

Stadium	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
Zadanie	BUDOWA DROGI GMINNEJ – UL. SZKAROTKI W MIEJSCOWOŚCI POŁOMIA	
Kategoria obiektu	XXV	
Działka	89, obręb 0007 Połomia, gmina Tworóg, powiat tarnogórski	
Inwestor		Gmina Tworóg Ul. Zamkowa 16 42-690 Tworóg
Jednostka projektowa	ANBUD Andrzej Ptak ul. Pirotechników 18 42-200 Częstochowa	
Kody robót wg CPV	45111000-8 45233100-0 45233200-1 45450000-6	Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg Roboty w zakresie różnych nawierzchni Roboty budowlane wykończeniowe, pozostałe
Data opracowania	Lipiec 2024	
BRANŻA DROGOWA		
Projektant:	inż. Janusz Muś <i>upr. nr AG.II.4/AZ/7131-2/502/01</i>	
Sprawdzający:	mgr inż. Mirosław Lamch <i>upr. nr SLK/0609/PBD/23</i>	

SPIS TREŚCI

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	1
Kopie decyzji o nadaniu projektantom uprawnień budowlanych oraz zaświadczenia o przynależności do właściwej izby samorządu zawodowego.....	3
Oświadczenie projektantów o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.....	8
1. Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego.....	10
Cel opracowania.....	10
Zakres opracowania	10
Podstawa opracowania	10
Wizja lokalna.....	10
Podstawa prawna.....	10
2. Stan istniejący zagospodarowania terenu.....	11
3. Projektowane zagospodarowanie terenu	11
4. Zestawienie powierzchni	11
5. Informacje o obszarze oddziaływania obiektu	11
6. Kanał technologiczny	11
7. Informacje o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu	12
Informacja o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.....	12
8. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej	12
9. Ochrona konserwatorska i archeologiczna.....	12
10. Wpływ eksploatacji górniczej.....	13
11. Uwagi	13
Rysunek nr 1 - Orientacja	14
Rysunek nr 2 - Zagospodarowanie terenu	15



WOJEWODA ŚLĄSKI

Katowice, 12 listopada 2001 r.
AG.II.4/AZ/7131-3/502/01

D E C Y Z J A 502/01

Na podstawie art. 13 i 14 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U.Nr 106 z 2000 r. poz. 1126), i § 9 ust. 1 rozporządzenia M.G.P. i B. z dnia 30.12.1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz.38 z 1995 r.), w związku z art. 104 § 1 i 2 Kpa (tekst jednolity Dz.U. Nr 98 z 2000 r. poz. 1071), po rozpatrzeniu wniosku Pana Janusza Muś na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie oraz praktykę zawodową oraz na podstawie pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed Komisją egzaminacyjną powołaną Zarządzeniem Nr 160/99 z 19 sierpnia 1999 r., stwierdza się, że:

Pan inżynier Janusz M U Ś

ur. dnia 23 września 1954 r. w Świdwinie

o t r z y m u j e

U P R A W N I E N I A B U D O W L A N E

bez ograniczeń

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi

w specjalności: konstrukcyjno-budowlanej

Uzasadnienie

W związku z potwierdzeniem przez Komisję egzaminacyjną powołaną przez Wojewodę Śląskiego Zarządzeniem nr 160/99 z 19 sierpnia 1999 r., posiadania przez Pana inżyniera Janusza Muś wymaganego prawem wykształcenia na Wydziale Budownictwa w zakresie konstrukcji budowlanych i inżynierskich oraz praktyki zawodowej koniecznej do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i po uzyskaniu pozytywnego wyniku egzaminu na uprawnienia budowlane, orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego za pośrednictwem Wojewody Śląskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

Otrzymują:

1. Pan Janusz Muś
ul. Sieradzka 5 B, 43-200 Częstochowa
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
ul. Krucza 38/42, 00-926 Warszawa
3. a/a





Katowice, dnia 12.07.2007 r..

Janusz Muś
Ul. Sieradzka 5B
42-200 Częstochowa

SLK/OKK/505/07

WYJAŚNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna ŚOIIB w Katowicach, spełniając obowiązki wynikające z art. 8 i art. 40 ust. 1 pkt 1 ustawy o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów z dnia 15.12.2000 r. (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 24), po rozpatrzeniu pisma z dnia 29.06.2007 r. Pana Janusza Muś w sprawie wyjaśnienia wątpliwości co do treści uprawnień budowlanych w decyzji nr ewid. 502/01 wydanej przez Wojewodę Śląskiego dnia 12.11.2001 r na podstawie § 9 ust. 1 rozporządzenia M.G.P i B z dnia 30.12.1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38) ustala co następuje:

Pan inż. Janusz Muś posiada uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej w tym:

1. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1,2,3,4 i 5 który upoważnia do:
 - projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi
 - kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 - wykonywania nadzoru inwestorskiego
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

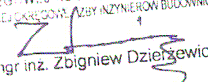
Zgodnie z § 2 powołanego na wstępie rozporządzenia niniejsze uprawnienia nie obejmują działalności zawodowej w zakresie projektowania i budowy:

- instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
- stałych i tymczasowych budynków służących do celów technicznych w komunikacji kolejowej, z wyłączeniem budynków przeznaczonych w całości lub w części do użytku publicznego,

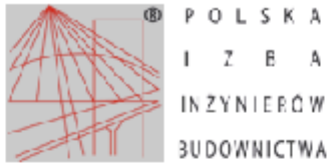
40-026 KATOWICE, ul. Podgórna 4 tel./fax 032 2554552, 032 6080722 www.oiiib.katowice.pl

-
- urządzeń transportowych liniowych i liniowo-terenowych służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno-sportowych
2. Na podstawie pisma Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego z dnia 31.05.1995 r., znak OA1/BS/Sf-29/95, uprawnienia budowlane bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej stanowią podstawę do projektowania lub kierowania budową i robotami budowlanymi budynków i budowli takich jak: drogi i nawierzchnie lotniskowe, mosty (w tym wiadukty, przepusty, tunele, estakady), budowle hydrotechniczne gospodarki wodnej.

Powyższe wyjaśnienia zakresu decyzji nr ewid. 502/01 są wiążące (jako integralna część decyzji) dla wszystkich organów orzekających w sprawach indywidualnych.

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ
SLASKIEGO OKRĘGU INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz

Załącznik:
- Decyzja nr ewid 502/01



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
SLK-YRX-7M6-DBI *

Pan Janusz Muś o numerze ewidencyjnym SLK/BD/1199/02
adres zamieszkania ul. Sieradzka 5 "B", 42-200 Częstochowa
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2024-11-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-05-27 roku przez:

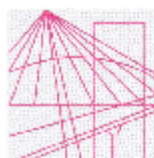
Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 781 K.c.

1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Ś L ą S K A
O K R ę G O W A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt SLK/OKK/7131/0609/22

DECYZJA

Katowice, dnia 20 czerwca 2023 r.

Na podstawie art. 12 ust. 2, art. 12 ust. 3, art. 12 ust. 4c pkt 1, art. 13, art. 14 ust. 1 pkt 3b, art. 15a ust. 1, art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. 2023 r., poz. 682 ze zm. Dz.U. 2022 r., poz. 2206 i Dz.U. 2023 r., poz. 553 i 967) oraz na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 16 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz.U. 2023 r., poz. 551), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Mirosław Lamch

mgr inż. budownictwa

ur. dnia 14 stycznia 1960 r. w Myszkowie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny SLK/0609/PBD/23
do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń

Zakres uprawnień:

- projektowanie obiektu budowlanego, takiego jak:
 - 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postojów statków powietrznych oraz przepust;
- sprawozdanie projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych w zakresie uzyskanej specjalności oraz sprawowanie nadzoru autorskiego.
- sporządzanie projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie uzyskanej specjalności.
- sprawowanie kontrol technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

UZASADNIENIE

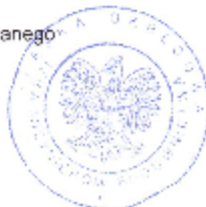
W wyniku pozytywnego postępowania kwalifikacyjnego i pozytywnego wyniku egzaminu ze znajomości procesu budowlanego oraz praktycznego zastosowania wiedzy technicznej wydanie niniejszych uprawnień budowlanych jest uzasadnione.

Od niniejszej decyzji służy prawo odwołania do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej ŚIOIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z art. 127a k.p.a., w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję (tj. Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa). W takim wypadku, z dniem doręczenia organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Informuje się ponadto, że jeżeli w wyniku złożenia oświadczenia o zrzeczeniu się odwołania decyzja uzyskała przymocność ostateczności i prawomocności – zamyka to również drogę do zaskarżenia jej do sądu administracyjnego.

Otrzymują:


1. Wnioskodawca
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
za pomocą systemu e-CRUR
4. a/a



Skład orzekający OKK

1. 
mgr inż. Franciszek Buszka

2. 
inż. Andrzej Nowak

3. 
inż. Zbigniew Herisz



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
SLK-N3U-FJJ-6SK *

Pan Mirosław Lamch o numerze ewidencyjnym SLK/IS/7123/11
adres zamieszkania ul. Jana Pawła II 97, 42-320 Trzebnów
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-03-12 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 781 K.c.

1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34 ust. 3d p.3 z dnia 07.07.1994r.z późniejszymi zmianami – Prawo budowlane oświadczam, że projekt budowlany p.t.

Budowa drogi gminnej – ul. Szkarotki w miejscowości Połomia

wykonany dla Gminy Tworóg, ul. Zamkowa 16, 42-690 Tworóg - został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej oraz, że jest kompletny z punktu widzenia celu któremu ma służyć.

BRANŻA DROGOWA		
Projektant:	inż. Janusz Muś <i>upr. nr AG.II.4/AZ/7131-2/502/01</i>	
Sprawdzający:	mgr inż. Mirosław Lamch <i>upr. nr SLK/0609/PBD/23</i>	

1. Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego

Cel opracowania:

Celem niniejszej inwestycji jest budowa odcinka ulicy Szkarotki wzdłuż pól uprawnych w miejscowości Połomia, gmina Tworóg, powiat tarnogórski, województwo śląskie.

Zakres opracowania:

Zakres inwestycji objęty niniejszym opracowaniem dotyczy drogi gminnej, ulicy Szkarotki w miejscowości Połomia, o długości 249,09m

W zakres opracowania wchodzi:

- roboty ziemne,
- wzmocnienie podłoża,
- realizacja elementów podbudowy,
- wykonanie nawierzchni jezdni,
- wykonanie poboczy
- prace wykończeniowe, polegające na dostosowaniu projektowanej drogi do terenu przyległego

Podstawa opracowania:

Jako podstawę opracowania przyjęto:

- uzgodnienia z Inwestorem;
- pomiary uzupełniające i oględziny w terenie;
- mapa do celów projektowych.

Wizja lokalna:

Wizja lokalna została przeprowadzona w lipcu 2024r. Inwentaryzacji podlegał cały obszar objęty opracowaniem.

Podstawa prawna:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane(Dz. U.2021.2351 t.j.z dnia 20.12.2021r. z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U.2021.1376 t.j. z dnia 29.07.2021r. z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U.2021.741 t.j. z dnia 22.04.2021r. z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z dnia 17 maja 1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U.2021.1990 t.j. z dnia 03.11.2021r. z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004r. o wyrobach budowlanych (dz.U.2021.1213 t.j. z dnia 05.07.2021r.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022 poz 1518)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie(Dz.U. nr 75, poz. 690 z 2002r.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich ustuwowanie (Dz.U.Nr 43. Poz. 430 z 1999r. z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2020.1609 z dnia 18.09.2020r. z późniejszymi zmianami)

2. Stan istniejący zagospodarowania terenu

W stanie istniejącym droga dojazdowa do gruntów rolnych w miejscowości Połomia posiada nawierzchnię gruntową. Brak uporządkowanego profilu i przebiegu. Droga posiada liczne nierówności poprzeczne i podłużne. Wzdłuż drogi nie występują chodniki. Wzdłuż drogi występują głównie grunty rolne.

Klasa techniczna drogi: **D** - dojazdowa

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Inwestycja polegać będzie na wykonaniu nowej konstrukcji jezdni drogi dojazdowej do gruntów rolnych. W ramach inwestycji projektuje się:

- wykonanie nowej konstrukcji jezdni;
- wykonanie obustronnego utwardzenia poboczy.

Parametry projektowanej drogi:

- Prędkość projektowa:	30km/h
- <u>Kategoria ruchu</u>	<u>KR-1</u>
- <u>Przekrój drogi</u>	<u>1x2</u>
- <u>Długość projektowanej drogi</u>	<u>239,83mb</u>
- <u>Szerokość jezdni</u>	<u>5,0m</u>
- <u>Szerokość poboczy</u>	<u>0,75m</u>

Odwodnienie drogi realizowane będzie poprzez spadki podłużne i poprzeczne projektowanej drogi. Inwestycja nie będzie ingerować ani oddziaływać na działki sąsiadujące. Wody opadowe zostaną zagospodarowane w obrębie pasa drogowego.

Graficzna część rozwiązań w zakresie zagospodarowania terenu przedstawiona została na rys. nr 2

4. Zestawienie powierzchni

- nawierzchnia jezdni - bitumiczna	1217,51m ²
- <u>pobocza utwardzone kruszywem</u>	<u>356,08m²</u>

5. Informacje o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu określono na podstawie Prawa Budowlanego (Dz.U. z 2017r. poz. 1332, 1529), Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43. poz. 430 z 1999r. z późniejszymi zmianami) oraz Ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych.

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działce, na której został zaprojektowany:

Działka nr: 89, obręb 0007 Połomia.

6. Kanał technologiczny

Zgodnie z art. 39 ust. 6ba pkt 4 ustawy o drogach publicznych z dnia 5 sierpnia 2022 r. przedmiotowa inwestycja polega na budowie odcinka drogi o długości nie większej niż 1km, a projektowany kanał technologiczny nie będzie miał kontynuacji po żadnej ze stron oraz w ciągu 3 lat nie jest planowana budowa lub przebudowa drogi umożliwiająca kontynuację ewentualnego projektowanego kanału technologicznego. W związku z tym odstąpiono od budowy kanału technologicznego.

7. Informacje o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu

Obszar, na którym znajduje się projektowana droga objęty jest Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego – Uchwałą nr XXXVIII/445/2006 Rady Gminy Tworóg z dnia 5 października 2006r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Tworóg w granicach sołectwa Połomia.

Opracowanie projektowe jest zgodne z założeniami MPZP.

Informacja o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi

Użytkowanie obiektu nie będzie miało szkodliwego oddziaływania na środowisko, nie przewiduje się występowania nadmiernych zanieczyszczeń, ani zwiększenia uciążliwości w zakresie generowanego przez drogę hałasu. Realizacja przedmiotowego obiektu nie wpłynie negatywnie na przyległe zagospodarowanie terenu. Projektowana droga została sytuacyjnie i wysokościowo wpisana w otaczający ją krajobraz. Inwestycja nie emituje żadnych szkodliwych zanieczyszczeń. W czasie budowy wystąpi przede wszystkim emisja wtórna pyłu związana z prowadzeniem robót ziemnych oraz emisji pyłu pochodzącego z prac związanych ze stosowaniem materiałów budowlanych, tj. piasku, cementu, wapna. W czasie budowy należy odpowiednio zabezpieczyć miejsca przechowywania tych materiałów.

Oddziaływanie przedsięwzięcia nie będzie stanowiło istotnej uciążliwości dla powietrza oraz nie spowoduje znaczących zmian istniejącego tła zanieczyszczeń. Ze względu na lokalny charakter oddziaływań stwierdza się, że pod względem analizowanych zanieczyszczeń prace budowlane w ramach realizacji inwestycji nie będą również stanowić zagrożenia dla życia i zdrowia okolicznych mieszkańców, czy też osób przebywających na terenie budowy.

Powstające podczas budowy odpady zaliczane są wg katalogu odpadów do grupy 17 – odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej, zgodnie z § 2 Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 27 września 2001r. w sprawie katalogu odpadów.

Powstające odpady będą w odpowiedni sposób zagospodarowane lub poddane utylizacji zgodnie z Ustawą o odpadach.

8. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej

Projektowana inwestycja nie wymaga zastosowania elementów ochrony przeciwpożarowej.

9. Ochrona konserwatorska i archeologiczna

W granicach inwestycji nie występują obiekty ani obszary objęte ścisłą ochroną konserwatorską, wynikającą z wpisu do rejestru zabytków oraz zaewidencjonowanych stanowisk archeologicznych.

W przypadku odkrycia przedmiotu podczas robót ziemnych, dla którego istnieje przypuszczenie, że może być zabytkiem, należy wstrzymać roboty budowlane, zabezpieczyć przedmiot oraz poinformować odpowiednie jednostki (wójta, konserwatora zabytków) o zaistniałej sytuacji.

10. Wpływ eksploatacji górniczej

Teren objęty inwestycją zlokalizowany jest poza terenem podlegającym wpływom eksploatacji górniczej

11. Uwagi

Przed przystąpieniem do robót należy zlecić wymagane nadzory branżowe, teren inwestycji należy oznakować zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu.

W rejonie istniejącego uzbrojenia podziemnego prace należy wykonać ręcznie.

Po wykonaniu robót należy wykonać inwentaryzację powykonawczą przez uprawnioną jednostkę geodezyjną.

Roboty należy prowadzić przy zachowaniu przepisów BHP.