

## KOSZTORYS OFERTOWY

Remont drogi wojewódzkiej nr 224 na odcinku przejścia przez m. Załęże od km 27+976 do km 28+756

Poz Koszt.	Nr specyfikacji	ASORTYMENT ROBÓT	Jm	Ilość	Cena Jedn. [zł]	Wartość [zł] kol 5x6
1	2	3	4	5	6	7
	<b>D-05.03.11</b>	<b>FREZOWANIE WARSTW BITUMICZNYCH ISTNIEJACEJ KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI</b>				
1	D-05.03.11	Frezowanie nawierzchni bitumicznej na gr. 1-4 cm (Frezowanie całej powierzchni jezdni) z wykorzystaniem destruktu jako nawierzchnia zatoki autobusowej oraz odwiezieniem nadmiaru na teren Bazy RDW w Kartuzach - 14km	m2	4 508,50		
	<b>D-04.03.01</b>	<b>OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH</b>				
2	D-04.03.01	Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni emulsją asfaltową (skropienie 0,8kg/m2)	m2	4 508,50		
3	D-04.03.01	Skropienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni emulsją asfaltową (skropienie 0,5kg/m2)	m2	4 508,50		
4	D-04.03.01	Skropienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni emulsją asfaltową (skropienie 0,5kg/m2) - zjazdy	m2	339,70		
	<b>05.03.05</b>	<b>NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO</b>				
5	D-05.03.05	Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC8S średniej gr. 4 cm dla ruchu KR 3-4	m2	4 508,50		
6	D-05.03.05B	Warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm dla ruchu KR 3-4	m2	4 508,50		
7	D-05.03.05A	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W gr. 4 cm dla ruchu KR 3-4 - zjazdy	m2	309,00		
8	D-05.03.05B	Warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm dla ruchu KR 3-4 - zjazdy	m2	339,70		
9	D-05.03.05	Wyrównanie istniejącej nawierzchni po frezowaniu (w miejscach zaniżeń) mieszanką mineralno asfaltową AC8S	Mg	20,00		
		<b>ROBOTY RÓŻNE</b>				
10	D-01.02.04	Rozbiórka nawierzchni z płyt drogowych żelbetowych z utylizacją materiału z rozbiórki	m2	15,00		
11	D-01.02.04	Rozbiórka nawierzchni z blozków betonowych z utylizacją materiału z rozbiórki	m2	13,20		
12	D-01.02.04	Rozbiórka nawierzchni betonowej gr. ok. 10cm z utylizacją materiału z rozbiórki	m2	35,00		
13	D-01.02.04	Rozbiórka nawierzchni bitumicznej gr. ok. 6cm z utylizacją materiału z rozbiórki	m2	20,00		
14	D-04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20cm Podbudowa na zjazdach	m2	309,00		
15	D-05.03.26a	Siatka do zbrojenia warstw nawierzchni asfaltowych (cały odcinek jezdni główna)	m2	4 508,50		
16	D-02.01.01	Ścięcie poboczy oraz uzupełnienie lokalnych zaniżeń materiałem ze ścinki (wraz z utylizacją nadmiaru materiału z rozbiórki)	m2	2 394,70		
17	D-04.04.02	Uzupełnienie poboczy kruszywem łamanym śr. gr. 8cm [zakupionym i dowiezionym przez Wykonawcę]	m2	2 347,00		
18	D-05.03.27	Wykonanie nawierzchni zatoki autobusowej z destruktu bitumicznego śr. gr. 10cm [destrukt z frezowania]	m2	47,70		
19	D-02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi z wywozem materiału poza teren budowy i utylizacją Koryto na zjazdach	m3	86,00		
20		Oczyszczenie przepustów kamiennych o przekroju prostokątnym L=17m i L=13m (0% prześwitu)	szt.	2,00		
<b>20</b>		<b>OZNAKOWANIE I ELEMENTY BRD</b>				
21	D-07.01.01	Oznakowanie cienkowarstwowe oś i krawędzie oś 38,68m2 krawędzie 95,76m2	m2	134,50		

22		Ustawienie słupków hektometrowych i prowadzących U-1a (słupki dostarcza Inwestor)	szt.	16,00		
		<b>PIELĘGNACJA ZIELEI I PROFILOWANIE SKARPY</b>				
23		Pielęgnacja drzew poprzez przycięcie odrostów oraz gałęzi ograniczających skrajnię drogową	szt.	57,00		
24	D-01.02.01	Mechaniczne karczowanie średniej gęstości krzaków i podszycia wraz z utylizacją materiału z wycinki	m2	2 027,50		
<b>Cena bez podatku VAT</b>						
<b>Podatek VAT 23 %</b>						
<b>Cena oferowana z podatkiem VAT</b>						

**Kosztorys należy opatrzyć kwalifikowanym podpisem elektronicznym, podpisem zaufanym lub podpisem osobistym**