




NAZWA INWESTYCJI	<b>PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4908E NA ODCINKU PORĘBY - PIASKI ETAP IV</b>		
ADRES INWESTYCJI	<p style="text-align: center;"><i>powiat zduńskowski, gmina Zduńska Wola, jednostka ewidencyjna: 101904_2, obręb: Poręby, Polków, Piaski</i></p>		
INWESTOR	<p style="text-align: center;"><b>POWIAT ZDUŃSKOWOLSKI POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W ZDUŃSKIEJ WOLI ul. Królewska 10 98-220 Zduńska Wola</b></p>		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">   <b>Zbigniew Kowalski</b>              ul. A. Vivaldiego 56/3              52-129 Wrocław           </div> <div style="text-align: right;">             Telefon: 697 917 251              e-mail: <a href="mailto:biuro@proway.com.pl">biuro@proway.com.pl</a>              Fax: 071/750 34 67  <a href="http://www.proway.com.pl">www.proway.com.pl</a> </div> </div>		
STADIUM	<b>DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO</b>		

<b>PROJEKTANT</b>  <b>mgr inż. Zbigniew Kowalski</b> <small>Nr uprawnień 136/DOS/04 specjalność drogowa do projektowania bez ograniczeń</small>	<b>OPRACOWAŁ</b>  <b>mgr inż. Joanna Wróbel</b>
	

3 LIPCA 2018 r.

---

## **Zawartość**

<b>1.</b>	<b><i>Przedmiot inwestycji</i></b> .....	<b>2</b>
1.1.	Nazwa inwestycji .....	2
1.2.	Adres inwestycji .....	2
1.3.	Inwestor .....	2
1.4.	Jednostka projektowa .....	2
1.5.	Projektant organizacji ruchu.....	2
1.6.	Ogólna charakterystyka przedmiotu projektu .....	2
1.7.	Cel projektu .....	2
1.8.	Lokalizacja inwestycji .....	3
<b>2.</b>	<b><i>Podstawa opracowania</i></b> .....	<b>3</b>
<b>3.</b>	<b><i>Opis stanu istniejącego</i></b> .....	<b>3</b>
3.1.	Opis projektowanych prac .....	4
3.2.	Opis projektowanych prac - obiekty inżynierskie .....	4
3.3.	Charakterystyka istniejącego układu komunikacyjnego .....	4
<b>4.</b>	<b><i>Charakterystyka projektowanej drogi i ruchu drogowego</i></b> .....	<b>4</b>
4.1.	Parametry projektowanej inwestycji .....	4
4.2.	Charakterystyka układu komunikacyjnego po realizacji inwestycji .....	5
4.3.	Dane o ruchu drogowym .....	5
4.4.	Zakres podstawowych prac projektowych .....	5
4.5.	Projektowana konstrukcja nawierzchni .....	5
4.6.	Przekrój poprzeczny .....	5
<b>5.</b>	<b><i>Projektowana organizacja ruchu</i></b> .....	<b>6</b>
5.1.	Organizacja ruchu .....	6
5.2.	Oznakowanie pionowe – wymagania .....	6
5.3.	Oznakowanie poziome - wymagania .....	6

---

---

## **1. Przedmiot inwestycji**

### **1.1. Nazwa inwestycji**

Dokumentacja projektowa obejmuje inwestycje:

**„Przebudowa drogi powiatowej Nr 4908E na odcinku Poręby - Piaski”**

### **1.2. Adres inwestycji**

Inwestycja jest zlokalizowana w województwie łódzkim, w powiecie zduńskowolskim w gminie Zduńska Wola.

### **1.3. Inwestor**

Powiat Zduńskowolski  
Zarząd Powiatu Zduńskowolskiego  
ul. Złotnickiego 25  
98-220 Zduńska Wola

### **1.4. Jednostka projektowa**

Wykonawcą dokumentacji projektowej jest firma PROWAY z siedzibą we Wrocławiu 52-129 przy ulicy Antonia Vivaldiego 56/3.

### **1.5. Projektant organizacji ruchu**

mgr inż. Zbigniew Kowalski

### **1.6. Ogólna charakterystyka przedmiotu projektu**

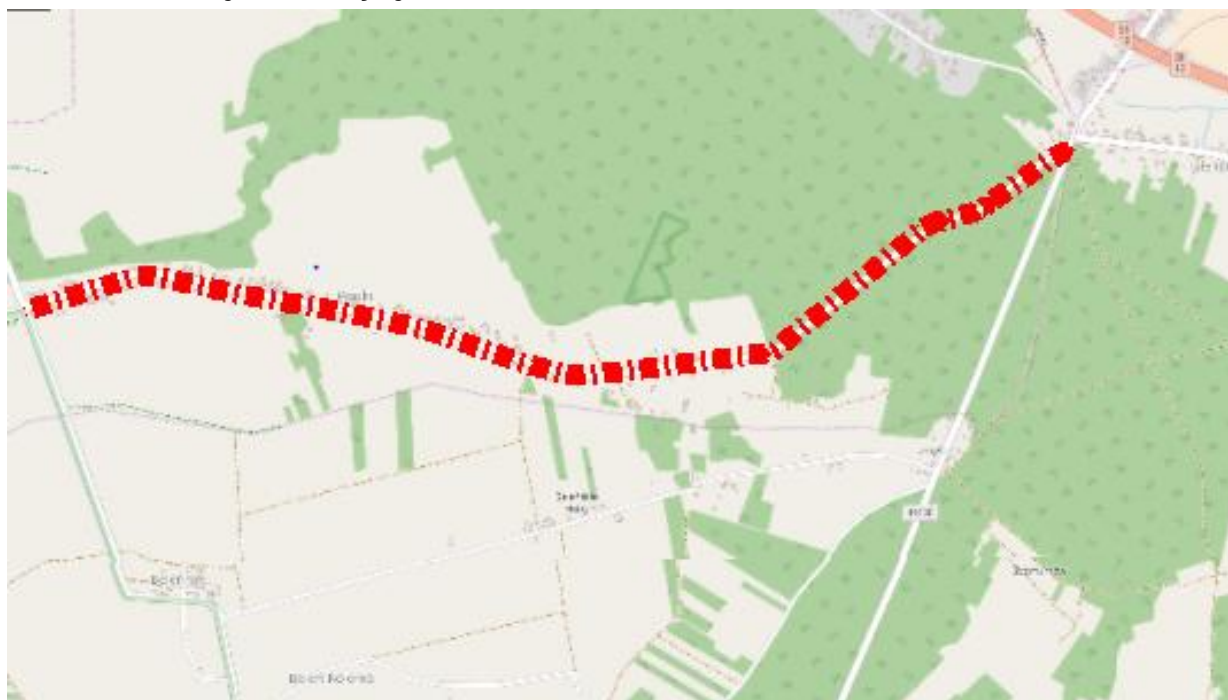
Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi powiatowej 4908E na odcinku od skrzyżowania z drogą w powiatową 4913E w miejscowości Poręby do skrzyżowania z drogą 1765E w miejscowości Piaski. W ramach inwestycji wykonane zostanie jednostronne poszerzenie drogi do szerokości odpowiednio 5,5m w terenie zabudowanym oraz 6,0m poza terenem zabudowanym oraz wzmocnienie nawierzchni, a także przebudowa odwodnienia drogi. Dokumentacja projektowa uwzględnia opracowanie wykonane w ramach przebudowy drogi dla zakresu budowy ciągów pieszo-rowerowych szlaku Aktywnej Doliny Rzeki Warty.

### **1.7. Cel projektu**

Celem projektu jest poprawa warunków ruchu na drodze powiatowej 4908E, poprawa odwodnienia drogi oraz bezpieczeństwa ruchu.

---

## 1.8. Lokalizacja inwestycji



## 2. Podstawa opracowania

- Zlecenie inwestora
- Mapa zasadnicza w skali 1:500
- Inwentaryzacja przeprowadzona w terenie
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2017.1260 j.t. ze zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784 j.t.).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.170.1393 ze zm.).
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2003.220.2181 ze zm.) wraz z załącznikami 1-4.
- Program funkcjonalno-użytkowy dla projektu „Aktywna Dolina Rzeki Warty” wraz z załącznikami opracowany przez Biuro Konstrukcyjne Rejprojekt, Anna Rej, ul. Siółkowa 363, 33-33 Grybów

## 3. Opis stanu istniejącego

Obszar inwestycji położony jest na terenie gminy Zduńska Wola. Gmina ta zlokalizowana jest w zachodniej części województwa łódzkiego.

---

Istniejąca droga powiatowa posiada przekrój drogowy o nawierzchni bitumicznej. Występują obustronne rowy drogowe, odcinkowo zanikające. Rowy przydrożne są zamulone, odcinkowo działają jako rowy odparowujące. Stan nawierzchni jest zły. Występują liczne łaty, spękania oraz ubytki. Na odcinku wzdłuż drogi występują zjazdy do posesji i na pola. Nawierzchnia zjazdów oraz ich stan techniczny jest zróżnicowany.

### **3.1. Opis projektowanych prac**

W zakresie opracowania znajduje się jednostronne poszerzenie istniejącej jezdni drogi powiatowej 4908E powiatowej, a także wykonanie nakładki bitumicznej na istniejącej nawierzchni jezdni z dowiązaniem się do elementów zagospodarowania zaprojektowanych w ramach inwestycji Aktywnej Doliny Rzeki Warty. Na odcinkach, na których nie będzie możliwe wykonanie nakładki, zaprojektowana zostanie pełna wymiana konstrukcji nawierzchni. W ramach inwestycji wykonane zostanie również odwodnienie pasa drogowego, tj. profilacja istniejącego jednostronnego rowu drogowego i umieszczenie wpustów drogowych celem odwodnienia krawędzi drogi ograniczonej krawężnikiem. Odbiornikiem wód deszczowych będą drenaże, rowy drogowe i rowy melioracyjne. W ramach inwestycji wykonane zostaną również zjazdy do posesji.

### **3.2. Opis projektowanych prac - obiekty inżynierskie**

Na odcinku inwestycji przewidziano przebudowę istniejących obiektów inżynierskich typu przepusty w przypadku konieczności wydłużenia ich. Przewidziano również przebudowę/budowę przepustów pod zjazdami.

### **3.3. Charakterystyka istniejącego układu komunikacyjnego**

W miejscowości Piaski, droga nr 1765E krzyżuje się z drogą powiatową 4908E. Na dalszym odcinku, krzyżuje się również z drogami powiatowymi 4916E i 4913E. Droga 1765E, na odcinku Beleń - Strońsko w gminie Zapolice objęte jest opracowaniem w ramach odcinka III projektu ADRW. W miejscowości Poręby, droga nr 4908E krzyżuje się z drogą powiatową 4913E. Droga powiatowa obsługuje również w sposób bezpośredni zabudowę o charakterze wiejskim. Wzdłuż drogi powiatowej występują w dużej ilości zjazdy do posesji a co za tym idzie zjazdy są w małych odległościach od siebie.

## **4. Charakterystyka projektowanej drogi i ruchu drogowego**

### **4.1. Parametry projektowanej inwestycji**

- Klasa drogi: L/Z
- Przekrój: półuliczny
- Prędkość projektowa: 40 km/h
- Szerokość pasa ruchu: 2,75 (w terenie zabudowanym), 3,00 (poza terenem zabudowanym)
- Kategoria ruchu: KR2

---

#### **4.2. Charakterystyka układu komunikacyjnego po realizacji inwestycji**

Układ komunikacyjny po realizacji inwestycji nie ulegnie zmianie.

#### **4.3. Dane o ruchu drogowym**

Ruch pojazdów samochodowych pozostanie na niezmiennym poziomie.

#### **4.4. Zakres podstawowych prac projektowych**

Zakres prac projektowych obejmuje:

- poszerzenie drogi;
- wykonanie nakładki bitumicznej;
- przebudowę zjazdów;
- wycinkę drzew;
- przebudowę odwodnienia.

#### **4.5. Projektowana konstrukcja nawierzchni.**

Warstwy konstrukcyjne nawierzchni drogi - pełna wymiana:

- Warstwa ścieralna AC 11S - gr. 4cm
- Warstwa wiążąca AC 16W - gr. 8 cm
- Mieszanka niezwiązana z kruszywa C90/3 stabilizowana mechanicznie - gr. 20cm
- Warstwa ulepszonego podłoża - gr. min 15cm.

Warstwy konstrukcyjne nawierzchni drogi - nakładka:

- Warstwa ścieralna AC 11S - gr. 4cm
- Warstwa wiążąca AC 16W - gr. 8 cm
- Warstwa wyrównawcza - gr. zmienna

Na połączeniu istniejącej nawierzchni oraz poszerzenia należy stosować siatkę o szerokości min. 1m.

Przewidziano wykonanie frezowania o zmiennej grubości celem wyprofilowania nierówności nawierzchni i uzyskania normatywnego przekroju poprzecznego oraz dowiązania się wysokościowo do krawężnika wykonanego w ramach projektu Aktywnej Doliny Rzeki Warty.

Zjazdy wykonane zostaną z kostki betonowej, bitumiczne lub z kruszywa, zgodnie z projektem budowlanym.

#### **4.6. Przekrój poprzeczny**

Nawierzchnia drogi na odcinkach prostych została zaprojektowana ze spadkiem jednostronnym o wartości 2% na prostej oraz dostosowanymi do przepisów przechyłkami na łukach. Celem spadków poprzecznych nawierzchni jest zapewnienie prawidłowego odwodnienia powierzchniowego nawierzchni.

---

## **5. Projektowana organizacja ruchu**

### **5.1. Organizacja ruchu**

Segregację pasów ruchu zrealizowano przy użyciu znaków P-4, P-3a i P-6, a w obrębie skrzyżowań i zjazdów na posesję zastosowano P-1e. Krawędzie jezdni wyznaczono liniami P-7c i P-7d. Linie segregacyjne oraz krawędziowe zaprojektowano na odcinku, na którym droga ma szerokość co najmniej 6,0m, tj. na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową 4913E przez miejscowość Poręby do początku miejscowości Piaski (odcinek przebiegający przez las). Wloty dróg podporządkowanych oznakowano znakiem P-13 w przypadku zastosowania znaków A-7 oraz znakiem P-12 w przypadku znaku B-20. Przed przejściami dla pieszych zastosowano linie zatrzymania P-14. Przejścia dla pieszych wyznaczono znakami P-10 o szerokości 4,0m, a przejazdy dla rowerzystów znakami P-11.

### **5.2. Oznakowanie pionowe – wymagania**

Znaki zabezpieczające w obrębie jezdni powinny być wykonane z materiałów odblaskowych. W celu zabezpieczenia właściwej widoczności i trwałości oznakowania należy wykonać je w standardzie zgodnym z zapisami aktów prawnych wymienionych w punkcie 2. oraz i informacjami zawartymi w Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych.

- Znaki powinny być wykonane z grupy wielkości: średnie;
- Lica znaków powinny być wykonane z folii odblaskowej typu 2;
- Słupki znaków: stalowe z rur o średnicy min. 70mm, zabezpieczone antykorozyjnie poprzez cynkowanie ogniowe oraz dodatkowo pokryte powłokami malarskimi
- Znaki na odcinkach, na których ciąg pieszo-rowerowy zlokalizowany jest przy jezdni i ma szerokość większą niż 2m należy zastosować wysięgniki rurowe, umożliwiające zawieszenie znaków nad ścieżką.
- Znaki należy umieszczać poza skrajnią pionową i poziomą, odpowiednio jezdni, chodnika oraz ciągu pieszo-rowerowego.

### **5.3. Oznakowanie poziome - wymagania**

Do wykonania poziomej organizacji ruchu należy zastosować oznakowanie cienkowarstwowe z dodatkiem mikrokulki szklanej.

- Współczynnik luminancji  $\beta$  0,30;
- Powierzchniowy współczynnik odblasku [mcd/mlx] 150;
- Wskaźnik szorstkości [SRT] 45;
- Trwałość (wg skali LC PC) 6;

Materiałami do wykonywania oznakowania cienkowarstwowego powinny być materiały umożliwiające nakładanie ich warstwą grubości od 0,3 mm do 0,8 mm, takie jak farby rozpuszczalnikowe, wodorozcieńczalne, chemoutwardzalne lub masy chemoutwardzalne do natrysku. Właściwości fizyczne materiałów do oznakowania cienkowarstwowego i wykonanych z nich elementów określają aprobaty techniczne. Powinny one również spełniać wymagania WT-W97 – materiały do poziomego znakowania dróg: Wymagania Instytutu Badawczego Dróg i Mostów.

---

Materiały w postaci kulek szklanych refleksyjnych do posypania lub narzucania pod ciśnieniem na materiały do oznakowania powinny zapewnić widzialność w nocy poprzez odbicie powrotne w kierunku pojazdu wiązki światła wysłanej przez reflektory pojazdów. Wymagania i metody badań kulek szklanych podano w PN-EN 1423:2012. Właściwości kulek szklanych określają odpowiednie aprobaty techniczne wyrobu lub certyfikat CE.

**Planowany termin wdrożenia docelowej organizacji ruchu przewidziano na lipiec 2019r.**

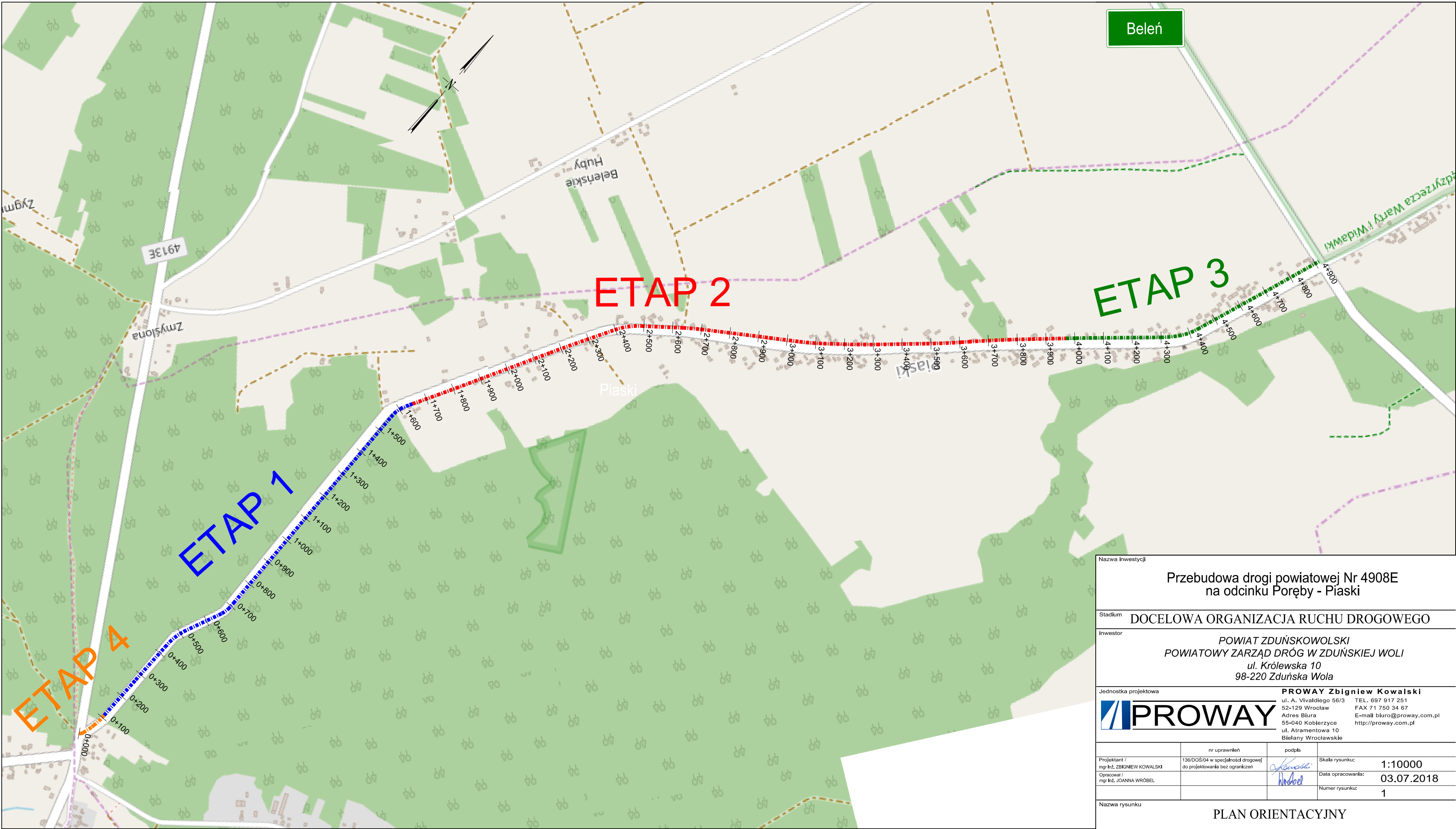
Opracowała:  
mgr inż. Joanna Wróbel

Opracowała:  
mgr inż. Joanna Wróbel



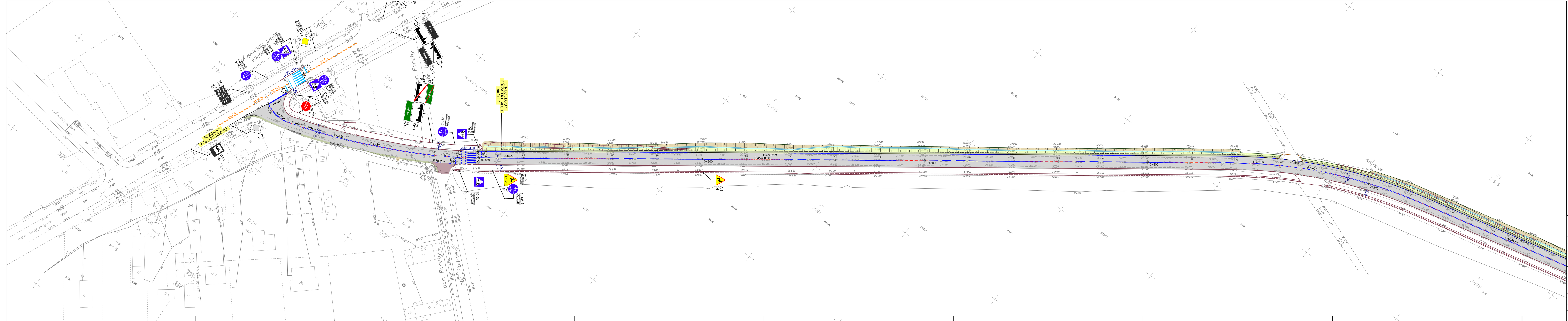
---

## ***CZĘŚĆ RYSUNKOWA***



Nazwa inwestycji			
Przebudowa drogi powiatowej Nr 4908E na odcinku Poręby - Piaski			
Stadium			
DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO			
Inwestor			
POWIAT ZDUŃSKOWOLSKI POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W ZDUŃSKIEJ WOLI ul. Królewska 10 98-220 Zduńska Wola			
Jednostka projektowa			
<b>PROWAY</b> Zbigniew Kowalski ul. A. Vivalsiego 56/3 52-129 Wrocław Adres Biura 55-040 Koberzyce ul. Atramentowa 10 Bielany Wrocławskie			
Projektant / mgr inż. ZBIGNIEW KOWALSKI		nr uprawnień 136/DOŚ/04 w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń	podpis <i>Z. Kowalski</i>
Opracował / mgr inż. JOANNA WRÓBEL			Skala rysunku 1:10000
			Data opracowania: 03.07.2018
			Numer rysunku: 1
Nazwa rysunku			
PLAN ORIENTACYJNY			





**LEGENDA**

- projektowana oś drogi
- projektowany krawężnik betonowy
- projektowany krawężnik betonowy obniżony
- projektowane obrzeże betonowe
- projektowana krawężnik nawierzchni bitumicznej
- projektowana krawężnik pobocza
- projektowana nawierzchnia jezdni bitumicznej
- projektowana nawierzchnia chodnika z kostki betonowej
- projektowana nawierzchnia zjazdów bitumicznych indywidualnych
- projektowana nawierzchnia zjazdów bitumicznych publicznych
- projektowana nawierzchnia zjazdu z kostki betonowej
- projektowana nawierzchnia zjazdu z kruszywa
- projektowana nawierzchnia pobocza
- projektowana skarpa
- projektowane dno rowu
- zagospodarowanie projektowane w ramach inwestycji ADRW
- bariera U-11a projektowana w ramach odrębnego opracowania (ADRW)

**A-7 prj** projektowane oznakowanie pionowe

**A-7 przest.** istniejące oznakowanie pionowe przedstawiane w nowej lokalizacji

**A-7 w obrębie opracowania** oznakowanie pionowe projektowane w ramach ADRW

**A-7 ist** istniejące oznakowanie pionowe

**rozmiar znaku/długość linii**

**P-1e/10m** projektowane oznakowanie poziome

oznakowanie poziome projektowane w ramach odrębnego opracowania

istniejące oznakowanie poziome

Nazwa inwestycji: **Przebudowa drogi powiatowej Nr 4908E na odcinku Poręby - Piaski**

Stadium: **DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO**

Inwestor: **POWIAT ZDUŃSKOWOLSKI  
POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W ZDUŃSKIEJ WOLI  
ul. Królewska 10  
98-220 Zduńska Wola**


Jednostka projektowa: **PROWAY Zbigniew Kowalski**  
ul. A. Vivaldiego 56/3  
52-129 Wrocław  
Adres Biura  
55-040 Kozłobrzysze  
ul. Akademicka 10  
Białany Wrocławskie

**PROWAY**


Projektant i mgr inż. ZBIGNIEW KOWALSKI	nr uprawnień 15502/05/04 w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń	podpis <i>Zbigniew Kowalski</i>	Skala rysunku: Data opracowania: 03.07.2018
Opisany i mgr inż. JOHANN WITTEK			Numer rysunku: 2.1

Nazwa rysunku: **PLAN SYTUACYJNY**



NAZWA INWESTYCJI	<b>PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4908E NA ODCINKU PORĘBY - PIASKI</b>	
ADRES INWESTYCJI	<i>powiat zduńskowski, gmina Zduńska Wola, jednostka ewidencyjna: 101904_2, obręb: Poręby, Polków, Piaski</i>	
INWESTOR	<b>POWIAT ZDUŃSKOWOLSKI</b> <b>POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W ZDUŃSKIEJ WOLI</b> ul. Królewska 10 98-220 Zduńska Wola	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	 <b>Zbigniew Kowalski</b> ul. A. Vivaldiego 56/3 52-129 Wrocław	Telefon: 697 917 251 e-mail: <a href="mailto:biuro@proway.com.pl">biuro@proway.com.pl</a> Fax: 071/750 34 67 <a href="http://www.proway.com.pl">www.proway.com.pl</a>
STADIUM	<b>DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO</b>	

PROJEKTANT <b>mgr inż. Zbigniew Kowalski</b> Nr uprawnień 136/DOS/04 specjalność drogowa do projektowania bez ograniczeń 	OPRACOWAŁ <b>mgr inż. Joanna Wróbel</b>
--	--

3 LIPCA 2018 r.

ZATWIERDZAM / ~~NIE ZATWIERDZAM~~  
projekt organizacji ruchu ~~CZASOWEJ~~ / DOCELOWEJ

Oznakowanie prawidłowe.



Uwagi: \_\_\_\_\_

Wpisano do ewidencji pod pozycją nr: 223/2018

Z upoważnienia Starosty Zduńskowolskiego

data i podpis 01.03.2018

Z up. STAROSTY  
*Zbigniew Włodarczyk*  
Zbigniew Włodarczyk  
NACZELNIK  
WYDZIAŁU KOMUNIKACJI I TRANSPORTU

NAZWA INWESTYCJI	<b>PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4908E NA ODCINKU PORĘBY - PIASKI</b>		
ADRES INWESTYCJI	<i>powiat zduńskowski, gmina Zduńska Wola, jednostka ewidencyjna: 101904_2, obręb: Poręby, Polków, Piaski</i>		
INWESTOR	<b>POWIAT ZDUŃSKOWOLSKI POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W ZDUŃSKIEJ WOLI ul. Królewska 10 98-220 Zduńska Wola</b>		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	 <b>Zbigniew Kowalski</b> ul. A. Vivaldiego 56/3 52-129 Wrocław		Telefon: 697 917 251 e-mail: <a href="mailto:biuro@proway.com.pl">biuro@proway.com.pl</a> Fax: 071/750 34 67 <a href="http://www.proway.com.pl">www.proway.com.pl</a>
STADIUM	<b>DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO</b>		
PROJEKTANT <b>mgr inż. Zbigniew Kowalski</b> Nr uprawnień 136/DOS/04 specjalność drogowa do projektowania bez ograniczeń 		OPRACOWAŁ <b>mgr inż. Joanna Wróbel</b>	

3 LIPCA 2018 r.

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W ZDUŃSKIEJ WOLI  
opiniuje POZYTYWNE projekt organizacji ruchu  
~~GAZOWEJ / DOCELOWEJ~~\*,

~~bez zmian~~,  
po wprowadzeniu następujących zmian\*:

Zastosować znak B-20: linie zatrzymywania 7-12  
Zmienić A-7 na skrypowanie ul. wsi Poreby

\* niepotrzebne skreślić

Data, podpis: 11.07.2018r.

DYREKTOR  
POWIATOWEGO ZARZĄDU DRÓG  
W ZDUŃSKIEJ WOLI

Piotr Pacelt


Pod istniejącymi znakami A-186  
umieścić tabliczkę T-2 „1,5 km”  
Wobec odmiennego oznakowania  
znakami A-186 z tabliczkami T-3


INSPEKTOR

Adam Lisiewicz

DYREKTOR  
POWIATOWEGO ZARZĄDU DRÓG  
W ZDUŃSKIEJ WOLI

Piotr Pacelt

NAZWA INWESTYCJI	<b>PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4908E NA ODCINKU PORĘBY - PIASKI</b>	
ADRES INWESTYCJI	<i>powiat zduńskowski, gmina Zduńska Wola, jednostka ewidencyjna: 101904_2, obręb: Poręby, Polków, Piaski</i>	
INWESTOR	<b>POWIAT ZDUŃSKOWOLSKI POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W ZDUŃSKIEJ WOLI ul. Królewska 10 98-220 Zduńska Wola</b>	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	 <b>Zbigniew Kowalski</b> ul. A. Vivaldiego 56/3 52-129 Wrocław	Telefon: 697 917 251 e-mail: <a href="mailto:biuro@proway.com.pl">biuro@proway.com.pl</a> Fax: 071/750 34 67 <a href="http://www.proway.com.pl">www.proway.com.pl</a>
STADIUM	<b>DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO</b>	

<b>PROJEKTANT</b> <b>mgr inż. Zbigniew Kowalski</b> Nr uprawnień 136/DOŚ/04 specjalność drogowa do projektowania bez ograniczeń 	<b>OPRACOWAŁ</b> <b>mgr inż. Joanna Wróbel</b>
---	---

3 LIPCA 2018 r.



Nr 14. 86/18.

Projekt opiniuje  
pozytywnie  
z up. Komendanta  
Powiatowego Policji  
w Zduńskiej Woli

NACZELNIK  
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO  
Komendy Powiatowej  
w Zduńskiej Woli  
asp. szt. mgr Krzysztof Kryzanski

12. 07. 2018



## Gmina Zduńska Wola

98-220 Zduńska Wola ul. Zielona 30

telefon (43) 823 41 20, fax (43) 823 27 50

www.ugzw.com.pl e-mail: sekretariat@ugzw.com.pl



W.DG.7226.1.11.1.2018.TK

Zduńska Wola, dnia 18.07.2018 r.

Na podstawie § 7 ust. 2 pkt. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem z dnia 23 września 2003 r. (Dz. U. z 2017 r. poz. 784), po rozpatrzeniu wniosku Pana Jacka Kurzei, PROWAY, ul. Antonia Vivaldiego 56/3, 52-129 Wrocław w sprawie zaopiniowania oznakowania projektu „Docelowej organizacji ruchu drogowego” wykonanego dla potrzeb przebudowy drogi powiatowej Nr 4908Ena odcinku Poręby – Piaski Wójt Gminy Zduńska Wola

### **opiniuje pozytywnie**


przedstawiony projekt „Docelowej organizacji ruchu drogowego” w zakresie skrzyżowań z drogami gminnymi oraz drogami wewnętrznymi.


ZASTĘPCA WÓJTY GMINY

Antoni Wujda

### Otrzymują:

1. Proway, ul. Antonia Vivaldiego 56/3, 52-129 Wrocław,
2. a/a.

<b>NAZWA INWESTYCJI</b>	<b>PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4908E NA ODCINKU PORĘBY - PIASKI</b>
<b>ADRES INWESTYCJI</b>	<i>powiat zduńskowski, gmina Zduńska Wola, jednostka ewidencyjna: 101904_2, obręb: Poręby, Polków, Piaski</i>
<b>INWESTOR</b>	<b>POWIAT ZDUŃSKOWOLSKI POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W ZDUŃSKIEJ WOLI ul. Królewska 10 98-220 Zduńska Wola</b>
<b>JEDNOSTKA PROJEKTOWA</b>	 <b>Zbigniew Kowalski</b> ul. A. Vivaldiego 56/3 52-129 Wrocław Telefon: 697 917 251 e-mail: <a href="mailto:biuro@proway.com.pl">biuro@proway.com.pl</a> Fax: 071/750 34 67 <a href="http://www.proway.com.pl">www.proway.com.pl</a>
<b>STADIUM</b>	<b>DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO</b>

<b>PROJEKTANT</b> <b>mgr inż. Zbigniew Kowalski</b> Nr uprawnień 136/DOŚ/04 specjalność drogowa do projektowania bez ograniczeń 	<b>OPRACOWAŁ</b> <b>mgr inż. Joanna Wróbel</b>
---	---

*Opiniuję pozytywnie projekt docelowej  
organizacji ruchu - bez uwag  
w zakresie okryzgowienia z tego gminie*

**GMINA ZAPOLICE**  
ul. Plac Strażacki 5  
98-161 ZAPOLICE  
pow. zduńskowski, woj. łódzkie

**Z up. WÓJTA**  
**KIEROWNIK REFERATU**  
**GOSPODARKI KOMUNALNEJ I INWESTYCJI**  
  
**mgr inż. Grzegorz Janowicz**

3 LIPCA 2018 r.