



W-1.43.2.164.2023 ...3... ZK  
Dot. 174/23

Warszawa, dnia 19.07.2023 r.

<https://platformazakupowa.pl/pn/mzdww>

dotyczy postępowania na:

**Remont drogi wojewódzkiej nr 730 na odcinku od km 9+100 do km 11+200 w m. Wola Boglewska i Ryszki, na terenie gminy Jasieniec, powiat grójecki, województwo mazowieckie – nr postępowania 174/23**

Działając na podstawie **art. 284 ust. 1 oraz ust. 6** ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1710) Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie uprzejmie Państwa informuje, że otrzymał zapytania do Specyfikacji Warunków Zamówienia, na które niniejszym udziela odpowiedzi:

#### **Pytanie 18**

W odpowiedzi na pytanie nr 17 Zamawiający błędnie określił rodzaj asfaltu, który należy zastosować do warstwy wiążącej. Oferent informuje, że zastosowanie asfaltu modyfikowanego PMB 10/40-65 jest niezgodne z zapisami SST D – 05.03.05b, która została dołączona do wyjaśnień z dn. 11.07.2023, a także jest niezgodne z zapisami Wymagań Technicznych WT-2 2014 – część I. Według Wymagań Technicznych WT-2 2014 – część I, asfalt PMB 10/40-65 jest przeznaczony wyłącznie do betonu asfaltowego o wysokim module sztywności AC WMS. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wymaga zastosowania do warstwy wiążącej asfaltu PMB 25/55-60, który jest zgodny z załączoną SST D – 05.03.05b, załączonym przekrojem normalnym oraz z aktualnymi Wymaganiami Technicznymi WT-2 2014 – część I. W przeciwnym wypadku prosimy o załączenie odpowiedniej specyfikacji technicznej dla warstwy wiążącej (zgodnej z udzielonymi wyjaśnieniami/odpowiedziami na pytania) oraz poprawionego przekroju normalnego.

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający podaje, że do wykonania warstwy wiążącej należy użyć mieszanki bitumicznej na asfalcie modyfikowanym PMB 25/55-60 zgodnie z załączonym przekrojem normalnym oraz zapisami SST D-05.03.05b. W załączeniu zaktualizowany przedmiar.

#### **Pytanie 19**

W nawiązaniu do odpowiedzi na pytanie nr 17 z dnia 17.07.2023 r. informujemy, że załączona przez Zamawiającego działająca SST D.05.03.05b na wykonanie warstwy wiążącej nie dopuszcza użycia asfaltu modyfikowanego PMB 10/40-65. Prosimy o potwierdzenie, że do wykonania mieszanki bitumicznej AC16W należy użyć dopuszczony w SST i zgodny z przekrojem normalnym asfalt PMB 25/55-60.

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający podaje, że do wykonania warstwy wiążącej należy użyć mieszanki bitumicznej na asfalcie modyfikowanym PMB 25/55-60 zgodnie z załączonym przekrojem normalnym oraz zapisami SST D-05.03.05b. W załączeniu zaktualizowany przedmiar.



**Opublikowane odpowiedzi są wiążące i dotyczą wszystkich uczestników postępowania.**

**Załączniki:**

- zaktualizowany przedmiar robót

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich  
w Warszawie  
*Grzegorz Cielkowski*