



Dofinansowano ze środków
Narodowego Funduszu
Ochrony Środowiska
i Gospodarki Wodnej

Zamówienie współfinansowane w ramach Programu
Priorytetowego „Zielony transport publiczny”

**Urząd Miasta i Gminy
we Wrześni
ul. Ratuszowa 1
62-300 Września**

Września, dnia 24.03.2023 r.



WIK.ZP.271.88.2022

Wszyscy uczestnicy postępowania

dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na zakup niskoemisyjnego autobusu elektrycznego dla mieszkańców Miasta i Gminy Września

Zamawiający działając na podstawie art. 135 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1710 ze zm) oraz Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ) informuje, że w niniejszym postępowaniu wniesiono następujące pytania (numery pytań nadawane wg kolejności ich wpływu):

Pytanie 82

Dotyczy: Opis Przedmiotu Zamówienia, pkt. 4, ppkt.14 System Informacji Pasażerskiej Wykonawca zwraca się z prośbą o doprecyzowanie ilości oraz minimalnej rozdzielczości tablic LED, będących przedmiotem dostawy.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że wymaga w oferowanym autobusie tablic o minimalnych parametrach:

- przednia pełnowymiarowa o rozdzielczości min. 16 punktów w pionie, 112 w poziomie, wyświetlającą numer linii i kierunek;
- boczna dwurzędowa o rozdzielczości min. 16 punktów w pionie, 84 w poziomie, wyświetlającą numer linii i kierunek;
- tylna o rozdzielczości min. 16 punktów w pionie, 28 w poziomie wyświetlającą numer linii i kierunek.

Pytanie 90

SWZ; Rozdz. VI SIWZ: pkt. 6.c.: Zamawiający oczekuje, spełnienia wymogów wytrzymałości konstrukcji tj. spełnienia Regulaminu 66 EKG ONZ. Wymagania Regulaminu 66 EWG ONZ dotyczą tylko autobusów klasy M2 i M3. Najnowsza zmiana Regulaminu 107 EKG ONZ będąca podstawą uzyskania homologacji nie nakłada takiego obowiązku. Wymogi w zakresie wytrzymałości

URZĄD MIASTA I GMINY

ul. Ratuszowa 1, 62-300 Września, centrala 61 640 40 40, fax. 61 640 40 44
e-mail: wrzesnia@wrzesnia.pl, strona www: www.wrzesnia.pl

konstrukcji nośnej na podstawie Reg. 66 EKG ONZ nie są **obowiązkowe** dla autobusów kategorii klasy I – dlatego postawienie takiego warunku jest nieuzasadnionym ograniczeniem kręgu oferentów. Blokowanie Wykonawców za nieposiadanie certyfikatu faktycznie niewymaganego przepisami prawa jest niedopuszczalnym ograniczeniem konkurencji w tym postępowaniu. Warto przypomnieć, że podstawowym dokumentem pozwalającym uzyskać homologację przez autobusy miejskie to REGULAMIN 107 EKG ONZ, a nie Reg. 66. Brak takich wymagań ustawodawcy spowodowane są tym, że autobusy miejskie mają zupełnie inne przeznaczenie i poruszają się z innymi prędkościami.

Prosimy o wykreślenie w/w punktu dotyczącego Regulaminu 66EKG ONZ lub wprowadzenia jako rozwiązania alternatywnego.

Odpowiedź:

Zamawiający modyfikuje treść rozdziału VI SWZ ust. 1 pkt 6 lit. c), który otrzymuje brzmienie: *„wyciąg ze świadectwa homologacji potwierdzający spełnianie wymogów tego typu pojazdu w zakresie wytrzymałości konstrukcji nośnej dużych pojazdów pasażerskich (homologacja udzielona zgodnie z Regulaminem nr 66 EKG ONZ lub Regulaminem 107 EKG ONZ– Jednolite przepisy dotyczące homologacji dużych pojazdów pasażerskich w zakresie wytrzymałości ich konstrukcji nośnej (Dz.U.U.E.L.2011.84.1 z dnia 30 marca 2011 r. z późniejszymi zmianami) lub równoważnych;”*

Pytanie 92

Zamawiający w SWZ rozdział III Opis przedmiotu zamówienia tab. pkt 14 napisał: „System informacji Pasażerskiej: elektroniczne tablice zewnętrzne diodowe; dodatkowy monitor LCD min. 20” zamontowany pod sufitem w przedniej części autobusu - urządzenie umożliwiające emisję reklam, komunikatów na monitorze.” Prosimy o potwierdzenie, iż Zamawiający poprzez powyższy zapis rozumie wyposażenie autobusu w:

- tablicę diodową przednią pełnowymiarową o rozdzielczości min. 16 punktów w pionie, 112 w poziomie, wyświetlającą numer linii i kierunek;
- tablicę boczną dwurzędową o rozdzielczości min. 16 punktów w pionie, 84 w poziomie, wyświetlającą numer linii i kierunek;
- tablicę tylną o rozdzielczości min. 16 punktów w pionie, 28 w poziomie wyświetlającą numer linii i kierunek.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że w dniu 16 marca 2023 roku zmienił wielkość dodatkowego monitora na min. 19”, a tablice muszą mieć minimalne parametry:

- przednia pełnowymiarowa o rozdzielczości min. 16 punktów w pionie, 112 w poziomie, wyświetlającą numer linii i kierunek;
- boczna dwurzędowa o rozdzielczości min. 16 punktów w pionie, 84 w poziomie, wyświetlającą numer linii i kierunek;
- tylna o rozdzielczości min. 16 punktów w pionie, 28 w poziomie wyświetlającą numer linii i kierunek.

z up. Burmistrza

Tomasz Koralewski

Kierownik Referatu Zamówień Publicznych

Dokument podpisany kwalifikowanym podpisem elektronicznym.