>	<b>6.0</b>
15	KNR 2-01 d.1 0105-05	D-01.02.01	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 46-55 cm) 1	szt. szt.	1.0	1.0
					<b>RAZEM</b>	<b>1.0</b>
16	KNR 2-01 d.1 0105-06	D-01.02.01	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 56-65 cm) 1	szt. szt.	1.0	1.0
					<b>RAZEM</b>	<b>1.0</b>
17	KNR 2-01 d.1 0105-07	D-01.02.01	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 66-75 cm) 1	szt. szt.	1.0	1.0
					<b>RAZEM</b>	<b>1.0</b>

## PRZEDMIAR

Projekt układu drogowego dla trzech budynków mieszkalnych wielorodzinnych zlokalizowanych na działkach o nr ew. 1/11, 1/17, 3/3, położonych przy ul. Piastów Legnickich w Legnicy . Odcinek IB , ul. Mickiewicza

Lp.	Podstawa	Nr spec.techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
18	KNR 2-01 d.1 0110-01 + KNR 2-01 0110-04	D-01.02.01	Wywożenie dłużyc na odległość 5 km  12*0.1+ 17*0.3+12*0.5+6*0.75+1*0.9+1*1.2+2*1.5	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  21.9	  <b>RAZEM</b> <b>21.9</b>
19	KNR 2-01 d.1 0110-03 + KNR 2-01 0110-05	D-01.02.01	Wywożenie gałęzi na odległość do 5 km  20	mp  mp	  20.0	  <b>RAZEM</b> <b>20.0</b>
20	KNR 2-01 d.1 0110-02 0110- 05	D-01.02.01	Wywożenie karpiny na odległość do 5 km  12*0.15+ 17*0.3+12*0.5+6*0.7+1*0.95+1*1.5+2*1.8	mp  mp	  23.2	  <b>RAZEM</b> <b>23.2</b>
21	KNR 2-21 d.1 0107-04	D-01.02.01a	Zabezpieczenie drzew o średnicy ponad 30 cm na okres wykonywania robót ziemnych 3	szt.  szt.	  3.0	  <b>RAZEM</b> <b>3.0</b>
22	KNR 2-21 d.1 0107-03	D-01.02.01a	Zabezpieczenie drzew o średnicy do 30 cm na okres wykonywania robót ziemnych 4	szt.  szt.	  4.0	  <b>RAZEM</b> <b>4.0</b>
<b>2 45100000-8</b>			<b>ROBOTY ROZBIÓRKOWE</b>			
23	KNR 2-31 d.2 0813-06	D-01.02.04	Rozebranie krawężników kamiennych 20x35 cm na podsypce cementowo-piaskowej  12	m  m	  12.0	  <b>RAZEM</b> <b>12.0</b>
24	KNR 2-31 d.2 0812-03	D-01.02.04	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu  12*0.080	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  1.0	  <b>RAZEM</b> <b>1.0</b>
25	KNR 2-31 d.2 0813-03	D-01.02.04	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 170	m  m	  170.0	  <b>RAZEM</b> <b>170.0</b>
26	KNR 2-31 d.2 0812-03	D-01.02.04	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu  170*0.055	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  9.4	  <b>RAZEM</b> <b>9.4</b>
27	KNR 2-31 d.2 1202-04+ kal; kulacja indywidualna	D-08.01.01a	Przestawienie krawężników kamiennych wystających 20x35 cm na podsypce cementowo-piaskowej wraz z robotami wykończeniowymi oraz towarzyszącymi , w tym odbudowę nawierzchni chodników wzdłuż krawężników ul. Oświęcimska, ul.Mickiewicza 85	m  m	  85.0	  <b>RAZEM</b> <b>85.0</b>
28	KNR 2-31 d.2 0805-02	D-01.02.04	Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej nieregularnej o wysokości 6 cm na podsypce piaskowej. Do odzysku 32*0.5	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  16.0	  <b>RAZEM</b> <b>16.0</b>
29	KNR 2-31 d.2 0805-01	D-01.02.04	Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej nieregularnej o wysokości 8cm na podsypce piaskowej. Do odzysku 33	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  33.0	  <b>RAZEM</b> <b>33.0</b>
30	KNR AT-03 d.2 0101-02	D-01.02.04	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm 9+7+8	m  m	  24.0	  <b>RAZEM</b> <b>24.0</b>
31	KNR AT-03 d.2 0102-03	D-05.03.11	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 7 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km ul. Oświęcimska , Mickiewicza 766	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  766.0	  <b>RAZEM</b> <b>766.0</b>
32	KNR 2-31 d.2 1511-02	D-01.02.04	Dodatek za transport frezowiny na każde dalsze 0.5 km. ANALOGIA. Dalsze 6 km na miejsce wbudowania lub utylizacji wraz z kosztem utylizacji. Krotność = 12 766*0.07*2.5	t  t	  134.0	  <b>RAZEM</b> <b>134.0</b>
33	KNR 2-31 d.2 0803-03 0803- 04	D-01.02.04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 5 cm	m <sup>2</sup>		

## PRZEDMIAR

Projekt układu drogowego dla trzech budynków mieszkalnych wielorodzinnych zlokalizowanych na działkach o nr ew. 1/11, 1/17, 3/3, położonych przy ul. Piastów Legnickich w Legnicy . Odcinek IB , ul. Mickiewicza

Lp.	Podstawa	Nr spec.techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			520	m <sup>2</sup>	520.0	
					<b>RAZEM</b>	<b>520.0</b>
34	KNR 2-31 d.2 0815-01	D-01.02.04	Rozebranie chodników, wysepek przystankowych i przejść dla pieszych z płyt betonowych 35x35x5 cm na podsypce piaskowej 180	m <sup>2</sup>		
				m <sup>2</sup>	180.0	
					<b>RAZEM</b>	<b>180.0</b>
35	KNR 2-31 d.2 0815-02	D-01.02.04	Rozebranie chodników, wysepek przystankowych i przejść dla pieszych z płyt betonowych 50x50x7 cm na podsypce piaskowej 82	m <sup>2</sup>		
				m <sup>2</sup>	82.0	
					<b>RAZEM</b>	<b>82.0</b>
36	KNR 2-31 d.2 0803-01 0803-02	D-01.02.04	Ręczne rozebranie nawierzchni chodnikowych z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 4 cm	m <sup>2</sup>		
			52	m <sup>2</sup>	52.0	
					<b>RAZEM</b>	<b>52.0</b>
37	KNR 4-04 d.2 1103-04 1103-05	D-01.02.04	Wywiezienie gruzu min-bitumicznego z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość 6 km 520*0.05+52*0.04	m <sup>3</sup>		
				m <sup>3</sup>	28.1	
					<b>RAZEM</b>	<b>28.1</b>
38	KNR 2-31 d.2 0801-03 0801-04		Mechaniczne rozebranie podbudowy betonowej o grubości 15 cm	m <sup>2</sup>		
			522	m <sup>2</sup>	522.0	
					<b>RAZEM</b>	<b>522.0</b>
39	KNR 4-04 d.2 1103-04 1103-05	D-01.02.04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość 6 km <gruz bet.>18+180*0.05+85*0.07+522*0.15	m <sup>3</sup>		
				m <sup>3</sup>	111.2	
					<b>RAZEM</b>	<b>111.2</b>
40	KNR 2-31 d.2 0806-08	D-01.02.04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej rzędowej o wysokości 18 cm na podsypce cementowo-piaskowej 766	m <sup>2</sup>		
				m <sup>2</sup>	766.0	
					<b>RAZEM</b>	<b>766.0</b>
41	KNR 2-31 d.2 1510-03	D-01.02.04	Transport wewnętrzny brukowca, kostki kamiennej pojazdami samowyładowczymi na odległość do 0.5 km z załadunkiem ręcznym 766*0.18*0.95*2.65	t		
				t	347.1	
					<b>RAZEM</b>	<b>347.1</b>
42	KNR 2-31 d.2 1511-02	D-01.02.04	Dodatek do tabl.1510 za transport na każde dalsze 2.0 km. Krotność = 4 347.1	t		
				t	347.1	
					<b>RAZEM</b>	<b>347.1</b>
43	KNR 2-31 d.2 0703-03	D-01.02.04	Zdejmowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych 12	szt.		
				szt.	12	
					<b>RAZEM</b>	<b>12</b>
44	KNR 2-31 d.2 0818-08	D-01.02.04	Rozebranie słupków do znaków wraz z kosztem odbudowy nawierzchni 12	szt.		
				szt.	12.0	
					<b>RAZEM</b>	<b>12.0</b>
<b>3 45233000-9</b>			<b>ROBOTY ZIEMNE , KORYTO , PODBUDOWA ,</b>			
45	KNR 2-31 d.3 0101-01	D-04.01.01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm <jezdnia>2492+791*1.0+<skrzyż. wyniesione>241+<MP>1274+<zjazdy>240+<ścieżka rowerowa>836+<ścieżka wzmocniona>15+<opaski z kostki betonowej>50+<chodniki>2400+<chodniki wzmocnione>40+<nawierzchnie wysp przejezdnych ronda>134+<zieleń>1993	m <sup>2</sup>		
				m <sup>2</sup>	10506.0	
					<b>RAZEM</b>	<b>10506.0</b>
46	KNR 2-31 d.3 0101-02	D-04.01.01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości. Łącznie 30 cm. Krotność = 6 <jezdnia>2492+791*1.0+<skrzyż. wyniesione>241+<MP>1274+<zjazdy>240+<ścieżka rowerowa>836+<ścieżka wzmocniona>15+<opaski z kostki betonowej>50+<chodniki>2400+<chodniki wzmocnione>40+<nawierzchnie wysp przejezdnych ronda>134	m <sup>2</sup>		
				m <sup>2</sup>	8513.0	
					<b>RAZEM</b>	<b>8513.0</b>
47	KNR 2-31 d.3 0101-02	D-04.01.01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości w gruncie kat. I-IV - za dalsze 10cm głębokości Krotność = 2 <jezdnia>2492+791*1.0+<skrzyż. wyniesione>241+<MP>1274+<zjazdy>240+<nawierzchnie wysp przejezdnych ronda>134	m <sup>2</sup>		
				m <sup>2</sup>	5172.0	
					<b>RAZEM</b>	<b>5172.0</b>

## PRZEDMIAR

Projekt układu drogowego dla trzech budynków mieszkalnych wielorodzinnych zlokalizowanych na działkach o nr ew. 1/11, 1/17, 3/3, położonych przy ul. Piastów Legnickich w Legnicy . Odcinek IB , ul. Mickiewicza

Lp.	Podstawa	Nr spec.techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
48	KNR 2-01 d.3 0202-05	D-04.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat.III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km. Załadunek i wywóz urobku. 10506*0.2*0.5+8513*0.3*0.5+5172*0.1	m <sup>3</sup>		
				m <sup>3</sup>	2844.8	
					<b>RAZEM</b>	<b>2844.8</b>
49	KNR 2-01 d.3 0202-05 0214-04	D-04.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat.III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość 10 km 10506*0.2*0.5+8513*0.3*0.5	m <sup>3</sup>		
				m <sup>3</sup>	2327.6	
					<b>RAZEM</b>	<b>2327.6</b>
50	KNR 2-01 d.3 0235-01	D-02.03.01	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. I-II wraz z kosztem materiału na nasyp (2492+791+241+1274+240+134)*0.10	m <sup>3</sup>		
				m <sup>3</sup>	517.2	
					<b>RAZEM</b>	<b>517.2</b>
51	KNR 2-01 d.3 0237-07	D-02.03.01	Zagęszczanie nasypów walcami samojezdnymi wibracyjnymi; grunt sypki kat. I-III 517.2	m <sup>3</sup>		
				m <sup>3</sup>	517.2	
					<b>RAZEM</b>	<b>517.2</b>
52	KNR AT-03 d.3 0201-01+wy-cena własna	D-04.05.00 D-04.05.01	Stabilizacja podłoża cementem przy użyciu zespołu do stabilizacji - grunt rodzimy do Rm=1,5 MPa, grubość warstwy po zagęszczeniu 25 cm <jezdnia>2492+791*1.0+<skrzyż. wyniesione>241+<MP>1274+<nawierzchnie wysp przejezdnych ronda>134+<opaski z kostki betonowej>50	m <sup>2</sup>		
				m <sup>2</sup>	4982.0	
					<b>RAZEM</b>	<b>4982.0</b>
53	KNR 2-31 d.3 0109-03 + KNR 2-31 0109-04	D-04.05.00 D-04.05.01	Ulepszone podłoże z mieszanki gruntowo-cementowej C 1,5/2,5 (produkowanej w wytwórni, dowiezionej, i wbudowanej) - grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm. Bez dylatacji. <jezdnia>2492+791*1.0+<skrzyż. wyniesione>241+<MP>1274+<zjazdy>240+<nawierzchnie wysp przejezdnych ronda>134+<opaski z kostki betonowej>50	m <sup>2</sup>		
				m <sup>2</sup>	5222.0	
					<b>RAZEM</b>	<b>5222.0</b>
54	KNR 2-31 d.3 0109-03 + KNR 2-31 0109-04	D-04.05.00 D-04.05.01	Ulepszone podłoże z mieszanki gruntowo-cementowej C 1,5/2,5 (produkowanej w wytwórni, dowiezionej, i wbudowanej) - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm. Bez dylatacji. <ścieżka rowerowa>836+<ścieżka wzmocniona>15+<chodniki>2400+<chodniki wzmocnione>40	m <sup>2</sup>		
				m <sup>2</sup>	3291.0	
					<b>RAZEM</b>	<b>3291.0</b>
55	KNR 2-31 d.3 0114-05 0114-06	D-04.04.00 D-04.04.02	Podbudowa pomocnicza pod jezdnią z mieszanki kruszywa kamiennego łamanego niesortowanego 0/31,5 mm o C 90/3- warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm <jezdnia>2492+791*1.0+<skrzyż. wyniesione>241+<MP>1274+<nawierzchnie wysp przejezdnych ronda>134+<opaski z kostki betonowej>50	m <sup>2</sup>		
				m <sup>2</sup>	4982.0	
					<b>RAZEM</b>	<b>4982.0</b>
56	KNR 2-31 d.3 0402-02	D-04.04.00 D-04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm o C 90/3 pod krawężnikami wystającymi jezdnii, na skrzyżowaniu wyniesionym . 2, 15Mg/m3. 791*1.0*0.16+241*0.16+(0.06+0.16)/2*1.0*6.0*4	m <sup>3</sup>		
				m <sup>3</sup>	167.8	
					<b>RAZEM</b>	<b>167.8</b>
57	KNR 2-31 d.3 0114-05 0114-06	D-04.04.00 D-04.04.02	Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa kamiennego łamanego niesortowanego 0/31,5 mm o C 90/3- warstwa dolna o grubości - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm <ścieżka rowerowa>836+<ścieżka wzmocniona>15+<chodniki>2400+<chodniki wzmocnione>40+<zjazdy>240	m <sup>2</sup>		
				m <sup>2</sup>	3531.0	
					<b>RAZEM</b>	<b>3531.0</b>
58	KNR 2-31 d.3 0109-03 0109-04	D-04.06.01	Podbudowa na skrzyżowaniu wyniesionym z chudego betonu C 8/10 -Podbudowa betonowa bez dylatacji - grubość warstwy po zagęszczeniu 22 cm <nawierzchnie przejezdne ronda,wysp i skrzyżowania wyniesionego>134+241	m <sup>2</sup>		
				m <sup>2</sup>	375.0	
					<b>RAZEM</b>	<b>375.0</b>
59	KNR 2-31 d.3 0118-01	D-04.05.01 D-04.06.01	Pielęgnacja piaskiem z polewaniem wodą podbudowy gruntu stabilizowanego cementem. 4982*2+3291+375	m <sup>2</sup>		
				m <sup>2</sup>	13630.0	
					<b>RAZEM</b>	<b>13630.0</b>
60	KNR AT-03 d.3 0202-02	D-04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową kationową średniorozpadową K2-70 na zimno podbudowy pomocniczej i zasadniczej z kruszywa kamiennego ; zużycie emulsji 0,8 kg/m2 asfaltu pozostałego <jezdnia>2492-0.35*791+<ścieżka rowerowa>836+15	m <sup>2</sup>		
				m <sup>2</sup>	3066.2	
					<b>RAZEM</b>	<b>3066.2</b>

## PRZEDMIAR

Projekt układu drogowego dla trzech budynków mieszkalnych wielorodzinnych zlokalizowanych na działkach o nr ew. 1/11, 1/17, 3/3, położonych przy ul. Piastów Legnickich w Legnicy . Odcinek IB , ul. Mickiewicza

Lp.	Podstawa	Nr spec.techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
61	KNR 2-31 d.3 0110-01 0110-02	D-04.07.01a	Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22P - grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm  <jezdnia>2492-0.35*791	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2215.2	  2215.2
<b>4 45233000-0</b>			<b>ELEMENTY ULIC:krawężniki,obrzeża,ścieki uliczne,, Kod CPV 45233000-0</b>		<b>RAZEM</b>	<b>2215.2</b>
62	KNR 2-31 d.4 0403-04	D-08.01.01	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 20x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 803	m m	 803.0	 803.0
					<b>RAZEM</b>	<b>803.0</b>
63	KNR 2-31 d.4 0403-05	D-08.01.01	Krawężniki betonowe wtopione przejazdowe o wymiarach 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej 918	m m	 918.0	 918.0
					<b>RAZEM</b>	<b>918.0</b>
64	KNR 2-31 d.4 0402-04	D-08.01.02	Ława pod krawężniki betonowa z oporem z betonu C12/15.  803*0.0825+918*0.0525	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 114.4	 114.4
					<b>RAZEM</b>	<b>114.4</b>
65	KNR 2-31 d.4 0403-04	D-08.01.01	Krawężniki betonowe o wymiarach 20x30 cm "na płask" na podsypce cementowo-piaskowej wysp przejezdnych. 139	m m	 139.0	 139.0
					<b>RAZEM</b>	<b>139.0</b>
66	KNR 2-31 d.4 0402-04	D-08.01.02	Ława pod krawężniki betonowa z oporem z betonu C12/15 pod krawężniki "na płask". 139*0.168	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 23.4	 23.4
					<b>RAZEM</b>	<b>23.4</b>
67	KNR 2-31 d.4 0403-08	D-08.01.01	Krawężniki betonowe - dodatek za ustawienie na łukach o promieniu do 40 m 58	m m	 58.0	 58.0
					<b>RAZEM</b>	<b>58.0</b>
68	KNR 2-31 d.4 0608-07	D-08.05.03	Ścieki uliczne z kostki kamiennej rzędowej o wysokości 16/20 cm na podsypce cementowo-piaskowej - 2 rzędy 86+360+92+253	m m	 791.0	 791.0
					<b>RAZEM</b>	<b>791.0</b>
69	KNR 2-31 d.4 0402-04	D-08.05.01	Ława pod ścieki uliczne przykrawężnikowe betonowa zwykła z betonu C12/15. 791*0.0555	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 43.9	 43.9
					<b>RAZEM</b>	<b>43.9</b>
70	KNR 2-31 d.4 0407-05	D-08.03.01	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową 1736	m m	 1736.0	 1736.0
					<b>RAZEM</b>	<b>1736.0</b>
71	KNR 2-31 d.4 0402-04	D-08.03.01	Ława pod obrzeża , betonowa z bet. C 12/15, z oporem .  1736*0.035	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 60.8	 60.8
					<b>RAZEM</b>	<b>60.8</b>
<b>5 45100000-8</b>			<b>REGULACJA URZADZEŃ, REMONTY ISTNIEJĄCYCH NAWIERZCHNI</b>			
72	KNR 2-31 d.5 1406-03	D-03.02.01a	Regulacja pionowa studzienek dla włączników kanałowych  1	szt. szt.	 1	 1
					<b>RAZEM</b>	<b>1</b>
73	KNR 2-31 d.5 1406-05	D-03.02.01a	Regulacja pionowa studzienek dla studzienek telefonicznych  1	szt. szt.	 1	 1
					<b>RAZEM</b>	<b>1</b>
74	KNR 2-31 d.5 1406-02	D-03.02.01a	Regulacja pionowa studzienek dla krętek ściekowych ulicznych  4	szt. szt.	 4	 4
					<b>RAZEM</b>	<b>4</b>
75	KNR 2-31 d.5 1406-04	D-03.02.01a	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych. 2	szt. szt.	 2	 2
					<b>RAZEM</b>	<b>2</b>
76	KNR 2-31 d.5 1406-04+ kalk. indywidualna	D-03.02.01a	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych wraz z kosztem dostarczenia skrzynek ulicznych  3	szt. szt.	 3	 3
					<b>RAZEM</b>	<b>3</b>
<b>6 45233000-9</b>			<b>NAWIERZCHNIA JEZDNI, CHODNIKÓW , ŚCIEŻEK ROWEROWYCH</b>			
77	KNR AT-03 d.6 0202-02	D-04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową kationową szybkozspadawą K1-70 na zimno warstwy podbudowy zasadniczej jezdni ; zużycie emulsji 0,5 kg/m2 asfaltu pozostałego <jezdnia asf.>2492-0.35*791	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2215.2	 2215.2
					<b>RAZEM</b>	<b>2215.2</b>

## PRZEDMIAR

Projekt układu drogowego dla trzech budynków mieszkalnych wielorodzinnych zlokalizowanych na działkach o nr ew. 1/11, 1/17, 3/3, położonych przy ul. Piastów Legnickich w Legnicy . Odcinek IB , ul. Mickiewicza

Lp.	Podstawa	Nr spec.techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
78	KNR 2-31 d.6 0310-01 + KNR 2-31 0310-02	D-05.03.05	Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC 16 W - warstwa wiążąca wg WT 1 i WT 2 grub.po zagęszcz. 6 cm  <jezdnia asf>2492-0.35*791	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2215.2	
					<b>RAZEM</b>	<b>2215.2</b>
79	KNR AT-03 d.6 0202-02	D-04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową kationową szybkozspadawą K1-70 na zimno warstwy wiążącej jezdni z betonu asfaltowego ; zużycie emulsji 0,3 kg/m2 asfaltu pozostałego <jezdnia asf>2215.2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2215.2	
					<b>RAZEM</b>	<b>2215.2</b>
80	KNR 2-31 d.6 0310-05 + KNR 2-31 0310-06	D-05.03.13	Nawierzchnia z SMA 8 modyfikowanego wg WT-1 i WT-2 - warstwa ścieralna - grub.po zagęszcz. 4cm  <jezdnia asf>2215.2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2215.2	
					<b>RAZEM</b>	<b>2215.2</b>
81	KNR 2-31 d.6 23104-03 + KNR 2-31 23104-04	D-05.03.23	Nawierzchnia MP i zjazdu z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm, na podsypce cementowo-piaskowej o grubości 3 cm  <MP>1274+<zjazdy>240	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1514.0	
					<b>RAZEM</b>	<b>1514.0</b>
82	KNR 2-31 d.6 0511-03	D-05.03.23	Nawierzchnia chodnika z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm typu STAROBRUK na podsypce cementowo-piaskowej 2400-4*3.0*0.7	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2391.6	
					<b>RAZEM</b>	<b>2391.6</b>
83	KNR 2-31 d.6 0511-03	D-05.03.23	Nawierzchnia opaski zakrawężnikowej z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 50	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  50.0	
					<b>RAZEM</b>	<b>50.0</b>
84	KNR 2-31 d.6 0511-03	D-05.03.23	Nawierzchnia wyniesionego skrzyżowania z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 241	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  241.0	
					<b>RAZEM</b>	<b>241.0</b>
85	KNR 2-31 d.6 0302-03	D-05.03.01	Nawierzchnia z kostki kamiennej rzędowej o wysokości 18 cm na podsypce cementowo-piaskowej 134	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  134.0	
					<b>RAZEM</b>	<b>134.0</b>
86	KNR 2-31 d.6 0502-03	D-08.02.01	Chodniki z płyt betonowych 35x35x5 cm STOP ( kolor żółty z wypustkami) na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową 4*3.0*0.7	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  8.4	
					<b>RAZEM</b>	<b>8.4</b>
87	KNR 2-31 d.6 0311-01	D-05.03.05	Nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych częściowo zamkniętej - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W - grubość po zagęszcz. 4 cm < ścieżka rowerowa>836+15	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  851.0	
					<b>RAZEM</b>	<b>851.0</b>
88	KNR AT-03 d.6 0202-02	D-04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową kationową szybkozspadawą K1-70 na zimno warstwy wiążącej jezdni ścieżki z betonu asfaltowego ; zużycie emulsji 0,3 kg/m2 asfaltu pozostałego < ścieżka rowerowa>836+15	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  851.0	
					<b>RAZEM</b>	<b>851.0</b>
89	KNR 2-31 d.6 0310-05 0310-06	D-05.03.05a	Nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznych grysowych zamkniętych - warstwa ścieralna asfaltowa z AC 5S- grubość po zagęszcz. 4 cm < ścieżka rowerowa>836+15	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  851.0	
					<b>RAZEM</b>	<b>851.0</b>
<b>7</b>	<b>45233280-5</b>		<b>OZNAKOWANIE DRÓG I URZADZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU- Kod CPV 45233280-5</b>			
<b>7.1</b>	<b>45233280-5</b>		<b>STAŁA ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO</b>			
<b>7.1</b>	<b>45233280-5</b>		<b>OZNAKOWANIE POZIOME</b>			
<b>.1</b>	<b>.1</b>					
90	KNR AT-04 d.7 0203-01 .1. 1	D-07.01.01	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane sprzętem ręcznym - oznakowanie gładkie.  <P-10>69.67 <P-13>9.78 <P-14>11.75 <P-18>38.38 <P-19>0.44 <P-1b>31.05 <P-1e>4.54 <P-21a>28.1	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	        69.67 9.78 11.75 38.38 0.44 31.05 4.54 28.10	



## PRZEDMIAR

Projekt układu drogowego dla trzech budynków mieszkalnych wielorodzinnych zlokalizowanych na działkach o nr ew. 1/11, 1/17, 3/3, położonych przy ul. Piastów Legnickich w Legnicy . Odcinek IB , ul. Mickiewicza

Lp.	Podstawa	Nr spec.techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			<P-23mini>4.94 <P-24>3.42 <P-25>18.58 <P-4>42.28 <P-7a>2.32 <P-7b>36.50 <P-7c>0.92 <P-7d>0.11 <P-8d mini>0.74 <P-8g mini>1.09	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	4.94 3.42 18.58 42.28 2.32 36.50 0.92 0.11 0.74 1.09	
					<b>RAZEM</b>	<b>304.61</b>
<b>7.1</b>	<b>45233280-5</b>		<b>OZNAKOWANIE PIONOWE</b>			
91	KNR 2-31 d.7 0703-02 .1. 2	D-07.02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu,nakazu,ostrzegawczych,informacyjnych o pow. ponad 0.3 m2- znaki średnie , folia odblaskowa 2 typu.  <A-7>4 <A-7mini>1 <D-6>10 <D-6b>1	szt.  szt. szt. szt.	  4 1 10 1	
					<b>RAZEM</b>	<b>16</b>
92	KNR 2-31 d.7 0703-02 .1. 2	D-07.02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu,nakazu,ostrzegawczych,informacyjnych o pow. ponad 0.3 m2- znaki średnie , folia odblaskowa 1 typu.  <A-17>1 <A-8>3 <B-1>4 <B-2>2 <B-21>1 <B-25>2 <C-12>3 <C-2 mini>1 <C-13/16>3 <D-1>4 <D-18>16 <T-0>3 <T-22>2 <T-29>9 <T-30i>1 <T-3a>1	szt.  szt. szt. szt. szt. szt. szt. szt. szt. szt. szt. szt. szt. szt. szt. szt. szt. szt. szt. szt.	  1 3 4 2 1 2 3 1 3 4 16 3 2 9 1 1	
					<b>RAZEM</b>	<b>56</b>
93	KNR 2-31 d.7 0702-02 .1. 2	D-07.02.01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 60 mm.  49	szt.  szt.	  49	
					<b>RAZEM</b>	<b>49</b>
94	KNR AT-04 d.7 0209-04 ANA-LOGIA .1. 2	D-07.02.01	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu -balustrada / bariera U-11a, dł. 2000 mm, H-1200 ocynkowana ogniowo  <U-11a>47	szt.  szt.	  47.0	
					<b>RAZEM</b>	<b>47.0</b>
95	KNR AT-04 d.7 0209-04 ANA-LOGIA .1. 2	D-07.02.01	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu -słupki U-12c,średnica fi 120mm,wysokość całkowita 1200mm do montażu,wysokość po zamocowaniu 600 - 800 mm, rura stalowa , ocynkowana ogniowo, lakierowana proszkowo, oklejona folią odblaskowa I generacji. <U-12c>4	szt.  szt.	  4.0	
					<b>RAZEM</b>	<b>4.0</b>
<b>8</b>	<b>45233280-5</b>		<b>ZABEZPIECZENIE ROBÓT I ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS BUDOWY.</b>			
96	KALKULACJA d.8 INDYDYWU	D-07.02.01	Zabezpieczenie robót i organizacja ruchu na czas budowy -KOSZT określany przez Oferenta wg projektu wykonanego i zatwierdzonego przez Oferenta .  1	kmpl  kmpl	  1	
					<b>RAZEM</b>	<b>1</b>
<b>9</b>	<b>45100000-8</b>		<b>TERENY ZIELENI, NASADZENIA</b>			
97	KNR 2-21 d.9 0218-03	D-09.01.01	Rozścielenie ziemi urodzajnej spycharkami na terenie płaskim po usunięciu i przemieszczeniu podczas robót przygotowawczych grub. 20 cm 1993*0.20	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  398.6	
					<b>RAZEM</b>	<b>398.6</b>
98	KNR 2-21 d.9 0401-05	D-09.01.01	Wykonanie trawników dywanowych siewem na gruncie kat. III z nawożeniem 1993	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1993.0	
					<b>RAZEM</b>	<b>1993.0</b>

## PRZEDMIAR

Projekt układu drogowego dla trzech budynków mieszkalnych wielorodzinnych zlokalizowanych na działkach o nr ew. 1/11, 1/17, 3/3, położonych przy ul. Piastów Legnickich w Legnicy . Odcinek IB , ul. Mickiewicza

Lp.	Podstawa	Nr spec.techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
99 d.9	KNR 2-21 0702-01	D-09.01.01	Ręczna , roczna pielęgnacja trawników dywanowych na terenie płaskim w okresie gwarancyjnym 1993	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1993.0	
					<b>RAZEM</b>	<b>1993.0</b>
10 d.9	KNR 2-01 0506-05	D-09.01.01	Plantowanie (regulacja) skarp wykonywanych mechanicznie w gr.kat.IV  455	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 455.0	
					<b>RAZEM</b>	<b>455.0</b>
<b>10</b>			<b>MUREK OPOROWY</b>			
10 d.1 0	KNR 2-21 10321-04	D-09.01.01	Sadzenie drzew starszych (Grab pospolity "Fastigiata" rozmiar min. 11-18 cm) - z bryłą korzeniową o śr. 1.2 m w gruncie kat. IV z zaprawą dołów  55	szt. szt.	 55	
					<b>RAZEM</b>	<b>55</b>
10 d.1 0	KNR 2-22 20309-01	D-10.01.01	Elementy ścian oporowych rampowych typu 'L' o masie 0.2-0.5 t. Element dług. 1m , wys. 105 cm, stopa dług.65 cm , grubość ścianki 12 cm  5	elem. elem.	 5.0	
					<b>RAZEM</b>	<b>5.0</b>
10 d.1 0	KNR 2-22 30309-01	D-10.01.01	Elementy ścian oporowych rampowych typu 'L' o masie 0.2-0.5 t. Element dług. 1m , wys. 80 cm, stopa dług.50 cm , grubość ścianki 12 cm  9	elem. elem.	 9.0	
					<b>RAZEM</b>	<b>9.0</b>
10 d.1 0	KNR 2-22 40309-01	D-10.01.01	Elementy ścian oporowych rampowych typu 'L' o masie 0.2-0.5 t. Element dług. 1m , wys. 55 cm, stopa dług.40 cm , grubość ścianki 12 cm  4	elem. elem.	 4.0	
					<b>RAZEM</b>	<b>4.0</b>