

ZTM.EZ.3310.26.2024

Poznań, dnia 03 grudnia 2024 roku

Wszyscy zainteresowani Wykonawcy

Dotyczy: wyjaśnienia treści SWZ w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonym w trybie podstawowym (bez przeprowadzania negocjacji) pn.: „**Odnowa infrastruktury publicznego transportu zbiorowego - budowa i modernizacja platform przystankowych**”.

Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu, występujący jako Zamawiający w przedmiotowym postępowaniu, działając na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo Zamówień Publicznych (Dz.U. z 2024 r. poz. 1320), zwanej dalej „ustawą Pzp”, udziela poniżej wyjaśnień dotyczących zapisów treści SWZ.

Pytanie nr 1:

„Wykonawca prosi o zgodę, że Zamawiający nie zastrzegł do osobistej realizacji żadnych z części Zamówienia”

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza powierzenie wykonania części zamówienia Podwykonawcy. Zamawiający nie wymaga informacji o obowiązkach osobistego wykonania przez wykonawcę kluczowych zadań.

Pytanie nr 2:

„Czy Zamawiający wyraża zgodę, aby warunek przetargowy w zakresie doświadczenia w wykonaniu robót budowlanych został spełniony poprzez posiadanie doświadczenia w należytych wykonaniu co najmniej dwóch robót budowlanych o wartości 200 000,00 zł brutto polegających na budowie/przebudowie platform peronowych będących częścią infrastruktury kolejowej, gdzie wykonano m.in. roboty brukarskie?”

Odpowiedź:

Zamawiający nie wprowadza zmian do treści SWZ oraz podtrzymuje dotychczasowe zapisy.

Pytanie nr 3:

„Zgodnie z pkt. 11 ust. f) Rozdziału 15 SWZ, Wykonawca ma obowiązek załączyć do OFERTY oświadczenie podwykonawcy potwierdzające brak podstaw do wykluczenia. Co w przypadku, gdy podwykonawca na potencjale, których Wykonawca nie polega nie są znani z nazwy, a jedynie części Zamówienia jakie zamierza im powierzyć do wykonania?”

Odpowiedź:

Zgodnie z załącznikiem nr 1 do SWZ (Formularz oferty) oraz art. 462 ust. 2 ustawy Pzp, Zamawiający wymaga wskazania przez Wykonawcę, w ofercie, części zamówienia, których wykonanie zamierza powierzyć podwykonawcom, oraz podania nazw ewentualnych podwykonawców, **jeżeli są już znani**.

Pytanie nr 4:

„Zamawiający w treści Rozdziału 4 SWZ w zakresie ELEKTROMOBILNOŚCI odwołuje się do § 1 ust. 7 projektu/wzoru umowy, który brzmi: Wszystkie materiały zastosowane do realizacji Przedmiotu umowy spełniać powinny warunki określone w art. 10 ustawy Prawo budowlane. Wszystkie dostarczone przez Wykonawcę elementy i materiały mają być fabrycznie nowe, stanowić wyłączną własność Wykonawcy i być wolne od praw i roszczeń osób trzecich, a także muszą posiadać stosowny dokument (certyfikat, atest bezpieczeństwa lub

deklarację zgodności producenta potwierdzającą spełnienie wymogów, deklarację właściwości użytkowych wyrobu budowlanego), dowód dopuszczenia do obrotu na rynku polskim oraz muszą być oznakowane odpowiednim znakiem. Wykonawca przedstawi przed wbudowaniem materiału w konstrukcję aprobaty techniczne, certyfikaty, deklaracje zgodności świadczące o dopuszczeniu do obrotu i powszechnego stosowania materiałów i urządzeń, zgodnie z ustawą Prawo budowlane. W związku z czym Wykonawca prosi o właściwym zredagowaniu zapisu SWZ.”

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że zapis SWZ w Rozdziale 4 dotyczący ELEKTROMOBILNOŚCI odwołuje się do § 1 ust. 6 projektu/ wzoru Umowy.

Pytanie nr 5:

„Wykonawca prosi, aby doświadczenia zawodowego kierownika budowy obejmowało również budowę, rozbudowę lub przebudowę ulicy. W rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych nie każda droga to ulica.”

Odpowiedź:

Zamawiający nie wprowadza zmian do treści SWZ oraz podtrzymuje dotychczasowe zapisy.

Pytanie nr 6:

„Czy Zamawiający dopuszcza możliwość, aby osoba wskazana na stanowisko kierownika budowy dysponowała doświadczeniem jak kierownik robót drogowych?”

Odpowiedź:

Zamawiający nie wprowadza zmian do treści SWZ oraz podtrzymuje dotychczasowe zapisy.