




NAZWA INWESTYCJI	<b>PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4908E NA ODCINKU PORĘBY - PIASKI ETAP IV</b>	
ADRES INWESTYCJI	<p style="text-align: right;"><i>powiat zduńskowski,</i></p> <i>gmina Zduńska Wola, jednostka ewidencyjna: 101904_2, obręb: Poręby, Polków, Piaski</i>	
INWESTOR	<b>POWIAT ZDUŃSKOWOLSKI POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W ZDUŃSKIEJ WOLI ul. Królewska 10 98-220 Zduńska Wola</b>	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	 <b>Zbigniew Kowalski</b> ul. A. Vivaldiego 56/3 52-129 Wrocław	Telefon: 697 917 251 e-mail: <a href="mailto:biuro@proway.com.pl">biuro@proway.com.pl</a> Fax: 071/750 34 67 <a href="http://www.proway.com.pl">www.proway.com.pl</a>
STADIUM	<b>ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS BUDOWY</b>	

<b>PROJEKTANT</b> <b>mgr inż. Zbigniew Kowalski</b> Nr uprawnień 136/DOS/04 specjalność drogowa do projektowania bez ograniczeń 	<b>OPRACOWAŁ</b> <b>mgr inż. Joanna Wróbel</b> 
---	---

3 LIPCA 2018 r.

---

## **Zawartość**

<b>1.   <i>Przedmiot inwestycji</i> .....</b>	<b>2</b>
1.1.   Nazwa inwestycji .....	2
1.2.   Adres inwestycji .....	2
1.3.   Inwestor .....	2
1.4.   Jednostka projektowa .....	2
1.5.   Projektant organizacji ruchu.....	2
1.6.   Ogólna charakterystyka przedmiotu projektu .....	2
1.7.   Cel projektu .....	2
1.8.   Lokalizacja inwestycji .....	3
<b>2.   <i>Podstawa opracowania</i> .....</b>	<b>3</b>
<b>3.   <i>Opis stanu istniejącego</i> .....</b>	<b>3</b>
3.1.   Opis projektowanych prac .....	4
3.2.   Opis projektowanych prac - obiekty inżynierskie .....	4
3.3.   Charakterystyka istniejącego układu komunikacyjnego .....	4
<b>4.   <i>Charakterystyka projektowanej drogi i ruchu drogowego</i>.....</b>	<b>4</b>
4.1.   Parametry projektowanej inwestycji .....	4
4.2.   Charakterystyka układu komunikacyjnego po realizacji inwestycji .....	5
4.3.   Dane o ruchu drogowym .....	5
4.4.   Zakres podstawowych prac projektowych .....	5
4.5.   Projektowana konstrukcja nawierzchni .....	5
4.6.   Przekrój poprzeczny .....	5
<b>5.   <i>Zasady etapowania organizacji ruchu na czas przebudowy</i> .....</b>	<b>5</b>
5.1.   Dostęp do posesji .....	6
5.2.   Dostęp do przystanków komunikacji zbiorowej .....	6
<b>6.   <i>Oznakowanie i zabezpieczenie robót</i>.....</b>	<b>6</b>
6.1.   Schematy nr 1-3 .....	6
6.2.   Schematy nr 4-5 .....	6
6.3.   Wymagania ogólne .....	7
<b>7.   <i>Znaki i urządzenia zabezpieczające</i> .....</b>	<b>7</b>
<b>8.   <i>Przewidywane zagrożenia</i>.....</b>	<b>8</b>
<b>9.   <i>Uwagi końcowe</i>.....</b>	<b>8</b>

---

---

## **1. Przedmiot inwestycji**

### **1.1. Nazwa inwestycji**

Dokumentacja projektowa obejmuje inwestycje:

**„Przebudowa drogi powiatowej Nr 4908E na odcinku Poręby - Piaski”**

### **1.2. Adres inwestycji**

Inwestycja jest zlokalizowana w województwie łódzkim, w powiecie zduńskowolskim w gminie Zduńska Wola.

### **1.3. Inwestor**

Powiat Zduńskowolski  
Zarząd Powiatu Zduńskowolskiego  
ul. Złotnickiego 25  
98-220 Zduńska Wola

### **1.4. Jednostka projektowa**

Wykonawcą dokumentacji projektowej jest firma PROWAY z siedzibą we Wrocławiu 52-129 przy ulicy Antonia Vivaldiego 56/3.

### **1.5. Projektant organizacji ruchu**

mgr inż. Zbigniew Kowalski

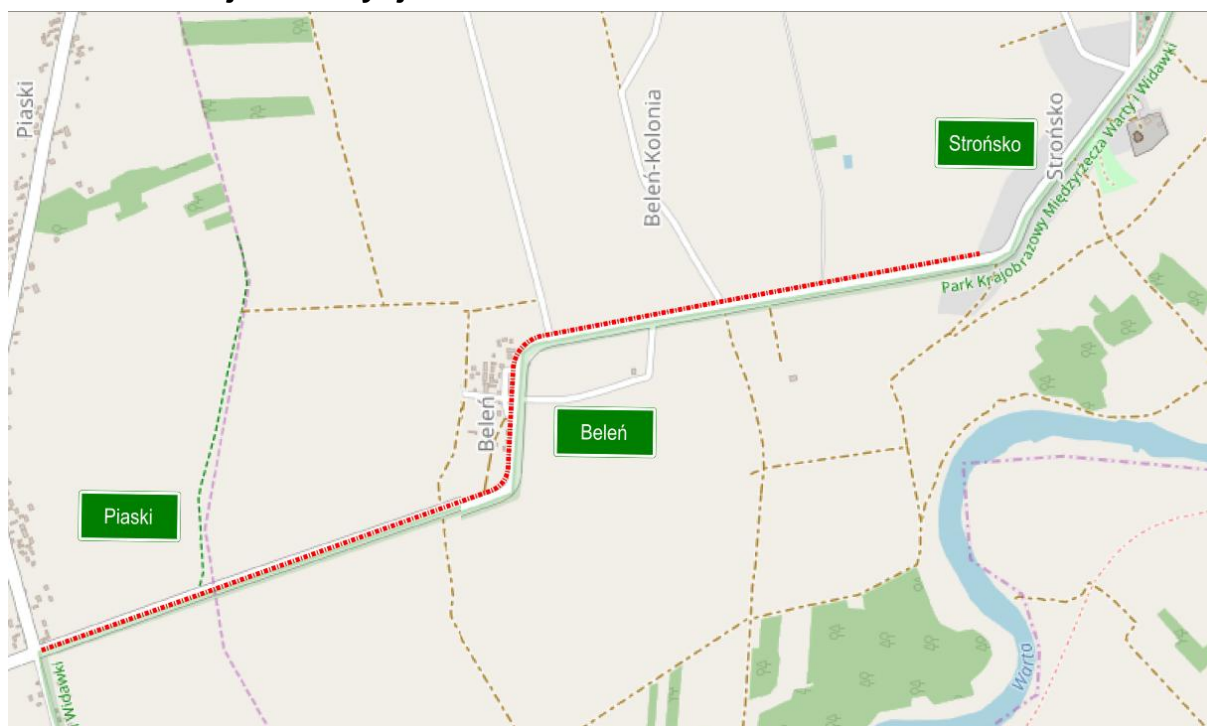
### **1.6. Ogólna charakterystyka przedmiotu projektu**

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi powiatowej 4908E na odcinku od skrzyżowania z drogą w powiatową 4913E w miejscowości Poręby do skrzyżowania z drogą 1765E w miejscowości Piaski. W ramach inwestycji wykonane zostanie jednostronne poszerzenie drogi do szerokości odpowiednio 5,5m w terenie zabudowanym oraz 6,0m poza terenem zabudowanym oraz wzmocnienie nawierzchni, a także przebudowa odwodnienia drogi. Dokumentacja projektowa uwzględnia opracowanie wykonane w ramach przebudowy drogi dla zakresu budowy ciągów pieszo-rowerowych szlaku Aktywnej Doliny Rzeki Warty.

### **1.7. Cel projektu**

Celem projektu jest poprawa warunków ruchu na drodze powiatowej 4908E, poprawa odwodnienia drogi oraz bezpieczeństwa ruchu.

## 1.8. Lokalizacja inwestycji



## 2. Podstawa opracowania

- Zlecenie inwestora
- Mapa zasadnicza w skali 1:500
- Inwentaryzacja przeprowadzona w terenie
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2017.1260 j.t. ze zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784 j.t.).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.170.1393 ze zm.).
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2003.220.2181 ze zm.) wraz z załącznikami 1-4.
- Program funkcjonalno-użytkowy dla projektu „Aktywna Dolina Rzeki Warty” wraz z załącznikami opracowany przez Biuro Konstrukcyjne Rejprojekt, Anna Rej, ul. Siołkowa 363, 33-33 Grybów

## 3. Opis stanu istniejącego

Obszar inwestycji położony jest na terenie gminy Zduńska Wola. Gmina ta zlokalizowana jest w zachodniej części województwa łódzkiego.

---

Istniejąca droga powiatowa posiada przekrój drogowy o nawierzchni bitumicznej. Występują obustronne rowy drogowe, odcinkowo zanikające. Rowy przydrożne są zamulone, odcinkowo działają jako rowy odparowujące. Stan nawierzchni jest zły. Występują liczne łaty, spękania oraz ubytki. Na odcinku wzdłuż drogi występują zjazdy do posesji i na pola. Nawierzchnia zjazdów oraz ich stan techniczny jest zróżnicowany.

### **3.1. Opis projektowanych prac**

W zakresie opracowania znajduje się jednostronne poszerzenie istniejącej jezdni drogi powiatowej 4908E powiatowej, a także wykonanie nakładki bitumicznej na istniejącej nawierzchni jezdni z dowiązaniem się do elementów zagospodarowania zaprojektowanych w ramach inwestycji Aktywnej Doliny Rzeki Warty. Na odcinkach, na których nie będzie możliwe wykonanie nakładki, zaprojektowana zostanie pełna wymiana konstrukcji nawierzchni. W ramach inwestycji wykonane zostanie również odwodnienie pasa drogowego, tj. profilacja istniejącego jednostronnego rowu drogowego i umieszczenie wpustów drogowych celem odwodnienia krawędzi drogi ograniczonej krawężnikiem. Odbiornikiem wód deszczowych będą drenaże, rowy drogowe i rowy melioracyjne. W ramach inwestycji wykonane zostaną również zjazdy do posesji.

### **3.2. Opis projektowanych prac - obiekty inżynierskie**

Na odcinku inwestycji przewidziano przebudowę istniejących obiektów inżynierskich typu przepusty w przypadku konieczności wydłużenia ich. Przewidziano również przebudowę/budowę przepustów pod zjazdami.

### **3.3. Charakterystyka istniejącego układu komunikacyjnego**

W miejscowości Piaski, droga nr 1765E krzyżuje się z drogą powiatową 4908E. Na dalszym odcinku, krzyżuje się również z drogami powiatowymi 4916E i 4913E. Droga 1765E, na odcinku Beleń - Strońsko w gminie Zapolice objęte jest opracowaniem w ramach odcinka III projektu ADRW. W miejscowości Poręby, droga nr 4908E krzyżuje się z drogą powiatową 4913E. Droga powiatowa obsługuje również w sposób bezpośredni zabudowę o charakterze wiejskim. Wzdłuż drogi powiatowej występują w dużej ilości zjazdy do posesji a co za tym idzie zjazdy są w małych odległościach od siebie.

## **4. Charakterystyka projektowanej drogi i ruchu drogowego**

### **4.1. Parametry projektowanej inwestycji**

- Klasa drogi: L/Z
- Przekrój: półuliczny
- Prędkość projektowa: 40 km/h
- Szerokość pasa ruchu: 2,75 (w terenie zabudowanym), 3,00 (poza terenem zabudowanym)
- Kategoria ruchu: KR2

---

#### **4.2. Charakterystyka układu komunikacyjnego po realizacji inwestycji**

Układ komunikacyjny po realizacji inwestycji nie ulegnie zmianie.

#### **4.3. Dane o ruchu drogowym**

Ruch pojazdów samochodowych pozostanie na niezmiennym poziomie.

#### **4.4. Zakres podstawowych prac projektowych**

Zakres prac projektowych obejmuje:

- poszerzenie drogi;
- wykonanie nakładki bitumicznej;
- przebudowę zjazdów;
- wycinkę drzew;
- przebudowę odwodnienia.

#### **4.5. Projektowana konstrukcja nawierzchni.**

Warstwy konstrukcyjne nawierzchni drogi - pełna wymiana:

- Warstwa ścieralna AC 11S - gr. 4cm
- Warstwa wiążąca AC 16W - gr. 8 cm
- Mieszanka niezwiązana z kruszywa C90/3 stabilizowana mechanicznie - gr. 20cm
- Warstwa ulepszonego podłoża - gr. min 15cm.

Warstwy konstrukcyjne nawierzchni drogi - nakładka:

- Warstwa ścieralna AC 11S - gr. 4cm
- Warstwa wiążąca AC 16W - gr. 8 cm
- Warstwa wyrównawcza - gr. zmienna

Na połączeniu istniejącej nawierzchni oraz poszerzenia należy stosować siatkę o szerokości min. 1m.

Przewidziano wykonanie frezowania o zmiennej grubości celem wyprofilowania nierówności nawierzchni i uzyskania normatywnego przekroju poprzecznego oraz dowiązania się wysokościowo do krawężnika wykonanego w ramach projektu Aktywnej Doliny Rzeki Warty.

Zjazdy wykonane zostaną z kostki betonowej, bitumiczne lub z kruszywa, zgodnie z projektem budowlanym.

#### **4.6. Przekrój poprzeczny**

Nawierzchnia drogi na odcinkach prostych została zaprojektowana ze spadkiem jednostronnym o wartości 2% na prostej oraz dostosowanymi do przepisów przechyłkami na łukach. Celem spadków poprzecznych nawierzchni jest zapewnienie prawidłowego odwodnienia powierzchniowego nawierzchni.

#### **5. Zasady etapowania organizacji ruchu na czas przebudowy**

W części rysunkowej załączono typowe schematy organizacji ruchu na czas prowadzenia robót budowlanych. Dobór schematu i podział na odcinki robót należy do Wykonawcy robót i zostanie ustalony na etapie wykonawstwa.

---

### **5.1. Dostęp do posesji**

Podczas prowadzenia robót na wszystkich etapach należy umożliwić niezbędny dostęp do przylegających posesji mieszkalnych i usługowych. Należy umożliwić dojścia do budynku, zapewniając bezpieczeństwo ruchu pieszych. W razie konieczności należy wyznaczyć korytarze ruchu dla pieszych w ramach placu budowy.

### **5.2. Dostęp do przystanków komunikacji zbiorowej**

Podczas prowadzenia robót na wszystkich etapach należy umożliwić dojścia do przystanków komunikacji zbiorowej lub wyznaczyć przystanki tymczasowe, zapewniając bezpieczeństwo ruchu pieszych.

## **6. Oznakowanie i zabezpieczenie robót**

### **6.1. Schematy nr 1-3**

Schematy przedstawione na rysunku 2.1 przeznaczone są dla prowadzenia robót budowlanych przy krawędzi jezdni, tj. rozbiórka istniejących przepustów, poboczy i zjazdów, wykonanie regulacji krawędzi istniejącej jezdni, poszerzenie jezdni, wykonanie pobocza i zjazdów, profilację rowów oraz roboty towarzyszące.

Przedstawione w części rysunkowej schematy zabezpieczenia i oznakowania strefy robót należy traktować jako rysunki uniwersalne, komplet oznakowania zmienia swoją lokalizację w miarę postępu robót zgodnie z harmonogramem robót. W sposób ten należy oznaczyć wszystkie roboty wykonywane w pasie drogowym z pominięciem robót wykonywanych na całej szerokości jezdni.

W przypadku konieczności zawężenia jezdni do szerokości mniejszej niż 5,0m należy wprowadzić na odcinku zawężenia ręczne sterowanie ruchem lub sterowanie sygnalizacją akomodacyjną. Informację o sygnalizacji świetlnej należy wprowadzić ustawiając w terenie znak A-29 w odległości co najmniej 100m (dla terenu zabudowanego) lub 250m (poza terenem zabudowanym) od sygnalizatora. Na krótkich odcinkach zawężenia do szerokości mniejszej niż 5,0m, tj. poniżej 100m, dopuszcza się rezygnację ze sterowania ruchem. Rozwiązania takie dozwolone jest na prostych odcinkach drogi o dobrej widoczności, jedynie w ciągu dnia, przy sprzyjających warunkach pogodowych. Ręczne sterowanie ruchem prowadzone może być jedynie przez przeszkolonych pracowników posiadających uprawnienia do kierowania ruchem.

Maksymalna długości odcinka, na którym prowadzony będzie ruch wahadłowy to 500m.

### **6.2. Schematy nr 4-5**

Schematy przedstawione na rysunku 2.2 przedstawiają sposób oznakowania strefy robót dla potrzeb wykonania robót bitumicznych w zakresie całej szerokości jezdni oraz dla potrzeby wymiany konstrukcji nawierzchni jezdni na całej jej szerokości.

---

### 6.3. Wymagania ogólne

- Zapory drogowe powinny wyznaczać rzeczywistą strefę robót.
- Oznakowanie robót Wykonawca ustawi z wyprzedzeniem, aby kierowcy mieli czas zapoznać się z zaistniałymi ograniczeniami w ruchu.
- Roboty należy przygotować w taki sposób, aby do minimum ograniczyć czas ich trwania.
- Teren budowy należy na każdym etapie właściwie zabezpieczyć. Na każdym etapie prowadzenia robót znaki powinny być dobrze widoczne. Szczególną uwagę należy zwrócić na oznakowanie i zabezpieczenie robót pozostawionych na noc.
- Bariery zlokalizowane na jezdni, szczególnie od zmierzchu do świtu powinny być wyposażone w światła ostrzegawcze pulsujące.
- Nie dopuszcza pozostawienia w pasie drogowym niezabezpieczonych materiałów i sprzętów budowlanych.
- Nie dopuszcza się braku wyгородzenia wykopów
- W opracowaniu przedstawiono orientacyjną lokalizację znaków. Ustalając lokalizację znaków należy brać pod uwagę warunki terenowe tj. lokalizację zjazdów, słupów, drzew i innych elementów wpływających na bezpieczeństwo ruchu m.in. widoczność.
- Na czas ścinania drzew należy zatrzymać ruch.
- Do wyгородzenia korytarza ruchu dla pieszych należy zastosować bariery U-20c lub inne rozwiązanie zapewniające nie mniejszy poziom bezpieczeństwa.

### 7. Znaki i urządzenia zabezpieczające

Urządzenia i znaki zabezpieczające w obrębie jezdni powinny być wykonane z materiałów odblaskowych. W celu zabezpieczenia właściwej widoczności i trwałości oznakowania należy wykonać je w następującym standardzie:

- znaki drogowe pionowe tłoczone kryte folią odblaskową (folia odblaskowa 2 typu) umieszczone po prawej stronie jezdni, na słupkach metalowych, o przekroju okrągłym w odległości min. 0,5m od krawędzi jezdni od najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku i wysokości min. 2,0m mierząc od poziomu nawierzchni drogi do jego dolnej krawędzi lub z zachowaniem skrajni dla ciągu pieszo-rowerowego. Znaki powinny być wykonane z grupy wielkości duże.
- w przypadku wykonania wykopów o głębokości większej niż 0,5 m do wyгородzenia należy zastosować bariery drogowe U-14. W pozostałych przypadkach należy zastosować zapory drogowe U-20, wyposażone w elementy odblaskowe. Przy wyгородzeniu wzdłuż jezdni nie dopuszcza się występowania przerw w ciągu zapór bądź barier. Przy prowadzeniu robót związanych z układaniem nawierzchni dopuszcza się zastosowanie tablic kierujących U-21, zamiast zapór drogowych U-20;
- do oznakowania krawędzi jezdni należy zastosować tablice kierunkowe U-21;



- 
- oznakowanie poziome należy wykonać w formie oznakowania cienkowarstwowego: minimalny współczynnik odbłasku dla oznakowań czasowych winien wynosić: po 1 miesiącu eksploatacji > 150 mcd i po 6 miesiącach > 100 mcd. Na nowych nawierzchniach nie dopuszcza się wykonania oznakowania farbą - oznakowanie na tych nawierzchniach należy wykonać z taśm samoprzylepnych do oznakowania tymczasowego. Oznakowanie tymczasowe powinno być koloru żółtego.
  - Bariery zaporowe oraz tablice kierujące winny być odblaskowe, a ich i odblaskowość nie mniejsza niż ustawianych znaków drogowych i odpowiadać zasadom przedstawianym na rysunkach w załączniku rozporządzenia wymienionego w p. I.
  - Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót w pasie drogowym oraz znaki powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz winny być utrzymane w dobrym stanie przez cały okres trwania robót. Konstrukcja stojaków użytych do znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu powinny gwarantować ich stabilność.
  - Na zaporach drogowych należy umieścić światła o barwie czerwonej w przypadku zamknięcia jezdni oraz barwie żółtej przy zwężeniu jezdni. Światła przy normalnej przejrzystości powietrza powinny być widoczne z odległości co najmniej 250m.

## **8. Przewidywane zagrożenia**

W czasie wykonywania robót budowlanych mogą występować zagrożenia i utrudnienia w ruchu związane z:

- prowadzeniem robót przy lokalnym częściowym zawężeniu czynnej drogi,
- obecnością w pasie drogowym sprzętu budowlanego,
- zakłóceniem w płynności ruchu ze względu na zawężenia pasów ruchu,
- odcinkowym ograniczeniem prędkości,
- niestosowaniem się kierujących do projektowanej tymczasowej organizacji ruchu.

Zagrożenia i utrudnienia zminimalizowano poprzez:

- wprowadzenie odpowiedniego oznakowania pionowego ostrzegawczego oraz znaków ograniczających prędkość,
- wygrodzenie obszaru robót za pomocą tablic i słupków prowadzących.

## **9. Uwagi końcowe**

Organizacja ruchu winna zostać wdrożona w terenie zgodnie z niniejszym opracowaniem.

Szczegółowe parametry dotyczące zachowania skrajni drogowej, montażu znaków oraz urządzeń BRD, ich kolorystyki oraz sposobu wykonania winny być zachowane zgodnie z rozporządzeniem wymienionym w pkt. I.

---

Jednostki prowadzące roboty w pasie drogowym zobowiązane są do utrzymania w należytych stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót oraz odpowiadają za bezpieczeństwo ruchu wynikające z prowadzonych robót.

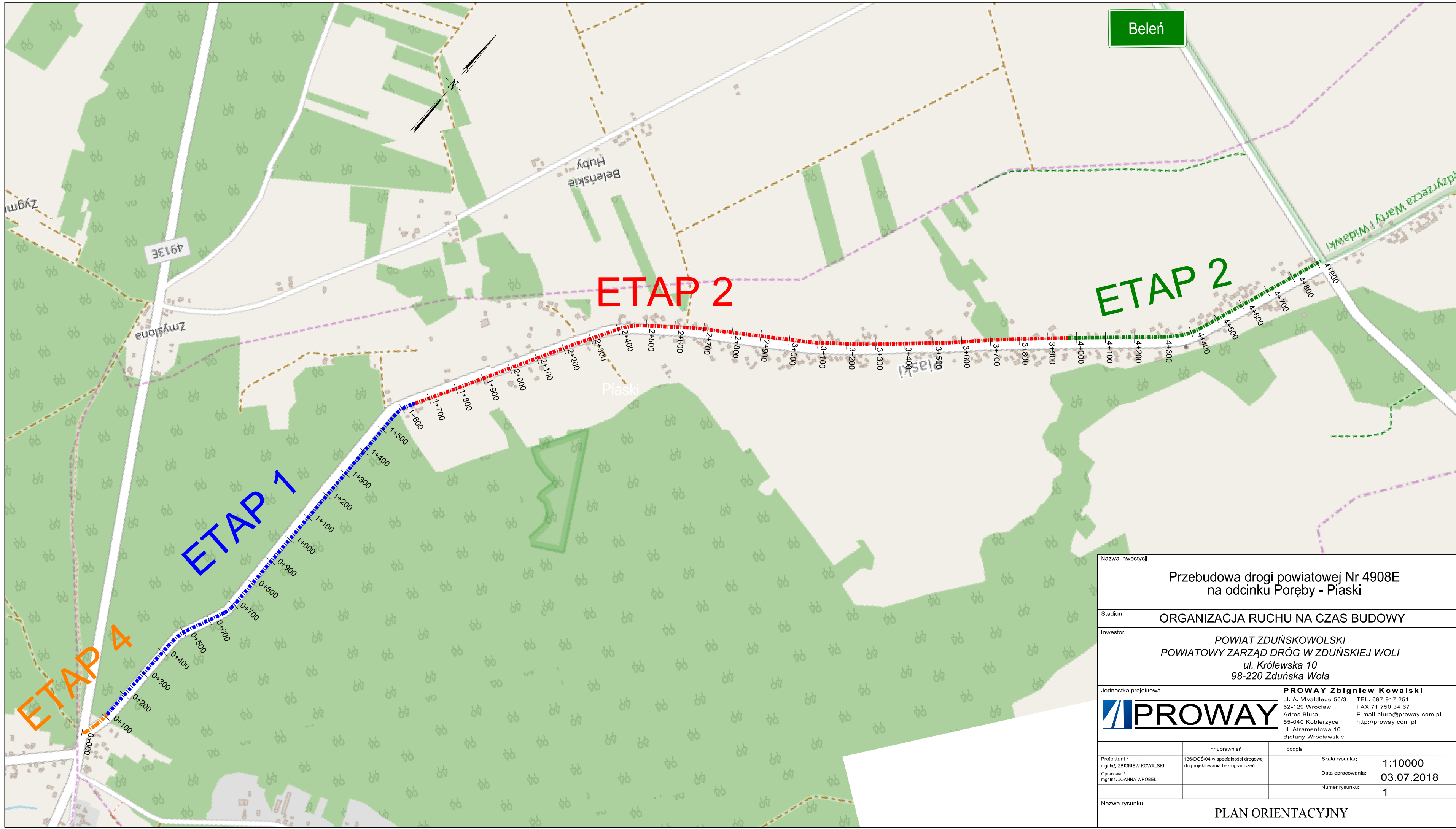
Planowany termin wdrożenia tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót budowlanych przewidziano na marzec 2019r.

Planowany termin wdrożenia docelowej organizacji ruchu drogowego przewidziano na lipiec 2019r.

Opracowała:  
mgr inż. Joanna Wróbel

---

## ***CZĘŚĆ RYSUNKOWA***



Belęń

ETAP 2

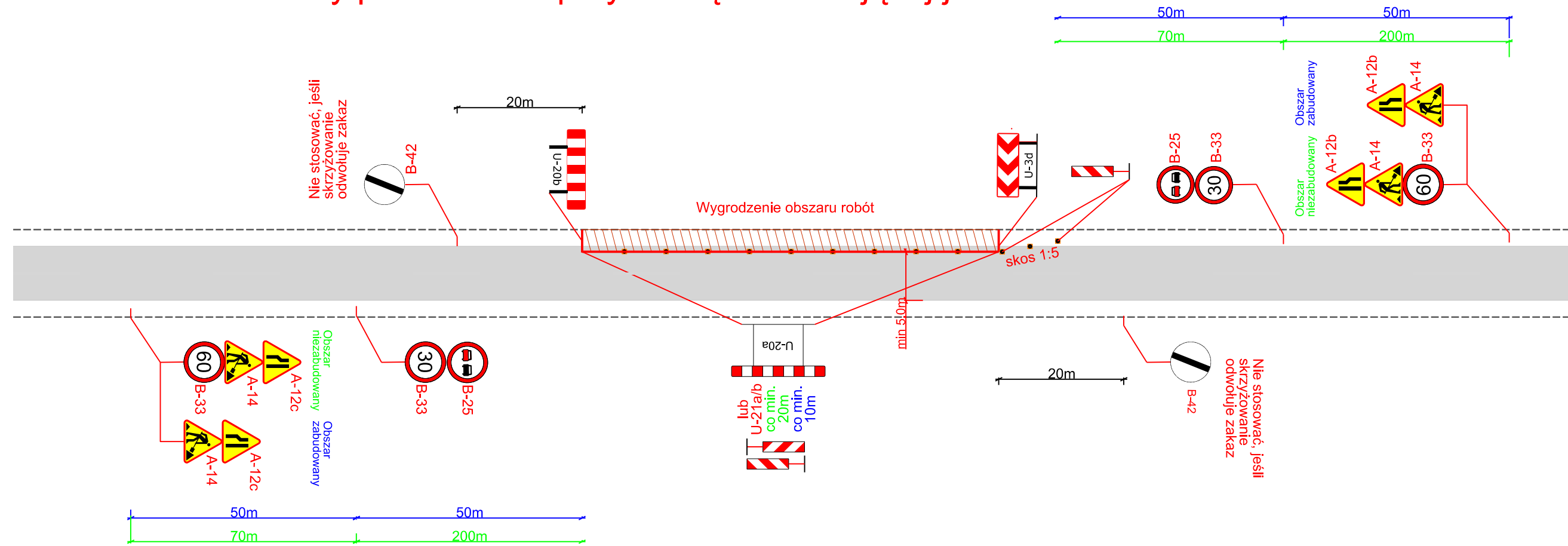
ETAP 2

ETAP 1

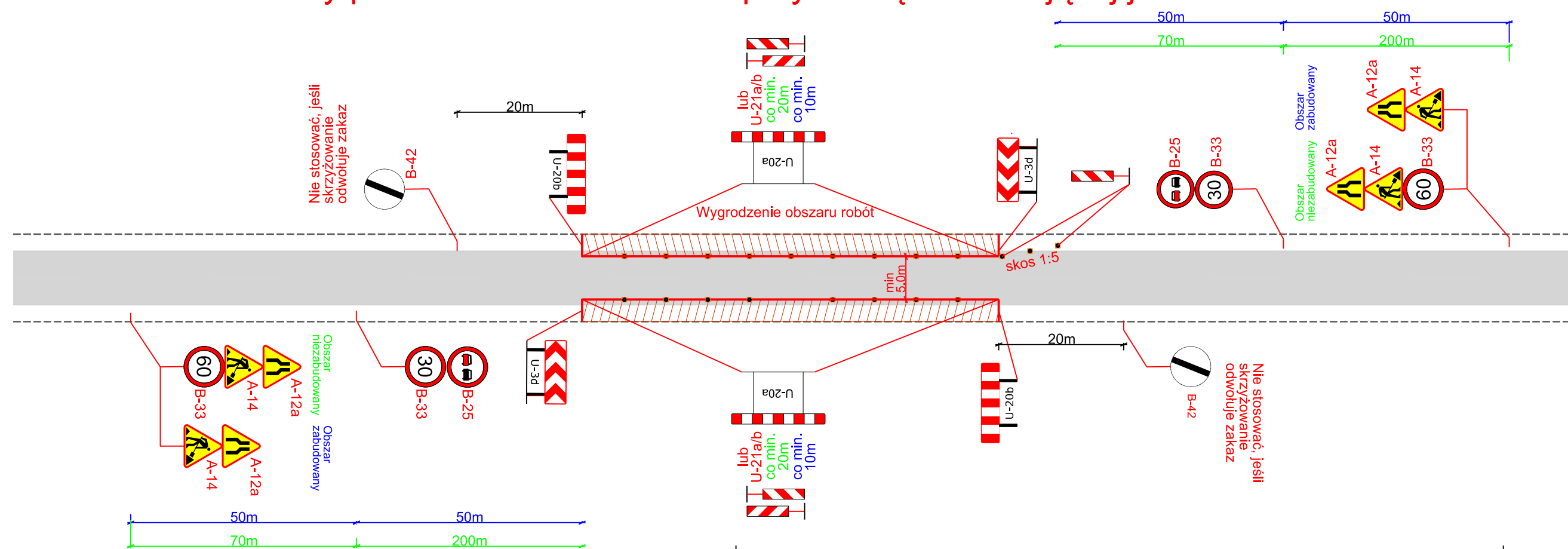
ETAP 4

Nazwa inwestycji			
Przebudowa drogi powiatowej Nr 4908E na odcinku Poręby - Piaski			
Stadium			
ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS BUDOWY			
Inwestor			
POWIAT ZDUŃSKOWOLSKI POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W ZDUŃSKIEJ WOLI ul. Królewska 10 98-220 Zduńska Wola			
Jednostka projektowa			
		PROWAY Zbigniew Kowalski	
		ul. A. Vivaldlego 56/3    TEL. 697 917 251 52-129 Wrocław    FAX 71 750 34 67 Adres Biura    E-mail biuro@proway.com.pl 55-040 Koblerzyce    http://proway.com.pl ul. Atramentowa 10 Bielany Wrocławskie	
Projektant / mgr inż. ZBIGNIEW KOWALSKI	nr uprawnień 136/DOŚ/04 w specjalność drogowej do projektowania bez ograniczeń	podpis	Skala rysunku: 1:10000
			Data opracowania: 03.07.2018
Opracował / mgr inż. JOANNA WRÓBEL			Numer rysunku: 1
Nazwa rysunku			
PLAN ORIENTACYJNY			

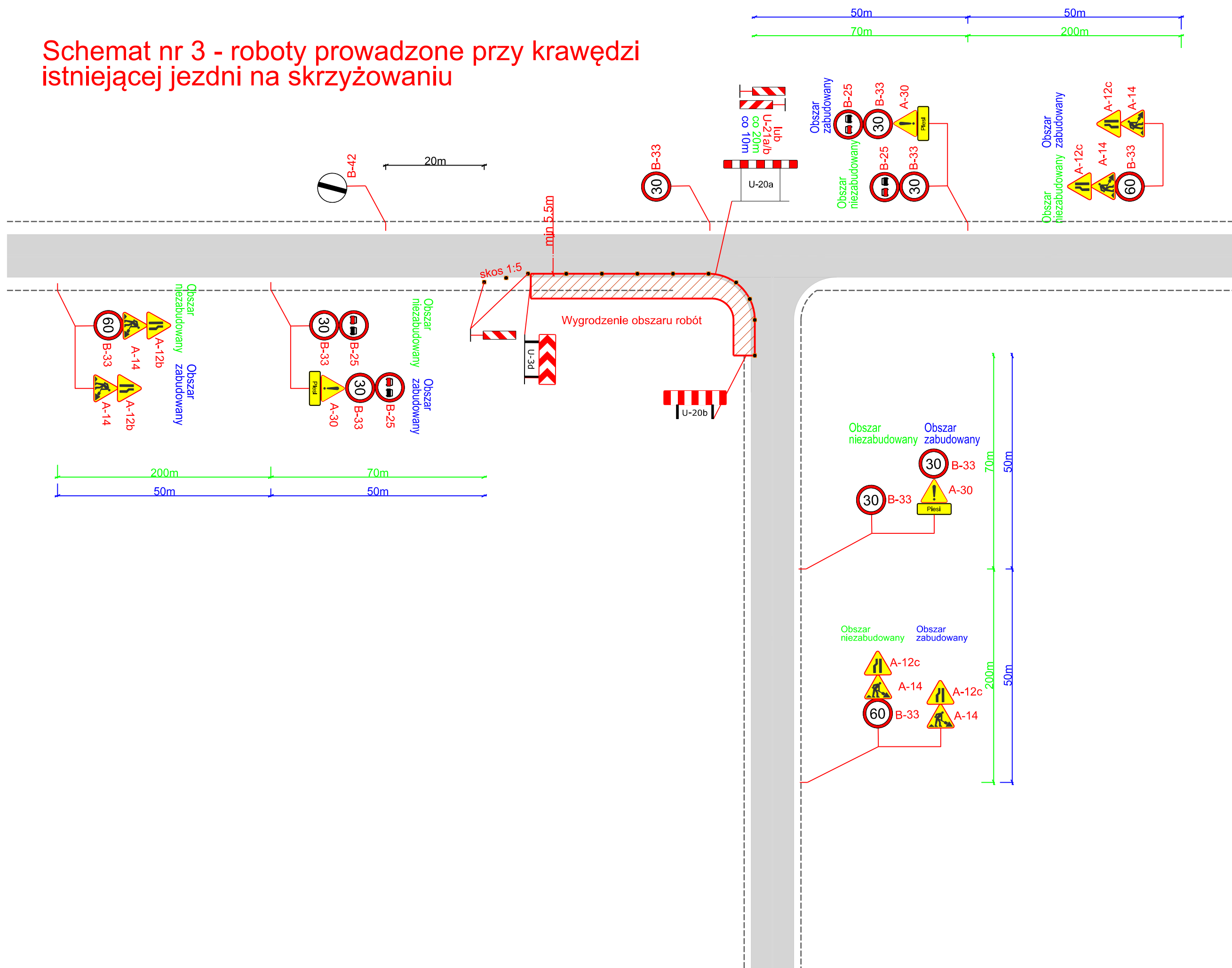
Schemat nr 1 - roboty prowadzone przy krawędzi istniejącej jezdni



Schemat nr 2 - roboty prowadzone obustronnie przy krawędzi istniejącej jezdni



Schemat nr 3 - roboty prowadzone przy krawędzi istniejącej jezdni na skrzyżowaniu



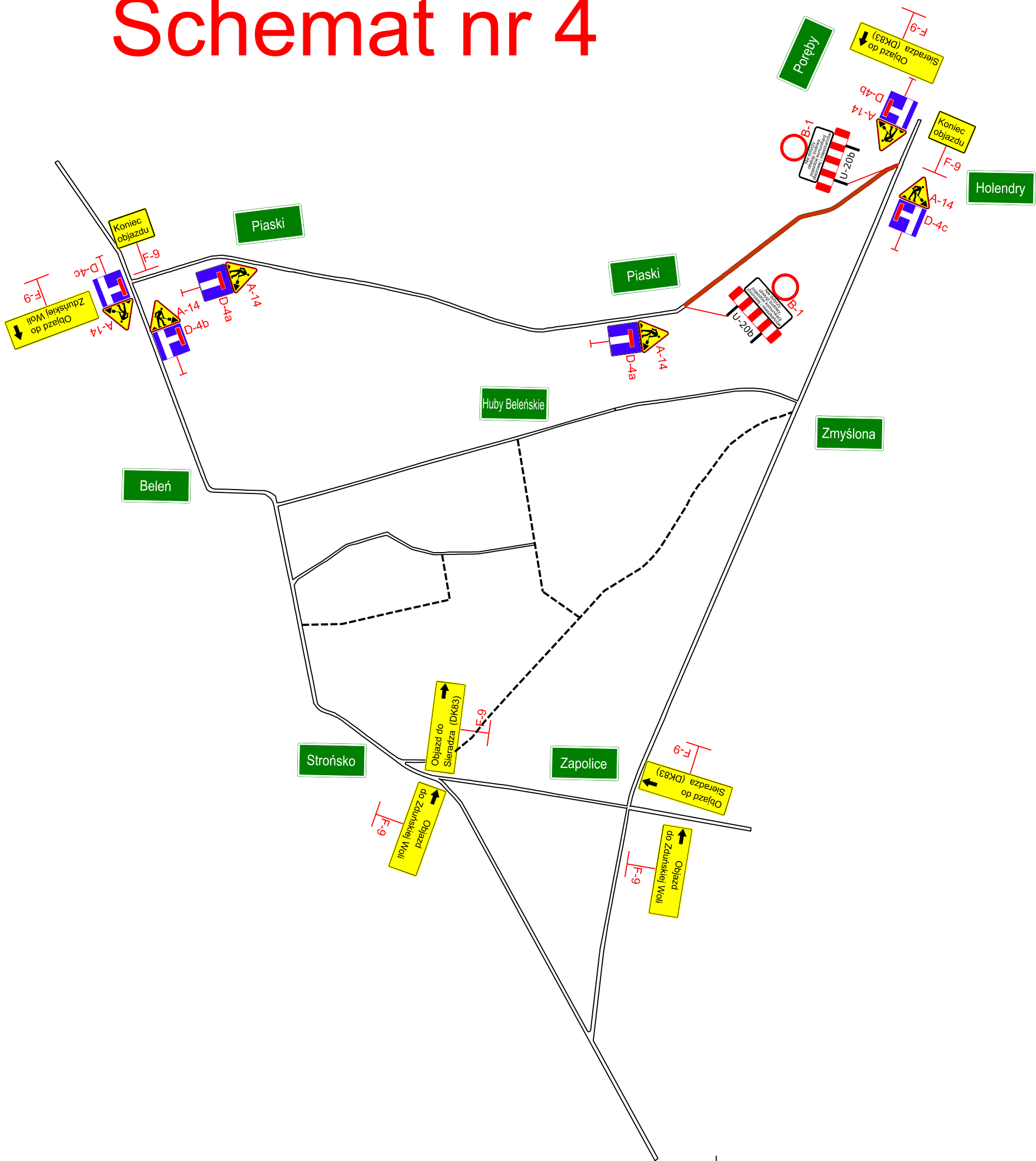
- UWAGI:
1. Zachować odległość ustawienia projektowanych znaków od istniejących min 10m.
  2. Dopuszczalna zmiana odległości ze względu na istniejące zagospodarowanie, tj. zjazdy i skrzyżowania.
  3. Kolidujące oznakowanie z projektowanym należy zasłonić lub usunąć na czas wprowadzania schematu.
  4. Zapewnić dojazd do istniejących zjazdów do posesji.
  5. Zapewnić dojeżdża do przystanków komunikacji zbiorowej.
  6. W przypadku zawężenia jezdni do szerokości mniejszej niż 5,0m należy wprowadzić na odcinku ręczne sterowanie ruchem lub sterowanie sygnalizacją akomodacyjną. Na odcinkach o długości poniżej 100m, dopuszcza się rezygnację ze sterowania ruchem. Rozwiązanie takie dozwolone jest w ciągu dnia, na prostych odcinkach drogi o dobrej widoczności, przy sprzyjających warunkach pogodowych.

Kolorem zielonym zaznaczone zostały znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu oraz odległości ich ustawienia na obszarze niezabudowanym  
Kolorem niebieskim zaznaczone zostały znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu oraz odległości ich ustawienia na obszarze zabudowanym

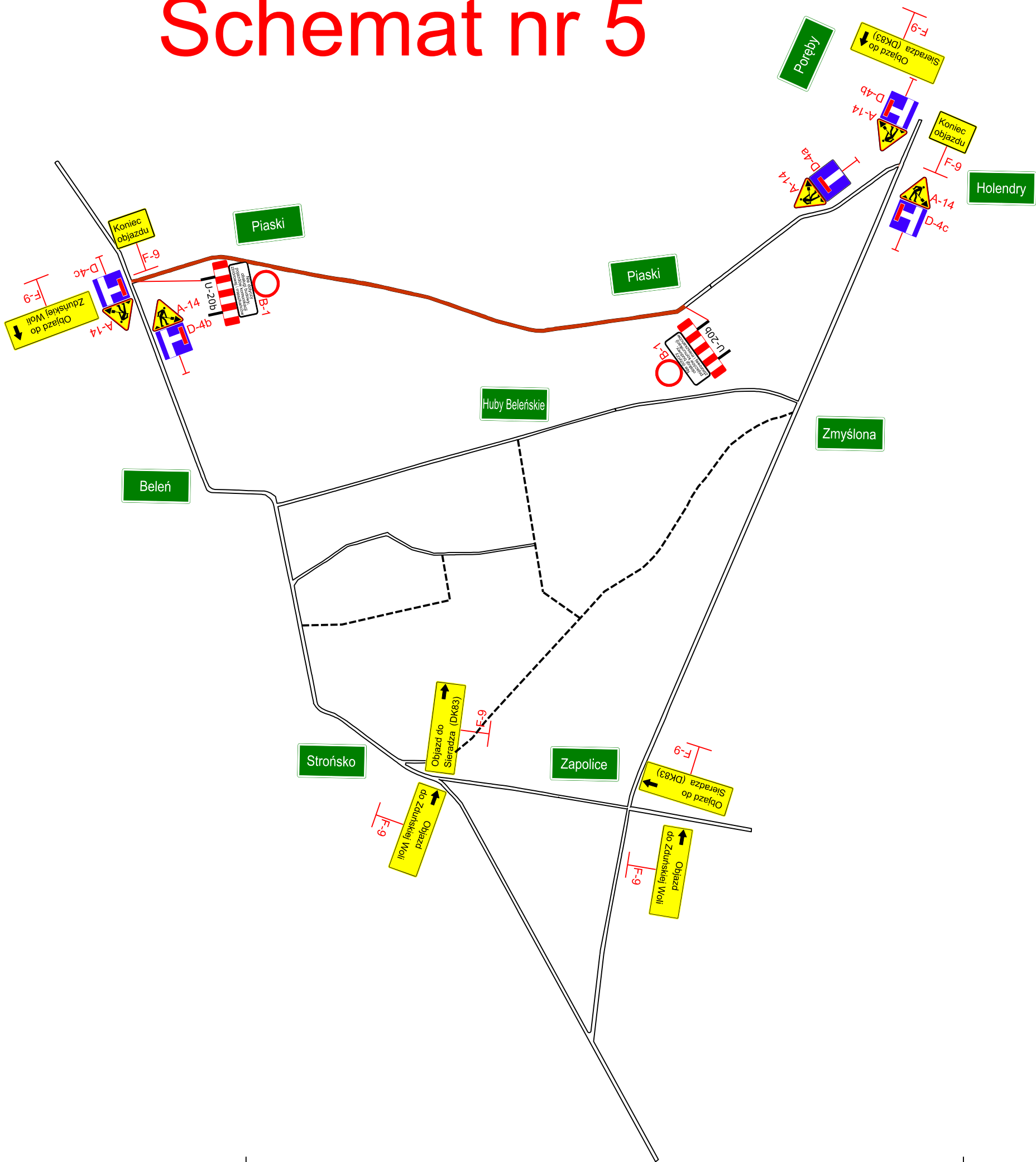
Nazwa inwestycji			
Przebudowa drogi powiatowej Nr 4908E na odcinku Poręby - Piaski			
Stadium			
ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS BUDOWY			
Inwestor			
POWIAT ZDUŃSKOWOLSKI POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W ZDUŃSKIEJ WOLI ul. Królewska 10 98-220 Zduńska Wola			
Jednostka projektowa			
PROWAY Zbigniew Kowalski ul. A. Vivaldiego 56/3 52-129 Wrocław Adres Biura 55-040 Kobierzyn ul. Atramentowa 10 Bielany Wrocławskie			
nr uprawnień			
136/DOS/14 w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń			
podpis			
Skala rysunku:			
1:500			
Data opracowania:			
03.07.2018			
Numer rysunku:			
2.1			
Nazwa rysunku			
SCHEMAT ZABEZPIECZENIA OBSZARU ROBÓT			



# Schemat nr 4




# Schemat nr 5





- UWAGI:
1. Zachować odległość ustawienia projektowanych znaków od istniejących min 10m.
  2. Dopuszczalna zmiana odległości ze względu na istniejące zagospodarowanie, tj. zjazdy i skrzyżowania.
  3. Kolidujące oznakowanie z projektowanym należy zasłonić lub usunąć na czas wprowadzania schematu.
  4. Zapewnić dojazd do istniejących zjazdów do posesji.
  5. Zapewnić dojeżdżanie do przystanków komunikacji zbiorowej.

Nazwa inwestycji			
Przebudowa drogi powiatowej Nr 4908E na odcinku Poręby - Piaski			
Stadium			
ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS BUDOWY			
Inwestor			
POWIAT ZDUŃSKOWOLSKI POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W ZDUŃSKIEJ WOLI ul. Królewska 10 98-220 Zduńska Wola			
Jednostka projektowa			
		PROWAY Zbigniew Kowalski ul. A. Vivaldiego 56/3 52-129 Wrocław Adres Biura 55-040 Koblerzyce ul. Atramentowa 10 Bielany Wrocławskie	
nr uprawnień		podpis	Skala rysunku:
136/DOS/04 w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń			1:500
Projektant / mgr inż. ZBIGNIEW KOWALSKI		Data opracowania:	
Opracował / mgr inż. JOANNA WRÓBEL		03.07.2018	
		Numer rysunku:	2.2
Nazwa rysunku			
SCHEMAT ZABEZPIECZENIA OBSZARU ROBÓT			

NAZWA INWESTYCJI	<b>PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4908E NA ODCINKU PORĘBY - PIASKI</b>	
ADRES INWESTYCJI	<i>powiat zduńskowski, gmina Zduńska Wola, jednostka ewidencyjna: 101904_2, obręb: Poręby, Polków, Piaski</i>	
INWESTOR	<b>POWIAT ZDUŃSKOWOLSKI</b> <b>POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W ZDUŃSKIEJ WOLI</b> ul. Królewska 10 98-220 Zduńska Wola	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	 <b>Zbigniew Kowalski</b> ul. A. Vivaldiego 56/3 52-129 Wrocław	Telefon: 697 917 251 e-mail: <a href="mailto:biuro@proway.com.pl">biuro@proway.com.pl</a> Fax: 071/750 34 67 <a href="http://www.proway.com.pl">www.proway.com.pl</a>
STADIUM	<b>ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS BUDOWY</b>	


PROJEKTANT <b>mgr inż. Zbigniew Kowalski</b> Nr uprawnień 136/DOŚ/04 specjalność drogowa do projektowania bez ograniczeń 	OPRACOWAŁ <b>mgr inż. Joanna Wróbel</b> 
--	---

3 LIPCA 2018 r.

ZATWIERDZAM / ~~NIE ZATWIERDZAM~~  
projekt organizacji ruchu CZASOWEJ / ~~DOCELOWEJ~~  
Oznakowanie prawidłowe.  
Uwagi: \_\_\_\_\_  
Wpisano do ewidencji pod pozycją nr: **223/2018**  
Z upoważnienia Starosty Zduńskowolskiego  
data i podpis **01.08.2018**

**Z up. STAROSTY**  
  
Zbigniew Włodarczyk  
NACZELNIK  
WYDZIAŁU KOMUNIKACJI I TRANSPORTU



NAZWA INWESTYCJI	<b>PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4908E NA ODCINKU PORĘBY - PIASKI</b>		
ADRES INWESTYCJI	<i>powiat zduńskowski, gmina Zduńska Wola, jednostka ewidencyjna: 101904_2, obręb: Poręby, Polków, Piaski</i>		
INWESTOR	<b>POWIAT ZDUŃSKOWOLSKI POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W ZDUŃSKIEJ WOLI ul. Królewska 10 98-220 Zduńska Wola</b>		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	 <b>Zbigniew Kowalski</b> ul. A. Vivaldiego 56/3 52-129 Wrocław		Telefon: 697 917 251 e-mail: <a href="mailto:biuro@proway.com.pl">biuro@proway.com.pl</a> Fax: 071/750 34 67 <a href="http://www.proway.com.pl">www.proway.com.pl</a>
STADIUM	<b>ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS BUDOWY</b>		

PROJEKTANT <b>mgr inż. Zbigniew Kowalski</b> Nr uprawnień 136/DOS/04 specjalność drogowa do projektowania bez ograniczeń 	OPRACOWAŁ <b>mgr inż. Joanna Wróbel</b>
--	--

3 LIPCA 2018 r.

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W ZDUŃSKIEJ WOLI  
opiniuje POZYTYWNE projekt organizacji ruchu  
CZASOWEJ / ~~DOCELOWEJ~~:

- bez uwag\*,
- ~~po wprowadzeniu następujących zmian:~~


2



\* niepotrzebne skreślić

Data, podpis: .....

11.07.2018,

**DYREKTOR**  
POWIATOWEGO ZARZĄDU DRÓG  
W ZDUŃSKIEJ WOLI  
*Piotr Pacelt*  
Piotr Pacelt

NAZWA INWESTYCJI	<b>PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4908E NA ODCINKU PORĘBY - PIASKI</b>	
ADRES INWESTYCJI	<i>powiat zduńskowski, gmina Zduńska Wola, jednostka ewidencyjna: 101904_2, obręb: Poręby, Polków, Piaski</i>	
INWESTOR	<b>POWIAT ZDUŃSKOWOLSKI POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W ZDUŃSKIEJ WOLI ul. Królewska 10 98-220 Zduńska Wola</b>	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	 <b>Zbigniew Kowalski</b> ul. A. Vivaldiego 56/3 52-129 Wrocław	Telefon: 697 917 251 e-mail: <a href="mailto:biuro@proway.com.pl">biuro@proway.com.pl</a> Fax: 071/750 34 67 <a href="http://www.proway.com.pl">www.proway.com.pl</a>
STADIUM	<b>ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS BUDOWY</b>	

<b>PROJEKTANT</b> <b>mgr inż. Zbigniew Kowalski</b> Nr uprawnień 136/DOŚ/04 specjalność drogowa do projektowania bez ograniczeń	<b>OPRACOWAŁ</b> <b>mgr inż. Joanna Wróbel</b>
	

3 LIPCA 2018 r.

Nr 85/18.

**Projekt opiniuje  
pozytywnie  
z up. Komendanta  
Powiatowej Policji  
w Zduńskiej Wól.**

NACZELNIK  
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO  
Komendy Powiatowej Policji  
w Zduńskiej Woli  
asp. szt. mgr Krzysztof Kryziński

12. 07. 2018



## Gmina Zduńska Wola

98-220 Zduńska Wola ul. Zielona 30

telefon (43) 823 41 20, fax (43) 823 27 50

www.ugzw.com.pl e-mail: sekretariat@ugzw.com.pl



W.DG.7226.1.13.1.2018.TK

Zduńska Wola, dnia 18.07.2018 r.

Na podstawie § 7 ust. 2 pkt. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem z dnia 23 września 2003 r. (Dz. U. z 2017 r. poz. 784), po rozpatrzeniu wniosku Pana Jacka Kurzei, PROWAY, ul. Antonia Vivaldiego 56/3, 52-129 Wrocław w sprawie zaopiniowania oznakowania projektu „Tymczasowej Organizacji Ruchu” wykonanego dla potrzeb przebudowy drogi powiatowej Nr 4908E na odcinku Poręby – Piaski Wójt Gminy Zduńska Wola

### **opiniuje pozytywnie**


przedstawiony projekt „Tymczasowej organizacji ruchu drogowego” w zakresie skrzyżowań z drogami gminnymi.



ZASTĘPCA WÓJTY GMINY  
*Antoni Wujda*

### Otrzymują:

1. Proway, ul. Antonia Vivaldiego 56/3, 52-129 Wrocław,
2. a/a.



<b>NAZWA INWESTYCJI</b>	<b>PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4908E NA ODCINKU PORĘBY - PIASKI</b>
<b>ADRES INWESTYCJI</b>	powiat zduńskowski, gmina Zduńska Wola, jednostka ewidencyjna: 101904_2, obręb: Poręby, Polków, Piaski
<b>INWESTOR</b>	<b>POWIAT ZDUŃSKOWOLSKI POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W ZDUŃSKIEJ WOLI ul. Królewska 10 98-220 Zduńska Wola</b>
<b>JEDNOSTKA PROJEKTOWA</b>	 <b>Zbigniew Kowalski</b> ul. A. Vivaldiego 56/3 52-129 Wrocław Telefon: 697 917 251 e-mail: <a href="mailto:biuro@proway.com.pl">biuro@proway.com.pl</a> Fax: 071/750 34 67 <a href="http://www.proway.com.pl">www.proway.com.pl</a>
<b>STADIUM</b>	<b>ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS BUDOWY</b>

<b>PROJEKTANT</b> <b>mgr inż. Zbigniew Kowalski</b> Nr uprawnień 136/DOS/04 specjalność drogowa do projektowania bez ograniczeń	<b>OPRACOWAŁ</b> <b>mgr inż. Joanna Wróbel</b>
	

Opiniuję pozytywnie projekt czasowej  
organizacji ruchu - bez uwag w zakresie  
skrzyżowania z drogą gminną

**GMINA ZAPOLICE**

ul. Plac Strażacki 5

98-161 ZAPOLICE

pow. zduńskowski, woj. łódzkie

**Z UP. WÓJTA**  
**KIEROWNIK REFERATU**  
**GOSPODARSTWA KOMUNALNEJ I INWESTYCJI**  
  
**mgr inż. Grzegorz Janowicz**

3 LIPCA 2018 r.