

PROJEKT BUDOWLANO- WYKONAWCZY

BRANŻA DROGOWA

*Przebudowa drogi krajowej DK22- budowa ścieżki rowerowej na działce nr
358/5*

Egz. nr

Kategoria obiektu budowlanego: XXV

INWESTOR:	Gmina Wałcz 78-600 Wałcz ul. Dąbrowskiego 8
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	MILAG MICHAŁ ŁAGA Żółte 27; 78-500 Drawsko Pomorskie tel. 506 550 121; e-mail: milag@milag.pl ; www.milag.pl
TYTUŁ	Przebudowa drogi krajowej DK22- budowa ścieżki rowerowej na działce nr 358/5
ADRES	Jednostka ewidencyjna 321705_2 Wałcz Obszar Wiejski, obręb 0113 Kołatnik, działka nr 358/5

Data opracowania	(imię nazwisk) (nr uprawnień budowlanych)	Podpis
01.2021	Asystent Projektanta: mgr inż. Michał Łaga	
	Projektant: inż. Arkadiusz Gołębiowski Nr upr. 388/Gd/2002 Specjalność: drogowa	
	Sprawdzający: mgr inż. Robert Eitner Nr upr. POM/0150/PBD/18 Specjalność: drogowa	

Spis treści

1	<u>OŚWIADCZENIE</u>	<u>- 3 -</u>
2	<u>UPRAWNIENIA BUDOWLANE</u>	<u>- 4 -</u>
3	<u>CZĘŚĆ OPISOWA.....</u>	<u>- 9 -</u>
3.1	PODSTAWA OPRACOWANIA.....	- 9 -
3.2	CEL I ZAKRES PRAC.	- 9 -
3.3	STAN ISTNIEJĄCY	- 9 -
3.4	WARUNKI GEOLOGICZNE	- 9 -
3.5	STAN PROJEKTOWANY	- 10 -
3.6	ZAKRES ROBÓT	- 10 -
3.7	ŚCIEŻKA ROWEROWA W PLANIE.....	- 10 -
3.8	PROFIL PODŁUŻNY	- 10 -
3.9	PRZEKRÓJ POPRZECZNY	- 11 -
3.10	ODWODNIENIE	- 11 -
3.11	POBOCZA.....	- 11 -
3.12	ROBOTY ZIEMNE.....	- 11 -
3.13	URZĄDZENIA OBCE	- 12 -
3.14	WODOCIĄGI.....	- 12 -
3.15	KANAŁY SANITARNE	- 12 -
3.16	KOLIZJE ENERGETYCZNE.....	- 12 -
3.17	KOLIZJE TELETECHNICZNE.....	- 12 -
3.18	KANAŁ TECHNOLOGICZNY	- 12 -
3.19	OCHRONA ZABYTKÓW.....	- 12 -
3.20	WPLYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ.....	- 12 -
3.21	OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	- 12 -
3.22	OCHRONA ŚRODOWISKA.....	- 13 -
3.23	OCHRONA UZASADNIONYCH INTERESÓW OSÓB TRZECICH	- 13 -
4	<u>CZĘŚĆ GRAFICZNA</u>	<u>- 14 -</u>

1 OŚWIADCZENIE

Zgodnie z wymogami art. 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane oświadczam, że projekt budowlany:

**Przebudowa drogi krajowej DK22- budowa ścieżki rowerowej na
działce nr 358/5**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Projektant:

Sprawdzający:

2 UPRAWNIENIA BUDOWLANE



WOJEWODA POMORSKI

RR-AB-II-7131/124/02
7132/279/02

Gdańsk, dnia 2002 - 12 - 23

DECYZJA NR 388/Gd/2002

Na podstawie art. 12 ust. 2, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 i art. 14 ust. 1 pkt 2, ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane /tekst jednolity: Dz. U. Nr 106 poz. 1126 z 2000 r. z późn. zm./ oraz art. 8 pkt 4 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. Nr 5 poz. 42 z 2002 r.), w związku z art. 62 ustawy z dnia 15 lutego 2002 r. o zmianie ustawy o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. Nr 23 poz. 221 z 2002 r.) i § 9 ust. 1 - rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 38 z 1995 r. zm. Dz. U. Nr 134 poz. 1130 z 2002 r.)

n a d a j ę :

Panu: Arkadiuszowi Krzysztofowi Gołębiowskiemu

inżynierowi budownictwa

urodzony w dniu 16 maja 1973r. w Słupsku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

w specjalności : konstrukcyjno - budowlanej

w zakresie: projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń.

Na niniejszą decyzję służy stronie prawo wniesienia odwołania do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego, za pośrednictwem Wojewody Pomorskiego, w terminie 14 dni od dnia otrzymania niniejszej decyzji.

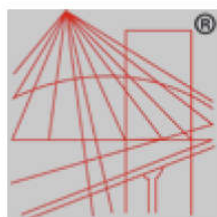
Otrzymuję :

1. Pan Arkadiusz Gołębiowski
ul. Wiatraczna 4A/4
76-200 Słupsk
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego w Warszawie



W. sp. WOJEWODY

mgr inż. Andrzej Kłomkowski, zastępca
p.o. Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-SJ5-9XU-5NU *

Pan Arkadiusz Gołębiewski o numerze ewidencyjnym POM/BO/0346/03

adres zamieszkania ul.Koszalińska 14/5, 76-200 Słupsk

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-04-01 do 2021-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-03-30 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Gdańsk, dnia 29 czerwca 2018 r.

sygn. akt. 162/POM/OKK/18

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1725 ze zm.) i **art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3b** ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1332 ze zm.) oraz **§ 10 i § 13 ust. 4** rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2017 r., poz. 1257 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że:

Pan Robert Eitner
magister inżynier budownictwa
urodzony dnia 29.03.1975 r. w Poznaniu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0150/PBD/18

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pan Robert Eitner upoważniony jest:

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2017 r., poz. 1332 ze zm.), w specjalności inżynierskiej drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) uprawnienia niniejsze uprawniają do :

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
- projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak:
 - 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Pouczenie

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Gdańsku, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art.127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 ze zm.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej


dr inż. Marek Wesołowski

ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej


mgr inż. Maciej Malinowski

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej


prof. dr hab. inż. Ziemowit Suligowski



Otrzymują:

- 1. Pan Robert Eitner
84-100 Puck Smolno ul. Dolna 31A
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-8SI-KMD-Z8P *

Pan Robert Eitner o numerze ewidencyjnym POM/BO/0383/11

adres zamieszkania ul. Dolna 31, 84-100 Smolno

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-10-01 do 2021-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-08-20 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

3 CZĘŚĆ OPISOWA

3.1 Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem-
- Ustalenia i uzgodnienia z Zamawiającym;
- Mapa do celów projektowych w skali 1:10500;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2003 Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późn. zm.)
- Obowiązujące normy i przepisy.
- Wizja w terenie wykonana przez autora opracowania,

3.2 Cel i zakres prac.

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy pasa drogowego drogi krajowej DK22 w zakresie budowy ścieżki rowerowej w obrębie działki nr 358/5. Projektowana długość ścieżki rowerowej: 52,20 mb.

Budowa powyższej infrastruktury drogowej ma na celu zwiększenie bezpieczeństwa komunikacji rowerowej w obrębie pasa drogi krajowej DK22.

3.3 Stan istniejący

W stanie obecnym na terenie objętym zagospodarowaniem zlokalizowana jest droga krajowa nr 22 o nawierzchni bitumicznej.

Początek opracowania stanowi nawierzchnia gruntowa natomiast koniec odcinka w obrębie zjazdu bitumicznego.

Na istniejącym odcinku drogi krajowej odwodnienie jezdni odbywa się powierzchniowo do przyległych chłonno- odprowadzających rowów przydrożnych.

3.4 Warunki geologiczne

Na podstawie warunków wodnych oraz wysadzinowości gruntów, grupę nośności podłoża sklasyfikowana jako G1, I kategoria geotechniczna.

3.5 Stan projektowany

Projekt zagospodarowania terenu opracowano na aktualnych mapach sytuacyjno – wysokościowych przeznaczonych do celów projektowych, w skali 1:1000, zatwierdzonych przez odpowiednią jednostkę kartograficzną. Projektowany chodnik w planie.

3.6 Zakres robót

- zdjęcie warstwy humusu
- wykonanie koryta
- zagęszczenie i profilowanie podłoża gruntowego
- wykonanie podbudowy
- ustawienie obrzeża betonowego 8 x 30 x 100 na ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem
- wykonanie ścieżki rowerowej o nawierzchni asfaltowej
- oczyszczenie istniejących rowów
- plantowanie terenów przyległych

3.7 Ścieżka rowerowa w planie

Trasę ścieżki wyznaczono w oparciu o uwzględnienie istniejącego zagospodarowania terenu pasa drogowego przy zapewnieniu odsunięcia ścieżki od krawędzi jezdni, zapewniając właściwe odwodnienie pasa drogowego oraz zwiększając poziom bezpieczeństwa niechronionych użytkowników ruchu drogowego.

Trasa składa się z odcinków prostych w dowiązaniu do istniejącego zagospodarowania pasa drogowego. Ze względu ukształtowanie terenu uniemożliwiające zachowanie równoległości prowadzenia ścieżki rowerowej w stosunku do jezdni, na potrzeby niniejszego opracowania wprowadzono kilometrację lokalną ścieżki rowerowej. Początek – km 0+000 zlokalizowano w miejscu połączenia w obrębie zjazdu gruntowego (granica pasa drogowego dz. nr 358/5, koniec – km 0+52.20 dowiązanie do istniejącego zjazdu bitumicznego

Długość odcinka objętego opracowaniem wynosi 52.2 mb.

3.8 Profil podłużny

Założenia ogólne przy projektowaniu profilu podłużnego:

- Zapewnienia minimalnych spadków podłużnych i poprzecznych pozwalających na prawidłowe odwodnienie projektowanego układu zagospodarowania.
- Zapewnienia maksymalnych dopuszczalnych pochyłości podłużnych przewidzianych przepisami dla ścieżek rowerowych

3.9 Przekrój poprzeczny

Przekrój poprzeczny :

Szerokość ścieżki rowerowej: 2,0 m

Spadki poprzeczne:

- 2% - ścieżka rowerowa
- 8% - pobocza (lokalnie pobocze zewnętrzne ścieżki +2% - w miejscu wyniesionych skarp w celu właściwego odwodnienia terenu)

Ścieżkę rowerową wykonać o następującej konstrukcji (km 0+000 – 0+52.20):

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S, gr. 3 cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W, gr. 4 cm
- Warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5mm C50/30, gr. 15 cm
- Podłoże gruntowe

Obramowanie ścieżki rowerowej: obrzeże betonowe 8x30x100cm na ławie betonowej z oporem.

3.10 Odwodnienie

Odwodnienie ścieżki rowerowej odbywa się powierzchniowo poprzez nadanie odpowiednich pochyłości poprzecznych oraz podłużnych do istniejących przyległych rowów przydrożnych (2% w kierunku istniejącego rowu).

Po zakończeniu robót, rowy należy oczyścić wraz z odmuleniem.

Nie przewiduje się wykonania nowych rowów oraz naruszania konstrukcji i głębokości istniejących rowów

3.11 Pobocza

Pobocza należy wykonać z gruntu rodzimego pochodzącego z wykopów.

3.12 Roboty ziemne

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami oraz szczegółowymi specyfikacjami technicznymi oraz obejmują zdjęcie warstwy humusu grubości od 0,2 do 0,4 m, wykonanie wykopów i nasypów pod warstwy konstrukcyjne, skarpy. Planuje się maksymalnie ograniczyć zakres robót ziemnych.

3.13 Urządzenia obce

Podczas prowadzenia robót ziemnych należy zwrócić szczególną uwagę na występujące w terenie urządzenia obce. W przypadku stwierdzenia w terenie kolizji roboty ziemne należy prowadzić ręcznie ze szczególną starannością oraz ostrożnością, nie powodując uszkodzeń infrastruktury podziemnej. Przed przystąpieniem do robót należy powiadomić właścicieli urządzeń. Wszelkie powstałe z winy Wykonawcy uszkodzenia powinny być naprawione na koszt Wykonawcy.

Po zakończeniu prac związanych z przedmiotową inwestycją drogi Wykonawca robót jest zobowiązany do doprowadzenia terenu do stanu, który znajdował się przed rozpoczęciem robót.

3.14 Wodociągi

Nie przewiduje się budowy lub przebudowy wodociągu

3.15 Kanały sanitarne

Nie przewiduje się budowy lub przebudowy kanału sanitarnego.

3.16 Kolizje energetyczne

Nie przewiduje się budowy lub przebudowy kolizji z liniami energetycznymi.

3.17 Kolizje teletechniczne

Nie przewiduje się usunięcia kolizji z liniami teletechnicznymi.

3.18 Kanał Technologiczny

Wykonanie zgodnie z rysunkiem nr 6.

3.19 Ochrona zabytków

Na terenie projektowanych prac nie występują obiekty zabytkowe.

3.20 Wpływ eksploatacji górniczej

Teren, na którym zlokalizowana jest przedmiotowa inwestycja, leży poza terenami i obszarami górnictwami.

3.21 Obszar oddziaływania obiektu

Planowana inwestycja ze względu na prowadzony rodzaj nie wpływa na działki sąsiednie w związku z tym obszar oddziaływania obiektu dotyczy jego najbliższego otoczenia i zawiera się w granicach działek objętych wnioskiem.

3.22 Ochrona środowiska

Nawierzchnie zaprojektowano z materiałów niepowodujących degradacji środowiska. Odpady będą stanowiły opakowania po materiałach budowlanych, materiały uszkodzone w czasie transportu lub budowy, które zebrane w pojemniki na placu budowy należy wywieźć na wysypisko. Roboty wykonywane będą w godzinach dziennych. Sprzęt do wykonywania robót powinien spełniać dopuszczalne normy hałasu. W aspekcie ochrony środowiska budowa drogi ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu kołowego poprzez poprawę parametrów technicznych przedmiotowych ulic

Stworzenie odpowiedniej infrastruktury poprzez poprawę parametrów technicznych istniejącej infrastruktury drogowej przedmiotu zamówienia podniesie świadomość ekologiczną społeczności regionu i zwiększy odpowiedzialność i dbałość o środowisko.

Ochrona wód. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym. Odwodnienie powierzchniowe drogi uzyskuje się za pomocą zaprojektowanych spadków poprzecznych i podłużnych.

– Ochrona obiektów przed hałasem. Nie występuje - nie projektuje się.

Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym. Ze względu na klasę drogi nie projektuje się urządzeń zabezpieczających.

– Ochrona powietrza. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym. Ze względu na klasę drogi nie przewiduje się przekroczenia wartości dopuszczalnych stężeń substancji zanieczyszczających emitowanych przez pojazdy.

– Poprawa parametrów technicznych istniejącej drogi przyczyni się do usprawnienia ruchu kołowego, zmniejszy emisję spalin, hałasu oraz drgań.

3.23 Ochrona uzasadnionych interesów osób trzecich

Projekt nie narusza uzasadnionych interesów osób trzecich.

4 CZĘŚĆ GRAFICZNA

Rys. nr 1- Projekt Zagospodarowania Terenu

Rys. nr 2- Profil podłużny

Rys. nr 3- Przekroje poprzeczne

Rys. nr 4- Przekrój konstrukcyjny/szczegóły konstrukcyjne.

Rys. nr 5- Kanał Technologiczny