

**PROJEKT BUDOWLANO- WYKONAWCZY**

**BRANŻA DROGOWA**

*Przebudowa drogi krajowej DK22- budowa ścieżki rowerowej na działce nr  
895/1, 358/5*

Egz. nr .....

Kategoria obiektu budowlanego: XXV

INWESTOR:	Gmina Wałcz 78-600 Wałcz ul. Dąbrowskiego 8
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	MILAG MICHAŁ ŁAGA Żółte 27; 78-500 Drawsko Pomorskie tel. 506 550 121; e-mail: <a href="mailto:milag@milag.pl">milag@milag.pl</a> ; <a href="http://www.milag.pl">www.milag.pl</a>
TYTUŁ	Przebudowa drogi krajowej DK22- budowa ścieżki rowerowej na działce nr 895/1, 358/5
ADRES	Jednostka ewidencyjna 321701_1 Wałcz- Miasto, obręb 0001 m. Wałcz, działka nr 895/1 Jednostka ewidencyjna 321705_2 Wałcz Obszar Wiejski, obręb 0113 Kołatnik, działka nr 358/5

Data opracowania	(imię nazwisk) (nr uprawnień budowlanych)	Podpis
07.2020	Asystent Projektanta: mgr inż. Michał Łaga	
	Projektant: inż. Arkadiusz Gołębiowski Nr upr. 388/Gd/2002 Specjalność: drogowa	
	Sprawdzający: mgr inż. Robert Eitner Nr upr. POM/0150/PBD/18 Specjalność: drogowa	

---

## Spis treści

<b>1</b>	<b><u>OŚWIADCZENIE .....</u></b>	<b><u>- 3 -</u></b>
<b>2</b>	<b><u>UPRAWNIENIA BUDOWLANE .....</u></b>	<b><u>- 4 -</u></b>
<b>3</b>	<b><u>UZGOODNIENIA .....</u></b>	<b><u>- 9 -</u></b>
<b>4</b>	<b><u>CZĘŚĆ OPISOWA.....</u></b>	<b><u>- 11 -</u></b>
4.1	PODSTAWA OPRACOWANIA.....	- 11 -
4.2	CEL I ZAKRES PRAC. ....	- 11 -
4.3	STAN ISTNIEJĄCY .....	- 11 -
4.4	WARUNKI GEOLOGICZNE .....	- 11 -
4.5	STAN PROJEKTOWANY .....	- 12 -
4.6	ZAKRES ROBÓT .....	- 12 -
4.7	ŚCIEŻKA ROWEROWA W PLANIE.....	- 12 -
4.8	PROFIL PODŁUŻNY .....	- 13 -
4.9	PRZEKRÓJ POPRZECZNY .....	- 13 -
4.10	ODWODNIENIE .....	- 13 -
4.11	POBOCZA.....	- 14 -
4.12	ROBOTY ZIEMNE.....	- 14 -
4.13	ZJAZDY INDYWIDUALNE .....	- 14 -
4.14	URZĄDZENIA OBCE .....	- 14 -
4.15	WODOCIĄGI.....	- 14 -
4.16	KANAŁY SANITARNE .....	- 15 -
4.17	KOLIZJE ENERGETYCZNE.....	- 15 -
4.18	KOLIZJE TELETECHNICZNE.....	- 15 -
4.19	KANAŁ TECHNOLOGICZNY .....	- 15 -
4.20	OCHRONA ZABYTKÓW.....	- 15 -
4.21	WPLYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ.....	- 15 -
4.22	OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU .....	- 15 -
4.23	OCHRONA ŚRODOWISKA.....	- 15 -
4.24	OCHRONA UZASADNIONYCH INTERESÓW OSÓB TRZECICH .....	- 16 -
<b>5</b>	<b><u>TABELA ROBÓT ZIEMNYCH .....</u></b>	<b><u>- 17 -</u></b>
<b>6</b>	<b><u>CZĘŚĆ GRAFICZNA .....</u></b>	<b><u>- 18 -</u></b>

---

## 1 OŚWIADCZENIE

Zgodnie z wymogami art. 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane oświadczam, że projekt budowlany:

**Przebudowa drogi krajowej DK22- budowa ścieżki rowerowej na  
działce nr 895/1, 358/5**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Projektant:

Sprawdzający:

## 2 UPRAWNIENIA BUDOWLANE



WOJEWODA POMORSKI

RR-AB-II-7131/124/02  
7132/279/02

Gdańsk, dnia 2002 - 12 - 23

### DECYZJA NR 388/Gd/2002

Na podstawie art. 12 ust. 2, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 i art. 14 ust. 1 pkt 2, ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane /tekst jednolity: Dz. U. Nr 106 poz. 1126 z 2000 r. z późn. zm./ oraz art. 8 pkt 4 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. Nr 5 poz. 42 z 2002 r.), w związku z art. 62 ustawy z dnia 15 lutego 2002 r. o zmianie ustawy o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. Nr 23 poz. 221 z 2002 r.) i § 9 ust. 1 - rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 38 z 1995 r. zm. Dz. U. Nr 134 poz. 1130 z 2002 r.)

n a d a j ę :

Panu: Arkadiuszowi Krzysztofowi Gołębiowskiemu

inżynierowi budownictwa

urodzony w dniu 16 maja 1973r. w Słupsku

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

w specjalności : konstrukcyjno - budowlanej

w zakresie: projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń.

Na niniejszą decyzję służy stronie prawo wniesienia odwołania do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego, za pośrednictwem Wojewody Pomorskiego, w terminie 14 dni od dnia otrzymania niniejszej decyzji.

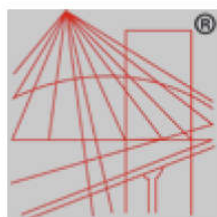
#### Otrzymuję :

1. Pan Arkadiusz Gołębiowski  
ul. Wiatraczna 4A/4  
76-200 Słupsk
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego w Warszawie



W. sp. WOJEWODY

mgr inż. Andrzej Kłomkowski, Kłomkowski  
p.o. Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-SJ5-9XU-5NU \*

Pan Arkadiusz Gołębiwski o numerze ewidencyjnym POM/BO/0346/03

adres zamieszkania ul.Koszalińska 14/5, 76-200 Słupsk

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-04-01 do 2021-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-03-30 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Gdańsk, dnia 29 czerwca 2018 r.

sygn. akt. 162/POM/OKK/18

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1725 ze zm.) i **art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3b** ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1332 ze zm.) oraz **§ 10 i § 13 ust. 4** rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2017 r., poz. 1257 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**  
stwierdza, że:

**Pan Robert Eitner**  
magister inżynier budownictwa  
urodzony dnia 29.03.1975 r. w Poznaniu

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**numer ewidencyjny: POM/0150/PBD/18**

**do projektowania bez ograniczeń**  
**w specjalności inżynierskiej drogowej**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.



**Pan Robert Eitner upoważniony jest:**

**I.** Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2017 r., poz. 1332 ze zm.), w specjalności inżynierskiej drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II.** Na podstawie § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) uprawnienia niniejsze uprawniają do :

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
- projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak:
  - 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

**Pouczenie**

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Gdańsku, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art.127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 ze zm.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**

**PRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

  
**dr inż. Marek Wesołowski**

**ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

  
**mgr inż. Maciej Malinowski**

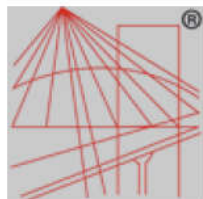
**CZŁONEK**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

  
**prof. dr hab. inż. Ziemowit Suligowski**



**Otrzymują:**

- 1. Pan Robert Eitner  
84-100 Puck Smolno ul. Dolna 31A
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a



P O L S K A  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-8SI-KMD-Z8P \*

Pan Robert Eitner o numerze ewidencyjnym POM/BO/0383/11

adres zamieszkania ul. Dolna 31, 84-100 Smolno

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-10-01 do 2021-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-08-20 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



### 3 UZGODNIENIA



**Generalna Dyrekcja  
Dróg Krajowych i Autostrad  
Oddział w Szczecinie**

O.Sz.Z-3.4340.14.2020.2.uj  
z dnia : 09.09.2020r.  
dot. : budowy ścieżki rowerowej w pasie drogowym  
drogi krajowej nr 22 w obrębie węzła  
„Wałcz Wschód”  
zał. : 1 egz. projektu

Szczecin, dnia 01.10.2020r.

**Urząd Gminy  
ul. Dąbrowskiego 8  
78 – 600 WAŁCZ**

**PEŁNOMOCNIK:  
Michał Łaga  
„MILAG”  
Żółte 27  
78 – 500 DRAWSKO POMORSKIE**

Odpowiadając na pismo z dnia i w sprawie j.w. (otrzymane w dniu 14.09.2020r.), Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Szczecinie, uzgadnia projekt budowlano - wykonawczy budowy ścieżki rowerowej w pasie drogowym drogi krajowej nr 22 w obrębie węzła „Wałcz Wschód” w ramach zadania p.n.: „ Budowa ścieżki rowerowej na odcinku Wałcz (granica miasta) – Ostrowiec”.

Koszt budowy ścieżki rowerowej i jej utrzymanie oraz koszt wprowadzenia stałej i czasowej organizacji ruchu (po ich zatwierdzeniu), stanowi obowiązek i obciąża inwestora.

Po zakończeniu budowy ścieżki rowerowej, inwestor zobowiązany jest wykonać na koszt własny dokumentację powykonawczą i dostarczyć ją Rejonowi w Wałczu. Przejęcie placu budowy przez Rejon następuje w formie protokołu zdawczo-odbiorczego po dostarczeniu Rejonowi w/w dokumentacji powykonawczej.

Jednocześnie tut. Oddział GDDKiA informuje, że powyższe uzgodnienie nie stanowi podstaw do rozpoczęcia robót w pasie drogowym.

W terminie nie krótszym niż 3 tygodnie przed planowanym terminem rozpoczęcia robót, należy wystąpić do tut. Oddziału GDDKiA z wnioskiem na zawarcie umowy pomiędzy inwestorem, a zarządcą drogi na:

- roboty związane z budową ścieżki rowerowej w pasie drogowym drogi krajowej nr 22 w obrębie węzła „Wałcz Wschód”,
- użyczenie części pasa drogowego drogi krajowej nr 22 pod budowę ścieżki rowerowej w pasie drogowym drogi krajowej nr 22 w obrębie węzła „Wałcz Wschód”,

ze wskazaniem terminu planowanego zajęcia pasa drogowego oraz wskazaniem osoby do bezpośredniego kontaktu w w/w sprawie.

Przedmiotowe uzgodnienie zapewnia prawo do dysponowania pasem drogowym drogi krajowej nr 22 (pas drogowy określony nr działek: 895/1 – obręb 0001 m. Wałcz i 358/5 - obręb 0113 Kołatnik) – w granicach określonych na załączniku graficznym do w/w uzgodnienia, w zakresie niezbędnym do uzyskania pozwolenia lub zgłoszenia na budowę ścieżki rowerowej w pasie drogowym drogi krajowej nr 22 w obrębie węzła „Wałcz Wschód”.

Z-CA DYREKTORA ODDZIAŁU  
  
mgr inż. Grzegorz Dmędziński

**Do wiadomości:**

1. Generalna Dyrekcja  
Dróg Krajowych i Autostrad  
Oddział w Szczecinie  
Rejon w Wałczu  
ul. Kołobrzaska 33  
**78 – 600 WAŁCZ**  
Zał.: 1 egz. projektu

2. a/a

Administratorem danych osobowych wnioskodawcy jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa, tel. (022) 375 8888, e-mail: kancelaria@gddkia.gov.pl.

W sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych, można kontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych, za pośrednictwem adresu e-mail: [iod@gddkia.gov.pl](mailto:iod@gddkia.gov.pl).

Dane osobowe będą przetwarzane w celu przeprowadzenia postępowania administracyjnego i rozpatrzenia wniosku jak również w celu archiwizacji.

Podstawę prawną przetwarzania danych osobowych stanowią przepisy ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2020r. poz. 256 ze zm.) oraz ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2020r. poz. 470 ze zm.), ustawy z dnia 14 lipca 1983r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (tekst jednolity Dz. U. z 2020r. poz. 164) oraz art. 6 ust. 1 lit. c rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE.

Dane osobowe będą ujawniane innym stronom postępowania i ich pełnomocnikom oraz podmiotom przetwarzającym dane na podstawie zawartych umów.

Dane osobowe będą przechowywane przez okres rozpatrywania sprawy oraz przez okres archiwizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Wnioskodawcy przysługuje prawo dostępu do swoich danych, ich sprostowania, ograniczenia przetwarzania oraz usuwania danych na warunkach określonych w rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE.

Wnioskodawca ma prawo w dowolnym momencie wycofać zgodę na przetwarzanie danych kontaktowych tj. numeru telefonu lub adresu poczty elektronicznej. Wycofanie zgody nie wpływa na zgodność z prawem przetwarzania danych, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem.

Osobie, której dane dotyczą przysługuje prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Danych Osobowych.

Podanie danych jest wymogiem ustawowym. Brak podania danych osobowych może skutkować pozostawieniem podania (wniosku) bez rozpoznania na warunkach określonych w kodeksie postępowania administracyjnego. Podanie danych kontaktowych, tj. numeru telefonu oraz adresu poczty elektronicznej jest dobrowolne.

---

## **4 CZĘŚĆ OPISOWA**

### **4.1 Podstawa opracowania**

- Umowa z Inwestorem-
- Ustalenia i uzgodnienia z Zamawiającym;
- Mapa do celów projektowych w skali 1:10500;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2003 Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późn. zm.)
- Obowiązujące normy i przepisy.
- Wizja w terenie wykonana przez autora opracowania,

### **4.2 Cel i zakres prac.**

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy pasa drogowego drogi krajowej DK22 w zakresie budowy ścieżki rowerowej w obrębie działki nr 895/1 i 358/5. Projektowana długość ścieżki rowerowej: 387,02mb.

Budowa powyższej infrastruktury drogowej ma na celu zwiększenie bezpieczeństwa komunikacji rowerowej w obrębie pasa drogi krajowej DK22.

### **4.3 Stan istniejący**

W stanie obecnym na terenie objętym zagospodarowaniem zlokalizowana jest droga krajowa nr 22 o nawierzchni bitumicznej, zatoka autobusowa wraz z chodnikiem oraz zjazdy o nawierzchni bitumicznej

Na istniejącym odcinku drogi krajowej odwodnienie jezdni odbywa się powierzchniowo do przyległych chłonno- odprowadzających rowów przydrożnych.

### **4.4 Warunki geologiczne**

Na podstawie warunków wodnych oraz wysadzinowości gruntów, grupę nośności podłoża sklasyfikowana jako G1, I kategoria geotechniczna.

---

#### **4.5 Stan projektowany**

Projekt zagospodarowania terenu opracowano na aktualnych mapach sytuacyjno – wysokościowych przeznaczonych do celów projektowych, w skali 1:1000, zatwierdzonych przez odpowiednią jednostkę kartograficzną. Projektowany chodnik w planie.

#### **4.6 Zakres robót**

- zdjęcie warstwy humusu
- roboty ziemne: wykopy/nasypy
- wykonanie koryta
- zagęszczenie i profilowanie podłoża gruntowego
- wykonanie podbudowy
- ustawienie obrzeża betonowego 8 x 30 x 100 na ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem
- wykonanie ścieku podchodnikowego i korytka ściekowego
- ustawienie korytek ściekowych trójkątnych wraz z umocnieniem skarp płytami ażurowymi,
- wykonanie ścieżki rowerowej o nawierzchni asfaltowej
- oczyszczenie istniejących rowów

#### **4.7 Ścieżka rowerowa w planie**

Trasę ścieżki wyznaczono w oparciu o uwzględnienie istniejącego zagospodarowania terenu pasa drogowego przy zapewnieniu odsunięcia ścieżki od krawędzi jezdni, zapewniając właściwe odwodnienie pasa drogowego oraz zwiększając poziom bezpieczeństwa niechronionych użytkowników ruchu drogowego.

Trasa składa się z odcinków prostych w dowiązaniu do istniejącego zagospodarowania pasa drogowego: zatoki autobusowej i zjazdów

Ze względu ukształtowanie terenu uniemożliwiające zachowanie równoległości prowadzenia ścieżki rowerowej w stosunku do jezdni, na potrzeby niniejszego opracowania wprowadzono kilometrację lokalną ścieżki rowerowej. Początek – km 0+000 zlokalizowano na końcu istniejącej ścieżki rowerowej (granica działki nr 895/1 - 895/2)- jako kontynuacja ścieżki rowerowej wybudowanej w ramach węzła „Walcz Wschód”, koniec – km 0+387,02 stanowi granica pasa drogowego z działką nr 8364/2.

W km 0+109.92; 0+277.92 występują istniejące zjazdy o nawierzchni bitumicznej. W km 0+233,82 – 0+272,67 następuje dowiązanie do istniejącego chodnika zatoki autobusowej.

Istniejący chodnik zatoki autobusowej zostanie przebudowany do szerokości 1,5m w celu lokalizacji ścieżki rowerowej o szerokości 2,0m.

---

Długość odcinka objętego opracowaniem wynosi 387,02 mb.

#### **4.8 Profil podłużny**

Założenia ogólne przy projektowaniu profilu podłużnego:

- Zapewnienia minimalnych spadków podłużnych i poprzecznych pozwalających na prawidłowe odwodnienie projektowanego układu zagospodarowania.
- Zapewnienia maksymalnych dopuszczalnych pochyłości podłużnych przewidzianych przepisami dla ścieżek rowerowych
- Dowiązania wysokościowego do istniejących zjazdów, ukształtowania terenu oraz istniejącej ścieżki rowerowej.

#### **4.9 Przekrój poprzeczny**

Przekrój poprzeczny :

Szerokość ścieżki rowerowej: 2,0 m

Spadki poprzeczne:

- 2% - ścieżka rowerowa
- 8% - pobocza (lokalnie pobocze zewnętrzne ścieżki +2% - w miejscu wyniesionych skarp w celu właściwego odwodnienia terenu)

Ścieżkę rowerową wykonać o następującej konstrukcji (km 0+000 – 0+387.02):

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S, gr. 3 cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W, gr. 4 cm
- Warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5mm C50/30, gr. 15 cm
- Podłoże gruntowe

Obramowanie ścieżki rowerowej: obrzeże betonowe 8x30x100cm na ławie betonowej z oporem.

#### **4.10 Odwodnienie**

Odwodnienie ścieżki rowerowej odbywa się powierzchniowo poprzez nadanie odpowiednich pochyłości poprzecznych oraz podłużnych do istniejących przyległych rowów przydrożnych.

W km 0+200 należy wykonać ściek podchodnikowy z elementów prefabrykowanych.

Ze względu na trasę ścieżki rowerowej w wykopie w km 0+300 – 0+370 zaprojektowano prefabrykowane korytka ściekowe trójkątne 33x50x20cm, w celu prawidłowego odprowadzenia wody opadowej z istniejącej skarpy i ścieżki rowerowej. Lokalizacja korytek ściekowych trójkątnych zgodnie z częścią graficzną- PZT. W



---

miejscu występowania korytka ściekowego projektuje się umocnienie skarp płytami ażurowymi do wysokości 80cm (40x60x8cm) na podbudowie cementowo- piaskowej.

Po zakończeniu robót, rowy należy oczyścić wraz z odmuleniem.

**Nie przewiduje się wykonania nowych rowów oraz naruszania konstrukcji i głębokości istniejących rowów**

#### **4.11 Pobocza**

Pobocza należy wykonać z gruntu rodzimego pochodzącego z wykopów.

#### **4.12 Roboty ziemne**

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami oraz szczegółowymi specyfikacjami technicznymi oraz obejmują zdjęcie warstwy humusu grubości od 0,2 do 0,4 m, wykonanie wykopów i nasypów pod warstwy konstrukcyjne, skarpy. Planuje się maksymalnie ograniczyć zakres robót ziemnych.

#### **4.13 Zjazdy indywidualne**

Istniejący zjazd w km 0+109.92 należy przebudować poprzez wykonanie wykraglenia łukiem kołowym o promieni 5m wraz z regulacją szerokości jezdni- 4m.

Zjazd w km 0+274.92 ze względu na normatywne parametry nie podlega przebudowie.

#### **4.14 Urządzenia obce**

Podczas prowadzenia robót ziemnych należy zwrócić szczególną uwagę na występujące w terenie urządzenia obce. W przypadku stwierdzenia w terenie kolizji roboty ziemne należy prowadzić ręcznie ze szczególną starannością oraz ostrożnością, nie powodując uszkodzeń infrastruktury podziemnej. Przed przystąpieniem do robót należy powiadomić właścicieli urządzeń. Wszelkie powstałe z winy Wykonawcy uszkodzenia powinny być naprawione na koszt Wykonawcy.

Po zakończeniu prac związanych z przedmiotową inwestycją drogi Wykonawca robót jest zobowiązany do doprowadzenia terenu do stanu, który znajdował się przed rozpoczęciem robót.

#### **4.15 Wodociągi**

Nie przewiduje się budowy lub przebudowy wodociągu

---

#### **4.16 Kanały sanitarne**

Nie przewiduje się budowy lub przebudowy kanału sanitarnego.

#### **4.17 Kolizje energetyczne**

Nie przewiduje się budowy lub przebudowy kolizji z liniami energetycznymi.

#### **4.18 Kolizje teletechniczne**

Nie przewiduje się usunięcia kolizji z liniami teletechnicznymi.

#### **4.19 Kanał Technologiczny**

Wykonanie zgodnie z rysunkiem nr 6.

#### **4.20 Ochrona zabytków**

Na terenie projektowanych prac nie występują obiekty zabytkowe.

#### **4.21 Wpływ eksploatacji górniczej**

Teren, na którym zlokalizowana jest przedmiotowa inwestycja, leży poza terenami i obszarami górnictwami.

#### **4.22 Obszar oddziaływania obiektu**

Planowana inwestycja ze względu na prowadzony rodzaj nie wpływa na działki sąsiednie w związku z tym obszar oddziaływania obiektu dotyczy jego najbliższego otoczenia i zawiera się w granicach działek objętych wnioskiem.

#### **4.23 Ochrona środowiska**

Nawierzchnie zaprojektowano z materiałów niepowodujących degradacji środowiska. Odpady będą stanowiły opakowania po materiałach budowlanych, materiały uszkodzone w czasie transportu lub budowy, które zebrane w pojemniki na placu budowy należy wywieźć na wysypisko. Roboty wykonywane będą w godzinach dziennych. Sprzęt do wykonywania robót powinien spełniać dopuszczalne normy hałasu. W aspekcie ochrony środowiska budowa drogi ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu kołowego poprzez poprawę parametrów technicznych przedmiotowych ulic

Stworzenie odpowiedniej infrastruktury poprzez poprawę parametrów technicznych istniejącej infrastruktury drogowej przedmiotu zamówienia podniesie świadomość ekologiczną społeczności regionu i zwiększy odpowiedzialność i dbałość o środowisko.

---

Ochrona wód. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym. Odwodnienie powierzchniowe drogi uzyskuje się za pomocą zaprojektowanych spadków poprzecznych i podłużnych.

– Ochrona obiektów przed hałasem. Nie występuje - nie projektuje się.

Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym. Ze względu na klasę drogi nie projektuje się urządzeń zabezpieczających.

– Ochrona powietrza. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym. Ze względu na klasę drogi nie przewiduje się przekroczenia wartości dopuszczalnych stężeń substancji zanieczyszczających emitowanych przez pojazdy.

– Poprawa parametrów technicznych istniejącej drogi przyczyni się do usprawnienia ruchu kołowego, zmniejszy emisję spalin, hałasu oraz drgań.

#### **4.24 Ochrona uzasadnionych interesów osób trzecich**

Projekt nie narusza uzasadnionych interesów osób trzecich.

## 5 TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

Kilometr	Metr	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]		Powierzchnia średnia [m2]		Odległość [mb]	Objętość [m3]		Zużycie na miejscu [m3]	Nadmiar objętości [m3]		Suma algebraiczna objętości [m3]	
		Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
0	0,00	0,00	0,00										
0	50,00	0,02	0,23	0,01	0,12	50,00	0,50	5,75	0,00	0,50	5,75	- 5,25	0,00
0	100,00	1,44	0,00	0,73	0,12	50,00	36,50	5,75	0,00	36,50	5,75	25,50	
0	150,00	0,37	0,06	0,91	0,03	50,00	45,25	1,50	0,00	45,25	1,50	69,25	
0	200,00	0,00	1,50	0,19	0,78	50,00	9,25	39,00	0,00	9,25	39,00	39,50	
0	250,00	0,45	0,00	0,23	0,75	50,00	11,25	37,50	0,00	11,25	37,50	13,25	
0	280,00	0,01	0,00	0,23	0,00	30,00	6,90	0,00	0,00	6,90	0,00	20,15	
0	300,00	0,29	0,00	0,15	0,00	20,00	3,00	0,00	0,00	3,00	0,00	23,15	
0	350,00	0,53	0,61	0,41	0,31	50,00	20,50	15,25	0,00	20,50	15,25	28,40	
0	387,02	0,16	0,69	0,35	0,65	37,02	12,77	24,06	0,00	12,77	24,06	17,11	
							145,92	128,81					
												17,11	m <sup>3</sup>

---

## **6 CZĘŚĆ GRAFICZNA**

Rys. nr 1- Projekt Zagospodarowania Terenu

Rys. nr 2- Profil podłużny

Rys. nr 3- Przekroje poprzeczne

Rys. nr 4- Przekrój konstrukcyjny.

Rys. nr 5- Szczegóły konstrukcyjne

Rys. nr 6- Kanał Technologiczny