**Załącznik nr 1a**

|  |  |
| --- | --- |
| (pieczęć Wykonawcy – tylko oferty w formie pisemnej) |  |

**Specyfikacja**

**średniego samochodu ratowniczo – gaśniczego typu GBA z napędem 4x4**

**dostarczanego dla OSP w Dziewierzewie**

**w postępowaniu o udzielenie zamówienia nr:** **OSP-Dz.271.1.1.2020**

| **L.p.** | **Minimalne wymagania dla przedmiotu zamówienia** | **Potwierdzenie spełnienia wymagań / oferowane parametry** |
| --- | --- | --- |
| **Spełnia** | **Nie spełnia** |
| **Podwozie z kabiną** |
|  | Pojazd spełnia wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym, z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych, zgodnie z ustawą „Prawo o ruchu drogowym” (tj. Dz.U. z 2003 r., Nr 58, poz.515 ze zm.) | [ ]  | [ ]  |
|  | Pojazd spełnia wymagania zawarte w rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 27 kwietnia 2010 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz.U. Nr 85, poz. 553 z 2010 r.) | [ ]  | [ ]  |
|  | Pojazd spełnia przepisy Polskiej Normy PN-EN1846-1 oraz PN-EN1846-2 | [ ]  | [ ]  |
|  | Pojazd posiada – ważne na dzień składania ofert – świadectwo dopuszczenia do użytkowania wydane na podstawie rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 27 kwietnia 2010 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz.U. Nr 85, poz. 553 z 2010 r.) | [ ]  | [ ]  |
|  | Pojazd fabrycznie nowy. Rok produkcji podwozia – 2020. Wykonawca poda w ofercie markę i typ podwozia*Należy podać rok produkcji pojazdu oraz markę i typ podwozia oferowanego pojazdu.* | **rok produkcji:****marka:****podwozie:** |
|  | Maksymalna masa rzeczywista pojazdu gotowego do akcji ratowniczo-gaśniczej (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) nie może przekraczać 16 000 kg | [ ]  | [ ]  |
|  | Pojazd wyposażony w kamerę cofania z monitorem umieszczonym w kabinie kierowcy. Kamera przystosowana do pracy w każdych warunkach atmosferycznych. Monitor min. 7” | [ ]  | [ ]  |
|  | W przedziale autopompy zainstalowany dodatkowy głośnik + mikrofon współpracujący z radiotelefonem przewoźnym | [ ]  | [ ]  |
|  | Podwozie pojazdu spełnia następujące warunki:* silnik o zapłonie samoczynnym o mocy minimum 210 kW
* silnik spełnia wymogi odnośnie czystości spalin zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami min. EURO 6

*Należy podać moc silnika w kW oraz w KM, zgodnie z dokumentami homologacyjnymi producenta podwozia oraz normę EURO, jaką spełnia pojazd* | **moc:       kW****moc:       KM****Euro:** |
|  | Pojazd wyposażony w urządzenie sygnalizacyjno-ostrzegawcze (akustyczne i świetlne), pojazdu uprzywilejowanego: * urządzenie akustyczne umożliwia podawanie komunikatów słownych. Głośnik lub głośniki o mocy min. 100 W
* belka sygnalizacyjna niebieska typu LED umieszczona z przodu pojazdu nad kabiną
* na każdym boku nadwozia dwie lampy sygnalizacyjne niebieskie typu LED
* dodatkowa lampa sygnalizacyjna niebieska typu LED z tyłu pojazdu na dachu zabudowy
* fala świetlna pomarańczowa LED umieszczona na tylnej ścianie nadwozia nad żaluzją skrytki autopompy. Fala świetlna wyposażona dodatkowa w dwa niebieskie światła pulsujące typu LED połączone z sygnalizacją świetlną pojazdu
* dodatkowe dwie lampy sygnalizacyjne niebieskie LED z przodu pojazdu
* wszystkie lampy zabezpieczone przed uszkodzeniem mechanicznym za pomocą osłon
* pojazd wyposażony w przedni taran świetlny z zamontowanymi reflektorami dalekosiężnymi
 | [ ]  | [ ]  |
|  | Pomiędzy kabiną a zabudową pożarniczą zamontowana osłona ochronno-maskująca;Maksymalna wysokość górnej krawędzi najwyższej półki, szuflady lub odchylanych podestów roboczych w położeniu roboczym nie może przekroczyć 1 800 mm od poziomu gruntu;Sprzęt rozmieszczony grupowo w zależności od przeznaczenia z zachowaniem ergonomii | [ ]  | [ ]  |
|  | Napęd stały 4x4, skrzynia redukcyjna do jazdy w terenie, blokady mechanizmów różnicowych min.:* międzyosiowego
* osi tylnej
* osi przedniej
* na osi przedniej i tylnej koła pojedyncze;

Zawieszenie osi przedniej i tylnej mechaniczne, resory paraboliczne, amortyzatory teleskopowe, stabilizator przechyłów | [ ]  | [ ]  |
|  | Kabina czterodrzwiowa, jednomodułowa, zapewniająca dostęp do silnika, w układzie miejsc 1+1+4 (siedzenia przodem do kierunku jazdy) | [ ]  | [ ]  |
|  | Kabina wyposażona w:* indywidualne oświetlenie nad siedzeniem dowódcy
* niezależny układ ogrzewania i wentylacji umożliwiający ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku
* lampy przeciwmgielne z przodu pojazdu
* wywietrznik dachowy
* klimatyzację
* zewnętrzną osłonę przeciwsłoneczną
* elektrycznie regulowane lusterka główne po stronie kierowcy i dowódcy
* lusterko rampowe – krawężnikowe z prawej strony
* lusterko rampowe – dojazdowe przednie
* lusterka zewnętrzne podgrzewane
* elektrycznie sterowane szyby po stronie kierowcy i dowódcy
* uchwyt do trzymania w tylnej części kabiny
* schowek pod siedziskami w tylnej części kabiny
* radio samochodowe z odtwarzaczem CD
* podest z wyłącznikiem pod radiostacje, latarki (sprzęt zamawiającego)
* reflektor ręczny (szperacz) do oświetlenia numerów budynków
* radiotelefon samochodowy cyfrowy o parametrach: częstotliwość VHF 136-174 MHz, moc 1÷25 W, odstęp międzykanałowy 12,5 kHz dostosowany do użytkowania w sieci MSWiA min. 128 kanałów, wyświetlacz alfanumeryczny min. 14 znaków. Radiotelefon podłączony do instalacji antenowej zakończonej antena radiową przystosowana do pracy w sieci MSWiA. Obrotowy potencjometr siły głosu;

Kabina wyposażona dodatkowo w:* uchwyty na cztery aparaty oddechowe umieszczone w oparciach siedzeń tylnych
* odblokowanie każdego aparatu indywidualnie
* dźwignia odblokowująca o konstrukcji uniemożliwiającej przypadkowe odblokowanie np. podczas hamowania
 | [ ]  | [ ]  |
|  | Urządzenia kontrolne w kabinie kierowcy:* sygnalizacja otwarcia żaluzji skrytek i podestów
* sygnalizacja informująca o wysunięciu masztu
* sygnalizacja załączonego gniazda ładowania
* główny wyłącznik oświetlenia skrytek
* sterowanie zraszaczami
* sterowanie niezależnym ogrzewaniem kabiny i przedziału pracy autopompy
* kontrolka włączenia autopompy
* wskaźnik poziomu wody w zbiorniku
* wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku
* wskaźnik niskiego ciśnienia
 | [ ]  | [ ]  |
|  | Fotele wyposażone w pasy bezpieczeństwa, siedzenia pokryte materiałem łatwo zmywalnym, odpornym na rozdarcie i ścieranie, fotele wyposażone w zagłówki.Fotel dla kierowcy z regulacją wysokości, odległości i pochylenia oparcia | [ ]  | [ ]  |
|  | Instalacja elektryczna jednoprzewodowa, z biegunem ujemnym na masie lub dwuprzewodowa w przypadku zabudowy z tworzywa sztucznego. Moc alternatora i pojemność akumulatorów zabezpiecza pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy maksymalnym obciążeniu | [ ]  | [ ]  |
|  | Instalacja elektryczna wyposażona w główny wyłącznik prądu | [ ]  | [ ]  |
|  | Wyprowadzone złącze zewnętrzne instalacji pneumatycznej | [ ]  | [ ]  |
|  | Integralny układ prostowniczy do ładowania akumulatorów pojazdu z zewnętrznego źródła 230 V (wraz z przewodem zakończonym wtyczkami), z gniazdem przyłączeniowym umieszczonym w pobliżu drzwi kierowcy. Urządzenie wyposażone w mechanizm automatycznego odłączania wtyczki z gniazda w momencie rozruchu silnika | [ ]  | [ ]  |
|  | Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego – jako sygnalizację świetlną dopuszcza się światło cofania | [ ]  | [ ]  |
|  | Kolorystyka: * elementy podwozia – czarne / ciemnoszare
* błotniki i zderzaki – białe
* kabina / zabudowa – czerwony RAL 3000
 | [ ]  | [ ]  |
|  | Wylot spalin nie jest skierowany na stanowisko obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu oraz zapewnia ochronę przed oparzeniami podczas normalnej pracy załogi. Układ przystosowany do podłączenia do układu odprowadzania spalin w garażu | [ ]  | [ ]  |
|  | Wszelkie funkcje wszystkich układów i urządzeń pojazdu zachowują swoje właściwości pracy w temperaturach otoczenia od –25°C do +50°C | [ ]  | [ ]  |
|  | Podstawowa obsługa silnika możliwa bez podnoszenia kabiny | [ ]  | [ ]  |
|  | Pojemność zbiornika paliwa zapewnia przejazd minimum 300 km lub czterogodzinną pracę autopompy | [ ]  | [ ]  |
|  | Silnik pojazdu przystosowany do ciągłej pracy, bez uzupełniania cieczy chłodzącej, oleju oraz przekraczania dopuszczalnych parametrów pracy określonych przez producenta, w czasie minimum 4 godzin podczas postoju | [ ]  | [ ]  |
|  | Pojazd wyposażony w system ABS | [ ]  | [ ]  |
|  | Pojazd wyposażony w układ kierowniczy ze wspomaganiem | [ ]  | [ ]  |
|  | Ogumienie – terenowe z bieżnikiem dostosowanym do różnych warunków atmosferycznych | [ ]  | [ ]  |
|  | Prześwity:* Prześwit pod osiami min: 360 mm
* Poza osiami min. 360 mm
 | [ ]  | [ ]  |
|  | Pełnowymiarowe koło zapasowe mocowane w pojeździe do przewożenia awaryjnego (miejsce uzgodnić z zamawiającym) | [ ]  | [ ]  |
|  | Pojazd wyposażony w:* zaczep holowniczy z przodu pojazdu umożliwiający odholowanie pojazdu,
* zaczepy typu szekla z przodu i z tyłu pojazdu (po 2 szt.), każdy z zaczepów wytrzymuje obciążenie min. 100 kN służące do mocowania lin lub wyciągania pojazdu
 | [ ]  | [ ]  |
| **Zabudowa pożarnicza** |
|  | Zabudowa wykonana w całości z materiałów odpornych na korozję;Szkielet zabudowy wykonany z profili stalowych nierdzewnych, poszycia zewnętrzne wykonane blachy aluminiowej lub kompozytów | [ ]  | [ ]  |
|  | Dach zabudowy wykonany w formie podestu; Powierzchnia dachu pokryta ryflowaną blachą aluminiową o właściwościach przeciwpoślizgowych, a obrzeża zabezpieczone balustradą ochronną wykonaną z kompozytu | [ ]  | [ ]  |
|  | Na dachu pojazdu zamontowana zamykana skrzynia, wykonana z materiału odpornego na korozję (wymiary skrzyni do uzgodnienia z zamawiającym w czasie realizacji zamówienia); Skrzynia wyposażona w oświetlenie typu LED oraz system wentylacji; Uchwyty z rolkami na drabinę wysuwną z podporami (rodzaj drabiny do uzgodnienia na etapie realizacji z zamawiającym) oraz uchwyty na sprzęt dostarczony przez zamawiającego | [ ]  | [ ]  |
|  | Na podeście roboczym zamontowane działko wodno-pianowe typ DWP 16o regulowanej wydajności i regulowanym kształcie strumienia; Przy podstawie działka zamontowany zawór odcinający (końcówka do podawania piany zamontowana na dachu pojazdu obok działka lub w innym miejscu wskazanym przez zamawiającego) | [ ]  | [ ]  |
|  | Powierzchnie platform, podestu roboczego i podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym | [ ]  | [ ]  |
|  | Półki sprzętowe wykonane z aluminium, w systemie z możliwością regulacji położenia wysokości półek. Wewnętrzne poszycia skrytek wykonane z anodowanej blachy aluminiowej;Po trzy skrytki na bokach pojazdu, jedna skrytka z tyłu (w układzie 3+3+1);W 3 skrytce po lewej stronie umieszczony dodatkowy schowek na torbę PSP R1 zamykany żaluzją | [ ]  | [ ]  |
|  | Drabina do wejścia na dach ,,składana” wykonana z materiałów nierdzewnych, z powierzchniami stopni w wykonaniu antypoślizgowym, umieszczona po lewej stronie; W górnej części drabinki zamontowane poręcze ułatwiające wchodzenie; Odległość pierwszego szczebla od podłoża nie może przekroczyć 600 mm | [ ]  | [ ]  |
|  | Skrytki na sprzęt i wyposażenie muszą być zamykane żaluzjami wodo i pyłoszczelnymi wykonanymi z anodowanego aluminium, wspomaganymi systemem sprężynowym, wyposażonymi w zamki zamykane na klucz, jeden klucz pasujący do wszystkich zamków; Zamknięcia żaluzji typu rurkowego;Dostęp do sprzętu z zachowaniem wymagań ergonomii | [ ]  | [ ]  |
|  | Pod każdą skrytką na sprzęt umieszczone rozkładane stopnie (podesty), ułatwiające dostęp do sprzętu umieszczonego w skrytkach na górnym poziomie; Otwieranie stopni (podestów) wspomagane siłownikami gazowymi; Dolne podesty odchylane blokowane po zamknięciu przez opuszczone żaluzje, uniemożliwiające otwarcie podczas jazdy**;** Otwarcie podestu jest sygnalizowane w kabinie kierowcy | [ ]  | [ ]  |
|  | Schowki wyposażone w regał obrotowy na urządzenia ratownicze typu łom, młot, siekiera itp.; Na ścianie obrotowej zamontowany dozownik na mydło/płyn dezynfekcyjny i zbiornik na czystą wodę oraz podesty wysuwane 3 szt. pod sprzęt hydrauliczny, agregat prądotwórczy, itp. | [ ]  | [ ]  |
|  | Skrytki na sprzęt i przedział autopompy wyposażone w oświetlenie typu LED, włączane automatycznie po otwarciu skrytki. Główny wyłącznik oświetlenia skrytek zainstalowany w kabinie kierowcy | [ ]  | [ ]  |
|  | Pojazd wyposażony w: * listwy LED umieszczone na każdym boku pojazdu w górnej części zabudowy pożarniczej
* oświetlenie włączane z przedziału autopompy oraz miejsca kierowcy pojazdu
* oświetlenie powierzchni roboczej dachu lampami typu LED
 | [ ]  | [ ]  |
|  | Szuflady, podesty i wysuwane tace automatycznie blokowane w pozycji zamkniętej i otwartej oraz posiadające zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem / wypadaniem z prowadnic | [ ]  | [ ]  |
|  | Szuflady, podesty i tace wystające w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu posiadają oznakowanie ostrzegawcze | [ ]  | [ ]  |
|  | Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń pojazdu, drzwi żaluzjowych, szuflad, podestów, tac, skonstruowane tak, aby umożliwiały ich obsługę w rękawicach | [ ]  | [ ]  |
|  | Zbiornik wody o pojemności min. 3000 litrów wykonany z kompozytu; Zbiornik wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację oraz układ zabezpieczający przed wypływem wody podczas jazdy; Zbiornik posiada otwierany właz rewizyjny oraz falochrony | [ ]  | [ ]  |
|  | Zbiornik środka pianotwórczego o pojemności min. 10% pojemności zbiornika wody, wykonany z materiału odpornego na działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów;Zbiornik wyposażony w oprzyrządowanie zapewniające jego bezpieczną eksploatację;Napełnianie zbiornika środkiem pianotwórczym możliwe z poziomu terenu i dachu pojazdu | [ ]  | [ ]  |
|  | Autopompa zlokalizowana z tyłu pojazdu w obudowanym przedziale, zamykanym drzwiami żaluzjowymi; Przedział autopompy ogrzewany niezależnym od pracy silnika urządzeniem, tego samego producenta jak w kabinie kierowcy, zabezpieczającym układ wodno-pianowy przez zamarzaniem w temperaturach do -25 0C. | [ ]  | [ ]  |
|  | Autopompa dwuzakresowa o wydajności min. 2800 l/min. przy ciśnieniu 0,8 MPa dla głębokości ssania 1,5 m; Wydajność stopnia wysokiego ciśnienia min. 400 l/min. przy ciśnieniu 4 MPa | [ ]  | [ ]  |
|  | Automatyka utrzymywania stałego ciśnienia tłoczenia | [ ]  | [ ]  |
|  | Układ wodno-pianowy zabudowany w sposób zachowujący parametry autopompy przy zasilaniu ze zbiornika pojazdu nie gorsze niż przy zasilaniu ze zbiornika zewnętrznego dla głębokości ssania 1,5 m | [ ]  | [ ]  |
|  | Pojazd wyposażony w co najmniej jedną wysokociśnieniową linię szybkiego natarcia o długości węża 60 m na zwijadle, zakończoną prądownicą wodno-pianową z prądem zwartym i rozproszonym (dodatkowa nakładka na prądownicę do podawania piany); Linia szybkiego natarcia umożliwia podawanie wody lub piany bez względu na stopień rozwinięcia węża; Zwijadło umieszczone z tyłu zabudowy nad autopompą. Przedmuch linii sprężonym powietrzem | [ ]  | [ ]  |
|  | Zwijadło wyposażone w dwa niezależne rodzaje napędu tj. elektryczny oraz ręczny za pomocą korby (dopuszcza się inny rodzaj napędu np. pneumatyczny) | [ ]  | [ ]  |
|  | Instalacja zraszaczowa zamontowana w podwoziu do usuwania / ograniczania stref skażeń chemicznych lub do celów gaśniczych:* instalacja wyposażona w min. 4 zraszacze
* dwa zraszacze umieszczone przed przednią osią, dwa zraszacze po bokach pojazdu
* zawory odcinające (jeden dla zraszaczy przed przednią osią, drugi dla zraszaczy bocznych), uruchamiane z kabiny kierowcy
* konstrukcja umożliwiająca odwodnienie instalacji po otwarciu zaworów odcinających
 | [ ]  | [ ]  |
|  | Autopompa umożliwia podanie wody i wodnego roztworu środka pianotwórczego do:* minimum dwóch nasad tłocznych 75 zlokalizowanych z tyłu pojazdu po bokach
* wysokociśnieniowej linii szybkiego natarcia
* działka wodno-pianowego zamontowanego na dachu pojazdu
 | [ ]  | [ ]  |
|  | Autopompa umożliwia podanie wody do zbiornika pojazdu | [ ]  | [ ]  |
|  | Autopompa wyposażona w urządzenie odpowietrzające umożliwiające zassanie wody:* z głębokości 1,5 m w czasie do 30 sek.
* z głębokości 7,5 m w czasie do 60 sek.
 | [ ]  | [ ]  |
|  | Wyposażenie przedziału autopompy co najmniej w następujące urządzenia kontrolno-sterownicze pracy pompy:* manowakuometr
* manometr niskiego ciśnienia
* manometr wysokiego ciśnienia
* wskaźnik poziomu wody w zbiorniku pojazdu (dodatkowy wskaźnik poziomu wody umieszczony w kabinie kierowcy)
* wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku (dodatkowy wskaźnik poziomu środka pianotwórczego umieszczony w kabinie kierowcy)
* miernik prędkości obrotowej wału pompy
* regulator prędkości obrotowej silnika pojazdu
* włącznik i wyłącznik silnika pojazdu
* licznik motogodzin pracy autopompy
* wskaźnik lub kontrolka temperatury cieczy chłodzącej silnika
* sterowanie automatycznym układem utrzymywania stałego ciśnienia tłoczenia z możliwością ręcznego sterowania regulacją automatyczną i ręczną ciśnienia pracy
* sterowanie automatycznym zaworem napełniania zbiornika z hydrantu z możliwością przełączenia na sterowanie ręczne
* schemat układu wodno-pianowego z oznaczeniem zaworów i opisem w języku polskim
* głośnik z mikrofonem sprzężony z radiostacją przewoźną zamontowaną na pojeździe umożliwiający odbieranie i podawanie komunikatów słownych
 | [ ]  | [ ]  |
|  | Zbiornik wody wyposażony w nasadę 75 z odcinającym zaworem kulowym do napełniania z hydrantu; Instalacja napełniania posiada konstrukcję zabezpieczającą przed swobodnym wypływem wody ze zbiornika | [ ]  | [ ]  |
|  | Autopompa wyposażona w ręczny dozownik środka pianotwórczego zapewniający uzyskiwanie stężeń 3% i 6% (tolerancja ± 0,5%) w całym zakresie wydajności pompy | [ ]  | [ ]  |
|  | Wszystkie elementy układu wodno-pianowego odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów | [ ]  | [ ]  |
|  | Konstrukcja układu wodno-pianowego umożliwia jego całkowite odwodnienie przy użyciu dwóch zaworów | [ ]  | [ ]  |
|  | Na wlocie ssawnym autopompy, oraz na wlotach do napełniania zbiornika z hydrantu, zamontowane elementy zabezpieczające przed przedostaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych zarówno przy ssaniu ze zbiornika zewnętrznego jak i dla zbiornika własnego pojazdu, gwarantujące bezpieczną eksploatację pompy | [ ]  | [ ]  |
|  | Maszt oświetleniowy wysuwany pneumatycznie, obrotowy, zasilany z instalacji elektrycznej podwozia lub agregatu prądotwórczego, zabudowany na stałe w pojeździe z min. dwoma reflektorami o mocy min. 210 W każdy i łącznym strumieniu świetlnym min. 30 000 lm; Wysokość od podłoża, na którym stoi pojazd do opraw czołowych reflektorów ustawionych poziomo – min. 4,5 m, z możliwością sterowania reflektorami w pionie i w poziomie bezprzewodowo z poziomu gruntu; Stopień ochrony masztu i reflektorów min. IP 55; Złożenie masztu do pozycji transportowej przy użyciu jednego przycisku; Umiejscowienie masztu nie koliduje z działkiem wodno-pianowym, skrzynią sprzętową oraz drabiną | [ ]  | [ ]  |
| **Wyposażenie:** |
|  | Wykonam(y) napisy na drzwiach kabiny kierowcy i dowódcy– OSP + nazwa, logo gminy oraz oznakowania numerami operacyjnymi zgodnie z obowiązującymi wymogami KG PSP zgodnie z danymi otrzymanymi po zawarciu umowy;Wykonam(y) napis z nazwą jednostki na zewnętrznej osłonie przeciwsłonecznej kabiny | [ ]  | [ ]  |
|  | Wyciągarka o napędzie elektrycznym i sile uciągu min. 60 kN z liną o długości co najmniej 27 m wraz z zabudową i zbloczem; Sterowanie pracą wyciągarki przewodowo z pulpitu przenośnego; Niezależne zabezpieczenie zasilania elektrycznego, zabezpieczające instalację elektryczną pojazdu przed uszkodzeniem w momencie przeciążenia wyciągarki | [ ]  | [ ]  |
|  | Zamontuję(emy) sprzęt dostarczony przez zamawiającego / użytkownika. Pojazd wyposażony w uchwyty na sprzęt wyszczególniony w Rozdziale II pkt. III SIWZ | [ ]  | [ ]  |
|  | Klin pod koła – 2 szt., zestaw narzędzi naprawczych podwozia pojazdu, klucz do kół, podnośnik hydrauliczny, trójkąt ostrzegawczy, apteczka podręczna, gaśnica proszkowa, kamizelka ostrzegawcza | [ ]  | [ ]  |
| **Warunki gwarancji i serwisu:** |
|  | Gwarancja min. 24 miesiące (szczegóły w formularzu oferty) | [ ]  | [ ]  |
|  | Komplet dokumentacji, instrukcji itp. na sprzęt i wyposażenie dostarczone wraz z pojazdem w języku polskim | [ ]  | [ ]  |
|  | Komplet dokumentacji niezbędnej do rejestracji pojazdu w tym:* karta pojazdu
* wyciąg ze świadectwa homologacji
* badania techniczne
 | [ ]  | [ ]  |
|  | Czas reakcji serwisu max. 72 godziny (szczegóły w formularzu oferty) | [ ]  | [ ]  |

|  |
| --- |
|  |
| miejscowość i data oraz pieczęć imienna i podpis przedstawiciela(i) Wykonawcy – **tylko oferty w formie pisemnej** |