

OPRACOWANIE:
BUDOWA SZLAKU TURYSTYCZNEGO:
WAŁCZ - OSTROWIEC (dz. nr 8364/2; 8364/3; 8363; 8362/1)

Egz. nr

ZAMAWIAJĄCY:	Gmina Wałcz 78-600 Wałcz ul. Dąbrowskiego 8
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	MILAG MICHAŁ ŁAGA Żółte 27; 78-500 Drawsko Pomorskie tel. 506 550 121; milag@milag.pl
TYTUŁ	Budowy szlaku turystycznego: Wałcz- Ostrowiec (dz. nr 8364/2; 8364/3; 8363; 8362/1)

Data opracowania	(imię nazwisk)	Podpis
08.2020	Opracował: Michał Łaga Nr. upr. ZAP/0178/WBD/16	

SPIS TREŚCI

<u>1</u>	<u>UZGODNIENIA.....</u>	<u>- 3 -</u>
<u>2</u>	<u>CZĘŚĆ OPISOWA.....</u>	<u>- 4 -</u>
2.1	INWESTOR.....	- 4 -
2.2	PODSTAWA OPRACOWANIA.....	- 4 -
2.3	PRZEDMIOT OPRACOWANIA	- 4 -
2.4	LOKALIZACJA.....	- 4 -
2.5	STAN ISTNIEJĄCY	- 4 -
2.6	CEL I ZAKRES PRAC.	- 5 -
2.7	ZAKRES PRAC KM 0+000- 0+020; KM 0+100- 1+160.3.....	- 5 -
2.8	ZAKRES PRAC KM 0+020 – 0+100	- 5 -
2.9	UKŁAD DROGI I ŚCIEŻKI REKREACYJNEJ W PRZEKROJU PODŁUŻNYM	- 6 -
2.10	PRZEKRÓJ POPRZECZNY I PODŁUŻNY.....	- 6 -
2.11	PARAMETRY TECHNICZNE.	- 6 -
2.12	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE.....	- 6 -
2.13	ODWODNIENIE	- 7 -
2.14	SKRZYŻOWANIA Z DROGAMI LEŚNYMI.	- 7 -
2.15	ROBOTY ZIEMNE.....	- 7 -
2.16	URZĄDZENIA OBCE	- 7 -
2.17	OCHRONA ŚRODOWISKA.....	- 7 -
2.18	UWAGI KOŃCOWE.....	- 8 -
<u>3</u>	<u>CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....</u>	<u>- 9 -</u>

1 UZGODNIENIA



Regionalna Dyrekcja Lasów Państwowych w Pile

Piła, 17.09.2020 r.

ZS.224.4.84.2019

MILAG Michał Łaga

Żółte 27

78-500 Drawsko Pomorskie

W odpowiedzi na pismo z dnia 9 września 2020 r. Regionalna Dyrekcja Lasów Państwowych w Pile informuje, że pozytywnie opiniuje przebieg projektowanego na działkach ewidencyjnych 8364/3, 8363, 8362/1, położonych w obrębie ewidencyjnym Kołatnik, w Gminie Wałcz, szlaku turystycznego pomiędzy Miastem Wałcz i miejscowością Ostrowiec, oznaczonego kolorem żółtym na mapach dołączonych do ww. pisma.

Zakładane parametry szlaku tj.: szerokość do 2 m, użycie do budowy kruszywa naturalnego, geowłókniny i geokraty oraz lokalizacja szlaku w ciągu pasa przeciwpożarowego, nie doprowadzą do wyłączenia gruntu leśnego z produkcji.

RDLP w Pile informuje jednocześnie, że przed przystąpieniem do prac budowlanych niezbędne będzie podpisanie umowy dzierżawy gruntu z Nadleśnictwem Wałcz będącym zarządcą gruntów Skarbu Państwa.

dr inż. Marcin Chirrek

Zastępca Dyrektora ds. Gospodarki Leśnej
Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych
w Pile

/podpisano elektronicznie/

2 CZĘŚĆ OPISOWA

2.1 Inwestor

Gmina Wałcz

78-600 Wałcz

ul. Dąbrowskiego 8

2.2 Podstawa opracowania

- Ustawa Prawo budowlane, z dnia 07 lipca 1994 r., Dz. U. z 2013 r. poz. 1049 z późn. zmianami
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie, z dnia 12 kwietnia 2002 r., Dz. U. z 2003 r. nr 75 poz. 690, z późniejszymi zmianami.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999 r.)
- „Poradnik techniczny – Drogi Leśne ” Warszawa-Bedoń 2006, Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 22 marca 2006 r w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczenia przeciwpożarowego lasów
- Wytyczne prowadzenia robót drogowych w lasach Bedoń 2013.
- Aktualne normy, wytyczne i katalogi stosowane w budownictwie drogowym
- Wizja lokalna.
- Mapa do celów projektowych 1:1000

2.3 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest budowa szlaku turystycznego: Wałcz – Ostrowiec (dz. nr 8364/2; 8364/3; 8363; 8362/1)

2.4 Lokalizacja

Województwo zachodniopomorskie, Gmina Wałcz (Nadleśnictwo Wałcz)

2.5 Stan istniejący

Stan istniejący obejmuje grunty leśne. Na odcinku km 0+000 – 0+200 należy wytyczyć ścieżkę na istniejącym nie zalesionym gruncie. W km 0+200 – 1+160.3 ścieżka wpasowana jest w istniejący pas przeciwpożarowy. Opracowanie nie uwzględnia żadnej ingerencji w istniejące grunty leśne. Ze względu na ukształtowanie terenu, które sprzyja wytyczeniu szlaku turystycznego nie przewiduje się prowadzenie robót ziemnych oraz wycinki drzew.

2.6 Cel i zakres prac.

Celem opracowania jest budowa szlaku turystycznego: Wałcz- Ostrowiec, (dz. nr 8364/2; 8364/3; 8363; 8362/1), długości 1160,3m.

Opracowanie zakłada przebieg szlaku turystycznego po terenach leśnych. Częściowo należy wytyczyć nowy przebieg trasy szlaku (km 0+000 – 0+200). Pozostała część ścieżki przebiegać będzie po istniejącym pasie przeciwpożarowym w celu zmniejszenia zakresu robót ziemnych.

Ze względu na częściowy przebieg szlaku w obrębie terenów podmokłych- km 0+020 – 0+100 (bagna, wysoki poziom zwierciadła wody, występowanie gruntów wysadzinowych) założono wykonanie wzmocnienia podłoża gruntowego w formie wykonania dwóch warstw geokraty układanych na geotkaninie- zgodnie z rys. nr 2.

Zakres prac nie przewiduje wycinki drzew.

2.7 Zakres prac km 0+000- 0+020; km 0+100- 1+160.3

- usunięcie warstwy humusu,
- profilowanie podłoża gruntowego,
- wykonanie warstwy odsączającej w pospółki
- warstwa nawierzchniowa z KŁSM 0/31,5mm
- plantowanie poboczy

2.8 Zakres prac km 0+020 – 0+100

Wykonanie wzmocnienia podwójnym materacem z geokraty ułożonej na geotkaninie wraz z wypełnieniem kruszywem naturalnym 0/31,5mm:

- wykonanie wzmocnienia materacem z geotkaniny wypełniony tłucznem kamiennym,
 - wzmocnienie geotkaniną istniejącego podłoża gruntowego,
 - ułożenie geokraty H=10cm
 - wypełnienie mieszanką optymalną geokraty,
- wykonanie wzmocnienia materacem z geotkaniny wypełniony tłucznem kamiennym,
 - ułożenie geotkaniny
 - ułożenie geokraty H=10cm,
 - wypełnienie mieszanką optymalną geokraty ,

- plantowanie poboczy

2.9 Układ drogi i ścieżki rekreacyjnej w przekroju podłużnym

Głównym założeniem prowadzenia wysokościowego trasy szlaku jest dostosowanie się do stanu istniejącego terenu w sposób ograniczający koszty wykonania oraz braku ingerencji w istniejący sposób zagospodarowania terenów leśnych.

2.10 Przekrój poprzeczny i podłużny.

Przekrój poprzeczny szlaku turystycznego projektuje się jako jednostronny o spadku 2%. Maksymalne pochylenie podłużne wynosi do 5% (w zależności od odcinka), a minimalne 0,5%.

2.11 Parametry techniczne.

Parametry techniczne zostały określone na podstawie wytycznych określonych przez Lasy Państwowe, tj.:

Szerokość szlaku turystycznego: 2,0m

Długość szlaku: 1 160,3mb

2.12 Przekroje konstrukcyjne

Warstwy konstrukcyjne szlaku :

- mieszanka naturalna z kruszywa 0/31,5mm C50/30 gr. 12cm
- pospółka ls=1,0 gr. 15cm
- podłoże gruntowe

Warstwy konstrukcyjne szlaku (wzmocnienie podłoża gruntowego) km 0+020 – 0+100:

- mieszanka naturalna z kruszywa 0/31,5mm C50/30 gr. 12cm (10cm obejmuje wypełnienie geokraty)
- geokrata H=10cm
- geotkanina separacyjno- wzmacniająca
- mieszanka naturalna z kruszywa 0/31,5mm C50/30 gr. 12cm (10cm obejmuje wypełnienie geokraty)
- geokrata H=10cm
- geotkanina separacyjno- wzmacniająca

- podłoże gruntowe

2.13 Odwodnienie

Odwodnienie szlaku turystycznego odbywa się powierzchniowo poprzez nadanie odpowiednich pochyłości poprzecznych oraz podłużnych do istniejącego terenu. Nie przewiduje się wykonania rowów odwadniających.

2.14 Skrzyżowania z drogami leśnymi.

Nie przewiduje się przebudowy skrzyżowań z drogami leśnymi. Szlak turystyczny będzie dowiązywał się wysokościowo i sytuacyjnie do istniejących dróg leśnych zgodnie z Projektem Zagospodarowania Terenu.

2.15 Roboty ziemne

Nie przewiduje się wykonania robót ziemnych. Opracowanie nie zakłada wykonania nasypów i wykopów-dowiązanie do istniejącego terenu.

Opracowanie zakłada wykonanie koryta wraz z profilowaniem podłoża gruntowego po uprzednim usunięciu/ zdjęciu warstwy humusu grubości 0,2m (w ciągu istniejącego pasa ppoż).

2.16 Urządzenia obce

Podczas prowadzenia robót ziemnych należy zwrócić szczególną uwagę na występujące w terenie urządzenia obce. W przypadku stwierdzenia w terenie kolizji roboty ziemne należy prowadzić ręcznie ze szczególną starannością oraz ostrożnością, nie powodując uszkodzeń infrastruktury podziemnej. Przed przystąpieniem do robót należy powiadomić właścicieli urządzeń. Wszelkie powstałe z winy Wykonawcy uszkodzenia powinny być naprawione na koszt Wykonawcy.

Po zakończeniu prac związanych z przedmiotową inwestycją, Wykonawca robót jest zobowiązany do doprowadzenia terenu do stanu, który znajdował się przed rozpoczęciem robót.

2.17 Ochrona środowiska

Nawierzchnie zaprojektowano z materiałów niepowodujących degradacji środowiska (kruszywa naturalne). Brak występowania odpadów budowlanych. Roboty wykonywane będą w godzinach dziennych. Sprzęt do wykonywania robót powinien spełniać dopuszczalne normy hałasu. W aspekcie ochrony środowiska budowa szlaku turystycznego ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu pieszego i rowerowego.

Stworzenie odpowiedniej infrastruktury poprzez wykonanie szlaku turystycznego przedmiotu zamówienia podniesie świadomość ekologiczną społeczności regionu i zwiększy odpowiedzialność i dbałość o środowisko.

Ochrona wód: projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym. Odwodnienie powierzchniowe szlaku uzyskuje się za pomocą zaprojektowanych spadków poprzecznych i podłużnych.

Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

2.18 Uwagi końcowe

- realizacja robót nie przewiduje wycinki drzew
- użyte materiały nie powodują wyłączenia gruntów z produkcji leśnej,
- inwestycja nie zakłóca prowadzonej gospodarki leśnej (brak ingerencji w istniejące drogi leśne),
- szczegółową ilość robót zawarta jest w Przedmiarze Robót,
- szczegóły konstrukcyjne zawarte w części rysunkowej,
- wszystkie wykonywane roboty podlegające zakryciu wymagają odbioru Inwestora (wszelkie ewentualne zmiany ilościowe również podlegają uzgodnieniom)
- wykonanie robót zgodnie z SST
- Zgodnie z ustawą Prawo Budowlane budowa szlaku turystycznego nie kwalifikuje się pod zgłoszenie oraz pozwolenie na budowę (art. 29). Zatem prace nie wymagają dokonania zgłoszeń organom administracyjnym związanych z rozpoczęciem i zakończeniem robót budowlanych.

3 CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- Rysunek nr 1. Projekt Zagospodarowania Terenu.
- Rysunek nr 2. Projekt Zagospodarowania Terenu.
- Rysunek nr 3. Przekroje konstrukcyjne.